

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. El Mensaje: SPECIAL SCAT 161845Z WIND RWY 17 TDZ 270/6KT VRB BTN 240/ AND 300/END 270/9KT VIS RWY 17 TDZ 6KM END 5KM CLD RWY 17 SKC T18 DP10 QNH 1017HPA QFE RWY 17 0995HPA= Corresponde a:**

- a) Un GAMET.
- b) Un SIGMET.
- c) Un Informe local especial.
- d) Un METAR.

**02. ¿Qué facilidad puede ser sustituida por un marcador intermedio (MIDDLE MARKER) en una aproximación ILS categoría I?**

- a) VOR/ DME FIX.
- b) Radar de vigilancia.
- c) Compás localizador (COMPASS LOCATOR).
- d) "Beacon rotatorio "

**03. Las leyes gaseosas que tienen implicancia directa en la Fisiología Humana y con mayor razón en la Fisiología de la Aviación son:**

- a) Ley de Difusión Gaseosa y de Dalton
- b) Ley de Boyle y de Charles
- c) Ley de Henry
- d) Todas las anteriores

**04. El radio de giro de un helicóptero depende del factor de carga y la velocidad. A factor de carga constante, el radio aumenta con el cuadrado de la velocidad.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

**05. Dados los siguientes datos: Altitud de presión: 12.000 Pies. O.A. T: 10° C.? C.A.S.: 156 KTS. Determinar? V.A.V. y Altitud de densidad:**

---

- a) 178 KTS 11.500 Pies.
- b) 180 KTS 10.500 Pies.
- c) 186 KTS 11.854 Pies.
- d) 197 KTS 11.000 Pies.

**06. En un sistema de rotor rígido, las palas, el buje y el mástil, están rígidamente unidos entre sí. En este sistema las palas no pueden efectuar batimiento ni arrastre, pero pueden variar su ángulo de paso.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**07. El indicador de actitud está compuesto por un giróscopo de montaje universal con eje vertical, el que gira con energía proveniente de un sistema de presión hidráulica autónomo.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**08. La diferencia angular entre los meridianos geográficos y magnéticos se denominan:**

---

- a) Variación geográfica.
- b) Variación angular.
- c) Variación magnética.
- d) Ninguna de las anteriores.

**09. El Globo Ocular es el órgano de la visión y los Conos, que se ubican en el punto central de la retina, son los responsables de la visión diurna y permiten ver colores y detalles finos del ambiente que nos rodea.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

## 10. Indique el nombre de las Regiones de Información de Vuelo en Chile.

---

- a) Arica, Antofagasta, Santiago, Punta Arenas.
- b) Antofagasta, Santiago, Puerto Montt, Punta Arenas.
- c) Antofagasta, Santiago, Isla de Pascua, Puerto Montt, Punta Arenas
- d) Iquique, Santiago, Isla de Pascua, Puerto Montt, Punta Arenas.

## 11. Los documentos que debe portar una aeronave que vuele sobre territorio nacional son:

---

- a) Certificados de matrícula y de aeronavegabilidad
- b) Licencias y habilitaciones de la tripulación, bitácora y documentos relativos a la aeronave, a los pasajeros, a la carga y a la correspondencia que requieran los reglamentos.
- c) Diario de abordaje en aeronaves comerciales.
- d) Todas las anteriores son correctas.

## 12. La medición de altitud es posible de acuerdo al concepto que: la presión disminuye a medida que aumenta la altitud.

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

## 13. Teniendo la correlación entre presión barométrica y altura, la presión barométrica que puede medirse con un barómetro, es el peso que ejerce una columna de aire con una sección o diámetro de una pulgada cuadrada desde el barómetro hacia el espacio.

