

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Si su objetivo en una misión de Búsqueda y Salvamento (SAR) es permanecer en el aire durante la mayor cantidad de TIEMPO posible consumiendo la menor cantidad de combustible (Maximum Endurance), usted debe volar a:**

- a) La velocidad Vne.
- b) La velocidad de mínima potencia requerida (Generalmente Vy o cercana a ella, comúnmente unos 50-60 nudos en helicópteros ligeros).
- c) La velocidad de crucero máximo.
- d) Un vuelo estacionario.

**02. En el código visual internacional de Búsqueda y Salvamento (SAR), si los equipos de rescate ven en tierra un gran símbolo formado por las letras 'LL', esto significa:**

- a) Requerimos alimentos.
- b) Necesitamos combustible y aceite.
- c) Todo está bien (All is well).
- d) Nuestra aeronave está destruida.

**03. Si usted se aproxima a un aeropuerto y la torre le indica que hay una actividad de 'Cizalladura del Viento' (Windshear) en la trayectoria de aproximación final reportada por una aeronave anterior, la acción más segura es:**

- a) Aterrizar lo más rápido posible aumentando la tasa de descenso a 1000 fpm.
- b) Volar a la velocidad de pérdida para hacer una toma suave.
- c) Mantener una mayor velocidad aerodinámica en la aproximación para tener un margen de control frente a las fluctuaciones del viento, o frustrar la aproximación si el reporte es de cizalladura severa.
- d) Bajar el colectivo inmediatamente al sentir la cizalladura.

**04. En una aproximación de precisión (ej. ILS), el límite equivalente a la MDA por el cual el piloto debe decidir si tiene la pista a la vista para continuar, o de lo contrario debe iniciar una maniobra de aproximación frustrada (motor y al aire), se denomina DA/H (Decision Altitude/Height).**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**05. La 'Hipoxia Histotóxica' se produce cuando hay suficiente oxígeno en la sangre, pero las células del cuerpo son incapaces de utilizarlo debido a un envenenamiento o bloqueo metabólico. Las causas aeronáuticas más frecuentes son:**

---

- a) Intoxicación por cianuro (humo de plásticos quemados).
- b) Intoxicación celular por consumo de alcohol o narcóticos.
- c) El tabaquismo excesivo.
- d) Las alternativas A y B son causas correctas de hipoxia histotóxica.

**06. Una de las características de la Troposfera es la disminución constante de la temperatura en aproximadamente 2° C por cada 1.000 pies de ascenso, que se denomina 'Gradiente Térmico Estándar' (Temperature Lapse Rate). Esta disminución continúa hasta aproximadamente los -55° C, temperatura que marca el límite de la Tropopausa.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**07. Si el ATC emite una instrucción que, a juicio del piloto al mando, compromete la seguridad del vuelo (por ejemplo, requiere volar dentro de una nube estando en reglas VFR), el piloto DEBE:**

---

- a) Obedecer siempre ciegamente porque el ATC tiene la máxima autoridad legal.
- b) Rechazar la autorización, declarando 'UNABLE' (No es posible) e informar de la causa de la imposibilidad, proponiendo o pidiendo una alternativa segura.
- c) Cumplir la orden y presentar un informe de seguridad al aterrizar.
- d) Apagar la radio.

**08. A diferencia del VOR (cuyas señales de línea de visión son estables), las ondas de radio LF/MF de los NDB son muy susceptibles a la interferencia y propagación de superficie. Un error característico del ADF, que ocurre especialmente al amanecer y al atardecer por la refracción de la ionosfera, es:**

---

- a) El error de cuadrante.
- b) El efecto nocturno (Night effect), haciendo que la aguja oscile.
- c) El error Doppler.
- d) El error de esfericidad.

**09. En la clasificación de las masas de aire, una masa de aire que se origina sobre los océanos en latitudes altas (frías) se denomina:**

---

- a) Polar Marítima (mP).
- b) Polar Continental (cP).
- c) Tropical Marítima (mT).
- d) Ártica Continental (cA).

