

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Estabilidad estática es:

- a) Aquella que describe la capacidad del helicóptero de volver a su posición de equilibrio inicial después de una perturbación.
- b) La que describe el diseño aerodinámico del helicóptero.
- c) La que posee la aeronave adquirida en el proceso de encendido de motores.
- d) B y C son correctas.

02. En los cálculos de peso y centrado de una aeronave, ¿qué elementos están incluidos legalmente en la 'Masa en Vacío Básica' (BEM - Basic Empty Mass)?

- a) La aeronave, el piloto y el combustible total.
- b) El fuselaje, los motores y el equipaje estándar.
- c) El peso de la aeronave estándar, incluyendo todo el equipamiento opcional fijo, el fluido hidráulico, el aceite residual (o total según el fabricante) y el combustible NO utilizable (Unusable fuel).
- d) La aeronave lista para el vuelo menos el peso del piloto.

03. La instrucción 'STANDBY' emitida por un controlador significa:

- a) Mantenga su posición actual indefinidamente.
- b) Apague su transpondedor temporalmente.
- c) Espere y yo le llamaré.
- d) Pase a la frecuencia de emergencia.

04. En la audición, la pérdida auditiva inducida por el ruido (Sensorineural hearing loss), muy común en pilotos de helicóptero a largo plazo si no utilizan buena protección (ANR o tapones), afecta primeramente a:

- a) Las frecuencias altas de sonido (por encima de 4000 Hz).
- b) Las frecuencias bajas exclusivamente.
- c) La capacidad para escuchar frecuencias medias vocales.
- d) El oído externo únicamente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

05. El Servicio de Alerta (ALRS) es el:

- a) Servicio suministrado para vigilar exclusivamente a los aviones comerciales.
- b) Servicio suministrado por aduanas en los aeropuertos.
- c) Servicio suministrado para notificar a los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos, según convenga.
- d) Servicio encargado del flujo de tráfico en el área de maniobras.

06. La palabra 'ROGER' en radiotelefonía significa de forma estricta:

- a) He recibido toda su última transmisión.
- b) Tengo permiso para proceder.
- c) Sí (Afirmativo).
- d) Cumpliré con las instrucciones.

07. En el mecanismo del plato oscilante, cuando el piloto acciona el mando de 'Paso Colectivo', ¿qué movimiento realiza el conjunto del plato?

- a) Se inclina hacia la dirección en la que el piloto desea que ascienda la aeronave.
- b) Sube o baja verticalmente a lo largo del mástil manteniéndose plano, aumentando o reduciendo el ángulo de paso mecánico de todas las palas de manera simultánea e idéntica.
- c) Gira independientemente sobre su propio eje a la velocidad opuesta al rotor.
- d) Detiene su rotación.

08. Con el calculador de vuelo. Curso Verdadero (TC): 285°. Viento reportado: 230° / 30 KT. TAS: 160 KTS. Determine el ángulo de corrección de deriva (WCA), el Rumbo Verdadero a mantener (TH) y la Velocidad sobre el suelo (GS):

- a) WCA: 9° a la Izquierda. / TH: 276° (276 verdadero - el TC es 285, WCA 9L -> 276). / GS: 141 KTS. (Nota: Según tablas E6B exactas, los datos aproximados son 9° Izq, TH 276, GS 141).
- b) WCA: 9° a la Derecha. / TH: 266°. / GS: 145 KTS.
- c) WCA: 10° a la Izquierda. / TH: 275°. / GS: 150 KTS.
- d) WCA: 0° / TH: 285°. / GS: 130 KTS.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

09. Dentro del estudio del liderazgo en la cabina, se diferencian varios estilos. El líder que impone todas las decisiones sin escuchar ni fomentar la participación de la tripulación ejerce un estilo:

- a) Autocrático (Autoritario).
- b) Sinérgico.
- c) Laissez-faire (Dejar hacer).
- d) Democrático.

10. Durante un vuelo largo a gran altitud, para planificar la ruta de descenso, usted debe conocer el 'Punto de Inicio de Descenso' (Top of Descent - TOD). Una regla mental rápida de tres a uno es perder 3 millas horizontales por cada 1.000 pies de pérdida de altitud requerida. Si está a 6.000 pies y su destino está a nivel del mar (0 pies), debe iniciar el descenso:

- a) Justo encima del aeropuerto.
- b) A 6 millas de distancia.
- c) Aproximadamente a 18 Millas Náuticas del aeropuerto.
- d) A 60 Millas Náuticas de distancia.