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

## 14. Las capas nubosas que se informan en la sección I de la clave GAMET. se refieren a:

---

- a) Nubes aisladas o capas de nubosidad convectiva
- b) Capas extensas del piso bajo o medio
- c) Nubes aisladas o capas que cubren más de 4/8
- d) CB y/o TCU cuya base esté bajo 1.000 FT cualquiera sea su cantidad

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

**15. Bajo 10.000 pies de altura, la disminución de la visión nocturna es el único signo que puede señalar la presencia de hipoxia a un piloto experimentado en vuelo.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**16. El siguiente informe: MET REPORT SCAR 172000Z WIND RWY 02 TDZ 200/10KT END 210/9KT VIS RWY 02 TDZ 9KM END //M CLD T18 DP11 QNH 1014HPA QFE RWY 02 1010HPA=**

- a) Es emitido a requerimiento de los ATS.
- b) SCAR emite este informe cada hora.
- c) SCAR emite este informe cada 6 horas
- d) SCAR emite este informe en forma especial.

**17. En vuelo recto y nivelado hacia delante y no acelerado, la sustentación es igual al peso y la tracción es igual a la resistencia.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**18. El descanso semanal, es independiente del periodo de descanso que corresponde otorgar a un tripulante después que éste haya efectuado un periodo de servicio de vuelo (Res. N°1193E para los Trabajos Aéreos).**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**19. La razón aproximada de enfriamiento del aire no saturado que asciende es:**

- a) 3° C por cada 1000 FT.
- b) 2° C por cada 1000 FT.
- c) 4° C por cada 1000 FT.
- d) 6° C por cada 1000 FT.

**20. Si el helicóptero perdiese velocidad al volar a la velocidad mínima de equilibrio, terminaría a una velocidad en la cual la potencia requerida es mayor que la disponible.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**21. Para el vuelo hacia atrás, el plano de la senda de las puntas se inclina hacia atrás, inclinándose igualmente hacia atrás la resultante sustentación/tracción. La componente de tracción actúa hacia atrás y la resistencia hacia adelante en dirección opuesta al vuelo. La sustentación actúa directamente hacia arriba y el peso directamente hacia abajo.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**22. Dados los siguientes datos: Consumo horario: 13.5 GPH Tiempo: 02:50 Hrs. Determine combustible consumido:**

---

- a) 34.4 LTS.
- b) 38.3 GAL.
- c) 34.4 GAL
- d) 38.3 LTS.

**23. El TCAS I proporciona:**

---

- a) Asesoría sobre tráfico y decisiones.
- b) Avisos de tráfico (TA), pero no tiene capacidad para generar avisos de resolución (RA) o toma de decisiones.
- c) Maniobras recomendadas para evitar tráfico conflictivo.
- d) Alerta con el terreno

**24. Cuando el aire frío se mueve sobre una superficie caliente, se:**

---

- a) Estabiliza.
- b) Inestabiliza
- c) Enfría.
- d) No ocurre ningún cambio.

**25. El TCAS II proporciona:**

---

- a) Avisos de resolución (RA) o toma de decisiones en el plano vertical, además de avisos de tráfico (TA).
- b) Alerta de proximidad.
- c) Maniobras en todas las direcciones para evitar tráfico conflictivo.
- d) Alerta con el terreno.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

**26. El tiempo transcurrido, dentro de un periodo de 24 horas consecutivas, desde el momento en que un tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacional y administrativamente un vuelo comercial, hasta que es despachado liberándose de toda función, se define como:**

- a) Periodo de Servicio (P.S.).
- b) Tiempo de Vuelo.
- c) Periodo de Servicio de Vuelo.
- d) Período de tiempo de vuelo.

**27. ¿Cuál es el propósito del REIL?**

- a) Identificar un umbral de pista rodeada de numerosas luces circundantes.
- b) Identificar la zona de contacto para prevenir aterrizajes cortos.
- c) Establecer información de guía visual de descenso durante una aproximación.
- d) Tener 2 luces rojas y 2 luces blancas en la aproximación final.