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**10. En la planificación del rendimiento, volar a la velocidad 'Vy' (Mejor tasa de ascenso) en un helicóptero equivale también a volar a la velocidad donde se requiere la MÍNIMA potencia para mantener el vuelo nivelado (el valle de la curva de potencia requerida), obteniendo por tanto la máxima autonomía (Maximum Endurance).**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**11. Admitiendo que el motor y todos los componentes funcionan satisfactoriamente, las actuaciones del helicóptero dependen de tres factores principales: Altitud de Densidad, Peso Bruto y Velocidad del Viento durante el despegue, estacionario y aterrizaje.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**12. De acuerdo con el alfabeto fonético internacional de la OACI, la matrícula 'EC-YRK' debe pronunciarse en radiotelefonía como:**

---

- a) Echo Charlie - Yankee Romeo Kilo.
- b) Echo Charlie - Yellow Romeo Kilogram.
- c) Espana Charlie - Yankee Romeo Kilo.
- d) Echo Charlie - Yankee Romeo Kilo. (Nota: en la pronunciación estandarizada OACI, la K es Kilo).

**13. En la radionavegación, si su receptor ADF detecta una tormenta eléctrica lejana, la aguja tenderá a apuntar hacia la tormenta en lugar de a la estación NDB que usted sintonizó. Esto se debe a que:**

---

- a) Las tormentas operan en frecuencia UHF.
- b) Las descargas eléctricas (rayos) emiten grandes cantidades de energía estática en las bandas LF y MF, atrayendo la aguja del ADF.
- c) El radar meteorológico interfiere con el ADF.
- d) La presión atmosférica baja bloquea la antena del NDB.

**14. Un piloto escucha por la radio una transmisión de Socorro (MAYDAY) proveniente de otra aeronave. El piloto comprueba que la torre de control terrestre NO responde y no acusa recibo del mensaje. La acción correcta del piloto debe ser:**

---

- a) Ignorarlo, no es su responsabilidad.
- b) Cambiar de frecuencia.
- c) Aterrizarse de inmediato.
- d) Actuar como estación repetidora (Relay), acusar recibo a la aeronave en peligro y retransmitir (Relay) el mensaje de socorro a la torre de control o centro ATS más cercano.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**15. Uno de los componentes principales de un sistema de compás giro-estabilizado (Slaved Gyro) es la válvula de flujo magnética (Flux Valve). Este sensor capta las líneas de fuerza magnética de la tierra y se utiliza para:**

- a) Corregir continuamente la deriva por precesión aparente, orientando el eje del giróscopo hacia el norte magnético.
- b) Desactivar el transmisor remoto si hay exceso de inclinación.
- c) Medir la velocidad sobre el suelo.
- d) Alimentar de presión hidráulica al compás.

**16. Durante un vuelo de travesía VFR, la 'Masa Operativa' del helicóptero se reduce continuamente debido a:**

- a) El consumo de aceite hidráulico.
- b) El aumento de la temperatura del motor.
- c) El consumo de combustible utilizable quemado por el motor.
- d) La pérdida del aire de las palas.

**17. En un motor de turbina libre, los instrumentos de control en cabina designan a los dos conjuntos de rotores independientes internos del motor como Ng/N1 y Np/N2. El término N2 (o Np) se refiere específicamente a:**

- a) Las revoluciones del compresor generador de gas.
- b) Las revoluciones de la turbina libre de potencia, cuyo eje está mecánicamente conectado a la caja de transmisión principal y al rotor (Nr).
- c) Las revoluciones del ventilador de aceite.
- d) La temperatura límite de arranque.

**18. La atmósfera se divide fisiológicamente en zonas de acuerdo a la capacidad de adaptación y tolerancia del ser humano. Estas zonas incluyen:**

- a) Zona Fisiológica (de 0 a 10.000 - 12.000 pies).
- b) Zona Fisiológicamente Deficiente (de 10.000/12.000 a 50.000 pies).
- c) Zona Equivalente al Espacio (de 50.000 pies hacia arriba).
- d) Todas las respuestas anteriores conforman la división fisiológica de la atmósfera.

