

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. El documento que regula las limitaciones de tiempo de vuelo para las tripulaciones de vuelo comerciales bajo los 5700 Kgs. es:

- a) Reglamento de Aviación General.
- b) Resolución Nº 01193.
- c) Reglamento de Aviación de T.P.
- d) Resolución Nº 593.

02. En el indicador de desviación de curso (CDI), del HSI, cuando se utiliza en modo VOR, cada punto en la escala de desviación de curso indica 10º de desviación.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

03. El término Advección se refiere a

- a) Transporte vertical del aire.
- b) Transporte horizontal del aire.
- c) Flujo laminar del aire.
- d) Transporte turbulento del aire.

04. El radio de giro de un helicóptero depende del factor de carga y la velocidad. A factor de carga constante, el radio aumenta con el cuadrado de la velocidad.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

05. Algunos síntomas subjetivos (percibidos por el piloto al mando de una aeronave), de la hiperventilación son de similitud a los de la hipoxia y son:

- a) Mareo
- b) Náusea
- c) Temblores musculares y euforia
- d) Todos los anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

06. Algunos tipos de Hipoxia que se conocen en el ámbito aeronáutico y que compete a los pilotos de aviones, de helicópteros y en general a todos los pilotos que vuelan sobre los 5.000 pies son:

- a) Hipoxia Hipoxica
- b) Hipoxia Hipémica.
- c) Hipoxia por Estagnación.
- d) Todas las anteriores

07. Un piloto que pesa 80 kilos a 1 “G”, pesará 320 kilos si está expuesto a 4”G” en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

08. Autorrotación:

- a) Es un término usado para designar la condición de vuelo durante la cual el motor no suministra potencia y el rotor principal es accionado únicamente por la acción del viento relativo.
- b) Es una condición de descenso controlado cuando el motor no suministra potencia.
- c) Condición de vuelo en que el aire fluye libremente hacia arriba, a través del disco de rotor ante una falla del suministro de potencia del grupo propulsor.
- d) Todas las anteriores.

09. En autorotación, las RPM del rotor se estabilizan cuando las fuerzas autorotativas (tracción) de la zona propulsora y las fuerzas antiautorotativas (resistencia) de la zona propulsada y de la zona de pérdida son iguales.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

10. La información de VOR, DME, INS, GPS y localizaciones pueden ser controladas desde el FMS., es decir, puede actuar como intermediario entre la tripulación y los sistemas actuando como fuente de ingreso y salida de datos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

11. Se puede decir que el Sistema Circulatorio es un sistema hidráulico o cerrado con una bomba impulsora (corazón) y una red de tuberías por el cual fluye el fluido llamado "sangre". Su función principal es transportar el oxígeno y nutrientes hasta cada una de las células del organismo humano y conducir productos de desecho de las células a los sitios de eliminación, como son los pulmones y los riñones.

- a) VERDADERO
- b) FALSO.

12. El salvamento de personas no da derecho a remuneración alguna.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

13. La visión de profundidad o "estereopsis" permite el cálculo de distancias y la ubicación de los objetos en el espacio. Para cerca (menos de 600 pies), depende de la visión vincular y es importante en:

- a) En el despegue y aterrizaje
- b) Acoplamiento para cambios de combustible
- c) Vuelo en formación
- d) Todas las anteriores

14. Toda sustancia que se presente para el transporte y sea capaz de producir una emanación peligrosa de calor o de gas en las condiciones normales propias del transporte aéreo, está prohibido.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

15. Son trabajos aéreos comerciales aquellos que se realizan con fines de lucro, en aeronaves comerciales certificadas para tales efectos? y trabajos aéreos no comerciales, aquellos que se ejecutan sin fines de lucro en aeronaves privadas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

16. El indicador de Velocidad, es un instrumento con el objeto de medir los cambios de temperatura y presión estática.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

17. El entrenamiento visual (visión en el vuelo nocturno) tiene por objetivo lograr que el piloto sea capaz de aplicar las medidas que le permitan:

- a) Adaptarse mejor a la oscuridad
- b) Mejorar la agudeza visual y la visión de profundidad
- c) Evitar o minimizar las ilusiones visuales
- d) 1, 2 y 3 son correctas

18. La aguja indicadora de viraje (del indicador de virajes) indica:

- a) Razón de aceleración, en metros por segundo.
- b) Razón de viraje, en grados por segundo.
- c) Razón de ascenso en pies por minuto.

