

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. El Mensaje: SPECIAL SCAT 161845Z WIND RWY 17 TDZ 270/6KT VRB BTN 240/ AND 300/END 270/9KT VIS RWY 17 TDZ 6KM END 5KM CLD RWY 17 SKC T18 DP10 QNH 1017HPA QFE RWY 17 0995HPA= Corresponde a:

- a) Un GAMET.
- b) Un SIGMET.
- c) Un Informe local especial.
- d) Un METAR.

02. ¿Qué facilidad puede ser sustituida por un marcador intermedio (MIDDLE MARKER) en una aproximación ILS categoría I?

- a) VOR/ DME FIX.
- b) Radar de vigilancia.
- c) Compás localizador (COMPASS LOCATOR).
- d) "Beacon rotatorio "

03. Las leyes gaseosas que tienen implicancia directa en la Fisiología Humana y con mayor razón en la Fisiología de la Aviación son:

- a) Ley de Difusión Gaseosa y de Dalton
- b) Ley de Boyle y de Charles
- c) Ley de Henry
- d) Todas las anteriores

04. El radio de giro de un helicóptero depende del factor de carga y la velocidad. A factor de carga constante, el radio aumenta con el cuadrado de la velocidad.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

05. Dados los siguientes datos: Altitud de presión: 12.000 Pies. O.A. T: 10° C. ? C.A.S.: 156 KTS. Determinar? V.A.V. y Altitud de densidad:

- a) 178 KTS 11.500 Pies.
- b) 180 KTS 10.500 Pies.
- c) 186 KTS 11.854 Pies.
- d) 197 KTS 11.000 Pies.

06. En un sistema de rotor rígido, las palas, el buje y el mástil, están rígidamente unidos entre sí. En este sistema las palas no pueden efectuar batimiento ni arrastre, pero pueden variar su ángulo de paso.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

07. El indicador de actitud está compuesto por un giróscopo de montaje universal con eje vertical, el que gira con energía proveniente de un sistema de presión hidráulica autónomo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

08. La diferencia angular entre los meridianos geográficos y magnéticos se denominan:

- a) Variación geográfica.
- b) Variación angular.
- c) Variación magnética.
- d) Ninguna de las anteriores.

09. El Globo Ocular es el órgano de la visión y los Conos, que se ubican en el punto central de la retina, son los responsables de la visión diurna y permiten ver colores y detalles finos del ambiente que nos rodea.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

10. Indique el nombre de las Regiones de Información de Vuelo en Chile.

- a) Arica, Antofagasta, Santiago, Punta Arenas.
- b) Antofagasta, Santiago, Puerto Montt, Punta Arenas.
- c) Antofagasta, Santiago, Isla de Pascua, Puerto Montt, Punta Arenas
- d) Iquique, Santiago, Isla de Pascua, Puerto Montt, Punta Arenas.

11. Los documentos que debe portar una aeronave que vuela sobre territorio nacional son:

- a) Certificados de matrícula y de aeronavegabilidad
- b) Licencias y habilitaciones de la tripulación, bitácora y documentos relativos a la aeronave, a los pasajeros, a la carga y a la correspondencia que requieran los reglamentos.
- c) Diario de abordo en aeronaves comerciales.
- d) Todas las anteriores son correctas.

12. La medición de altitud es posible de acuerdo al concepto que: la presión disminuye a medida que aumenta la altitud.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

13. Teniendo la correlación entre presión barométrica y altura, la presión barométrica que puede medirse con un barómetro, es el peso que ejerce una columna de aire con una sección o diámetro de una pulgada cuadrada desde el barómetro hacia el espacio.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

14. Las capas nubosas que se informan en la sección I de la clave GAMET. se refieren a:

- a) Nubes aisladas o capas de nubosidad convectiva
- b) Capas extensas del piso bajo o medio
- c) Nubes aisladas o capas que cubren más de 4/8
- d) CB y/o TCU cuya base esté bajo 1.000 FT cualquiera sea su cantidad

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

15. Bajo 10.000 pies de altura, la disminución de la visión nocturna es el único signo que puede señalar la presencia de hipoxia a un piloto experimentado en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

16. El siguiente informe: MET REPORT SCAR 172000Z WIND RWY 02 TDZ 200/10KT END 210/9KT VIS RWY 02 TDZ 9KM END ///M CLD T18 DP11 QNH 1014HPA QFE RWY 02 1010HPA=

- a) Es emitido a requerimiento de los ATS.
- b) SCAR emite este informe cada hora.
- c) SCAR emite este informe cada 6 horas
- d) SCAR emite este informe en forma especial.