**19. Cuando realice una prueba de radio con una torre de control, el controlador evaluará la calidad de su transmisión utilizando la 'Escala de Legibilidad' (Readability Scale). Esta escala va del 1 al 5. ¿Qué significa un reporte de 'Legibilidad 3' (Readability 3)?**

- a) Ilegible (Unreadable).
- b) Legible con dificultad (Readable with difficulty).
- c) Perfectamente legible (Perfectly readable).
- d) Legible por momentos (Readable now and then).

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**20. En el caso de un helicóptero que va a entrar en una zona de intenso tráfico de aves o bandadas en el aeropuerto, la torre le comunicará un mensaje de:**

---

- a) Urgencia (PAN PAN).
- b) Distress (MAYDAY).
- c) Regularidad del vuelo.
- d) Seguridad de vuelo (Flight Safety Message).

**21. En el gráfico de 'Curva de Potencia' del helicóptero, el punto más bajo (valle) de la curva de potencia total requerida corresponde generalmente a:**

---

- a) La velocidad de nunca exceder ( $V_{ne}$ ).
- b) La condición de vuelo estacionario.
- c) La velocidad de máxima autonomía (mayor tiempo en el aire).
- d) La velocidad de máximo alcance y máxima tasa de ascenso ( $V_y$ ).

**22. Al realizar los cálculos de performance pre-vuelo en un día muy caluroso en un helipuerto de alta montaña, usted comprueba en la gráfica que el peso de su aeronave supera el 'Límite Máximo de Estacionario OGE' (Hover OGE Limit), pero está por debajo del 'Límite de Estacionario IGE'. ¿Qué significa esto de cara a la operación?**

---

- a) Que el helicóptero es legalmente inoperable y no puede encenderse.
- b) Que podrá volar normalmente pero consumirá más combustible.
- c) Que puede despegar verticalmente hasta 1.000 pies sin problemas.
- d) Que la aeronave tiene potencia para despegar manteniéndose muy cerca del suelo (efecto suelo), pero si el piloto intenta subir en vertical alto o pierde el efecto suelo (ej. al salir por un precipicio o esquivar un obstáculo alto a baja velocidad) el rotor caerá de vueltas y se hundirá.

**23. En la lectura de las claves de la Sección II de un GAMET europeo, la abreviatura 'PSYS' significa que el siguiente texto hablará sobre:**

---

- a) Temperaturas exclusivamente positivas en la vertical de la ruta.
- b) Los Sistemas de Presión (Pressure Systems - Anticiclones H o Borrascas L) y los frentes atmosféricos ubicados en la zona y su dirección de movimiento.
- c) Un Aviso de fenómenos convectivos severos.
- d) Ausencia de tormentas en superficie.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

## 24. El objetivo principal del altímetro barométrico de a bordo es:

---

- a) Medir la presión de impacto en vuelo estacionario.
- b) Indicar la distancia exacta en pies al suelo subyacente (Altura AGL).
- c) Indicar la distancia vertical (Altitud/Nivel de Vuelo) a la cual se encuentra la aeronave respecto al plano isobárico de referencia seleccionado (QNH, QNE).
- d) Medir la densidad de presión de aceite.

## 25. Según el Reglamento de la Circulación Aérea, el Tránsito de Aeródromo (Aerodrome Traffic) incluye:

---

- a) Todo el tráfico que vuela a más de 10.000 pies sobre el aeropuerto.
- b) Exclusivamente los aviones aparcados en las puertas de embarque.
- c) Solo las aeronaves que se encuentran en aproximación final IFR.
- d) Todo el tráfico que se halla en el área de maniobras de un aeródromo y todas las aeronaves que vuelan en las inmediaciones del mismo (ej. incorporándose, saliendo o dentro del circuito de tráfico).

