

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En la cartografía topográfica VFR, las variaciones de elevación del terreno (el relieve) se representan visualmente mediante curvas de nivel (contour lines), cotas de elevación (spot elevations) y, frecuentemente, mediante el uso de 'Tintas hipsométricas', que son:

- a) Patrones de colores progresivos (ej. verde para llanuras, pasando a marrón y blanco) que rellenan el espacio entre curvas de nivel para mostrar rápida e intuitivamente las bandas de altitud del relieve.
- b) Líneas que unen puntos de igual variación magnética.
- c) Sombreados negros que marcan solo las áreas prohibidas.
- d) Las líneas de profundidad del agua (batimetría).

02. Según el SERA, un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas designadas por la autoridad ATS competente, debe:

- a) Mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia ATS que suministre el servicio de información de vuelo, e informar su posición cuando sea necesario.
- b) Apagar el transpondedor para evitar saturar el radar.
- c) Mantener discontinuamente la escucha en la radio solo cuando cruce un aeródromo.
- d) Volar obligatoriamente con un plan de vuelo IFR.

03. La instrucción 'CONTACT' (Contacte) expedida por ATC (Ej: 'Contact Tower on 118.1') obliga al piloto a establecer comunicación por radio de manera proactiva con la dependencia indicada. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para comunicaciones de emergencia.
- d) No puede evaluarse sin conocer el distintivo de llamada.

04. Si se reportan ráfagas de viento fuertes e irregulares en la superficie, se recomienda que la aproximación final del helicóptero a la plataforma se realice de manera más plana de lo normal (shallow approach) para mantener la velocidad aerodinámica hasta el último momento. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (Se recomienda realizar una aproximación ligeramente MÁS PRONUNCIADA y mantener velocidad aerodinámica suficiente para evitar la pérdida por cizalladura o hundimiento, evitando aproximaciones planas prolongadas que requieran altas potencias a baja altura).
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

05. El receptor ADF (Buscador Automático de Dirección) se utiliza para rastrear estaciones en tierra NDB. La banda de frecuencias asignada operativamente para los NDB (Non-Directional Beacons) se encuentra en:

- a) VHF (108 - 117.95 MHz).
- b) UHF (960 - 1215 MHz).
- c) SHF.
- d) Bandas de Baja y Media Frecuencia (LF / MF), típicamente entre 190 kHz y 1750 kHz.

06. Un 'Círculo Menor' (Small Circle) en la geometría terrestre se define como:

- a) El meridiano de Greenwich.
- b) El Ecuador.
- c) Cualquier círculo en la superficie de la Tierra cuyo plano no pasa por el centro geométrico de la Tierra (por ejemplo, todos los paralelos de latitud excepto el ecuador).
- d) Cualquier ruta loxodrómica.

07. Se denomina Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) al:

- a) Servicio ATC que proporciona separación en aeródromos.
- b) Servicio de vigilancia por radar de superficie.
- c) Servicio de información de vuelo y alerta que se provee al tránsito de un aeródromo en el que no se dispone de servicio de control (aeródromos no controlados designados AFIS).
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

08. En el manejo del estrés y la carga de trabajo en cabina (Workload), si un piloto se enfrenta a múltiples tareas simultáneas o a una emergencia, el principio básico de gestión prioritaria establece que debe:

- a) Atender la radio primero, navegar después.
- b) Apagar el motor e iniciar autorrotación como medida precautoria.
- c) Primero volar el helicóptero (Aviate), segundo navegar (Navigate) y tercero comunicar por radio (Communicate).
- d) Delegar el vuelo a un pasajero.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

09. Conicidad: Es la inclinación hacia arriba de las palas del rotor principal motivada por la acción combinada de las fuerzas de sustentación y centrífuga. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para rotores totalmente articulados.
- d) No puede evaluarse sin conocer el peso exacto.

10. Por el contrario, el 'Techo de Servicio' (Service Ceiling) de una aeronave, un parámetro mucho más útil en la operación diaria, se define como la altitud de densidad máxima a la que el helicóptero todavía es capaz de mantener un régimen de ascenso sostenido de:

- a) 500 pies por minuto.
- b) 100 pies por minuto (fpm).
- c) 1.000 pies por minuto.
- d) 0 pies por minuto.