11. Según el modelo de Atmósfera Estándar Internacional (ISA), la temperatura en la Tropopausa se considera constante e igual a:

- a) -40,0 °C.
- b) -56,5 °C.
- c) -25,0 °C.
- d) 0 °C.

12. Si usted tiene que realizar una 'Autorrotación' debido a un fallo de motor, un helicóptero que va cargado hasta su peso máximo legal (MTOM) en comparación con el mismo helicóptero volando muy ligero de peso, experimentará:

- a) Una tasa de descenso mucho menor.
- b) Imposibilidad de mantener las RPM del rotor.
- c) Una tasa de descenso vertical (Rate of Descent) MAYOR, pero las palas acumularán más inercia (energía cinética), lo que facilitará una recogida (Flare) final más efectiva.
- d) La aeronave se detendrá en el aire.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

13. La arquitectura del sistema eléctrico de corriente continua (DC) en la mayoría de aeronaves y helicópteros ligeros (como un Robinson R44 o Cabri G2) está tipificada para operar a unas tensiones estándar de:

- a) Tensión de 115V CA monofásica exclusivamente.
- b) Un sistema de 14 Voltios (con batería de 12V) o, de forma más prevalente en diseños recientes, de 28 Voltios (con batería de 24V).
- c) Tensión de alto amperaje trifásico a 400 Hz (solo usado por sistemas rotativos en modelos ligeros).
- d) Baterías en serie de 5 Voltios controladas mediante FADEC.

14. En las cartas de navegación instrumental en ruta (Enroute IFR Charts), ¿cuál de las siguientes altitudes mínimas asegura explícitamente la recepción aceptable de la señal de navegación de los radiofaros (VOR/NDB) que conforman la aerovía en toda su longitud?

- a) M.R.A. (Minimum Reception Altitude - Se usa solo para asegurar recepción en fijos o intersecciones específicas fuera de la aerovía principal).
- b) M.C.A. (Minimum Crossing Altitude).
- c) M.E.A. (Minimum Enroute Altitude), que garantiza tanto el franqueamiento de obstáculos como la recepción continua de la señal de navegación.
- d) M.O.C.A. (Solo garantiza franqueamiento de obstáculos).

15. Si usted está instruyendo a un alumno en el helicóptero y este empieza a sufrir mareo cinético, la mejor recomendación preventiva en el momento es:

- a) Que cierre fuertemente los ojos y mueva la cabeza de lado a lado.
- b) Proporcionarle aire fresco, darle los mandos de la aeronave si es seguro (o pedirle que mire a un punto fijo y lejano en el horizonte) y evitar maniobras bruscas.
- c) Aumentar la temperatura de la cabina y hacer virajes escarpados.
- d) Hacer que se concentre fijamente en el panel de instrumentos (mirar hacia abajo).

16. Un informe codificado bajo las siglas 'ARS' corresponde a:

- a) Aeronotificaciones ordinarias de posición.
- b) Observaciones de viento en superficie.
- c) Aeronotificaciones especiales (Special Air-Report) realizadas por el piloto de una aeronave para advertir de fenómenos peligrosos encontrados en ruta.
- d) Un pronóstico de hielo a nivel del suelo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

17. Para realizar el cálculo inicial de la Masa Total y el Momento Total en un problema de Carga y Centrado (Weight and Balance), la fórmula a utilizar en cada estación (Station) es:

- a) Restar el Brazo de la Masa.
- b) Dividir el Brazo por la Masa.
- c) Multiplicar el Peso Individual de cada elemento (ej. piloto, asiento trasero) por su Brazo respectivo (distancia al datum) para hallar el Momento individual de esa estación, y luego sumar todas las masas y todos los momentos.
- d) Sumar el brazo de todos los pasajeros.