## 26. Además de los vórtices, un helicóptero pesado en vuelo estacionario bajo (Hovering) genera una violenta 'Corriente Descendente' (Rotor Downwash). Esta corriente golpea el suelo y se expande horizontalmente en todas direcciones. Un helicóptero ligero que rueda en las cercanías podría ser volcado fácilmente por este fenómeno.

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

## 27. ¿Qué es el 'ángulo de conicidad' (coning angle) en el rotor de un helicóptero?

---

- a) El ángulo entre la cuerda de la pala y el viento relativo.
- b) El ángulo formado entre el mástil y el horizonte.
- c) El ángulo de paso que produce la pérdida aerodinámica.
- d) El ángulo formado entre el plano de rotación y el eje longitudinal de las palas cuando se someten a la carga combinada de sustentación y fuerza centrífuga.

## 28. El Sistema Circulatorio es un sistema hidráulico cerrado con una bomba (corazón) y una red de vasos. Su función principal es transportar oxígeno y nutrientes a las células, y conducir productos de desecho (como el CO2) a los sitios de eliminación (pulmones y riñones).

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**29. Como la sustentación es proporcional al cuadrado de la velocidad, es asimismo proporcional al cuadrado de las revoluciones del rotor. Una pérdida de RPM del rotor origina, por lo tanto, una rápida disminución de la sustentación.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**30. La palabra 'ROGER' en radiotelefonía significa de forma estricta:**

---

- a) He recibido toda su última transmisión.
- b) Tengo permiso para proceder.
- c) Sí (Afirmativo).
- d) Cumpliré con las instrucciones.

**31. Sustentación traslacional, es la sustentación adicional obtenida cuando se entra en vuelo horizontal, debido al aumento de eficacia del sistema rotor, el cual produce más sustentación en vuelo hacia adelante porque la mayor velocidad de la corriente de entrada suministra al disco rotor una mayor masa de aire por unidad de tiempo que la recibe en vuelo estacionario.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**32. Por el contrario, el 'Techo de Servicio' (Service Ceiling) de una aeronave, un parámetro mucho más útil en la operación diaria, se define como la altitud de densidad máxima a la que el helicóptero todavía es capaz de mantener un régimen de ascenso sostenido de:**

---

- a) 500 pies por minuto.
- b) 100 pies por minuto (fpm).
- c) 1.000 pies por minuto.
- d) 0 pies por minuto.

**33. En la cámara de combustión de un motor de turbina, la gran mayoría del flujo de aire que entra (hasta el 75%) NO se quema, sino que se utiliza principalmente para:**

---

- a) Enfriar la cámara de combustión y centrar/dar forma a la llama, evitando que el metal se derrita.
- b) Producir sustentación aerodinámica directamente.
- c) Expulsar los gases de escape a velocidad supersónica para generar empuje a reacción.
- d) Alimentar los sistemas hidráulicos.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

## 34. Se denomina 'aeronave que alcanza':

---

- a) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de  $70^\circ$  con el plano de simetría de la que va delante.
- b) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de  $140^\circ$ .
- c) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea de  $35^\circ$  a cada lado con el plano de simetría.
- d) A la que se aproxima formando un ángulo de  $90^\circ$  exactos.

## 35. En física aerodinámica, un helicóptero es capaz de despegar en vuelo estacionario vertical (Hover) si tiene 'Reserva de Potencia' (Power Margin). Este margen es la diferencia entre:

---

- a) La presión estática y la presión dinámica.
- b) La potencia a nivel del mar y la potencia en altitud.
- c) La potencia del rotor principal y la del rotor de cola.
- d) La Potencia Máxima Disponible (Power Available) proporcionada por el motor a esa altitud de densidad, y la Potencia Requerida (Power Required) por el rotor para levantar el peso bruto de la aeronave.