11. Las corrientes convectivas responsables de la turbulencia en verano, a menudo marcan su cima visible por la formación de nubes del tipo:

- a) Cirros muy finos.
- b) Estratocúmulos estables.
- c) Cúmulos de buen tiempo (Cúmulos Humilis o Mediocris).
- d) Nimbostratos bajos.

12. El ATIS (Automatic Terminal Information Service) en un aeropuerto controlado se encarga de transmitir cíclicamente por radio:

- a) Información meteorológica actualizada de rutina (METAR), estado de las pistas, radiofaros y parámetros operacionales esenciales para aeronaves llegando o saliendo, para aliviar la saturación de las frecuencias de voz del ATC.
- b) Avisos SIGMET de otras FIR.
- c) Autorizaciones de despegue automáticas.
- d) El plan de vuelo VFR de cada helicóptero.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

13. Al realizar los cálculos de performance pre-vuelo en un día muy caluroso en un helipuerto de alta montaña, usted comprueba en la gráfica que el peso de su aeronave supera el 'Límite Máximo de Estacionario OGE' (Hover OGE Limit), pero está por debajo del 'Límite de Estacionario IGE'. ¿Qué significa esto de cara a la operación?

- a) Que el helicóptero es legalmente inoperable y no puede encenderse.
- b) Que podrá volar normalmente pero consumirá más combustible.
- c) Que puede despegar verticalmente hasta 1.000 pies sin problemas.
- d) Que la aeronave tiene potencia para despegar manteniéndose muy cerca del suelo (efecto suelo), pero si el piloto intenta subir en vertical alto o pierde el efecto suelo (ej. al salir por un precipicio o esquivar un obstáculo alto a baja velocidad) el rotor caerá de vueltas y se hundirá.

14. Si durante el arranque del motor de turbina (Start-up) se produce un FUEGO interno (indicado por llamas saliendo por el tubo de escape y alta TGT/TOT), el procedimiento general de seguridad indica:

- a) Apagar inmediatamente la batería.
- b) Lanzar polvo químico por la entrada de aire.
- c) Cortar el combustible, pero MANTENER el motor girando con el motor de arranque (Starter) para succionar el fuego y expulsar los gases calientes fuera del escape.
- d) Acelerar la turbina a máximas revoluciones.

15. Si la tracción y la sustentación son menores que el peso y la resistencia, el helicóptero desciende verticalmente, y si son mayores que el peso y la resistencia, el helicóptero sube verticalmente. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

16. Si su helicóptero es interceptado en vuelo por aviones militares, y el avión interceptor se coloca delante y a su izquierda, y comienza a balancear sus alas (Rocking wings), esta señal visual significa internacionalmente:

- a) Usted está autorizado a continuar su vuelo.
- b) Ha sido interceptado, SÍGAME (Follow me).
- c) Frecuencia de radio incorrecta.
- d) Aterrice en un campo abierto.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

17. Bajo la normativa EASA de Operaciones No Comerciales (Part-NCO), en aeronaves pequeñas (como helicópteros de 4 plazas), el piloto debe realizar el cálculo de peso y centrado utilizando SIEMPRE los pesos REALES de los pasajeros y su equipaje, estando prohibido el uso de tablas de 'pesos estándar' de pasajeros. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con viento en calma.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

18. La presencia de vibraciones de BAJA frecuencia (típicamente 1 a 6 golpes por revolución) se debe generalmente a problemas de desequilibrio o desalineación en:

- a) El rotor principal.
- b) El rotor de cola.
- c) El ventilador de refrigeración (cooling fan) del motor.
- d) Los engranajes internos de la caja de transmisión principal (MGB).

19. En cuanto al transporte de botiquines de primeros auxilios (First-Aid Kits), la regulación establece que debe ser fácilmente accesible para la tripulación, mantenerse actualizado e inspeccionado, y estar protegido del polvo y la humedad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos IFR.
- d) No puede evaluarse sin una autorización operacional especial.