18. Los artículos y sustancias cuyo transporte figura como prohibido en las 'Instrucciones Técnicas' de mercancías peligrosas de OACI, en circunstancias normales están:

- a) Totalmente permitidos si se envuelven en plástico.
- b) Prohibidos en las aeronaves, salvo dispensa o exención explícita concedida por la Autoridad Competente del Estado afectado.
- c) Permitidos si el piloto lo considera seguro.
- d) Libres de restricciones en helicópteros ligeros.

19. Al entrar en autorrotación tras un fallo de motor a altitud de crucero, la primera acción inmediata e instintiva del piloto debe ser:

- a) Bajar el paso colectivo completamente para evitar la caída irreversible de las RPM del rotor.
- b) Aumentar el paso colectivo para ganar algo de altura antes de planear.
- c) Tirar del cíclico hacia atrás bruscamente para detener el helicóptero.
- d) Empujar el pedal derecho a fondo.

20. ¿Qué ocurre con el sistema ADF cuando la aeronave vuela en las proximidades de una tormenta eléctrica (Cumulonimbo)?

- a) La aguja del ADF sufrirá un 'Error de Tormenta' (Thunderstorm effect), desviándose fuertemente para apuntar al centro de los relámpagos de la tormenta en lugar de a la estación NDB, ya que el rayo emite energía LF/MF.
- b) El equipo se apaga automáticamente.
- c) La precisión mejora un 50%.
- d) La aguja se bloquea señalando al Norte Magnético.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

21. Los giróscopos son el componente principal de los instrumentos inerciales que permiten volar sin referencias visuales exteriores. Los tres principales instrumentos giroscópicos son:

- a) Altímetro, indicador de viraje, anemómetro.
- b) Indicador o Coordinador de viraje, Indicador de actitud (Horizonte) y el Indicador de Rumbo Direccional (Giro direccional/HSI).
- c) Indicador de actitud, variómetro y radioaltímetro.
- d) Brújula magnética, tubo pitot y altímetro.

22. La 'Brisa de Mar' (Sea Breeze) típica de las zonas costeras ocurre habitualmente durante el día porque:

- a) El agua del mar se calienta mucho más rápido que la tierra.
- b) La tierra se calienta más rápido que el mar. El aire sobre la tierra asciende creando una baja presión relativa, y el aire más fresco del mar fluye hacia la tierra para reemplazarlo.
- c) La tierra se enfría más rápido que el mar, enviando el aire hacia el océano.
- d) Las mareas empujan mecánicamente el aire hacia el interior.

23. Cuando el helicóptero vuela hacia delante, disminuye la velocidad relativa de la pala que retrocede, en tanto que aumenta la de la pala que avanza. Para mantener la misma sustentación en ambos lados del rotor hay que:

- a) Aumentar el ángulo de ataque de la pala que retrocede mediante el paso colectivo.
- b) Aumentar el ángulo de paso (y ataque) de la pala que retrocede y disminuir el ángulo de paso de la que avanza (acción del cíclico/batimiento).
- c) Aumentar el ángulo de ataque de la pala que avanza y disminuir el ángulo de ataque de la que retrocede.
- d) Aumentar el ángulo de paso de la pala que avanza y disminuir el ángulo de paso de la que retrocede.

24. Existen helicópteros donde el fabricante ha establecido el 'Datum' (Plano de Referencia) coincidiendo exactamente con el Mástil del Rotor Principal. En este caso, cualquier carga situada en los asientos delanteros (por delante del mástil) tendrá un brazo (Arm) y un momento matemáticamente:

- a) Positivos.
- b) Negativos (se restan al calcular el momento total).
- c) Incalculables.
- d) Nulos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

25. El aumento rápido, repentino y transitorio de la velocidad del viento, de al menos 10 nudos o más sobre el viento promedio, manteniéndose típicamente por menos de 20 segundos, se denomina:

- a) Turbonada (Squall), que dura varios minutos.
- b) Ráfaga (Gust - G).
- c) Cizalladura transversal.
- d) Corriente en chorro.

26. La separación obligatoria por Estela Turbulenta recomendada por OACI para una aeronave Ligera (Light) que aterriza detrás de una Pesada (Heavy) es típicamente de:

- a) 1 minuto.
- b) 2 a 3 minutos.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.