## 36. Al cruzar una cadena montañosa o cresta (Ridgeline) en condiciones de vientos fuertes, el procedimiento más seguro exige:

---

- a) Cruzar en un ángulo de  $90^\circ$  exactos para minimizar el tiempo de exposición.
- b) Cruzar en un ángulo de  $45^\circ$  respecto a la cresta, para poder virar hacia terreno más bajo y escapar rápidamente si se encuentra una corriente descendente severa.
- c) Volar por la ladera de sotavento.
- d) Cruzar en vuelo estacionario.

## 37. Si un pasajero pesa 80 Kg, ¿cuál es su peso aproximado en Libras para incluirlo en la hoja de carga americana?

---

- a) 150 Lbs.
- b) 176 Lbs.
- c) 200 Lbs.
- d) 100 Lbs.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**38. ¿Qué efecto tiene un aumento importante de la altitud de densidad en la capacidad de realizar vuelo estacionario?**

---

- a) La aumenta, permitiendo cargar más peso.
- b) La disminuye severamente, reduciendo el margen de potencia y el peso máximo permitido para el estacionario.
- c) No la afecta si las RPM se mantienen constantes.
- d) Mejora el efecto suelo, requiriendo menos potencia colectiva.

**39. El término 'Reserva de potencia de despegue' (Take-off Power Margin) se utiliza comúnmente en la planificación para helicópteros. Si el indicador muestra que usted requerirá casi el 100% de su potencia MAP disponible para el vuelo estacionario antes de salir, usted carece de reserva y su margen de seguridad es inaceptable, puesto que cualquier ráfaga o demanda del rotor de cola sobrepasará los límites del motor.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**40. Un pronóstico de área a baja cota se presenta con el siguiente encabezado: GAMET VALID 161800/170000 LECB BARCELONA FIR BLW FL150. Esto significa que el pronóstico es válido:**

---

- a) El día 15 del mes en curso.
- b) Desde las 18:00 UTC del día 16, hasta las 00:00 UTC del día 17.
- c) A partir de las 17:00 UTC del día 16.
- d) Para vuelos realizados exclusivamente en el meridiano 16.

**41. Las disposiciones del Reglamento del Aire europeo (SERA) se aplican:**

---

- a) A los usuarios del espacio aéreo en todos los Estados miembros de la UE.
- b) A las aeronaves con marcas de matrícula de un Estado miembro de la UE, dondequiera que se encuentren, siempre que no se opongan a las reglas del Estado sobre cuyo territorio vuelen.
- c) A las aeronaves que operen sobre alta mar, en cuyo caso se aplicarán las normas establecidas en el Anexo 2 del Convenio de Chicago sin excepción.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**42. En la aviación, la velocidad del viento reportada en los METAR, TAF y pronósticos de área de bajo nivel (GAMET) está dada internacionalmente en:**

---

- a) Kilómetros por hora.
- b) Nudos (Knots - KT).
- c) Millas estatutarias (Statute miles).
- d) Metros por segundo exclusivamente.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**43. Los giróscopos son el componente principal de los instrumentos inerciales que permiten volar sin referencias visuales exteriores. Los tres principales instrumentos giroscópicos son:**

---

- a) Altímetro, indicador de viraje, anemómetro.
- b) Indicador o Coordinador de viraje, Indicador de actitud (Horizonte) y el Indicador de Rumbo Direccional (Giro direccional/HSI).
- c) Indicador de actitud, variómetro y radioaltímetro.
- d) Brújula magnética, tubo pitot y altímetro.

**44. El ángulo de ataque puede ser menor, igual o mayor que el ángulo de paso.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**45. El torcimiento aerodinámico o geométrico de las palas del rotor principal (Washout) se diseña con el propósito principal de:**

---

- a) Reducir la fuerza centrífuga en la punta de la pala.
- b) Aumentar la resistencia parásita para frenar el helicóptero.
- c) Distribuir la sustentación de la forma más uniforme posible a lo largo de toda la envergadura de la pala.
- d) Facilitar el batimiento hacia arriba durante el vuelo estacionario.

