

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cómo cambia la distancia por grado de longitud al alejarse del ecuador?

- a) Aumenta aproximadamente según el coseno de la latitud.
- b) Permanece igual a 60 NM en cualquier latitud.
- c) Disminuye aproximadamente según el seno de la latitud, hasta ser nula en el ecuador.
- d) Disminuye, aproximadamente según el coseno de la latitud.

02. La altura deja pocas opciones en una travesía. ¿Qué decisión es prudente?

- a) Continuar buscando ascenso hasta que no quede altura para organizar la aproximación.
- b) Comprometerse a tiempo con un campo seguro y una aproximación viable.
- c) Descartar un campo viable porque está lejos de una carretera, aunque no haya otra opción segura.
- d) Mantener el objetivo deportivo sin actualizar la alcanzabilidad del terreno disponible.

03. En un TMG, ¿qué mensaje comunica una aproximación interrumpida?

- a) Motor y al aire.
- b) Final.
- c) Larga final.
- d) Libre de pista.

04. Con 900 m utilizables y descenso uniforme 0,6 m/s, ¿qué duración ideal resulta?

- a) 15 min.
- b) 9 min.
- c) 25 min.
- d) 50 min.

05. Tras aterrizar con un plan ATS que requiere cierre, ¿qué debe asegurarse?

- a) Que basta apagar la radio para generar automáticamente una notificación de llegada.
- b) Que basta comunicar la llegada al club aunque el servicio ATS no reciba el aviso requerido.
- c) Que se notifique la llegada por el procedimiento aplicable.
- d) Que basta aterrizar sin incidencias para que el servicio ATS conozca y cierre el plan.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

06. ¿Qué determina que una térmica sea utilizable por un planeador?

- a) Que su ascenso y extensión permitan ganar altura con margen operativo.
- b) Que haya un cúmulo visible, aunque la ascendencia no supere la caída del planeador.
- c) Que el aire ascienda, aunque el núcleo sea demasiado estrecho para permanecer dentro en viraje.
- d) Que la base de las nubes sea alta, aunque la ascendencia sea más débil que la caída del planeador.

07. ¿Qué expresión normalizada equivale a no?

- a) Negativo.
- b) Aprobado.
- c) Afirmando.
- d) Cumpliré.

08. ¿Qué es una ilusión visual?

- a) Una pérdida de enfoque causada exclusivamente por una alteración del cristalino.
- b) Una interpretación errónea de lo que se ve.
- c) Una percepción falsa que solo puede producirse si no existe ningún estímulo exterior.
- d) Una alteración de la indicación de un instrumento, sin intervención de la interpretación del piloto.

09. Al incorporarse a una térmica ocupada, ¿qué conducta reduce el riesgo de colisión?

- a) Invertir el sentido de giro para mantener de frente a los planeadores que ya están dentro.
- b) Cruzar el centro al nivel de otro planeador para incorporarse por la trayectoria más corta.
- c) Integrarse de forma previsible, respetar el sentido existente y mantener separación visual.
- d) Incorporarse atendiendo solo al variómetro, suponiendo que los demás mantendrán separación.

10. ¿Qué carga debe soportar el larguero principal del ala?

- a) Solo esfuerzos de compresión, sin flexión ni cortante.
- b) Solo cargas aerodinámicas longitudinales, excluyendo las de flexión.
- c) Entre otras, flexión y cortante conforme al diseño.
- d) Solo el peso del revestimiento, sin contribuir a transmitir las fuerzas de sustentación.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

11. ¿Qué debe evitarse al emitir socorro o urgencia?

- a) Identificar la aeronave.
- b) Dar la posición conocida.
- c) Indicar la naturaleza del problema.
- d) Retrasar la comunicación para redactar un mensaje perfecto.

12. Derrota verdadera 183°, WCA +11° y rumbo magnético 198°: ¿qué rumbo verdadero y declinación resultan?

- a) 172° y 4° E.
- b) 194° y 4° E.
- c) 194° y 4° W.
- d) 198° y 11° W.

13. ¿Qué responsabilidad mantiene el piloto ante una comprobación técnica hecha por otra persona?

- a) Delegar completamente la aceptación en quien comprobó la aeronave, aunque se detecte una anomalía.
- b) Verificar la preparación y aceptar la aeronave solo cuando está satisfecho con su aptitud para la operación.
- c) Omitir las comprobaciones del piloto porque un control técnico previo sustituye toda preparación.
- d) Aceptar cualquier anomalía si quien hizo la comprobación declaró lista la aeronave.

14. ¿Qué acción inicial exige normalmente recuperar una espiral descendente, siguiendo el manual?

- a) Levantar primero el morro manteniendo el alabeo y nivelar después.
- b) Aumentar el alabeo para reducir la velocidad antes de levantar el morro.
- c) Aplicar una recuperación de barrena sin distinguir si el ala está en pérdida.
- d) Reducir la inclinación y evitar sobrecargar al levantar el morro.

15. ¿Qué señal anuncia socorro radiotelefónico?

- a) PAN PAN, preferentemente repetido tres veces.
- b) MAYDAY RELAY, aunque se anuncie el socorro propio y no se retransmita el de otra estación.
- c) SECURITÉ, como señal aeronáutica normalizada de socorro.
- d) MAYDAY, preferentemente repetido tres veces.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

16. En tierra, una serie de destellos rojos dirigida desde la torre de control significa...

- a) autorizado a despegar.
- b) autorizado a rodar.
- c) apártese del área de aterrizaje en uso.
- d) regrese al punto de partida del aeródromo.

17. ¿Qué puede hacer una ráfaga ascendente brusca con el factor de carga?

- a) Disminuirlo transitoriamente al reducir el ángulo de ataque.
- b) Mantenerlo constante porque no cambia la masa del planeador.
- c) Modificar solo la velocidad sobre el suelo, sin cambiar el ángulo de ataque ni la carga.
- d) Aumentarlo transitoriamente.

18. ¿Cómo se calcula el brazo del centro de gravedad combinado?

- a) Masa total dividida por momento total.
- b) Media aritmética de los brazos, sin ponderar sus masas.
- c) Momento total dividido por masa total.
- d) Suma de los momentos individuales dividida por el número de masas.

19. ¿Por qué el espesor del perfil no permite por sí solo comparar el planeo de dos alas?

- a) Porque solo la masa determina la resistencia y la geometría del perfil no influye.
- b) Porque a igual espesor todos los perfiles tienen la misma polar en cualquier condición.
- c) Porque el espesor determina por sí solo la fineza, sin influencia de Reynolds ni configuración.
- d) También influyen diseño, Reynolds, superficie, configuración y condiciones.

20. ¿Cómo se define la separación temperatura-punto de rocío?