27. Algunas de las funciones de los Servicios Meteorológicos para la Aeronavegación (como AEMET en España) incluyen:

- a) Preparar y expedir pronósticos de las condiciones locales.
- b) Mantener vigilancia meteorológica continua en su zona de jurisdicción de vuelo (FIR).
- c) Intercambiar información meteorológica a nivel internacional.
- d) Todas las anteriores son funciones de los servicios meteorológicos.

28. ¿En qué régimen de vuelo el helicóptero requiere, por norma general, la mayor cantidad de potencia del motor para sostenerse?

- a) Vuelo de crucero a la velocidad de máxima autonomía.
- b) Vuelo estacionario fuera de efecto suelo (OGE).
- c) Durante un descenso estabilizado en autorrotación.
- d) Vuelo estacionario dentro de efecto suelo (IGE).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

29. Algunos detectores de virutas magnéticas (Magnetic Chip Detectors) de transmisiones avanzadas incorporan un circuito de autoquemado ('Fuzz Burner' o sistema Zapper). ¿Qué propósito tiene?

- a) Precalentar el aceite de la transmisión en climas fríos.
- b) Quemar el combustible derramado en la caja principal.
- c) Encender un testigo luminoso incandescente en el panel.
- d) Eliminar mediante una descarga eléctrica pequeñas limaduras metálicas inofensivas para evitar encender falsas alarmas de precaución en la cabina, manteniendo la advertencia solo para esquiras grandes.

30. El tubo pitot posee una resistencia eléctrica interna que, al activarse mediante un interruptor en cabina (Pitot Heat), impide la acumulación de hielo en condiciones de humedad o engelamiento, garantizando así una lectura correcta de la velocidad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

31. En un diagrama de cargas, la 'Línea de Referencia del Fabricante' (Manufacturer's Datum) a partir de la cual se miden los brazos de momento, puede desplazarse o cambiarse a voluntad del piloto o mecánico para cada vuelo. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (El Datum es una posición Fija e invariable establecida en el diseño y en el Certificado Tipo del Helicóptero, y jamás puede cambiarse por el usuario).
- c) Correcta solo para vuelos locales sin reserva de combustible.
- d) Correcta solo con efecto suelo permanente.

32. La altitud de la Tropopausa no es constante en todo el planeta. Varía en función de la latitud y la temperatura de las masas de aire subyacentes. Por norma general:

- a) Es más baja en el ecuador y más alta en los polos.
- b) Tiene una altura fija de 11 km exactos en toda la Tierra.
- c) Es más alta en el ecuador (aprox. 16-18 km) debido al calentamiento extremo y expansión convectiva, y más baja en los polos (aprox. 8 km).
- d) Solo existe en el hemisferio norte.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

33. Si su objetivo en una misión de Búsqueda y Salvamento (SAR) es permanecer en el aire durante la mayor cantidad de TIEMPO posible consumiendo la menor cantidad de combustible (Maximum Endurance), usted debe volar a:

- a) La velocidad Vne.
- b) La velocidad de mínima potencia requerida (Generalmente Vy o cercana a ella, comúnmente unos 50-60 nudos en helicópteros ligeros).
- c) La velocidad de crucero máximo.
- d) Un vuelo estacionario.

34. Según el Reglamento del Aire (SERA), el Tránsito de Aeródromo (Aerodrome Traffic) incluye:

- a) Todo el tráfico que vuela a más de 10.000 pies sobre el aeropuerto.
- b) Exclusivamente los aviones aparcados en las puertas de embarque.
- c) Solo las aeronaves que se encuentran en aproximación final IFR.
- d) Todo el tráfico que se halla en el área de maniobras de un aeródromo y todas las aeronaves que vuelan en las inmediaciones del mismo (ej. incorporándose, saliendo o dentro del circuito de tráfico).

35. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) exige que, en caso de accidente aéreo, la protección y custodia de la aeronave destrozada, de su contenido y de las pruebas recaen en primera instancia sobre:

- a) El piloto al mando superviviente.
- b) La compañía de seguros.
- c) El fabricante de la aeronave.
- d) El Estado en el que ha ocurrido el accidente (State of Occurrence), a través de sus autoridades policiales o de investigación.