**46. Según EASA Part-NCO, para realizar un vuelo VFR local diurno, el helicóptero deberá iniciar el vuelo llevando suficiente combustible y aceite para completar el vuelo previsto y tener, además, una reserva para volar durante al menos:**

---

- a) 45 minutos.
- b) 30 minutos.
- c) 20 minutos a velocidad de crucero en las condiciones de altitud previstas.
- d) 10 minutos.

**47. Un controlador expide la siguiente autorización: 'EC-ABC, CLEARED TO TOUCH AND GO RUNWAY 27' (Autorizado a tomar y despegar pista 27). Esto autoriza al piloto a:**

---

- a) Aterrizar, rodar hasta la plataforma y apagar motores.
- b) Sobrevolar la pista a baja altitud sin tocarla.
- c) Aterrizar en la pista e, inmediatamente, sin detenerse, aplicar potencia y despegar nuevamente (maniobra muy típica en entrenamiento).
- d) Aterrizar y esperar en la pista a nuevas instrucciones.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**48. El 'Norte Magnético' (Magnetic North), al cual apuntan los compases de todas las aeronaves y en función del cual se numeran las pistas de todos los aeropuertos del mundo (ej. Pista 27, 09), es una ubicación fija e inmutable en el mapa terrestre.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso. (El polo norte magnético se desplaza constantemente de año en año, lo que obliga a las cartas aeronáuticas a actualizar periódicamente su declinación/variación).

**49. En la aviación civil, las comunicaciones de voz radiotelefónicas (VHF COM) se transmiten en la banda de Frecuencia Muy Alta (VHF). El rango de frecuencias asignado internacionalmente para este propósito es:**

---

- a) De 108.000 MHz a 117.950 MHz.
- b) De 118.000 MHz a 136.975 MHz.
- c) De 3280 kHz a 5680 kHz.
- d) De 960 MHz a 1215 MHz.

**50. Usted está volando a 3.000 pies con el QNH correcto ajustado en 1020 hPa. Durante el vuelo en ruta, pasa a un área de bajas presiones y le indican que el nuevo QNH es 1000 hPa. Si usted omite actualizar el altímetro y sigue leyendo 3.000 pies en el instrumento, su altitud VERDADERA sobre el nivel del mar habrá:**

---

- a) Disminuido aproximadamente 600 pies (volará a unos 2.400 pies reales, acercándose peligrosamente al terreno).
- b) Aumentado 600 pies.
- c) Permanece sin cambios.
- d) Disminuido 2.000 pies.

**51. La hipoglucemia (nivel bajo de azúcar en la sangre) es un peligro fisiológico si un piloto vuela sin haber comido adecuadamente. Sus síntomas pueden incluir dolor de cabeza, temblores, confusión mental y nerviosismo, disminuyendo gravemente su rendimiento.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**52. En el caso de que la Autoridad Nacional requiera el uso de señales de interceptación en forma de series de bengalas rojas disparadas desde tierra a una aeronave intrusa, esta señal significa 'Usted se encuentra en las proximidades de una zona restringida, prohibida o de peligro y debe alterar el rumbo'.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**53. La rosa de rumbos (carátula) del compás gira sobre un pivote inmersa en líquido y es libre para inclinarse y compensar las fuerzas hasta un máximo aproximado de:**

---

- a) 90 grados.
- b) 18 grados.
- c) 45 grados.
- d) 360 grados.

**54. ¿En qué circunstancias está legalmente permitido que un piloto PPL arroje lastre (agua) o sacos de arena desde la aeronave en vuelo?**

---

- a) Cuando vuele sobre áreas no pobladas.
- b) Siempre y cuando no dañe la estructura al soltarlos.
- c) Solo cuando deba hacerlo por motivos de seguridad inminente del vuelo (como mantener altura tras fallo de motor) o como lastre fino (ej. arena seca en vuelo en globo). En aviación general de helicópteros está estrictamente prohibido arrojar objetos a menos que estén autorizados o en emergencia.
- d) Se puede arrojar en cualquier lago.