**28. El velocímetro es un instrumento que basa su principio de operación en la diferencia de presión estática y la presión dinámica.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**29. Los límites laterales de las zonas de control se extenderán, por lo menos,**

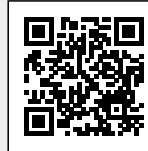
- a) A 9,3 Km. (5 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- b) A 5 Km., a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- c) A 18,5 Km. (10 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- d) No tiene límites laterales las zonas de control.

**30. Se puede obtener un equilibrio entre las fuerzas de sustentación y centrífugas que actúan sobre la palas y estas se mantienen rectas en vuelo :**

- a) Aumentando el ángulo de paso de la pala.
- b) Obteniendo una menor sustentación en los extremos de las palas, torsionando hacia abajo los bordes de ataque de éstas al desplazarse hacia los extremos.
- c) Aumentando la velocidad lineal de la pala.
- d) A y C son correctas.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**31. El tiempo máximo de vuelo para un piloto en un periodo de servicio de vuelo de 12 horas no excederá de:**

---

- a) 6 horas.
- b) 7 horas.
- c) 8 horas.
- d) 10 horas.

**32. Las derrotas hacia el Sur y Este (030° a 209°) corresponde a:**

---

- a) Pares y Pares + 500'.
- b) Impares e Impares + 500'.
- c) Sólo Pares.
- d) Sólo impares.

**33. El Nivel medio del mar se define como: "Promedio de altura de la superficie del mar para todas las etapas de la marea? usado como referencia para elevaciones".**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**34. SERVICIO DE ALERTA es el:**

---

- a) Servicio suministrado para informar a todos los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento.
- b) Servicio suministrado para notificar a los organismos de apoyo respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda, y auxiliar a dichos organismos, según convenga.
- c) Servicio suministrado para notificar a los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos, según convenga.
- d) Todas las alternativas anteriores son incorrectas

**35. En condiciones meteorológicas de vuelo visual, el piloto puede hacer un vuelo ajustándose a las reglas de vuelo por instrumentos, siempre y cuando posea la habilitación IFR.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

**36. El indicador de Velocidad, es un instrumento con el objeto de medir los cambios de temperatura y presión estática.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**37. Con presión estática sólo funcionan:**

---

- a) El velocímetro y el indicador mach
- b) El altímetro y el variómetro
- c) El radio altímetro

**38. La máxima tolerancia humana para fuerza "G" negativas es de:**

---

- a) 3"G" por 5 segundos
- b) 2 "G" por 10 segundos
- c) 4 "G" en forma instantánea o sostenida
- d) Ninguna de las anteriores.

**39. Dados los siguientes datos: Curso verdadero: 285°? Viento reportado: 230°/30? V.A.V.: 160 Kts. Determinar ángulo de corrección de viento, rumbo verdadero, velocidad terrestre.**

---

- a) 9° izquierda 271° 151 kts.
- b) 9° derecha 266° 145 kts.
- c) 9° izquierda 276° 141 Kts.
- d) 9° este 270° 161 Kts.

**40. Las causas más frecuentes de hipoxia hipémica son:**

---

- a) Intoxicación por monóxido de carbono
- b) Pérdida de sangre (hemorragia)
- c) Tabaquismo
- d) Todas las anteriores.



# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**41. La atmósfera se encuentra formada por una mezcla de:**

---

- a) Nitrógeno (N2) 78%
- b) Oxígeno (O2) 21%
- c) Otros (gases nobles, CO2, etc.....) 1%
- d) Todas las anteriores.

**42. Si usted como piloto le surge en vuelo la presencia de desorientación espacial, debe hacer lo siguiente en forma inmediata:**

---

- a) Referirse a los instrumentos de performance y de control.
- b) Dar credibilidad a la información que entregan los instrumentos mencionados anteriormente.
- c) No combinar referencias visuales externas con la información de los instrumentos de vuelo y performance.
- d) Todas las anteriores.