20. El centro de presión de un perfil aerodinámico simétrico:

- a) Se desplaza dramáticamente hacia el borde de ataque con grandes ángulos.
- b) Se desplaza hacia el borde de salida en ángulos bajos.
- c) Causa fuertes fuerzas de torsión en la raíz de la pala.
- d) Permanece relativamente estacionario con los cambios en el ángulo de ataque, eliminando momentos de torsión indeseados en la pala.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

21. Si usted, como piloto, experimenta síntomas severos de desorientación espacial (Spatial Disorientation) al entrar inadvertidamente en una nube o en pérdida de referencias (IMC), su acción inmediata e innegociable debe ser:

- a) Ignorar las falsas sensaciones corporales ('asiento de los pantalones') y confiar absoluta y exclusivamente en la información que proporcionan los instrumentos de vuelo.
- b) Sacar la cabeza por la ventanilla para intentar ver el suelo.
- c) Bajar el colectivo inmediatamente y entrar en autorrotación.
- d) Confiar en sus instintos y sentido del equilibrio físico.

22. Según la información de un pronóstico de área GAMET, en la Sección II (Sistemas de Presión), usted lee: SECN II PSYS 06 L 1004 HPA N46 W05. El símbolo 'L' significa:

- a) Lluvia y chubascos en disminución.
- b) Hielo Ligero a moderado en nubes CB.
- c) Localizado a las 06:00 UTC.
- d) Un centro de Baja Presión (Low pressure system / Borrasca) con presión central de 1004 hPa.

23. Los helicópteros con rotores semirrígidos tienen un rango de variación del centro de gravedad más pequeño, ya que la sustentación del rotor actúa aproximadamente a lo largo del mástil para evitar actitudes de cabeceo peligrosas. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

24. De los instrumentos de vuelo basados en el sistema pitot-estática, ¿cuál de los siguientes funciona gracias a la medición de la presión dinámica (obtenida restando la presión estática a la presión de impacto/pitot)?

- a) El altímetro.
- b) El variómetro y el velocímetro.
- c) El velocímetro (anemómetro) y, en aeronaves avanzadas, el indicador Mach.
- d) El indicador de actitud.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

25. Si un controlador le transfiere a otra dependencia de control (Hand-off), por ejemplo: 'EC-ABC, contacte Aproximación en 118.4', el piloto debe:

- a) Cambiar de frecuencia inmediatamente sin decir nada.
- b) Responder 'Roger' y cambiar de frecuencia.
- c) Colacionar la nueva frecuencia y el indicativo de llamada de su aeronave, y luego cambiar de frecuencia. (Ej: '118.4, EC-ABC').
- d) Preguntar el motivo de la transferencia.

26. De acuerdo con la normativa de Operaciones (Part-NCO), para un vuelo VFR diurno en helicóptero, la cantidad MÍNIMA de combustible exigida (Reserva VFR) al aterrizar en el destino previsto debe ser de al menos:

- a) 45 minutos a velocidad de crucero.
- b) 30 minutos.
- c) 15 minutos.
- d) 20 minutos a velocidad de crucero.

27. Una maniobra de 'Gravedad Baja' (Low-G), producida al empujar el cíclico bruscamente hacia adelante desde un ascenso o vuelo nivelado, es extremadamente peligrosa en helicópteros de rotor semi-rígido porque el rotor pierde empuje (sustentación) y el helicóptero experimenta:

- a) Un fuerte momento de encabritamiento (pitch up).
- b) Un descenso vertical plano.
- c) Un fuerte y repentino alabeo (roll) incontrolado hacia la derecha (en rotores antihorarios) causado por el empuje residual del rotor de cola por encima del centro de gravedad.
- d) Una parada de motor por falta de combustible.

28. Una vez emitida, la licencia de piloto PPL(H) bajo la normativa EASA tiene un período de validez de:

- a) 5 años, debiendo reemitirse el documento.
- b) Carácter indefinido, aunque el ejercicio de sus privilegios depende de la validez de las habilitaciones y del certificado médico.
- c) 10 años.
- d) 2 años, coincidiendo con la habilitación de tipo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

29. Para transmitir la altitud de '4.500 pies', la fraseología correcta en inglés según el estándar de la OACI es:

- a) Four Thousand Fife Hundred feet.
- b) Forty-five hundred feet.
- c) Four Fife Zero Zero feet.
- d) Four point fife thousand feet.