17. En vuelo recto y nivelado hacia delante y no acelerado, la sustentación es igual al peso y la tracción es igual a la resistencia.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

18. El descanso semanal, es independiente del periodo de descanso que corresponde otorgar a un tripulante después que éste haya efectuado un período de servicio de vuelo (Res. N°1193E para los Trabajos Aéreos).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

19. La razón aproximada de enfriamiento del aire no saturado que asciende es:

- a) 3° C por cada 1000 FT.
- b) 2° C por cada 1000 FT.
- c) 4° C por cada 1000 FT.
- d) 6° C por cada 1000 FT.

20. Si el helicóptero perdiere velocidad al volar a la velocidad mínima de equilibrio, terminaría a una velocidad en la cual la potencia requerida es mayor que la disponible.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

21. Para el vuelo hacia atrás, el plano de la senda de las puntas se inclina hacia atrás, inclinándose igualmente hacia atrás la resultante sustentación/tracción. La componente de tracción actúa hacia atrás y la resistencia hacia adelante en dirección opuesta al vuelo. La sustentación actúa directamente hacia arriba y el peso directamente hacia abajo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

22. Dados los siguientes datos: Consumo horario: 13.5 GPH Tiempo: 02:50 Hrs. Determine combustible consumido:

- a) 34.4 LTS.
- b) 38.3 GAL.
- c) 34.4 GAL
- d) 38.3 LTS.

23. El TCAS I proporciona:

- a) Asesoría sobre tráfico y decisiones.
- b) Avisos de tráfico (TA), pero no tiene capacidad para generar avisos de resolución (RA) o toma de decisiones.
- c) Maniobras recomendadas para evitar tráfico conflictivo.
- d) Alerta con el terreno

24. Cuando el aire frío se mueve sobre una superficie caliente, se:

- a) Estabiliza.
- b) Inestabiliza
- c) Enfría.
- d) No ocurre ningún cambio.

25. El TCAS II proporciona:

- a) Avisos de resolución (RA) o toma de decisiones en el plano vertical, además de avisos de tráfico (TA).
- b) Alerta de proximidad.
- c) Maniobras en todas las direcciones para evitar tráfico conflictivo.
- d) Alerta con el terreno.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

26. El tiempo transcurrido, dentro de un periodo de 24 horas consecutivas, desde el momento en que un tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias con el objeto de preparar, re alizar y finalizar operacional y administrativamente un vuelo comercial , hasta que es despachado liberándose de toda función, se define como:

- a) Periodo de Servicio (P.S.).
- b) Tiempo de Vuelo.
- c) Periodo de Servicio de Vuelo.
- d) Período de tiempo de vuelo.

27. ¿Cuál es el propósito del REIL?

- a) Identificar un umbral de pista rodeada de numerosas luces circundantes.
- b) Identificar la zona de contacto para prevenir aterrizajes cortos.
- c) Establecer información de guía visual de descenso durante una aproximación.
- d) Tener 2 luces rojas y 2 luces blancas en la aproximación final.

28. El velocímetro es un instrumento que basa su principio de operación en la diferencia de presión estática y la presión dinámica.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

29. Los límites laterales de las zonas de control se extenderán, por lo menos,

- a) A 9,3 Km. (5 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- b) A 5 Km., a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- c) A 18, 5 Km. (10 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- d) No tiene límites laterales las zonas de control.

30. Se puede obtener un equilibrio entre las fuerzas de sustentación y centrífugas que actúan sobre la palas y estas se mantienen rectas en vuelo :

- a) Aumentando el ángulo de paso de la pala.
- b) Obteniendo una menor sustentación en los extremos de las palas, torsionando hacia abajo los bordes de ataque de éstas al desplazarse hacia los extremos.
- c) Aumentando la velocidad lineal de la pala.
- d) A y C son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

31. El tiempo máximo de vuelo para un piloto en un periodo de servicio de vuelo de 12 horas no excederá de:

- a) 6 horas.
- b) 7 horas.
- c) 8 horas.
- d) 10 horas.

32. Las derrotas hacia el Sur y Este (030° a 209°) corresponde a:

- a) Pares y Pares + 500'.
- b) Impares e Impares + 500'.
- c) Sólo Pares.
- d) Sólo impares.