**43. Los equipos GPS. Certificados para vuelos IFR, ¿Pueden ser usados como substitutos de receptores ADF Y DME en cierto tipo de operaciones?**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**44. Una célula de tormenta durante su ciclo de vida progresa a través de tres etapas. La característica de la etapa de Cúmulos es:**

---

- a) Corrientes descendentes
- b) Corrientes ascendentes.
- c) Viento Arrachado.
- d) Corrientes de aire ascendente y descendente.

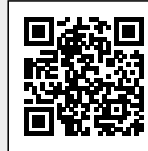
**45. Un Pronóstico de DESPEGUE se representa con la abreviatura:**

---

- a) TAF.
- b) TREND.
- c) AIREP.
- d) Ninguna de las anteriores.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**46. Los equipos GPS. Certificados para vuelo instrumental deben tener la capacidad de verificar la precisión e integridad de las señales recibidas desde los satélites. Para esto, cuentan con un monitor de integridad o:**

---

- a) RIAM
- b) RAIM
- c) RAM
- d) Ninguna de las anteriores.

**47. FACTOR DE CARGA.**

---

- a) Es la carga real que soporta la estructura del helicóptero en cualquiera de sus puntos, medidos a partir de los momentos de la aeronave.
- b) Es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto
- c) Es el peso que soporta la estructura de la aeronave, el cualquier momento, dividido por el peso chart más el peso bruto.
- d) Es la carga sobre las palas de los rotores, dividida por el peso más el peso bruto.

**48. Dados los siguientes datos: Distancia: 270 NM. Tiempo : 01:40 Hrs. Determine la velocidad:**

---

- a) 150 KTS.
- b) 162 KTS.
- c) 180 KTS.
- d) 170 KTS.

**49. Las causas de la hiperventilación, entre otras son:**

---

- a) Voluntaria
- b) Emocional
- c) Dolor
- d) Todas las anteriores

**50. En un sistema ILS, el OM ¿Puede ser sustituido por una distancia DME?**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

**51. ¿Qué fenómeno de tiempo señala el comienzo de la etapa de madurez de una tormenta?**

---

- a) La aparición del yunque.
- b) El comienzo de precipitación en superficie.
- c) Cuando la razón de ascenso de la nube está en su máximo
- d) Todas las anteriores

**52. Un SIGMET es parte de una aeronotificación:**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**53. La información de VOR, DME, INS, GPS y localizaciones pueden ser controladas desde el FMS., es decir, puede actuar como intermediario entre la tripulación y los sistemas actuando como fuente de ingreso y salida de datos.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**54. Según la normativa vigente, toda aeronave obligada a apartarse de la trayectoria de otra, .....**

---

- a) Debe evitar pasar por encima o por debajo de ella o cruzar por delante, a menos que lo haga a suficiente distancia.
- b) En cualquier caso no se deberá tener en cuenta los efectos de la estela turbulenta en las aeronaves involucradas.
- c) Deberá usar el sentido común.
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

**55. La operación del sistema GPS. (GLOBAL POSITIONING SYSTEM) está basada en el concepto de distancia y triangulación desde un grupo de satélites en el espacio que funcionan como puntos de referencias precisos.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**56. ¿Qué riesgo al vuelo instrumental constituye las nubes convectivas que penetran una capa de nubes estratiformes?**

---

- a) Lluvia congelante.
- b) Turbulencia de aire claro.
- c) Cumulonimbo ocultas por los stratus que la rodean.
- d) Niebla.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**57. Excepto cuando sea necesario para despegar o aterrizar, o cuando se tenga permiso de la DGAC, las aeronaves no deben volar sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre, a menos que:**

---

- a) Se vuele a una altura que permita, en un caso de emergencia, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- b) Se vuele a una altura que permita, en un caso de emergencia, el piloto de acuerdo a su pericia y experiencia pueda efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- c) Se vuele a una altura que permita, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- d) La altura de vuelo la elige el piloto.