- a) Punto de rocío menos temperatura.
- b) Temperatura menos punto de rocío.
- c) Temperatura más punto de rocío.
- d) Temperatura dividida por punto de rocío.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

21. En un valle, ¿qué amenaza debe incluirse en la lectura de la carta?

- a) Relieve, obstáculos y opciones de retirada, no solo la línea de ruta.
- b) Solo el eje del valle, sin evaluar cotas ni obstáculos.
- c) Solo la distancia al destino, sin identificar salidas ni retirada.
- d) Solo las referencias de población, sin comprobar relieve ni márgenes de paso.

22. ¿Cómo obtiene la indicación un anemómetro pitot-estático?

- a) De la presión total sin restar la estática.
- b) De la presión estática sin utilizar la total.
- c) A partir de la diferencia entre presión total y estática.
- d) De la suma de presión total y estática.

23. Antes de un vuelo, ¿cómo se comprueba una restricción temporal que puede afectar a una zona publicada en el AIP España?

- a) Consultando solo las limitaciones permanentes representadas en la carta de navegación.
- b) Consultando el AIP sin sus actualizaciones ni los avisos temporales vigentes.
- c) Consultando los NOTAM vigentes y la información previa al vuelo correspondiente a la ruta y hora previstas.
- d) Consultando el suplemento AIP original sin comprobar si un NOTAM posterior lo modifica.

24. Fuera de las excepciones del artículo 3(2) del Reglamento (UE) 2018/1976 y de las atribuciones de instrucción o examen, ¿qué conjunto cumple los mínimos para ejercer la SPL en operaciones comerciales?

- a) 18 años, 75 horas o 200 lanzamientos como PIC tras obtener la SPL y certificado médico al menos de clase 2.
- b) 16 años, 75 horas como PIC tras obtener la SPL y certificado médico de clase 2.
- c) 18 años, 50 horas y 150 lanzamientos como PIC tras obtener la SPL y certificado médico de clase 2.
- d) 18 años, 75 horas como PIC tras obtener la SPL y certificado médico LAPL.

25. ¿Qué puede causar un ajuste o volumen incorrecto en un variómetro neumático?

- a) Respuesta o sensibilidad incorrectas que deben corregirse según el sistema.
- b) Solo un error constante de cero, sin modificación de sensibilidad ni respuesta.
- c) Una respuesta más rápida y necesariamente más exacta, cualquiera que sea el ajuste.
- d) Una respuesta idéntica, porque el volumen de referencia no influye en la tasa de igualación.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

26. ¿Por qué puede cambiar la designación de una pista con los años?

- a) Porque se reenumera por norma cada año, aunque su rumbo magnético siga en el mismo intervalo de redondeo.
- b) Por cambios de orientación magnética que afectan al redondeo de su rumbo.
- c) Porque cualquier cambio pequeño de declinación obliga a cambiar el número, aunque no se cruce el umbral de redondeo.
- d) Porque el número de pista se recalcula con el rumbo verdadero sin considerar la orientación magnética.

27. En la comprobación antes de torno, ¿qué elementos son críticos?

- a) Mandos libres, cabina y aerofrenos asegurados, arnés, trim, cable y condiciones de lanzamiento.
- b) Solo cabina, arnés y documentación, sin comprobar mandos ni aerofrenos.
- c) Solo cable y velocidad prevista, sin comprobar ajuste de trim ni condiciones de lanzamiento.
- d) Solo mandos y cabina, sin comprobar arnés, aerofrenos ni conexión del cable.

28. Además de la experiencia reciente exigida, ¿qué necesita un titular de SPL que no sea FI(S) para transportar pasajeros?

- a) Tras obtener la SPL, al menos 10 horas o 30 lanzamientos como PIC y un vuelo de entrenamiento demostrando la competencia a un FI(S).
- b) Tras obtener la SPL, 5 horas o 15 lanzamientos como PIC y un vuelo de entrenamiento con FI(S).
- c) Antes de obtener la SPL, 10 horas o 30 lanzamientos solo supervisados y un vuelo de entrenamiento con FI(S).
- d) Tras obtener la SPL, 10 horas o 30 lanzamientos como PIC y únicamente una sesión teórica en tierra con FI(S).

29. ¿Qué es desviación de compás?

- a) Diferencia entre norte verdadero y norte magnético por el campo terrestre.
- b) Diferencia entre rumbo y derrota por el viento.
- c) Diferencia entre norte de cuadrícula y norte verdadero por la proyección de la carta.
- d) Diferencia causada por el campo magnético local de la aeronave entre norte magnético y norte de compás.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

30. ¿Qué aporta comprobar un NOTAM además de la carta de ruta?

- a) Sustituye la autorización ATC de entrada si la zona aparece en el aviso.
- b) Información temporal que puede alterar disponibilidad o restricciones.
- c) Confirma que todos los datos permanentes de la carta han dejado de ser aplicables.
- d) Confirmación de que una zona estará activa durante todo el vuelo, sin interpretar su horario publicado.

31. ¿Con qué aceleración se asocia el enrojecimiento de la visión o red-out?

- a) Con G positiva, que desplaza sangre hacia los pies.
- b) Con aceleración lateral, sin redistribución vertical de la sangre.
- c) Con aceleración G negativa, que desplaza sangre hacia la cabeza.
- d) Con G positiva, que desplaza sangre hacia la cabeza.

32. ¿Por qué debe planificarse el vaciado de lastre antes de que falte altura?

- a) Porque el vaciado se completa de forma instantánea, con independencia del caudal.
- b) Requiere tiempo y puede afectar masa, centrado y control según el sistema.
- c) Porque descargar el agua aumenta directamente la altura disponible.
- d) Porque la descarga solo puede afectar al manejo después de aterrizar.

33. ¿Qué indica un panel cuadrado rojo con una diagonal amarilla, situado en el área de señales?

- a) Que todos los aterrizajes están prohibidos.
- b) Que deben tomarse precauciones especiales en la aproximación o el aterrizaje por el mal estado del área u otra causa.
- c) Que el circuito debe hacerse obligatoriamente a la derecha.
- d) Que solo está permitido el aterrizaje de planeadores.

34. Un piloto de 35 años obtiene un certificado médico LAPL. ¿Cuál es su período normal de validez, salvo limitación médica individual?

- a) 12 meses.
- b) 24 meses.
- c) 60 meses.
- d) 36 meses.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

35. En un aeródromo sin control, ¿qué función tienen los anuncios de posición e intenciones?

- a) Garantizar separación como una autorización de control de aeródromo.
- b) Ayudar a que los demás tráficos conozcan la operación, sin constituir autorizaciones ATC.
- c) Conceder prioridad al primero que transmite, aunque las reglas de prioridad indiquen otra cosa.
- d) Permitir incorporarse sin observación exterior una vez anunciadas las intenciones.

36. ¿Qué efecto operativo puede tener hielo en el ala?