19. Dados los siguientes datos: Tiempo: 01:30 horas? Altitud de presión: 7000 Pies? O.A.T.: + 5°C? Curso verdadero: 160°? Viento reportado: 185°/20? V.A.I.: 160 KTS. Determinar: V.A.V.? R.V.? V.T. y Distancia recorrida.

- a) V.A.V.190 Kts.? R.V.150°? V.T. 165 Kts.? Distancia 240 N.M.
- b) V.A.V.185 Kts.? R.V.160°? V.T. 170 Kts.? Distancia 230 N.M.
- c) V.A.V.179 Kts.? R.V.163°? V.T. 160 Kts.? Distancia 240 N.M.
- d) V.A.V.170 Kts.? R.V.168°? V.T. 155 Kts.? Distancia 220 N.M.

20. La Fuerza de Coriolis es máxima en los polos y se reduce cuando la latitud disminuye llegando a ser nula en el Ecuador.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

21. Dados los siguientes datos: Curso verdadero 140°? Rumbo verdadero 155°? Velocidad terrestre: 155 KTS.? V.A.V.: 139 KTS. Determinar: Ángulo de corrección de viento y dirección e intensidad.

- a) 15° Izquierda 200/40 KTS.
- b) 15° Derecha 247/40 KTS.
- c) 10° Derecha 237/30 KTS.
- d) 15° Derecha 261/42 KTS.



QuizVds.it

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion

22. La diferencia angular entre los meridianos geográficos y magnéticos se denominan:

- a) Variación geográfica.
- b) Variación angular.
- c) Variación magnética.
- d) Ninguna de las anteriores.

23. La atmósfera se encuentra formada por una mezcla de:

- a) Nitrógeno (N₂) 78%
- b) Oxígeno (O₂) 21%
- c) Otros (gases nobles, CO₂, etc.....) 1%
- d) Todas las anteriores.

24. Cuando se prevea que se va a volar en zonas de probable formación de hielo o en zonas de humedad visible, se deberá.

- a) Desconectar el calefactor del tubo pitot
- b) Conectar el calefactor del tubo pitot
- c) Activar el baffle del tubo pitot

25. La presencia de hipoxia habitualmente no produce dolor o malestar significativo. Su presencia es a veces tan desapercibida, que puede progresar en el tiempo hasta causar la total incapacidad de un piloto en vuelo. Esta incapacidad no es aplicable a un piloto con experiencia en vuelo y con curso de cámara altimática cada 6 meses.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

26. Las aeronaves en vuelo, y también las que estén operando en tierra o agua, cederán el paso?

- a) A las aeronaves que estén despegando o en las fases finales de una aproximación para aterrizar.
- b) A las aeronaves que estén aterrizando o en las fases finales de una aproximación para aterrizar.
- c) A las aeronaves que estén aterrizando o en los circuitos de tránsito en los aeródromos.
- d) Solo a las aeronaves despegando.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

27. Los helicópteros con rotores semirígidos tienen un rango de variación del centro de gravedad más pequeño, ya que la sustentación del rotor actúa aproximadamente a lo largo de la pala para evitar actitudes de cabeceo del fuselaje peligrosas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

28. La fuerza de sustentación está producida por un perfil en base a un principio, a menudo referido como Principio de Bernoulli o “efec to venturi”

- a) A medida que el aire fluye sobre la superficie del perfil, la curvatura del mismo origina un aumento de la velocidad del flujo de aire. Este aumento origina un aumento de la presión sobre la superficie superior del perfil. Al mismo tiempo, el flujo de aire choca con La superficie inferior con ángulo de ataque, disminuyendo la presión. La combinación del aumento de presión sobre la superficie superior y la disminución de presión sobre la superficie inferior da como resultado una fuerza hacia arriba : es la sustentación.
- b) A medida que el aire fluye sobre la superficie del perfil, la curvatura del mismo origina un aumento de la velocidad del flujo de aire. Este aumento origina una disminución de la presión sobre la superficie superior del perfil. Al mismo tiempo, el flujo de aire choca con La superficie inferior con ángulo de ataque, aumentando la presión. La combinación del aumento de presión sobre la superficie superior y la disminución de presión sobre la superficie inferior da como resultado una fuerza hacia arriba : es la sustentación.
- c) La sustentación es la resultante entre la fuerza que se genera hacia arriba producto del desplazamiento del perfil en un fluido (aire) y la resistencia que este movimiento produce.
- d) A y C son correctas.