33. El Nivel medio del mar se define como: “Promedio de altura de la superficie del mar para todas las etapas de la marea? usado como referencia para elevaciones”.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

34. SERVICIO DE ALERTA es el:

- a) Servicio suministrado para informar a todos los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento.
- b) Servicio suministrado para notificar a los organismos de apoyo respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda, y auxiliar a dichos organismos, según convenga.
- c) Servicio suministrado para notificar a los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos, según convenga.
- d) Todas las alternativas anteriores son incorrectas

35. En condiciones meteorológicas de vuelo visual, el piloto puede hacer un vuelo ajustándose a las reglas de vuelo por instrumentos, siempre y cuando posea la habilitación IFR.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

36. El indicador de Velocidad, es un instrumento con el objeto de medir los cambios de temperatura y presión estática.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

37. Con presión estática sólo funcionan:

- a) El velocímetro y el indicador mach
- b) El altímetro y el variómetro
- c) El radio altímetro

38. La máxima tolerancia humana para fuerza “G” negativas es de:

- a) 3"G" por 5 segundos
- b) 2 "G" por 10 segundos
- c) 4 "G" en forma instantánea o sostenida
- d) Ninguna de las anteriores.

39. Dados los siguientes datos: Curso verdadero: 285°? Viento reportado: 230°/30? V.A.V.: 160 Kts. Determinar ángulo de corrección de viento, rumbo verdadero, velocidad terrestre.

- a) 9° izquierda 271° 151 kts.
- b) 9° derecha 266° 145 kts.
- c) 9° izquierda 276° 141 Kts.
- d) 9° este 270° 161 Kts.

40. Las causas más frecuentes de hipoxia hipémica son:

- a) Intoxicación por monóxido de carbono
- b) Pérdida de sangre (hemorragia)
- c) Tabaquismo
- d) Todas las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

41. La atmósfera se encuentra formada por una mezcla de:

- a) Nitrógeno (N₂) 78%
- b) Oxígeno (O₂) 21%
- c) Otros (gases nobles, CO₂, etc.....) 1%
- d) Todas las anteriores.

42. Si usted como piloto le surge en vuelo la presencia de desorientación espacial, debe hacer lo siguiente en forma inmediata:

- a) Referirse a los instrumentos de performance y de control.
- b) Dar credibilidad a la información que entregan los instrumentos mencionados anteriormente.
- c) No combinar referencias visuales externas con la información de los instrumentos de vuelo y performance.
- d) Todas las anteriores.

43. Los equipos GPS. Certificados para vuelos IFR, ¿Pueden ser usados como substitutos de receptores ADF Y DME en cierto tipo de operaciones?

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

44. Una célula de tormenta durante su ciclo de vida progresiva a través de tres etapas. La característica de la etapa de Cúmulos es:

- a) Corrientes descendentes
- b) Corrientes ascendentes.
- c) Viento Arrachado.
- d) Corrientes de aire ascendente y descendente.

45. Un Pronóstico de DESPEGUE se representa con la abreviatura:

- a) TAF.
- b) TREND.
- c) AIREP.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

46. Los equipos GPS. Certificados para vuelo instrumental deben tener la capacidad de verificar la precisión e integridad de las señales recibidas desde los satélites. Para esto, cuentan con un monitor de integridad o:

- a) RIAM
- b) RAIM
- c) RAM
- d) Ninguna de las anteriores.

47. FACTOR DE CARGA.

- a) Es la carga real que soporta la estructura del helicóptero en cualquiera de sus puntos, medidos a partir de los momentos de la aeronave.
- b) Es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto
- c) Es el peso que soporta la estructura de la aeronave, el cualquier momento, dividido por el peso chart más el peso bruto.
- d) Es la carga sobre las palas de los rotores, dividida por el peso más el peso bruto.

48. Dados los siguientes datos: Distancia: 270 NM. Tiempo : 01:40 Hrs. Determine la velocidad:

- a) 150 KTS.
- b) 162 KTS.
- c) 180 KTS.
- d) 170 KTS.

49. Las causas de la hiperventilación, entre otras son:

- a) Voluntaria
- b) Emocional
- c) Dolor
- d) Todas las anteriores

50. En un sistema ILS, el OM ¿Puede ser sustituido por una distancia DME?

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

51. ¿Qué fenómeno de tiempo señala el comienzo de la etapa de madurez de una tormenta?