- a) Mejor rendimiento por aumentar la curvatura efectiva sin otros cambios.
- b) Peor rendimiento y mayor velocidad de pérdida, con respuesta alterada.
- c) La misma velocidad de pérdida y manejo si la masa total apenas cambia.
- d) Ningún cambio relevante mientras la superficie inferior del ala permanezca limpia.

37. ¿Qué función puede tener una pestaña antiservo en un estabilizador móvil?

- a) Reducir los esfuerzos como una pestaña servo, con la misma finalidad.
- b) Aumentar esfuerzos de mando y ayudar a proporcionar sensibilidad adecuada.
- c) Desplazar físicamente el centro de gravedad hacia el límite trasero.
- d) Mantener inmóvil el estabilizador ante cualquier mando de cabeceo.

38. ¿Qué favorece la desorientación espacial?

- a) La ausencia de sensaciones de giro, aunque se disponga de un horizonte exterior fiable.
- b) La pérdida de referencias visuales fiables y señales sensoriales engañosas.
- c) La concordancia continua entre las referencias visuales y las indicaciones de actitud.
- d) Un horizonte claramente visible que confirma la posición real de las alas.

39. ¿Por qué es peligrosa la sensación de bienestar durante una hipoxia?

- a) La sensación de bienestar permite descartar hipoxia aunque aumente la altitud.
- b) El juicio puede estar deteriorado antes de que el piloto reconozca el problema.
- c) La adaptación elimina el riesgo si el piloto se siente eufórico y relajado.
- d) La ausencia de malestar confirma que la capacidad de decisión sigue intacta.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

40. ¿Qué es histéresis en un instrumento mecánico de presión?

- a) Una respuesta dependiente del historial de cambios, que puede introducir error.
- b) Un error constante de calibración, independiente del historial de cambios de presión.
- c) Un error debido solo al ángulo desde el que se observa la escala.
- d) Un error de posición de la toma estática debido al flujo exterior.

41. ¿Para qué sirve una autoevaluación tipo IMSAFE antes del vuelo?

- a) Confirmar únicamente que el certificado médico está vigente.
- b) Evaluar solo las prestaciones del planeador y la meteorología prevista.
- c) Revisar únicamente la experiencia reciente y las atribuciones anotadas en la licencia.
- d) Revisar salud, medicación, estrés, alcohol, fatiga y otras necesidades personales.

42. En un ala con flaps positivos autorizados para vuelo lento, ¿qué efecto es habitual?

- a) Disminuir la curvatura y aumentar la velocidad de pérdida para esa configuración.
- b) Aumentar la curvatura sin modificar CL máximo ni la velocidad de pérdida.
- c) Reducir la curvatura y la resistencia en crucero rápido, como en una posición de flaps negativos.
- d) Aumentar la curvatura y reducir la velocidad de pérdida para esa configuración.

43. ¿Qué significa convergencia del aire?

- a) Confluencia de corrientes hacia una zona.
- b) Separación de corrientes desde una zona.
- c) Descenso de aire que se calienta por compresión.
- d) Cambio de dirección del viento con la altura, sin confluencia horizontal.

44. ¿Qué facilita la ayuda tras una transmisión a ciegas?

- a) Indicar solo el fallo de radio sin identificar aeronave ni posición.
- b) Intenciones claras, posición, nivel y acciones previstas.
- c) Comunicar únicamente el último punto de salida, sin posición actual ni intenciones.
- d) Omitir el nivel y las acciones previstas para reducir al mínimo cualquier transmisión.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

45. ¿Qué función principal tienen los glóbulos blancos?

- a) Transportan el oxígeno mediante hemoglobina.
- b) Participan en la defensa inmunitaria.
- c) Forman el tapón que inicia la coagulación como función principal.
- d) Constituyen el componente líquido de la sangre que transporta los nutrientes.

46. En final se descubre el tren recogido. ¿Cómo se decide la acción?

- a) Priorizar el tren sobre el control de vuelo en cualquier altura o situación.
- b) Según altura, carga de trabajo y manual; extenderlo si puede hacerse con seguridad sin perder el control.
- c) Extenderlo siempre mediante una maniobra brusca, aunque no quede tiempo para estabilizar de nuevo.
- d) Dejarlo recogido por principio aunque haya altura, tiempo y procedimiento seguro para extenderlo.

47. Si una descendencia inesperada consume la reserva prevista, ¿cuándo debe elegirse una alternativa?

- a) Después de agotar la reserva, para confirmar que el cálculo inicial era insuficiente.
- b) Solo al llegar al destino inicialmente previsto, aunque ya no sea alcanzable con margen.
- c) Mientras todavía haya margen para alcanzarla y aterrizar de forma organizada.
- d) Solo después del siguiente punto de viraje, sin considerar la pérdida de opciones anterior.

48. ¿Qué puede provocar hierba mojada en un TMG?

- a) Menor resistencia en despegue y mayor eficacia de frenado en aterrizaje.
- b) Más resistencia en despegue y menor eficacia de frenado en aterrizaje.
- c) Más resistencia en despegue pero la misma eficacia de frenado que sobre asfalto seco.
- d) Menor resistencia en despegue y menor recorrido de parada en aterrizaje.

49. En ISA, al ascender 2 000 ft dentro de la troposfera, ¿cuánto disminuye aproximadamente la temperatura?

- a) 20 °C.
- b) 0,4 °C.
- c) Aumenta 4 °C.
- d) 4 °C.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

50. En tierra, con QNH correcto, ¿qué indicación permite comprobar el altímetro?

- a) Una altitud próxima a la elevación conocida del aeródromo, dentro de tolerancia.
- b) Una altura indicada próxima a cero aunque el aeródromo esté por encima del nivel del mar.
- c) La altitud de presión referida a 1 013,25 hPa, aunque el QNH sea diferente.
- d) La altura sobre el elipsoide medida por GNSS, sin considerar la elevación publicada.

51. ¿Qué compara un variómetro barométrico convencional?

- a) Presión total y presión estática para obtener velocidad.
- b) Dos presiones estáticas iguales que se equilibran sin ningún retraso.
- c) Presión estática actual y presión estática retenida sin ninguna igualación posterior.
- d) Presión estática actual y otra que se iguala con retraso mediante una restricción.

52. A igualdad de sustentación, superficie y presión dinámica, ¿qué efecto tiene mayor alargamiento?

- a) Aumenta la resistencia inducida si los demás factores son comparables.
- b) Mantiene la resistencia inducida igual, porque solo importa la superficie y no la envergadura.
- c) Reduce únicamente la resistencia de fricción, sin efecto sobre la inducida.
- d) Reduce la resistencia inducida si los demás factores son comparables.

53. ¿Qué mecanismo puede explicar la cinetosis durante maniobras repetidas?

- a) Un conflicto de presiones entre oído externo y oído medio, equivalente a un barotrauma.
- b) Una menor presión parcial de oxígeno causada por las maniobras, incluso a baja altitud.
- c) Una reducción persistente del aporte sanguíneo a la retina causada por toda inclinación lateral.
- d) Un conflicto entre las señales visuales y vestibulares que recibe el cerebro.