29. Para cualquier ángulo de ataque dado, la sustentación aumenta cuando se incrementa la velocidad del flujo de aire sobre el perfil.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

30. Teniendo la correlación entre presión barométrica y altura, la presión barométrica que puede medirse con un barómetro, es el peso que ejerce una columna de aire con una sección o diámetro de una pulgada cuadrada desde el barómetro hacia el espacio.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

31. La investigación de causa del accidente o incidente será efectuad a por la DGAC, sin perjuicio de las atribuciones que competen a los tribunales de justicia.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

32. El Mensaje: SPECIAL SCAT 161845Z WIND RWY 17 TDZ 270/6KT VRB BTN 240/ AND 300/END 270/9KT VIS RWY 17 TDZ 6KM END 5KM CLD RWY 17 SKC T18 DP10 QNH 1017HPA QFE RWY 17 0995HPA= Corresponde a:

- a) Un GAMET.
- b) Un SIGMET.
- c) Un Informe local especial.
- d) Un METAR.

33. Si usted como piloto le surge en vuelo la presencia de desorientación espacial, debe hacer lo siguiente en forma inmediata:

- a) Referirse a los instrumentos de performance y de control.
- b) Dar credibilidad a la información que entregan los instrumentos mencionados anteriormente.
- c) No combinar referencias visuales externas con la información de los instrumentos de vuelo y performance.
- d) Todas las anteriores.

34. El tubo pitot tiene por objeto proporcionar presión de impacto para la indicación del:

- a) Altímetro
- b) Velocímetro e indicador mach
- c) Variómetro

35. Se define como ráfaga:

- a) El valor de la intensidad del viento cuando es constante.
- b) El valor máximo de la intensidad del viento cuando no es constante
- c) La turbulencia creada a sotavento de una montaña.
- d) El valor mínimo del viento

36. Puesto que la sustentación traslacional depende de la velocidad con respecto a la masa de aire, el helicóptero no tiene que estar necesariamente en vuelo horizontal para estar afectado por la sustentación traslacional.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

37. De acuerdo al Código Aeronáutico, las aeronaves se dividen en:

- a) De policía y civiles.
- b) Privadas y de empresas.
- c) De estado y civiles.
- d) De uso comercial, privadas y militares.

38. Los indicadores de actitud y sistemas de compases tienen, ambos, giróscopos con montaje universal y usan la propiedad de rigidez en el espacio, para establecer un plano de referencia y la precesión real para mantener el eje del giro alineado con la superficie terrestre.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

39. En el caso de que exista peligro de colisión entre dos aeronaves en rodaje en el área de movimiento de un aeródromo, se aplicará lo siguiente:

- a) Cuando dos aeronaves se aproximen de frente, o casi de frente, ambas se detendrán o de ser posible, alterarán su rumbo hacia la derecha para mantenerse a suficiente distancia?
- b) Cuando dos aeronaves se encuentren en un rumbo convergente, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso? y
- c) Toda aeronave que sea alcanzada por otra tendrá el derecho de paso y la aeronave que la alcance se mantendrá a suficiente distancia de la trayectoria de la otra aeronave.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

40. En vuelo recto y nivelado hacia delante y no acelerado, la sustentación es igual al peso y la tracción es igual a la resistencia.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

41. Efecto de Flujo Transversal: El aumento de la velocidad hacia abajo del aire en la parte trasera del disco, origina una disminución del ángulo de ataque y de la sustentación de la pala, lo que unido al efecto de precesión giroscópica hace que el disco del rotor se incline hacia la derecha (lado de la pala que avanza).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

42. Zona autorrotativa o impulsora:

- a) Es la porción de pala del rotor que produce las fuerzas que originan el giro cuando el motor no suministra potencia al rotor.
- b) Es la parte comprendida entre el 25% y el 70% del radio a partir del centro.
- c) Las fuerzas aerodinámicas de esta zona de la pala tienden a aumentar la velocidad de giro de la pala.
- d) Todas las anteriores.