- a) La aparición del yunque.
- b) El comienzo de precipitación en superficie.
- c) Cuando la razón de ascenso de la nube está en su máximo
- d) Todas las anteriores

52. Un SIGMET es parte de una aeronotificación:

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

53. La información de VOR, DME, INS, GPS y localizaciones pueden ser controladas desde el FMS., es decir, puede actuar como intermediario entre la tripulación y los sistemas actuando como fuente de ingreso y salida de datos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

54. Según la normativa vigente, toda aeronave obligada a apartarse de la trayectoria de otra,

- a) Debe evitar pasar por encima o por debajo de ella o cruzar por delante, a menos que lo haga a suficiente distancia.
- b) En cualquier caso no se deberá tener en cuenta los efectos de la estela turbulenta en las aeronaves involucradas.
- c) Deberá usar el sentido común.
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

55. La operación del sistema GPS. (GLOBAL POSITIONING SYSTEM) está basada en el concepto de distancia y triangulación desde un grupo de satélites en el espacio que funcionan como puntos de referencias precisos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

56. ¿Qué riesgo al vuelo instrumental constituye las nubes convectivas que penetran una capa de nubes estratiformes?

- a) Lluvia congelante.
- b) Turbulencia de aire claro.
- c) Cumulonimbo ocultas por los stratus que la rodean.
- d) Niebla.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegación



QuizVds.it

57. Excepto cuando sea necesario para despegar o aterrizar, o cuando se tenga permiso de la DGAC, las aeronaves no deben volar sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre, a menos que:

- a) Se vuele a una altura que permita, en un caso de emergencia, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- b) Se vuele a una altura que permita, en un caso de emergencia, el piloto de acuerdo a su pericia y experiencia pueda efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- c) Se vuele a una altura que permita, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- d) La altura de vuelo la elige el piloto.

58. Las aeronaves que realicen vuelos VFR llevarán el siguiente equipo:

- a) Un compás magnético? un reloj?
- b) Un baroaltímetro de precisión? Un indicador de velocidad.
- c) Sólo A es correcta.
- d) A y B son correctas.

59. La presión existente en la atmósfera y que varía conforme a la altitud de presión que se está volando se denomina:

- a) Presión diferencial.
- b) Presión estática.
- c) Presión de impacto.

60. ¿Qué etapa del ciclo de vida de una tormenta se caracteriza predominantemente por las corrientes descendentes?

- a) La etapa de cúmulo.
- b) La etapa de disipación.
- c) La etapa de madurez.
- d) Ninguna de las anteriores

61. En un informe local, el tiempo presente se informa como:

- a) No se informa.
- b) Los fenómenos que afectan hasta 16 km
- c) Los fenómenos que están afectando solo el Ad.
- d) Igual que en METAR.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

62. El órgano de equilibrio más importante es el de la visión, pues es el sentido principal en la orientación y equilibrio, tanto que puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato somatosensorial.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

63. La definición del término SUPERFICIE ISOBÁRICA TIPO es: “superficie isobárica utilizada con carácter mundial para representar y analizar las condiciones en la atmósfera”.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

64. Cuando NO se prevé la ocurrencia de algún fenómeno correspondiente a la Sección I, entonces en la clave GAMET se informará:

- a) Omitiendo la línea correspondiente
- b) Con un grupo de diagonales
- c) Mediante ceros
- d) Especificando el fenómeno seguido de la abreviatura NIL

65. El tubo pitot debe estar ubicado normalmente en zonas que no sufran distorsión o alteraciones del flujo del aire de impacto. (Na riz, bajo el fuselaje).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

66. El fenómeno de confusión de luces, como ilusión visual, es común durante el vuelo nocturno y se produce por falta de referencias visuales adecuadas. Se tiene la confusión de luces de carreteras, estrellas, destellos de iluminación de luces en el horizonte, u o tras. Como factor contribuyente importante actúa la presencia de nubosidad y neblina.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

67. La agudeza visual permite identificar nítidamente un objeto a distancia? la visión de profundidad permite el aterrizaje / despegue o ubicación de una aeronave en el espacio? la visión de colores permite identificar bengalas, señales de pista o mapas coloreados y la visión periférica en blanco y negro permite operar en condiciones de visión nocturna o crepuscular.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

68. Puesto que la sustentación traslacional depende de la velocidad con respecto a la masa de aire, el helicóptero no tiene que estar necesariamente en vuelo horizontal para estar afectado por la sustentación traslacional.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

69. Las ilusiones somato giratorias se refieren a falsas interpretaciones de rotación, falta de rotación o velocidad de rotación. (Spin mortal, Espiral mortal, ilusión de coriolis, ilusiones oculogiratorias)

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

70. De acuerdo al Código Aeronáutico, los aeródromos se dividen en:

- a) En comerciales y particulares.
- b) Nacionales e internacionales.
- c) En militares y civiles.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **D**

12: **A**

13: **A.**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **D**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **D**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **D**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Navegacion



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____