30. La ilusión somatogiratoria de 'Las Inclinaciones' (The Leans) es la ilusión vestibular más frecuente en vuelo instrumental. Ocurre cuando:

- a) Tras un viraje muy lento (por debajo del umbral de percepción de 2.5°/seg) que se corrige rápidamente hacia vuelo nivelado, los fluidos del oído engañan al piloto haciéndole sentir que el helicóptero está alabeado en la dirección opuesta, incitándolo a 'inclinarse' físicamente en el asiento.
- b) El piloto mira hacia arriba durante un ascenso pronunciado.
- c) Las luces de pista se confunden con las estrellas.
- d) La presión del oxígeno es muy baja en cabina.

31. Se designarán como áreas de control (CTA) o zonas de control (CTR) aquellas partes del espacio aéreo en las cuales se decida facilitar servicio de control de tránsito aéreo SÓLO a los vuelos IFR. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (También se provee control a vuelos VFR en espacios B, C y D).
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

32. En la Cartografía EASA y las planchas de navegación de OACI, el uso de las 'Clases de Espacio Aéreo' segmenta el cielo con normativas diferentes. ¿Qué clase de espacio aéreo es completamente NO controlado en Europa, permitiendo vuelos VFR e IFR pero donde ATC solo provee Servicio de Información de Vuelo (FIS) a petición, sin proveer separación?

- a) Clase A.
- b) Clase G (Golf).
- c) Clase C.
- d) Clase D.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

33. Salvo que se determinen mínimos meteorológicos especiales, las aeronaves que efectúen vuelos VFR, aunque operen desde emplazamientos no definidos como aeródromos:

- a) Deberán atenerse a lo dispuesto en el Reglamento del Aire (SERA), en cuanto a las mínimas meteorológicas de visibilidad y distancia a las nubes para el vuelo a realizar.
- b) Deberán atenerse exclusivamente a lo dispuesto por el fabricante del helicóptero.
- c) Deberán atenerse a lo dispuesto por ATC en el momento del despegue, ignorando el SERA.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

34. ¿Cuáles son los síntomas característicos del inicio de la 'Pérdida de la pala que retrocede' (Retreating Blade Stall) a altas velocidades?

- a) Pérdida inmediata de control direccional en guiñada.
- b) Caída brusca del morro y sobrerrevoluciones del motor.
- c) Vibraciones de baja frecuencia, seguidas de un encabritamiento (levantamiento del morro) y tendencia de alabeo hacia el lado de la pala que retrocede.
- d) Aumento repentino de la potencia requerida sin input del piloto.

35. La carta aeronáutica que describe de forma gráfica las condiciones meteorológicas pronosticadas (como turbulencia, frentes, engelamiento y tropopausa) sobre una gran área de vuelo, se llama:

- a) Carta de vientos en altura.
- b) Carta METAR.
- c) Carta de Tiempo Significativo (SIGWX - Significant Weather Chart).
- d) Carta de superficie isobárica.

36. En el modelo conceptual de Factores Humanos 'SHEL' (o SHELL), el componente central y más crítico alrededor del cual interactúan todos los demás elementos del sistema de aviación es:

- a) El Hardware (la máquina).
- b) El Environment (el entorno).
- c) El Liveware Central (el ser humano o el individuo).
- d) El Software (los procedimientos y manuales).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

37. En el contexto de la 'Aproximación por Instrumentos' GNSS o RNAV (Area Navigation), los Fijos de la aproximación se designan formalmente con acrónimos. El IAF (Initial Approach Fix) es el punto donde comienza la fase inicial de la aproximación instrumental. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con GNSS certificado.
- d) Correcta solo si la variación magnética es cero.

38. Hablamos de una 'Inversión Térmica' en la troposfera cuando se invierte la regla normal y la temperatura del aire aumenta a medida que se gana altitud. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo durante la validez de un TAF.

39. Una aeronave que es interceptada por otra aeronave militar o policial:

- a) Seguirá inmediatamente las instrucciones dadas por la interceptora, interpretando las señales visuales.
- b) Lo notificará inmediatamente a la dependencia ATS apropiada.
- c) Intentará comunicarse por radio en la frecuencia de emergencia de 121,5 MHz, y seleccionará el código SSR 7700 a menos que se le instruya de otro modo.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas y obligatorias.