36. La sustentación en la punta de la pala en flecha se sitúa por detrás del eje elástico de la pala. Si la pala que avanza llega a adquirir un ángulo de ataque negativo a gran velocidad, la sustentación en la punta hará retorcerse el borde de ataque de la pala hacia arriba, y reducirá la pérdida de sustentación y el aumento de resistencia debidos a la sustentación negativa. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para rotores totalmente articulados.
- d) No puede evaluarse sin conocer el peso exacto.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

37. Bajo la normativa europea, está absolutamente prohibido que la tripulación de vuelo consuma bebidas alcohólicas en el periodo previo al servicio de vuelo. La regla mínima aceptada internacionalmente ('Bottle to Throttle') establece un periodo sin consumo antes del vuelo de al menos:

- a) 2 horas.
- b) 4 horas.
- c) 8 horas (Aunque muchas normativas modernas o de compañías exigen 10, 12 o incluso 24 horas, y siempre con una tasa de alcohol en sangre permitida prácticamente nula, típicamente
- d) 48 horas.

38. ACCIDENTE DE AVIACIÓN es todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave que ocurre dentro del período comprendido entre el momento en que una persona entra a bordo con intención de realizar un vuelo y el momento en que todas las personas han desembarcado, en el cual hay lesiones graves/mortales o daños estructurales. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con autorización específica de la autoridad competente.
- d) Correcta solo fuera de espacio aéreo controlado.

39. En el gráfico de 'Curva de Potencia' del helicóptero, el punto más bajo (valle) de la curva de potencia total requerida corresponde generalmente a:

- a) La velocidad de nunca exceder (Vne).
- b) La condición de vuelo estacionario.
- c) La velocidad de máxima autonomía (mayor tiempo en el aire).
- d) La velocidad de máximo alcance y máxima tasa de ascenso (Vy).

40. La Regulación EASA obliga al piloto al mando de un vuelo comercial o de transporte de pasajeros a garantizar la disponibilidad a bordo de cartas de navegación en vigor. En caso de los vuelos privados ligeros (PPL VFR local), volar sin cartas aeronáuticas actualizadas es recomendable pero legal si el piloto conoce la zona. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La normativa exige que se lleven a bordo las cartas actuales y apropiadas para la ruta proyectada y cualquier otra ruta en la que sea razonablemente probable que el vuelo deba desviarse, incluso en vuelos PPL locales).
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

41. En aviación, la causa más frecuente y desencadenante de la hiperventilación en un piloto, independientemente de su experiencia, suele ser:

- a) Respirar oxígeno puro de la mascarilla.
- b) Factores emocionales agudos: estrés grave, ansiedad, miedo o pánico ante una emergencia (carga de trabajo extrema).
- c) La ingesta de alcohol previa al vuelo.
- d) La falta estricta de oxígeno a 5.000 pies.

42. El 'Collado' (Col) en un mapa de superficie es la región intermedia, a menudo de vientos flojos o en calma y tiempo variable, situada entre:

- a) Dos frentes fríos sucesivos.
- b) Dos zonas de altas presiones y dos zonas de bajas presiones dispuestas en cruz.
- c) Una vaguada y una borrasca.
- d) El ecuador y los trópicos.

43. Si usted experimenta una Pérdida de Efectividad del Rotor de Cola (LTE) que resulta en una guiñada rápida e involuntaria (spin) hacia la derecha, la acción de recuperación inicial más efectiva consiste en:

- a) Aplicar pedal izquierdo a fondo, empujar el cíclico hacia adelante para ganar velocidad aerodinámica y, si la altitud lo permite, reducir ligeramente el colectivo para disminuir el par motor.
- b) Tirar del colectivo al máximo para salir de la zona de viento.
- c) Aplicar pedal derecho para acompañar el giro y salir más rápido.
- d) Tirar del cíclico hacia atrás y aplicar freno de rotor.

44. Si tiene una falla de comunicaciones (fallo de radio) y no puede entrar en contacto con las dependencias de tránsito aéreo, y si se opera en reglas de vuelo visual (VFR) en condiciones VMC, la aeronave:

- a) Proseguirá su vuelo en condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC).
- b) Aterrizará en el aeródromo adecuado más próximo.
- c) Notificará su llegada, por el medio más rápido posible, a la dependencia apropiada del control de tránsito aéreo.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas según el Reglamento del Aire (SERA).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

45. El tubo pitot debe estar ubicado normalmente en zonas que no sufran distorsión o alteraciones aerodinámicas severas del flujo del aire de impacto, como el morro del helicóptero o mástiles prolongados. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

46. ¿Cuál es el propósito operativo principal del sistema de luces REIL?