**55. ¿Cuál es la conversión estándar que debe aplicar si el manual de su aeronave indica los pesos máximos en Libras (Lbs) pero la carga o los pasajeros se la han dictado en Kilogramos (Kg)?**

---

- a) Dividir los Kilogramos entre 2.5.
- b) Multiplicar los Kilogramos por 3.14.
- c) Multiplicar los Kilogramos (Kg) por 2.205 para obtener Libras (Lbs).
- d) Dividir los Kilogramos entre 2.205.

**56. ¿Qué palabra de la fraseología estándar debe utilizar un piloto para decir 'Sí' o 'Es correcto'?**

---

- a) YES.
- b) AFFIRM.
- c) ROGER.
- d) POSITIVE.

**57. El documento OACI 'Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea' es de obligado cumplimiento según la normativa europea EASA para operadores aéreos.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**58. Al planificar un vuelo visual (VFR Cross-Country) en helicóptero, una de las líneas que suele dibujarse en la carta (especialmente para zonas montañosas o marítimas) es el PNR (Point of No Return - Punto de No Retorno). Este punto representa:**

- a) El punto donde la velocidad alcanza su límite legal.
- b) El punto medio exacto geográfico del vuelo.
- c) El punto más lejano a lo largo de la ruta hasta el cual la aeronave puede volar y aún así disponer de suficiente combustible para dar media vuelta y regresar al punto de partida de manera segura, incluyendo las reservas de ley.
- d) La entrada al espacio aéreo de Clase A.

**59. En condiciones de muy baja iluminación (vuelo nocturno), actúan exclusivamente las células de la retina llamadas 'Bastones'. Estos se distribuyen en la periferia, no detectan el color y son muy sensibles a la luz tenue y al movimiento (visión escotópica).**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**60. En las cartas de navegación VFR OACI 1:500.000, los Espacios Aéreos Restringidos (Restricted), Peligrosos (Danger) y Prohibidos (Prohibited) se delimitan típicamente mediante líneas o sombreados y se identifican con la letra de nacionalidad seguida de:**

- a) La letra R, D o P, y su número designador oficial (ej. LER73, LED14).
- b) Las siglas CTR.
- c) Las siglas TMA.
- d) Círculos rojos intermitentes.

**61. De acuerdo con el siguiente reporte: MET REPORT LEMD 162000Z WIND RWY 32L TDZ 170/7KT END 180/8KT RWY 32R TDZ 160/10KT END 160/11KT VIS RWY 32L TDZ 8KM RWY 32R TDZ 10KM CLD RWY 32L OVC 15000FT RWY 32R OVC 15000FT T14 DP08 QNH 1017HPA TREND NOSIG=. La visibilidad observada en la pista 32R es:**

- a) Ilimitada.
- b) Menos de 10 km.
- c) 8 km.
- d) Exactamente 10 km.

**62. El 'Explotador' (Operator) de una aeronave es la persona física o jurídica:**

- a) Que utiliza la aeronave por cuenta propia con o sin fines de lucro.
- b) Que conserva la dirección técnica y el control operativo de la aeronave.
- c) Las respuestas A y B describen al explotador.
- d) El piloto al mando siempre es el explotador.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**63. Durante un vuelo visual de aproximación, una ilusión visual común ocurre cuando la pista es significativamente MÁS ESTRECHA o MÁS LARGA que las pistas a las que el piloto está acostumbrado. Esta ilusión hace que el piloto sienta que está:**

---

- a) Más alto de lo que realmente está, llevándolo a realizar una aproximación peligrosamente baja.
- b) Más bajo de lo que realmente está, llevándolo a realizar una aproximación muy alta y a sobrepasar el umbral.
- c) Desviado hacia la derecha del eje de pista.
- d) En pérdida inminente de velocidad.