43. No se volará ninguna aeronave en condiciones simuladas de vuelo por instrumentos, a menos que:

- a) La aeronave esté provista de doble mando en completo funcionamiento?
- b) El Piloto de Seguridad deberá tener suficiente visibilidad tanto hacia adelante como hacia los costados de la aeronave, en caso contrario, un observador competente que esté en comunicación con él, ocupará un puesto en la aeronave desde el cual su campo visual complemente adecuadamente al del Piloto de Seguridad.
- c) Un piloto calificado ocupe un puesto de mando para actuar como piloto de seguridad respecto a la persona que vuela por instrumentos en condiciones simuladas.
- d) Todas son correctas.

44. El factor de Carga en cualquier momento es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto (peso del helicóptero y su contenido).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

45. Según el METAR: METAR SCEL 221200Z 12003KT 4000 1400 PRFG OVC009 04/03 Q1026 TEMPO 800M FG= La tendencia Indica que:

- a) La visibilidad va a empeorar.
- b) La visibilidad va a mejorar.
- c) La visibilidad no está restringida.
- d) Todas las anteriores.

46. Tiempo útil de conciencia (T.U.C.) es el intervalo entre la interrupción del aporte de oxígeno o exposición a un ambiente pobre en oxígeno, hasta el momento en que el piloto pierde la capacidad de tomar acciones protectoras o correctivas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

47. El comandante de la aeronave, es el piloto al mando designado por:

- a) La DGAC.
- b) El explotador, para cada operación aérea.
- c) El representante legal de la aeronave.
- d) El Subdepartamento de Licencias.

48. Dentro de los efectos fisiológicos de la aceleración se encuentra los efectos de la aceleración en el piloto, y dependen de varios factores, entre los cuales se encuentran:

- a) Magnitud
- b) Duración
- c) Área corporal expuesta a la fuerza "G"
- d) Todas las anteriores

49. En Chile, indique cual es el reglamento que regula el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea:

- a) DAR 07.
- b) DAR 11.
- c) DAR 18.
- d) DAR 51.

50. El Globo Ocular es el órgano de la visión y los Conos, que se ubican en el punto central de la retina, son los responsables de la visión diurna y permiten ver colores y detalles finos del ambiente que nos rodea.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

51. Con presión de impacto sólo funcionan:

- a) El altímetro
- b) El variómetro y el velocímetro
- c) El velocímetro y el indicador mach

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

52. Conicidad: Es la inclinación hacia arriba de las palas del rotor principal motivada por la acción combinada de las fuerzas de sustentación y centrífuga.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

53. De acuerdo con el siguiente MET REPORT: MET REPORT SCAT 162000Z WIND RWY 17 TDZ VRB2KT END VRB3KT VIS RWY 17 TDZ 7KM END 5KM CLD RWY 17 SKC T17 DP11 QNH 1016 HPA. La nubosidad reportada es para la pista en uso es:

- a) SCT a 2.000 pies.
- b) SCT a 1.500 pies.
- c) BKN a 1.500 pies
- d) Cielo despejado.

54. El sistema respiratorio está formado por tres partes con funciones diferentes y éstas son:

- a) La constituida por la fosa nasal por donde penetra el aire, la cual está conectada con los senos paranasales (cavidades de la cara).
- b) El sistema de tuberías formado por la tráquea, bronquios fuertes, bronquios secundarios y bronquíolos que permiten que el aire llegue hasta la unidad básica funcional del pulmón (alvéolo pulmonar).
- c) Infinidades de sacos microscópicos llamados alvéolos, los cuales están en íntimo contacto con los capilares sanguíneos constituyentes de la red de tuberías del sistema circulatorio.
- d) 1, 2 y 3 son correctas

55. Se ha aterrizado en AMB., y la torre solicita contactar con control terrestre una vez que se haya abandonado la pista ¿En qué posición Ud. considera estará fuera de la pista?