- a) Proporcionar una rápida y positiva identificación del umbral de aproximación de una pista, especialmente útil si está rodeada de una preponderancia de otras luces de la ciudad o tiene bajo contraste con el terreno.
- b) Identificar la zona de toma de contacto (TDZ) para prevenir aterrizajes cortos.
- c) Establecer la información electrónica de guía de planeo durante una aproximación instrumental.
- d) Indicar el punto de espera (Hold short line) para las aeronaves en rodaje.

47. El combustible de turbina (JET-A1) tiene una densidad diferente al Avgas de pistón. 1 US Gallon de JET-A1 pesa aproximadamente:

- a) 5.0 Libras (Lbs).
- b) 6.8 a 7.0 Libras (Lbs), siendo por tanto más denso y pesado que el Avgas.
- c) 3.5 Libras (Lbs).
- d) 10 Libras (Lbs).

48. Se puede obtener un equilibrio entre las fuerzas de sustentación y centrífugas que actúan sobre las palas y éstas se mantienen rectas en vuelo:

- a) Aumentando el ángulo de paso de la pala.
- b) Obteniendo una menor sustentación en los extremos de las palas, torsionando hacia abajo los bordes de ataque de éstas al desplazarse hacia los extremos.
- c) Aumentando la velocidad lineal de la pala.
- d) A y C son correctas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

49. A medida que la temperatura de una parcela de aire desciende y se acerca a su punto de rocío (reduciéndose el spread), la humedad relativa de ese aire aumenta, acercándose peligrosamente al 100% y a la formación de niebla. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo durante la validez de un TAF.

50. Analizando la sección WIND/T de un GAMET, usted lee para una altitud de 5.000 pies: '050HFT AMSL 350/15KT PS11'. Esto significa que:

- a) A 5.000 pies la temperatura será de -11°C y el viento soplará desde los 350° con 15 km/h.
- b) A 5.000 pies hay presión de 11 hPa y vientos en calma.
- c) A 5.000 pies de altitud (050HFT AMSL), el viento previsto proviene de los 350° con 15 nudos de intensidad, y la temperatura es de $+11^{\circ}\text{C}$ (Plus 11).
- d) A 5.000 pies la temperatura es de -15°C y el viento de 350 nudos.

51. ¿Qué es la 'Válvula Selectora de Combustible' (Fuel Selector Valve) y cuál es el procedimiento de emergencia básico si el motor se para en vuelo debido a la falta de suministro a los inyectores o carburador?

- a) Es la válvula que corta o permite el paso de combustible desde los depósitos al motor. En caso de fallo o ahogo sin causa mecánica, el protocolo básico indica verificar que esté completamente en posición 'ON' o seleccionar un depósito lleno.
- b) Es una válvula de ventilación del depósito; no sirve para seleccionar el suministro al motor.
- c) Es el interruptor que cambia el combustible Jet A1 por AVGAS.
- d) Es una bomba manual que el piloto debe accionar constantemente durante todo el vuelo.

52. El término 'Barra Colectora' o 'Barra de distribución' (Busbar) en el sistema eléctrico de una aeronave hace referencia a:

- a) Un componente de fibra de vidrio que une el generador principal a la batería.
- b) El indicador lumínico del estado de carga del amperímetro.
- c) Una regleta o conducto central de distribución al que va conectada la fuente principal de energía (batería/alternador) y desde el cual se reparte la tensión eléctrica a los circuitos y equipos individuales a través de los correspondientes disyuntores (breakers).
- d) Una resistencia usada para convertir corriente alterna en continua.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

53. Si su ruta VFR planeada atraviesa una 'Zona Peligrosa' (Danger Area - D) cuya actividad no ha podido ser confirmada como inactiva por los servicios de información de vuelo (NOTAM o FIS), la acción operacional más adecuada y segura es:

- a) Atravesarla lo más rápido posible a baja altitud.
- b) Evitarla y volar rodeando sus límites establecidos.
- c) Apagar el transpondedor y cruzar a gran altura.
- d) Cruzar llamando a ciegas en la frecuencia internacional de emergencia.