40. En la misma escala de legibilidad de 5 puntos de la OACI, si la torre le informa 'Legibilidad 5' (Readability 5), esto significa que su transmisión es:

- a) Perfectamente legible (Perfectly readable).
- b) Legible con ruido de fondo.
- c) Ilegible.
- d) Señal portadora sin voz.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

41. Los 4 tipos principales de Hipoxia definidos en la fisiología de aviación son:

- a) Hipoxia Hipóxica (por altitud).
- b) Hipoxia Anémica o Hipémica (por monóxido de carbono o pérdida de sangre).
- c) Hipoxia por Estancamiento e Hipoxia Histotóxica.
- d) Todas las anteriores.

42. Bajo la normativa europea EASA, la concentración máxima de alcohol en sangre permitida (BAC) para ejercer como piloto en vuelo es de:

- a) 0,0 gramos por litro (Tolerancia cero total).
- b) 0,5 gramos por litro (igual que al conducir un coche).
- c) 0,2 gramos por litro (0,2 promille).
- d) 0,8 gramos por litro.

43. ¿Cuál es un síntoma psicológico típico en un piloto que experimenta una sobrecarga extrema de trabajo (Overload)?

- a) Aumento del campo de visión periférica.
- b) Reducción de la frecuencia cardíaca.
- c) Estrechamiento de la atención ('Tunneling' o efecto túnel) y descarte de tareas (Shedding), perdiendo información vital del entorno.
- d) Aumento de la memoria a largo plazo.

44. Con el calculador de vuelo, dados los siguientes datos: Curso Verdadero (TC): 140°. Rumbo Verdadero (TH): 155°. Velocidad sobre el suelo (GS): 155 KTS. Velocidad Aérea Verdadera (TAS): 139 KTS. Determinar el Ángulo de Corrección de Viento (WCA) y la dirección/intensidad del viento que afecta a la aeronave:

- a) WCA: 15° Izquierda / Viento: 200° a 40 KTS.
- b) WCA: 15° Derecha / Viento: 247° a 40 KTS.
- c) WCA: 10° Derecha / Viento: 237° a 30 KTS.
- d) WCA: 15° Derecha / Viento: 261° a 42 KTS.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

45. En el manual de vuelo (RFM), la velocidad 'Vx' se define como la velocidad de MEJOR ÁNGULO de ascenso. Esto significa que proporciona:

- a) La mayor ganancia de altitud en el menor tiempo posible.
- b) La mayor ganancia de altitud en la menor DISTANCIA horizontal recorrida sobre el suelo (útil para el franqueamiento de obstáculos cercanos tras el despegue).
- c) La máxima velocidad en crucero.
- d) La velocidad de mejor planeo.

46. El factor de carga en cualquier momento es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto (peso del helicóptero y su contenido). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelo estacionario con efecto suelo.
- d) Correcta solo para aeronaves de ala fija.

47. Si durante la interceptación nocturna el caza militar enciende y apaga repetidamente sus luces de aterrizaje o de rodaje mientras le precede, le está indicando que:

- a) Aterrice en este aeródromo (Land at this aerodrome).
- b) Encienda su transpondedor.
- c) Baje su tren de aterrizaje.
- d) Peligro de tormenta inminente.

48. La zona interior hasta el 25% de la pala, conocida como la zona de pérdida, opera por encima de su ángulo de ataque máximo (ángulo de pérdida), por eso contribuye muy poco a la sustentación, pero ofrece una considerable resistencia que tiende a disminuir la velocidad de giro de las palas. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

49. En el código internacional de señales de rescate, un símbolo en forma de flecha direccional '↑' colocado en el suelo por supervivientes significa:

- a) Requerimos armas de fuego.
- b) Procedemos en esta dirección (Nos movemos hacia allí).
- c) El viento sopla hacia aquí.
- d) Zona de aterrizaje segura.

50. En España, la investigación técnica de las causas de un accidente o incidente grave de aviación civil será efectuada por:

- a) La CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil), de forma independiente a cualquier investigación judicial.
- b) AESA exclusivamente.
- c) Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- d) EASA de forma directa desde Colonia.

51. El SERVICIO DE ALERTA (ALRS) es el:

- a) Servicio suministrado para vigilar exclusivamente a los aviones comerciales.
- b) Servicio suministrado por aduanas en los aeropuertos.
- c) Servicio suministrado para notificar a los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos, según convenga.
- d) Servicio encargado del flujo de tráfico en el área de maniobras.