54. Con menor densidad y misma IAS aproximadamente, ¿qué ocurre con la TAS?

- a) Disminuye.
- b) Permanece igual porque la IAS no cambia.
- c) Aumenta.
- d) Disminuye en proporción directa a la raíz cuadrada de la densidad.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

55. ¿Qué requiere un sistema de ayuda al abandono de cabina, si está instalado?

- a) Considerarlo sustituto del paracaídas en cualquier circunstancia.
- b) Aplicar la secuencia de otro modelo sin verificar diferencias del sistema instalado.
- c) Conocer su función, limitaciones y secuencia específica antes del vuelo.
- d) Utilizarlo sin conocer límites porque su accionamiento garantiza siempre la salida completa.

56. ¿Qué peligro puede haber al volar bajo sobre instalaciones industriales?

- a) Ascendencia utilizable sin riesgo porque todo aire calentado industrialmente es limpio.
- b) Contaminantes, visibilidad reducida y turbulencia local.
- c) Viento uniforme a sotavento de los edificios, sin estelas turbulentas ni cizalladura local.
- d) Ascendencia estable y uniforme que puede utilizarse sin evaluar contaminación ni turbulencia.

57. ¿Qué ventaja estructural puede aportar un panel sándwich bien diseñado?

- a) La misma rigidez que una piel simple de igual masa, independientemente de la separación entre pieles.
- b) Alta rigidez con masa reducida.
- c) Menor rigidez al separar las pieles, aun conservando la masa.
- d) El núcleo soporta por sí solo las cargas de flexión y las pieles solo protegen el acabado.

58. ¿Qué uso es adecuado de una moving map?

- a) Seguir la sin preparación porque toda base de datos se actualiza automáticamente en vuelo.
- b) Usarla como autorización de entrada cuando una zona aparezca libre en pantalla.
- c) Apoyar la navegación mientras se mantiene vigilancia y se contrastan datos y referencias.
- d) Mantener la mirada en pantalla como sustituto de vigilancia exterior y referencias.

59. ¿Qué diferencia suele haber entre chubascos y precipitación estratiforme?

- a) Los chubascos varían bruscamente; la estratiforme suele ser más continua.
- b) Los chubascos son continuos y uniformes; la precipitación estratiforme cambia bruscamente.
- c) Los chubascos proceden solo de nubes estratiformes; la precipitación continua solo de cúmulos.
- d) Los chubascos se distinguen por ser siempre de lluvia y la estratiforme por ser siempre de nieve.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

60. Ante incertidumbre de posición y pocas opciones de aterrizaje, ¿qué debe evitarse?

- a) Prolongar la búsqueda sin conservar control, altura y alternativa segura.
- b) Usar referencias fiables.
- c) Solicitar ayuda a tiempo.
- d) Comparar medios de navegación.

61. ¿Por qué debe fijarse correctamente el lastre sólido de cabina?

- a) Para permitir que se desplace libremente y compense las variaciones de actitud.
- b) Para evitar desplazamientos del centrado o bloqueo de mandos.
- c) Porque su fijación sustituye el cálculo de masa y centrado.
- d) Porque un lastre sin fijar solo afecta al confort y no puede interferir con los mandos.

62. ¿Qué es el centro de presión de un perfil?

- a) El punto en torno al cual el momento aerodinámico varía poco con el ángulo de ataque.
- b) El punto donde puede representarse la resultante aerodinámica del perfil.
- c) El punto donde se considera concentrada toda la masa de la aeronave.
- d) El punto del borde de ataque donde la velocidad local del flujo se reduce a cero.

63. ¿Qué orden es adecuado para el contacto inicial?

- a) «EC-ABC, Sabadell Torre».
- b) «Sabadell Torre, EC-ABC».
- c) «Sabadell Torre», sin identificar la aeronave.
- d) «EC-ABC», sin identificar la estación a la que se llama.

64. ¿Qué suelen marcar líneas rojas en instrumentos?

- a) Valores óptimos de rendimiento normal, sin señalar límites.
- b) Límites operativos según el instrumento y el manual.
- c) Valores mínimos de sensibilidad del instrumento.
- d) Valores que deben superarse para comprobar la calibración en vuelo.

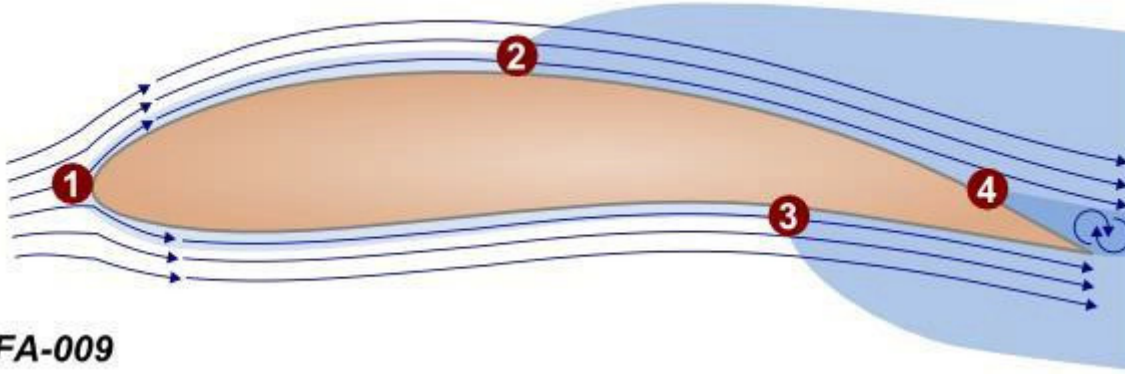
Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

65. En PFA-009, ¿qué representa el número 3?



- a) Un punto de transición de capa límite.
- b) El punto de separación de la capa límite.
- c) El punto de remanso.
- d) El borde de fuga geométrico del perfil.

66. ¿Qué fuerza inicia el movimiento del aire entre zonas de distinta presión?

- a) La fuerza de Coriolis.
- b) La fricción con la superficie.
- c) La fuerza del gradiente de presión.
- d) La fuerza centrífuga asociada a la curvatura de las isobaras.

67. ¿De qué depende la presión dinámica?

- a) De la densidad y de la velocidad relativa sin elevarla al cuadrado.
- b) Del cuadrado de la densidad y de la velocidad relativa.
- c) De la densidad del aire y del cuadrado de la velocidad relativa.
- d) Solo de la presión estática, sin relación con la velocidad relativa.

68. ¿Qué es la brisa de montaña nocturna?