54. En el sistema eléctrico de un helicóptero, ¿qué dispositivo se utiliza para convertir la Corriente Continua (DC) procedente de la batería o del generador, en Corriente Alterna (AC) necesaria para el funcionamiento de algunos instrumentos giroscópicos y aviónica específica?

- a) El Inversor (Inverter).
- b) El Transformador Rectificador (TRU).
- c) El Relé (Relay).
- d) El Disyuntor (Circuit Breaker).

55. En el caso de que el piloto deba notificar el transporte de un paciente o receptor en grave riesgo de vida que requiere prioridad máxima médica para el aterrizaje, utilizará la señal radiotelefónica:

- a) MAYDAY MEDICAL.
- b) PAN PAN MEDICAL.
- c) URGENCY MEDICAL.
- d) HOSPITAL PRIORITY.

56. Bajo la influencia de fuerzas G positivas (+Gz), la sangre tiende a acumularse en las extremidades inferiores del piloto. Si la maniobra es sostenida, la falta de perfusión sanguínea en el cerebro puede originar secuencialmente:

- a) Visión roja (Red-out) y taquicardia.
- b) Visión de túnel, pérdida de color (Grey-out), visión negra (Black-out) y finalmente pérdida total de conciencia inducida por G (G-LOC).
- c) Dolor en el cuello y euforia mental.
- d) Mareo cinético severo y náuseas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

57. Si una instrucción de ATC contiene la palabra 'EXPEDITE' (Apure / Dése prisa), el controlador le está pidiendo que:

- a) Anule la autorización anterior.
- b) Abandone el espacio aéreo controlado.
- c) Ascienda a la velocidad de mejor ángulo.
- d) Cumpla la instrucción sin demora para resolver una situación de tráfico o evitar un conflicto inminente.

58. Un radiofaro omnidireccional VHF (VOR) transmite señales de navegación. El rango de frecuencias operativo asignado a los VOR por la UIT se encuentra en la banda de:

- a) VHF (Very High Frequency), entre 108.00 MHz y 117.95 MHz.
- b) LF/MF, entre 190 y 1750 kHz.
- c) UHF, entre 960 MHz y 1215 MHz.
- d) HF, entre 3.0 MHz y 30.0 MHz.

59. En caso de necesitar utilizar un extintor portátil dentro de la cabina de vuelo de un helicóptero cerrado para apagar un fuego eléctrico, ¿qué tipo de extintor NO debería utilizar nunca debido a que su polvo sofocante y ciego arruinaría la visibilidad y la capacidad de respirar del piloto?

- a) Extintor de polvo químico seco (Dry Chemical).
- b) Extintor de gas Halón.
- c) Extintor de gases limpios equivalentes al Halón (Ej. FM-200).
- d) Extintor de CO2 purificado.

60. En caso de encontrar 'Windshear' (Cizalladura del viento) en aproximación final con un helicóptero, en la forma de un aumento repentino del viento de cara, el efecto aerodinámico inicial e inmediato, antes de que el piloto corrija, será:

- a) Un aumento repentino de la velocidad indicada (IAS) y de la sustentación, elevando la aeronave por encima de su senda de planeo.
- b) Una caída severa y repentina de la sustentación, hundiéndose por debajo de la senda.
- c) Una entrada directa en Estado de Anillo de Vórtice.
- d) Una pérdida instantánea de las revoluciones del rotor principal.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

61. El RVR (Runway Visual Range o Alcance Visual en la Pista) se define técnicamente como: 'Distancia hasta la cual el piloto de una aeronave que se encuentra sobre el eje de una pista puede ver las señales de superficie de la pista o las luces que la delimitan'. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones CAVOK.
- d) Correcta solo por debajo de 3.000 ft AGL.

62. Dentro de las señales visuales internacionales SAR, una letra 'Y' (Yes) grande formada en el suelo significa:

- a) Requerimos alimentos y agua.
- b) Tenemos heridos graves.
- c) Sí (Afirmativo).
- d) Aterrice aquí.

63. Una vez emitida, la licencia de piloto PPL(H) bajo la normativa EASA tiene un período de validez de:

- a) 5 años, debiendo reemitirse el documento.
- b) Carácter indefinido, aunque el ejercicio de sus privilegios depende de la validez de las habilitaciones y del certificado médico.
- c) 10 años.
- d) 2 años, coincidiendo con la habilitación de tipo.