52. Una 'Línea Ágónica' (Agonic line) en una carta aeronáutica indica una ruta o meridiano donde:

- a) El norte magnético es de 15 grados.
- b) La variación magnética es exactamente cero (0°), lo que significa que el Norte Magnético y el Norte Verdadero están temporalmente alineados sobre esa línea.
- c) No hay cobertura radar.
- d) Es el paralelo del ecuador.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

53. Al realizar una operación VFR para aterrizar en un Área Confinada (Confined Area), el procedimiento operativo estándar requiere que el piloto realice, antes del aterrizaje:

- a) Un descenso en autorrotación vertical.
- b) Una entrada directa y rápida sin inspección.
- c) Un reconocimiento visual alto y otro bajo ('High and Low Reconnaissance') sobrevolando el área para evaluar la dirección del viento, el tamaño de la zona, los obstáculos, la superficie, y la ruta de escape en caso de aproximación frustrada.
- d) Apagar las luces de posición.

54. Durante un vuelo nocturno, el primer y único signo perceptible de hipoxia incipiente a altitudes relativamente bajas (incluso a partir de 5.000 pies) es:

- a) Dolor de cabeza agudo.
- b) Temblores musculares.
- c) La disminución y pérdida de la visión nocturna y periférica, ya que los bastones de la retina son extremadamente sensibles a la falta de oxígeno.
- d) Cianosis (coloración azulada de los labios).

55. El área de peligro asociada al 'Rotor Downwash' (corriente descendente del rotor) de un helicóptero pesado o medio se extiende lateralmente a lo largo del terreno. Como regla general, se aconseja a aeronaves ligeras mantener una distancia de seguridad de al menos:

- a) 3 veces el diámetro del rotor del helicóptero generador.
- b) 10 metros.
- c) 1 milla náutica.
- d) Solo la longitud de las palas.

56. Si su altímetro está calado con el QNH local o regional, la distancia vertical que usted notifica al controlador se denomina:

- a) Altitud (Altitude).
- b) Altura (Height).
- c) Nivel de Vuelo (Flight Level).
- d) QFE.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

57. Los vientos 'Catabáticos' se definen termodinámicamente como el aire frío y denso que fluye en descenso por las laderas de las montañas durante la noche debido a la fuerza de la gravedad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo durante la validez de un TAF.

58. La 'Desorientación Espacial' es la incapacidad de un piloto para determinar correctamente la actitud, altitud o velocidad de su aeronave en relación a la superficie de la Tierra (el horizonte verdadero). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

59. Las normas operacionales y medioambientales de EASA establecen que las aeronaves NO deben sobrevolar reservas naturales, parques nacionales o zonas de protección de aves a baja altura. Normalmente, se solicita mantener una altitud mínima sobre estas zonas de:

- a) 500 pies AGL.
- b) Al menos 1.000 o 2.000 pies AGL (dependiendo de la carta local), para minimizar el ruido y la perturbación a la fauna.
- c) 10.000 pies AMSL.
- d) Están totalmente prohibidas en cualquier nivel de vuelo.

60. Durante un vuelo de travesía, si el piloto se encuentra en una situación donde necesita solicitar permiso para abandonar temporalmente la escucha de la radio (por ejemplo, para escuchar el ATIS de otro aeropuerto), la frase correcta es:

- a) 'Request leave frequency' (Solicito abandonar frecuencia).
- b) 'Radio off'.
- c) 'Say again'.
- d) 'Break Break'.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

61. Si su helicóptero cuenta con un sistema GPS certificado IFR (ej. Garmin GNS o GTN), la base de datos de navegación (Database) interna (que contiene aerovías, frecuencias, aproximaciones y waypoints) debe ser actualizada periódicamente por el operador para ser legal. Su ciclo de actualización aeronáutico estándar AIRAC es de:

- a) Cada 12 meses.
- b) Cada 28 días.
- c) Cada 365 días.
- d) Cada semestre.

62. Según el Reglamento del Aire (SERA), se presentará un plan de vuelo (FPL) antes de la salida para un vuelo al que haya de suministrarse servicio de control de tránsito aéreo (ATC) o para cruzar fronteras internacionales, como mínimo con una antelación de:

- a) 15 minutos.
- b) 60 minutos antes de la salida prevista, a menos que se haya acordado un tiempo diferente con la autoridad.
- c) 30 minutos antes en cualquier circunstancia.
- d) 24 horas antes de la salida.