**64. En la teoría y planificación del vuelo, el factor aerodinámico singular más limitante y absoluto del diseño de los helicópteros de ala rotatoria tradicional respecto a su capacidad para batir récords de máxima velocidad supersónica (impidiendo que vuelen a la velocidad del sonido como los jets), se debe a un infranqueable problema físico llamado:**

---

- a) Pérdida de combustible de aviación por fricción.
- b) Efecto suelo infinito.
- c) La disimetría de sustentación y el problema dual e invencible que combina el 'Stall' de la pala que retrocede (debido al aire relativo nulo en el avance), junto con la 'Compresibilidad' supersónica de la punta de la pala que avanza.
- d) Incapacidad del piloto para controlar el pedal izquierdo en cruceros.

**65. En navegación, 1 Milla Náutica (NM) se define internacionalmente y de forma matemática basándose en la geometría terrestre como:**

---

- a) 1.000 metros exactos.
- b) 1 minuto de arco de longitud medido en cualquier paralelo.
- c) La longitud de 1 minuto de arco de un Círculo Máximo (por ejemplo, 1 minuto de latitud a lo largo de un meridiano).
- d) La distancia recorrida por el sonido en el agua en 1 segundo.

**66. El servicio de comunicaciones denominado 'UNICOM' (Universal Communications) o Radio de Aeródromo proporciona:**

---

- a) Control de tráfico aéreo por radar.
- b) Información de asesoramiento a las aeronaves (como pista en uso, viento o tráficos conocidos) en aeródromos NO controlados, a menudo operado por personal de tierra del aeródromo que no son controladores.
- c) Planes de vuelo IFR internacionales.
- d) Avisos de tormentas oceánicas.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

**67. Bajo la normativa europea EASA, la concentración máxima de alcohol en sangre permitida (BAC) para ejercer como piloto en vuelo es de:**

---

- a) 0,0 gramos por litro (Tolerancia cero total).
- b) 0,5 gramos por litro (igual que al conducir un coche).
- c) 0,2 gramos por litro (0,2 promille).
- d) 0,8 gramos por litro.

**68. En un diagrama de cargas, la 'Línea de Referencia del Fabricante' (Manufacturer's Datum) a partir de la cual se miden los brazos de momento, puede desplazarse o cambiarse a voluntad del piloto o mecánico para cada vuelo.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso. (El Datum es una posición Fija e invariable establecida en el diseño y en el Certificado Tipo del Helicóptero, y jamás puede cambiarse por el usuario).

**69. Las advertencias meteorológicas en vuelo, observadas o pronosticadas, que informan a todas las aeronaves sobre fenómenos en ruta potencialmente peligrosos (como tormentas severas, engelamiento fuerte o cenizas volcánicas), se conocen internacionalmente como:**

---

- a) AIREP.
- b) ARS.
- c) SIGMET.
- d) GAMET.

**70. Las 'Corrientes en Chorro' (Jet Streams) son un factor crítico para la navegación de altura. Se localizan típicamente serpenteando a lo largo del globo:**

---

- a) Justo por debajo de las zonas de ruptura o gradientes de temperatura marcados en la Tropopausa (típicamente entre 30.000 y 40.000 pies).
- b) A ras de suelo en los océanos tropicales.
- c) En el centro exacto de la Estratosfera a 100.000 pies.
- d) A sotavento de montañas de baja cota exclusivamente.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: C	03: C	04: A
05: D	06: A	07: B	08: B
09: A	10: A	11: A	12: D
13: B	14: D	15: A	16: C
17: B	18: D	19: B	20: D
21: D	22: D	23: B	24: C
25: D	26: A	27: D	28: A
29: A	30: A	31: A	32: B
33: A	34: A	35: D	36: B
37: B	38: B	39: A	40: B
41: D	42: B	43: B	44: A
45: C	46: C	47: C	48: B
49: B	50: A	51: A	52: A
53: B	54: C	55: C	56: B
57: A	58: C	59: A	60: A
61: D	62: C	63: A	64: C
65: C	66: B	67: C	68: B
69: C	70: A		

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Legislación aérea



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		