- a) Flujo de aire calentado que asciende por las laderas.
- b) Flujo de mar a tierra originado por el calentamiento diurno de la costa.
- c) Flujo geostrófico paralelo a las isobaras, sin relación con el enfriamiento de las laderas.
- d) Flujo de aire enfriado que desciende por las laderas.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

69. Tras una rotura queda cable colgando del planeador. ¿Qué debe valorarse?

- a) Conservar el cable hasta aterrizar sin comprobar si puede alcanzar obstáculos.
- b) Liberarlo de inmediato en cualquier posición, sin comprobar qué hay debajo.
- c) Liberarlo en una zona segura si es posible y evitar que se enganche en la aproximación.
- d) Suponer que un tramo colgante no puede engancharse porque el planeador sigue en vuelo.

70. ¿Qué superficie suele generar más fricción y mezcla mecánica?

- a) Un mar liso sin oleaje.
- b) Un terreno rugoso con obstáculos y vegetación.
- c) Una llanura lisa sin obstáculos.
- d) Una superficie helada lisa y extensa.

71. ¿En qué capa ocurre la mayor parte del tiempo meteorológico?

- a) En la estratosfera.
- b) En la mesosfera.
- c) En la troposfera.
- d) En la termosfera.

72. ¿Qué servicios se prestan en una región de información de vuelo, FIR, por definición?

- a) Control de área y control de aproximación.
- b) Información de vuelo y alerta.
- c) Información aeronáutica y control de aeródromo.
- d) Asesoramiento de tránsito aéreo y control de área.

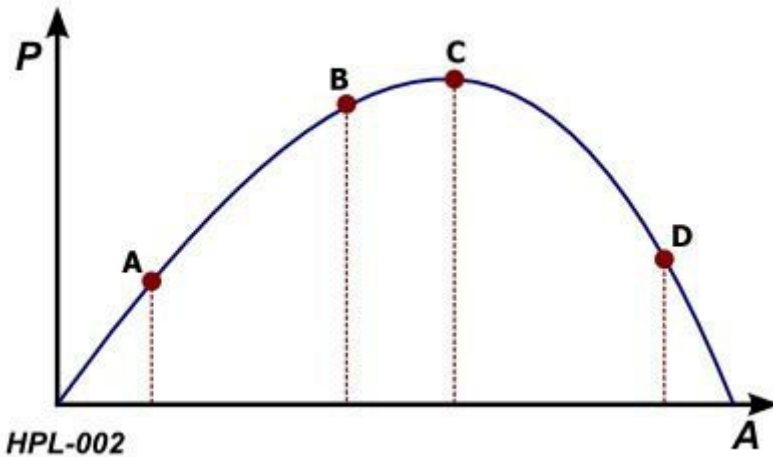
Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

73. En el gráfico, A representa activación y P rendimiento. ¿Qué punto muestra el máximo rendimiento?



- a) A.
- b) C.
- c) B.
- d) D.

74. ¿Qué diferencia hay entre fineza aerodinámica y fineza respecto al suelo?

- a) La segunda también depende del viento y del movimiento vertical del aire.
- b) La fineza respecto al suelo es siempre la misma que la aerodinámica, aunque haya viento.
- c) La fineza aerodinámica cambia directamente con viento de cola aunque TAS y condiciones del aire no cambien.
- d) La fineza respecto al suelo depende solo de masa y configuración, sin efecto del viento.

75. Ante una sospecha de hipoxia en vuelo de onda, ¿qué actuación es adecuada?

- a) Usar oxígeno si está disponible y descender de forma segura.
- b) Corregir únicamente el ritmo respiratorio, sin considerar oxígeno ni descenso.
- c) Mantener la altitud hasta que el malestar sea intenso para confirmar el diagnóstico.
- d) Comprobar el funcionamiento de la radio antes de atender la oxigenación o iniciar el descenso.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

76. ¿Qué determina las características de una masa de aire?

- a) Solo las condiciones del lugar de llegada, sin influencia de la región de origen.
- b) Su región de origen y las transformaciones durante su recorrido.
- c) Solo la presión en superficie, sin influencia de humedad ni temperatura del origen.
- d) Solo el sentido de desplazamiento, independientemente de las superficies sobre las que pasa.

77. ¿Qué es una transmisión a ciegas?

- a) Una transmisión a otra estación cuando no hay comunicación bilateral, pero se cree que puede recibirla.
- b) Una transmisión general dirigida a todas las estaciones, aunque exista comunicación bilateral.
- c) Una transmisión que el piloto realiza únicamente cuando sabe que ninguna estación puede recibirla.
- d) Una transmisión de prueba destinada solo a comprobar la legibilidad antes del primer contacto.

78. ¿Cómo puede afectar la presión de un grupo a una decisión de vuelo?

- a) Puede favorecer la aceptación de riesgos que individualmente se rechazarían.
- b) Reduce necesariamente el riesgo porque varias personas comparten la misma opinión.
- c) Permite sustituir los mínimos personales por los que acepta el piloto con mayor experiencia del grupo.
- d) Hace que los límites personales dejen de ser relevantes cuando todos desean completar el vuelo.

79. 7,5 cm representan 60,745 NM. ¿Qué escala aproximada resulta?

- a) 1:150 000.
- b) 1:500 000.
- c) 1:1 500 000.
- d) 1:15 000 000.

80. ¿Qué expresión indica imposibilidad de cumplir una instrucción?

- a) Afirmo.
- b) Aprobado.
- c) Imposible, seguida de la razón cuando sea pertinente.
- d) Cumpliré.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

81. ¿Qué ventaja puede aportar el washout?

- a) Favorecer que la punta entre en pérdida antes que la raíz.
- b) Aumentar la incidencia de la punta para que toda el ala alcance simultáneamente el ángulo crítico.
- c) Mantener CL constante a lo largo de toda la envergadura en cualquier condición de vuelo.
- d) Favorecer que la raíz entre en pérdida antes que la punta y conservar control lateral.

82. Una configuración supera la masa máxima autorizada. ¿Qué debe hacerse?

- a) Aceptar la configuración si se incrementa proporcionalmente la velocidad de aproximación.
- b) Aceptar la configuración si se conserva el centrado dentro de límites, aunque la masa sea excesiva.
- c) Reducir o reorganizar la carga dentro de límites antes de volar.
- d) Aceptar la configuración si la carrera disponible supera la distancia calculada, aunque se exceda la masa autorizada.

83. ¿Qué une una isógona?

- a) Puntos de igual presión.
- b) Puntos de igual elevación.
- c) Puntos de igual declinación magnética.
- d) Puntos de igual temperatura.

84. ¿Qué amenaza al remolcador crea una posición excesivamente alta del planeador?

- a) Puede levantar su cola mediante el cable y comprometer su control.
- b) Puede bajar su cola y aumentar automáticamente su margen de control de profundidad.
- c) Elimina la fuerza vertical del cable mientras aumenta la altura relativa del planeador.
- d) Afecta solo al planeador y no transmite ningún momento de cabeceo al remolcador.

85. ¿Qué expresión anuncia una transmisión a ciegas?