- a) Cuando la cola está alineada con la señal de inicio de la calle de rodaje.
- b) Cuando la cabina de vuelo de la aeronave está alineada con la línea de detención fuera de pista.
- c) Cuando toda la aeronave ha cruzado la línea de detención (HOLD LINE) fuera de pista.
- d) Cuando el control terrestre la determine.

56. Dados los siguientes datos: Consumo horario: 13.5 GPH Tiempo: 02:50 Hrs. Determine combustible consumido:

- a) 34.4 LTS.
- b) 38.3 GAL.
- c) 34.4 GAL
- d) 38.3 LTS.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

57. La porción de la Atmosfera donde ocurren los fenómenos meteorológicos y donde se realizan los vuelos de aeronaves livianas se denomina:

- a) Ionosfera.
- b) Tropósfera.
- c) Tropopausa.
- d) Estratósfera.

58. Con presión estática sólo funcionan:

- a) El velocímetro y el indicador mach
- b) El altímetro y el variómetro
- c) El radio altímetro

59. La definición de Vaguada es: área elongada de baja presión atmosférica? generalmente asociada y más claramente identificada como un área de curvatura ciclónica máxima del flujo del viento.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

60. Dentro de las ilusiones vestibulares y referidas a los Canales Semicirculares están “las inclinaciones”, que es la ilusión más frecuente. Estas inclinaciones se iniciaron con una rotación por debajo del umbral de estimulación. Para la percepción de aceleración angular por los canales semicirculares, la velocidad de rotación debe ser por sobre los 2,5 grados por segundo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

61. En un informe local, el tiempo presente se informa como:

- a) No se informa.
- b) Los fenómenos que afectan hasta 16 km
- c) Los fenómenos que están afectando solo el Ad.
- d) Igual que en METAR.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

62. El indicador de trayectoria de planeo PAPI, al igual que el VASI, su alcance diurno y nocturno en VMC es de 5 y 20 millas náuticas respectivamente, siendo su ángulo de elevación acomodado a los requerimientos operacionales y/o de franqueamientos de obstáculos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

63. El indicador de actitud está compuesto por un giróscopo de montaje universal con eje vertical, el que gira con energía proveniente de un sistema de presión hidráulica autónomo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

64. Las causas más frecuentes de hipoxia hipémica son:

- a) Intoxicación por monóxido de carbono
- b) Pérdida de sangre (hemorragia)
- c) Tabaquismo
- d) Todas las anteriores.

65. Los polos magnéticos de la tierra no coinciden con los polos geográficos. Esto produce una diferencia angular que se llama:

- a) Diferencia angular
- b) Variación magnética
- c) Inclinación geográfica

66. Indique qué nivel de crucero deberá mantener si vuela VFR al rumbo magnético 205°:

- a) Pares + 500'.
- b) Impares + 500'.
- c) Sólo Pares.
- d) Sólo impares.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

67. Las empresas aéreas que se dediquen a trabajos aéreos deberán respetar lo referido a los tiempos de servicio y período de descanso de tripulaciones, debiendo adoptar medidas que faciliten el alojamiento y reposo de este personal, especialmente al operar desde emplazamientos definidos como aeródromos eventuales.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

68. El tiempo de vuelo máximo en 24 horas consecutivas, para una tripulación compuesta por 3 pilotos, es de (Res. N°1193E para los Trabajos Aéreos):

- a) 8 horas máximas de tiempo de vuelo por piloto.
- b) 10 horas máximas de tiempo de vuelo por piloto.
- c) 12 horas máxima de tiempo de vuelo por piloto.
- d) Sin limitación.

69. La máxima tolerancia humana para fuerza “G” negativas es de:

- a) 3"G" por 5 segundos
- b) 2 "G" por 10 segundos
- c) 4 "G" en forma instantánea o sostenida
- d) Ninguna de las anteriores.

70. Todos los altímetros cuyo plano de referencia es 29.92 pulgadas de hg., o 1.013.2 hectopascales, están bajo el concepto de:

- a) QNH, altitud
- b) QFE, altura
- c) QNE, nivel de vuelo

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **D**

07: **A**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **A.**

31: **A**

32: **C**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **D**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **D**

54: **D**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Reglamentacion



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____