**58. Las aeronaves que realicen vuelos VFR llevarán el siguiente equipo:**

---

- a) Un compás magnético? un reloj?
- b) Un baroaltímetro de precisión? Un indicador de velocidad.
- c) Sólo A es correcta.
- d) A y B son correctas.

**59. La presión existente en la atmósfera y que varía conforme a la altitud de presión que se está volando se denomina:**

---

- a) Presión diferencial.
- b) Presión estática.
- c) Presión de impacto.

**60. ¿Qué etapa del ciclo de vida de una tormenta se caracteriza predominantemente por las corrientes descendentes?**

---

- a) La etapa de cúmulo.
- b) La etapa de disipación.
- c) La etapa de madurez.
- d) Ninguna de las anteriores

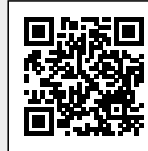
**61. En un informe local, el tiempo presente se informa como:**

---

- a) No se informa.
- b) Los fenómenos que afectan hasta 16 km
- c) Los fenómenos que están afectando solo el Ad.
- d) Igual que en METAR.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**62. El órgano de equilibrio más importante es el de la visión, pues es el sentido principal en la orientación y equilibrio, tanto que puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato somatosensorial.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**63. La definición del término SUPERFICIE ISOBÁRICA TIPO es: "superficie isobárica utilizada con carácter mundial para representar y analizar las condiciones en la atmósfera".**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**64. Cuando NO se prevé la ocurrencia de algún fenómeno correspondiente a la Sección I, entonces en la clave GAMET se informará:**

---

- a) Omitiendo la línea correspondiente
- b) Con un grupo de diagonales
- c) Mediante ceros
- d) Especificando el fenómeno seguido de la abreviatura NIL

**65. El tubo pitot debe estar ubicado normalmente en zonas que no sufran distorsión o alteraciones del flujo del aire de impacto. (Nariz, bajo el fuselaje).**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**66. El fenómeno de confusión de luces, como ilusión visual, es común durante el vuelo nocturno y se produce por falta de referencias visuales adecuadas. Se tiene la confusión de luces de carreteras, estrellas, destellos de iluminación de luces en el horizonte, u otros. Como factor contribuyente importante actúa la presencia de nubosidad y neblina.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

**67. La agudeza visual permite identificar nítidamente un objeto a distancia? la visión de profundidad permite el aterrizaje / despegue o ubicación de una aeronave en el espacio? la visión de colores permite identificar bengalas, señales de pista o mapas coloreados y la visión periférica en blanco y negro permite operar en condiciones de visión nocturna o crepuscular.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**68. Puesto que la sustentación traslacional depende de la velocidad con respecto a la masa de aire, el helicóptero no tiene que estar necesariamente en vuelo horizontal para estar afectado por la sustentación traslacional.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**69. Las ilusiones somato giratorias se refieren a falsas interpretaciones de rotación, falta de rotación o velocidad de rotación. (Spin mortal, Espiral mortal, ilusión de coriolis, ilusiones oculogiratorias)**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**70. De acuerdo al Código Aeronáutico, los aeródromos se dividen en:**

---

- a) En comerciales y particulares.
- b) Nacionales e internacionales.
- c) En militares y civiles.
- d) Ninguna de las anteriores.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: D	04: A
05: C	06: A	07: B	08: C
09: A	10: B	11: D	12: A
13: A.	14: B	15: B	16: A
17: A	18: A	19: D	20: A
21: A	22: C	23: B	24: B
25: A	26: A	27: A	28: B
29: A	30: D	31: C	32: B
33: A	34: C	35: A	36: B
37: B	38: D	39: A	40: D
41: D	42: D	43: A	44: B
45: A	46: B	47: C	48: B
49: D	50: A	51: B	52: B
53: A	54: A	55: A	56: C
57: A	58: D	59: B	60: B
61: D	62: B	63: A	64: A
65: A	66: A	67: A	68: A
69: B	70: C		

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		