- a) Comprobación de radio.
- b) Repita.
- c) Acuse recibo.
- d) Transmitiendo a ciegas.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

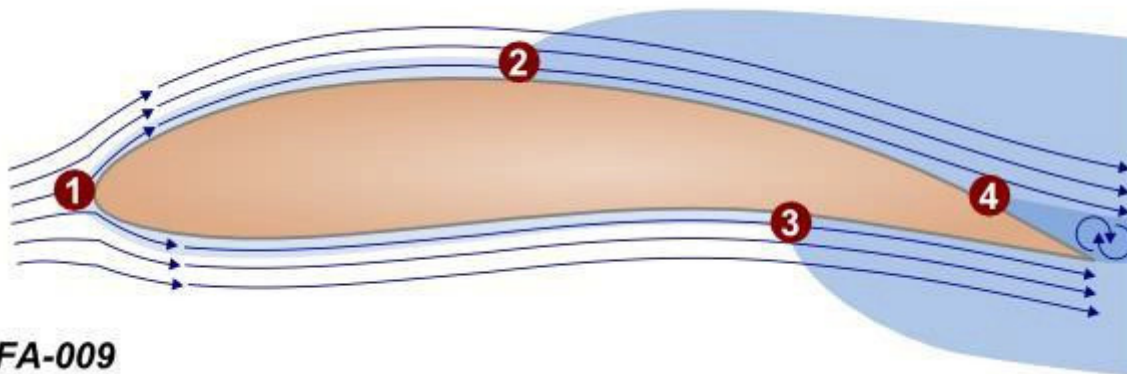
86. ¿Qué puede ocurrir si se selecciona por error un waypoint de nombre parecido?

- a) Que la ruta conduzca a un lugar distinto aunque el navegador funcione correctamente.
- b) Que el navegador seleccione automáticamente el punto pensado, aunque se confirme otro.
- c) Que el sistema detecte siempre el error por comparar la intención del piloto.
- d) Que el equipo corrija la ruta sin aviso porque dos nombres parecidos representan el mismo punto.

87. ¿Qué pensamiento contrarresta la invulnerabilidad?

- a) «No puedo hacer nada para cambiar lo que ocurra».
- b) «También puede ocurrirme a mí».
- c) «Las reglas no se aplican a mi situación».
- d) «Debo demostrar que soy capaz de hacerlo».

88. En PFA-009, ¿qué representa el número 4?



PFA-009

- a) La transición de capa límite laminar a turbulenta.
- b) La separación del flujo.
- c) El punto de remanso.
- d) El comienzo de una capa límite laminar adherida.

89. En una pestaña convencional de compensación de profundidad, la pestaña sube. ¿Qué tendencia de compensación produce?

- a) Morro abajo, al favorecer el timón de profundidad hacia abajo.
- b) Morro arriba, al favorecer el timón de profundidad hacia arriba.
- c) Morro abajo, porque la pestaña arrastra mecánicamente el timón hacia arriba.
- d) Morro arriba, porque la pestaña bloquea el timón en posición neutra.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

90. Derrota verdadera 179°, WCA -12° y declinación 4° E: ¿qué rumbo y derrota magnéticos resultan?

- a) Rumbo 175° y derrota 163°.
- b) Rumbo 163° y derrota 175°.
- c) Rumbo 171° y derrota 183°.
- d) Rumbo 179° y derrota 179°.

91. ¿Qué diferencia de tiempo solar corresponde a 20° de longitud?

- a) 20 min.
- b) 2 h.
- c) 1 h 20 min.
- d) 4 h.

92. ¿Qué fase de emergencia corresponde a una situación en la que existe una certeza razonable de que una aeronave y sus ocupantes están amenazados por un peligro grave e inminente y necesitan ayuda inmediata?

- a) Corresponde a INCERFA.
- b) Corresponde a ALERFA.
- c) No corresponde a ninguna fase de emergencia.
- d) Corresponde a DETRESFA.

93. ¿Qué presión aproximada corresponde a FL 180 en la atmósfera estándar?

- a) 700 hPa.
- b) 850 hPa.
- c) 300 hPa.
- d) 500 hPa.

94. ¿Qué distingue una barrena de una espiral descendente?

- a) La barrena mantiene ambas alas sin pérdida; la espiral siempre implica pérdida y autorrotación.
- b) La barrena y la espiral se distinguen solo por el sentido de giro, no por estado del ala ni velocidad.
- c) La espiral se recupera aumentando la carga con gran alabeo, mientras que en barrena basta con esperar a que aumente la velocidad.
- d) La barrena implica pérdida y autorrotación; en la espiral el ala puede seguir sustentando y la velocidad aumenta rápidamente.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

95. ¿Qué riesgo implica confiar ciegamente en un sistema automático?

- a) Dejar de supervisar su funcionamiento y detectar tarde un fallo.
- b) Detectar antes los fallos porque la supervisión ya no depende del piloto.
- c) Mantener conciencia situacional completa aunque se reduzca la observación exterior.
- d) Corregir automáticamente cualquier error de configuración sin que el piloto lo detecte.

96. ATC asigna código 4321 y canal 120,555. ¿Qué respuesta es adecuada?

- a) Colacionar solo el canal con el indicativo, sin repetir el código SSR.
- b) Colacionar 4321 y 120,555 con el indicativo.
- c) Colacionar solo el código SSR con el indicativo, sin repetir el canal.
- d) Responder únicamente «Recibido» con el indicativo, sin repetir ninguno de los dos valores.

97. En un planeador con flaps, ¿qué gobierna cambios y límites de configuración?

- a) Las velocidades de la posición usada antes, aunque se seleccione otra configuración.
- b) Una velocidad universal de cambio de flap válida para todos los planeadores.
- c) El manual y las velocidades autorizadas para cada posición.
- d) Solo la carga alar, sin considerar límites publicados de cada posición.

98. ¿Qué funciones puede deteriorar un estrés excesivo?

- a) La memoria y la decisión se mantienen intactas aunque aumente la tensión muscular.
- b) La atención mejora sin límite a medida que crecen las exigencias.
- c) La memoria de trabajo aumenta su capacidad para absorber todas las tareas adicionales.
- d) La atención, la memoria y la capacidad de decidir.

99. ¿Por qué se usa una tarjeta de corrección de compás vigente?

- a) Para aplicar desviaciones medidas de la instalación.
- b) Para aplicar la variación magnética geográfica en lugar de la desviación de la instalación.
- c) Para compensar la deriva producida por el viento en cualquier ruta.
- d) Para eliminar los errores transitorios de brújula en cualquier viraje y aceleración.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

100. En una recuperación de barrena, ¿cómo deben emplearse los mandos?

- a) Aplicando alerón opuesto a máxima deflexión como solución universal, sin consultar el manual.
- b) Con el procedimiento específico del manual, sin improvisar con alerones.
- c) Manteniendo la palanca completamente atrás para frenar la caída.
- d) Neutralizar todos los mandos y esperar la recuperación sin aplicar el procedimiento específico.