63. En condiciones de muy baja iluminación (vuelo nocturno), actúan exclusivamente las células de la retina llamadas 'Bastones'. Estos se distribuyen en la periferia, no detectan el color y son muy sensibles a la luz tenue y al movimiento (visión escotópica). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

64. Si un pasajero pesa 80 Kg, ¿cuál es su peso aproximado en Libras para incluirlo en la hoja de carga americana?

- a) 150 Lbs.
- b) 176 Lbs.
- c) 200 Lbs.
- d) 100 Lbs.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

65. En meteorología, un fenómeno óptico luminoso particular de las zonas polares es:

- a) Las Auroras Polares (Boreales en el norte y Australes en el sur).
- b) El espejismo por superficies cubiertas de arena.
- c) La luz zodiacal proveniente de cuerpos celestes.
- d) Todas las anteriores.

66. En la Sección I de un pronóstico GAMET (Fenómenos peligrosos), la parte relativa a nubes ('SIG CLD') incluirá ÚNICAMENTE el pronóstico de las nubes más significativas, que son:

- a) Cualquier formación de Altostratos aislados.
- b) Exclusivamente las nubes altas (Cirros).
- c) Bruma matinal y nubes medias delgadas.
- d) Coberturas BKN u OVC con base por debajo de 1.000 pies sobre el terreno (o de la altitud mínima en ruta), así como cualquier ocurrencia de Cumulonimbos (CB) y Cúmulos en torre (TCU), independientemente de su altura o cantidad.

67. En el sistema eléctrico de la aeronave, los fusibles (fuses) y los disyuntores (Circuit Breakers - CB) tienen la misión de:

- a) Reducir el voltaje que reciben los equipos de 28V a 14V.
- b) Evitar que la batería se descargue cuando el motor está apagado.
- c) Proteger los componentes eléctricos y el cableado contra daños por sobrecargas, sobreintensidades o cortocircuitos interrumpiendo el flujo de corriente.
- d) Arrancar los instrumentos giroscópicos.

68. ¿Cuál es la principal ventaja técnica de utilizar un 'Alternador' en lugar de una 'Dinamo' (Generador de DC clásico) en el sistema eléctrico de las aeronaves modernas?

- a) El alternador no necesita regulador de voltaje.
- b) El alternador es capaz de producir una corriente de carga útil significativa a bajas revoluciones del motor (ralentí), mientras que un generador tipo dinamo a menudo no carga la batería hasta alcanzar altas RPM.
- c) El alternador proporciona corriente continua (DC) sin necesidad de diodos internos.
- d) El alternador es completamente inmune al fuego.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

69. Según la normativa EASA, la habilitación de tipo para helicópteros monomotores (Single-Engine) tiene un período de validez de:

- a) 24 meses.
- b) 6 meses.
- c) 12 meses.
- d) 36 meses.

70. Efecto de Flujo Transversal: El aumento de la velocidad hacia abajo del aire en la parte trasera del disco, origina una disminución del ángulo de ataque y de la sustentación de la pala, lo que unido al efecto de precesión giroscópica hace que el disco del rotor se incline hacia la derecha (lado de la pala que avanza). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **D** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **A** _____

10: **B** _____

11: **C** _____

12: **A** _____

13: **D** _____

14: **C** _____

15: **A** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **A** _____

20: **D** _____

21: **A** _____

22: **D** _____

23: **A** _____

24: **C** _____

25: **C** _____

26: **D** _____

27: **C** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **A** _____

31: **B** _____

32: **B** _____

33: **A** _____

34: **C** _____

35: **C** _____

36: **C** _____

37: **A** _____

38: **A** _____

39: **D** _____

40: **A** _____

41: **D** _____

42: **C** _____

43: **C** _____

44: **D** _____

45: **B** _____

46: **A** _____

47: **A** _____

48: **A** _____

49: **B** _____

50: **A** _____

51: **C** _____

52: **B** _____

53: **C** _____

54: **C** _____

55: **A** _____

56: **A** _____

57: **A** _____

58: **A** _____

59: **B** _____

60: **A** _____

61: **B** _____

62: **B** _____

63: **A** _____

64: **B** _____

65: **A** _____

66: **D** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **C** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		