64. Según las reglas semicirculares (SERA), indique qué nivel de crucero deberá mantener si vuela VFR al rumbo magnético 205°:

- a) Niveles Pares + 500 pies (Ej. FL 45, 65, 85).
- b) Niveles Impares + 500 pies (Ej. FL 55, 75, 95).
- c) Solo Niveles Pares (Ej. FL 40, 60).
- d) Solo Niveles Impares (Ej. FL 50, 70).



65. Una aeronave que es interceptada por otra aeronave militar o policial:

- a) Seguirá inmediatamente las instrucciones dadas por la interceptora, interpretando las señales visuales.
- b) Lo notificará inmediatamente a la dependencia ATS apropiada.
- c) Intentará comunicarse por radio en la frecuencia de emergencia de 121,5 MHz, y seleccionará el código SSR 7700 a menos que se le instruya de otro modo.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas y obligatorias.

66. En el Indicador de Desviación de Curso (CDI) clásico o en el HSI, cuando se utiliza sintonizado a una estación VOR, cada punto circular (dot) en la escala lateral de desviación indica normalmente 10° de desviación respecto a la derrota seleccionada. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (En modo VOR, la desviación a fondo de escala suele ser de 10°, por lo que cada punto individual equivale normalmente a 2° de desviación).
- c) Correcta solo con el motor al ralentí.
- d) Correcta solo durante el arranque.

67. Se suministrará servicio de alerta (ALRS):

- a) A todas las aeronaves a las cuales se suministre servicio de control de tránsito aéreo.
- b) En la medida de lo posible, a todas las demás aeronaves que hayan presentado un plan de vuelo o de las que, por otros medios, tengan conocimiento los servicios de tránsito aéreo.
- c) A todas las aeronaves que se sepa o se sospeche que están siendo objeto de interferencia ilícita.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

68. En un sistema de rotor bipala, las palas baten como una unidad. Cuando la pala que avanza bate hacia arriba debido al aumento de sustentación, la pala que retrocede bate hacia abajo debido a la disminución de sustentación. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

69. En caso de incluir información en la sección de nubes significativas ('SIG CLD') de la Sección I de un GAMET, se referirá invariablemente a:

- a) Cualquier capa de cirros altos o bruma suave.
- b) Cumulonimbos (CB), Cúmulos Potentes (TCU), y también capas extensas de nubes bajas cuya base se encuentre por debajo de los 1.000 pies sobre el nivel del suelo, obstruyendo vuelos VFR.
- c) Nubes aisladas que cubran menos de 2 octas a nivel de suelo.
- d) Vuelos instrumentales por encima de la capa de hielo.

70. Con el Computador de Vuelo E6B: Usted lleva una TAS de 90 KT y un viento de cola puro (Tailwind) de 15 KT. La distancia a su punto de notificación ATC es de 21 NM. Usted cruzará ese punto en exactamente:

- a) 21 minutos.
- b) 14 minutos.
- c) 12 minutos. ($GS = 105 \text{ KT}$. $21 \text{ NM} / 105 \text{ KT} = 0.2 \text{ hrs} = 12 \text{ min}$).
- d) 10 minutos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: C | 03: C | 04: A |
| 05: C | 06: A | 07: B | 08: A |
| 09: A | 10: C | 11: B | 12: C |
| 13: B | 14: C | 15: B | 16: C |
| 17: C | 18: B | 19: A | 20: A |
| 21: B | 22: B | 23: B | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: D | 28: B |
| 29: D | 30: A | 31: B | 32: C |
| 33: B | 34: D | 35: D | 36: A |
| 37: C | 38: A | 39: D | 40: B |
| 41: B | 42: B | 43: A | 44: D |
| 45: A | 46: A | 47: B | 48: D |
| 49: A | 50: C | 51: A | 52: C |
| 53: B | 54: A | 55: B | 56: B |
| 57: D | 58: A | 59: A | 60: A |
| 61: A | 62: C | 63: B | 64: A |
| 65: D | 66: B | 67: D | 68: A |
| 69: B | 70: C | | |

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		