101. ¿Qué debe comprobarse en un paracaídas de emergencia antes del uso?

- a) Estado, documentación, plegado vigente y ajuste según requisitos del equipo.
- b) Solo que pueda ponerse, sin comprobar documentación ni vigencia del plegado.
- c) Solo que la empuñadura sea visible, sin verificar estado, ajuste ni requisitos.
- d) Solo que haya estado guardado sin uso, considerando irrelevante el tiempo transcurrido.

102. Dos aeronaves iguales, con igual masa, generan sustentación similar. ¿Cuál suele producir estela más intensa?

- a) La más rápida.
- b) Ambas siempre igual, porque solo importa que tengan la misma masa.
- c) La que vuele más lejos del suelo, independientemente de su velocidad y ángulo de ataque.
- d) La más lenta.

103. En escala 1:500 000, ¿qué distancia real representa 1 cm?

- a) 500 m.
- b) 5 km.
- c) 50 km.
- d) 500 km.

104. ¿En torno a qué eje se evalúa la estabilidad longitudinal?

- a) El eje vertical, en guiñada.
- b) El eje transversal, en cabeceo.
- c) El eje longitudinal, en alabeo.
- d) El eje transversal, pero evaluando la guiñada.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

105. ¿Por qué conviene seleccionar pronto un campo de aterrizaje?

- a) Para poder usar el alcance en aire quieto sin recalcular el viento.
- b) Para mantener el campo elegido aunque cambien sus condiciones de alcanzabilidad.
- c) Para disponer de tiempo y altura para evaluarlo y organizar la llegada.
- d) Para considerar definitiva la selección sin revisar obstáculos, viento ni aproximación.

106. ¿Qué nube se asocia a precipitación extensa y persistente?

- a) Cirrus aislado.
- b) Nimbostratus.
- c) Altocumulus lenticularis aislado.
- d) Cumulus humilis sin desarrollo.

107. ¿Qué peligro puede crear una nevada intensa para un vuelo visual?

- a) Conservar referencias VFR porque solo la niebla puede reducir seriamente la visibilidad.
- b) Descartar engelamiento porque toda precipitación de nieve ocurre en aire completamente seco.
- c) Pérdida rápida de referencias y visibilidad, además de otros riesgos meteorológicos.
- d) Suponer que los copos aumentan el contraste y mejoran la identificación del horizonte.

108. ¿Por qué el monóxido de carbono resulta peligroso para el piloto?

- a) Provoca hipoxia únicamente al desplazar todo el oxígeno del aire que se respira.
- b) Dificulta la respiración por irritación, pero no afecta al transporte de oxígeno en la sangre.
- c) Se reconoce de forma fiable por su olor antes de alcanzar una concentración peligrosa.
- d) Se une a la hemoglobina y dificulta el transporte de oxígeno.

109. ¿Qué diferencia hay entre plan ATS y tarea deportiva?

- a) El plan ATS sirve a los servicios de tránsito; la tarea deportiva define objetivos de navegación y rendimiento.
- b) El plan ATS concede prioridad deportiva en los puntos de viraje.
- c) La declaración de tarea sustituye los requisitos de presentación del plan ATS.
- d) El plan ATS y la tarea deportiva deben declarar siempre los mismos puntos de viraje, sin posibilidad de diferencias.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

110. Para flujo ideal incompresible, ¿qué expresa Bernoulli a igual altura?

- a) Presión total igual a presión estática más presión dinámica.
- b) Presión total igual a presión estática menos presión dinámica.
- c) Presión estática igual a presión total más presión dinámica.
- d) Presión total igual a presión dinámica, sin componente estática.

111. ¿Cómo debe cerrarse un plan tras aterrizar en un campo sin ATS?

- a) Mediante el borrado de la ruta en el navegador, sin notificar la llegada.
- b) Mediante una transmisión al aire sin confirmar que el servicio apropiado recibe la llegada.
- c) Suponiendo que el descenso y la parada del planeador generan automáticamente el cierre.
- d) Mediante notificación de llegada al servicio apropiado por el medio disponible más rápido, según el procedimiento.

112. ¿Qué debe compararse entre pronóstico y observaciones al planear una tarea de vuelo a vela?

- a) Solo que la temperatura prevista sea alta, sin comprobar bases, viento ni evolución.
- b) Solo la fuerza de las térmicas, sin comprobar su altura ni alternativas de ruta.
- c) Altura y fuerza de térmicas, viento, evolución nubosa y alternativas de la ruta.
- d) Solo la observación de salida, sin contrastar el pronóstico del resto de la tarea.

113. ¿Cuál es el objetivo de una investigación de seguridad de un accidente o incidente grave?

- a) Prevenir futuros accidentes e incidentes, sin determinar culpa o responsabilidad.
- b) Establecer culpabilidades para que la autoridad imponga sanciones.
- c) Determinar la responsabilidad económica entre propietario, piloto y aseguradora.
- d) Recoger pruebas con el único objetivo de resolver el procedimiento judicial.

114. ¿Cómo puede desaparecer una niebla orográfica?

- a) Al cesar el ascenso húmedo que la mantiene o cambiar las condiciones de saturación.
- b) Al aumentar la humedad manteniendo el mismo ascenso y temperatura.
- c) Al reforzarse el enfriamiento del aire que asciende, sin cambiar las demás condiciones.
- d) Al disminuir la temperatura hasta el punto de rocío, manteniendo el aporte de aire húmedo.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

115. Dos puntos didácticos de la meseta están en 40°00' N 003°00' W y 40°24' N 003°00' W. ¿Qué distancia aproximada los separa?

- a) 40 NM.
- b) 3 NM.
- c) 240 NM.
- d) 24 NM.

116. Tráfico «a las doce» respecto al planeador: ¿dónde debe buscarse?

- a) Detrás.
- b) Siempre al norte geográfico.
- c) Siempre a la derecha.
- d) Delante, referido al morro como las doce de un reloj.

117. Una capa de cirros se espesa sobre la meseta. ¿Cómo puede afectar a las térmicas?

- a) Puede debilitarlas al reducir el calentamiento solar del suelo.
- b) Puede reforzarlas porque el sombreado aumenta la radiación solar que llega al terreno.
- c) No puede modificarlas mientras la capa nubosa permanezca por encima de las térmicas.
- d) Indica por sí sola que el gradiente térmico se ha vuelto más inestable y que las térmicas aumentarán.

118. ¿Qué efecto pueden tener cargas superiores a las autorizadas?

- a) Daños estructurales que requieren valoración y acciones de mantenimiento.
- b) Fatiga exclusivamente acumulativa, sin posibilidad de deformación permanente tras una sola sobrecarga.
- c) Ausencia de daño si desaparece la deformación visible, sin necesidad de valoración.
- d) Solo cambio del centrado, sin posibilidad de daño estructural.

119. ¿Qué propiedad tiene la proyección cónica conforme de Lambert?

- a) Conserva ángulos localmente y controla la escala en la región de sus paralelos estándar.
- b) Conserva áreas exactamente, pero no ángulos locales.
- c) Conserva distancias exactamente en toda la superficie terrestre.
- d) Representa los meridianos como rectas paralelas y todos los paralelos como rectas.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

120. ¿Qué longitud exacta tiene una milla náutica internacional?

- a) 1 000 m.
- b) 1 609 m.
- c) 3 280 m.
- d) 1 852 m.

121. ¿Qué acción esencial permite salir de una pérdida?

- a) Mantener la palanca atrás y esperar a que aumente la velocidad sin reducir el ángulo de ataque.
- b) Usar únicamente timón de dirección, manteniendo el ángulo de ataque superior al crítico.
- c) Reducir el ángulo de ataque según el procedimiento aplicable.
- d) Aplicar alerones para nivelar, sin reducir primero el ángulo de ataque según el procedimiento.

122. Se observa daño en una pieza estructural. ¿Qué procede?

- a) Continuar si el daño no altera visiblemente la alineación, sin valoración autorizada.
- b) Cubrir el daño para impedir que se extienda y volar sin más comprobaciones.
- c) Detener la operación y obtener valoración conforme al mantenimiento autorizado.
- d) Reducir la velocidad prevista y considerar así restaurada automáticamente la aeronavegabilidad.

123. Al combinar una derrota de carta con viento pronosticado, ¿qué referencia angular debe asegurarse?

- a) Que ambos se conviertan a una referencia común, normalmente verdadera para el cálculo.
- b) Usar derrota magnética y viento verdadero directamente, sin convertir referencias.
- c) Convertir ambos a norte de compás sin disponer de la desviación de la instalación.
- d) Convertir solo la velocidad del viento, sin comprobar las referencias de sus direcciones.

124. ¿Cómo influye la anemia en la tolerancia a la altitud?

- a) Reduce la susceptibilidad porque obliga a respirar más y compensa la falta de hemoglobina.
- b) No modifica la tolerancia, ya que la proporción de oxígeno del aire sigue siendo la misma.
- c) Solo aumenta la susceptibilidad cuando también disminuye el porcentaje de oxígeno del aire.
- d) Puede aumentar la susceptibilidad a la hipoxia.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

125. Antes de conectar el cable, ¿qué debe comprobarse del mecanismo de suelta?

- a) Que el cable puede conectarse aunque no se haya demostrado el funcionamiento de la suelta.
- b) Que funciona correctamente y es el apropiado para el método de lanzamiento.
- c) Que sirve para cualquier método por tener una empuñadura accesible.
- d) Que el mecanismo retenga el cable incluso al accionar la suelta desde la cabina.

126. ¿Qué es navegación visual por referencias terrestres?

- a) Estimar la posición a partir de rumbo, velocidad y tiempo sin observar referencias terrestres.
- b) Determinar posición solo mediante señales de radionavegación, sin comparar terreno y carta.
- c) Determinar posición solo con satélites, sin identificar referencias terrestres.
- d) Determinar orientación y posición comparando el terreno con la carta.

127. Antes de usar una palanca de emergencia, ¿qué identificación debe conocer el piloto?

- a) La función deducida del color, sin verificar las marcas del tipo.
- b) La secuencia utilizada en otro modelo, sin comprobar diferencias.
- c) La función y secuencia indicadas en las marcas y el manual del tipo.
- d) Solo la posición de la palanca, sin conocer su función ni el orden de las acciones.

128. El planeador no está autorizado para engelamiento previsto. ¿Qué implica para el plan?

- a) Evitar esas condiciones y prever salida segura si se encuentran involuntariamente.
- b) Planear la entrada si dura pocos minutos, aunque el manual no autorice engelamiento.
- c) Considerar autorizado el engelamiento si se conserva VMC entre las nubes.
- d) Confiar en que el límite de temperatura exterior sustituye las restricciones y no prever una salida.

129. ¿Qué cambio de viento puede acompañar un frente en España?

- a) Cambio de temperatura sin posibilidad de variación en dirección ni velocidad del viento.
- b) Cambio de velocidad, pero la dirección permanece fija por definición en cualquier paso frontal.
- c) Cambio de dirección, pero la velocidad debe permanecer constante durante todo el paso frontal.
- d) Un cambio de dirección y velocidad que debe anticiparse.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

130. Un planeador recorre 51,2 km perdiendo 1 600 m, sin viento. ¿Qué fineza resulta?

- a) 16.
- b) 51,2.
- c) 32.
- d) 3,2.

131. ¿Cómo puede combinarse el calentamiento solar con el ascenso de ladera?

- a) Convierte necesariamente el ascenso de ladera en un flujo laminar.
- b) Puede añadir convección al ascenso orográfico y volverlo irregular.
- c) Impide la convección porque todo el aire ya asciende por el relieve.
- d) Elimina la componente del viento perpendicular a la ladera por el solo hecho de calentar el suelo.

132. ¿Qué distingue al centro aerodinámico del centro de presión?

- a) El centro de presión permanece fijo y el centro aerodinámico se desplaza con cada cambio de ángulo de ataque.
- b) El momento en torno al centro de presión es constante y no nulo, mientras que en el aerodinámico siempre es cero.
- c) Ambos se definen como el punto donde se concentra la masa del ala.
- d) En torno al centro aerodinámico, el momento varía poco con el ángulo de ataque en el intervalo considerado.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: D	02: B	03: A	04: C
05: C	06: A	07: A	08: B
09: C	10: C	11: D	12: C
13: B	14: D	15: D	16: C
17: D	18: C	19: D	20: B
21: A	22: C	23: C	24: A
25: A	26: B	27: A	28: A
29: D	30: B	31: C	32: B
33: B	34: C	35: B	36: B
37: B	38: B	39: B	40: A
41: D	42: D	43: A	44: B
45: B	46: B	47: C	48: B
49: D	50: A	51: D	52: D
53: D	54: C	55: C	56: B
57: B	58: C	59: A	60: A
61: B	62: B	63: B	64: B
65: A	66: C	67: C	68: D
69: C	70: B	71: C	72: B
73: B	74: A	75: A	76: B
77: A	78: A	79: C	80: C
81: D	82: C	83: C	84: A

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

85: D	86: A	87: B	88: B
89: A	90: B	91: C	92: D
93: D	94: D	95: A	96: B
97: C	98: D	99: A	100: B
101: A	102: D	103: B	104: B
105: C	106: B	107: C	108: D
109: A	110: A	111: D	112: C
113: A	114: A	115: D	116: D
117: A	118: A	119: A	120: D
121: C	122: C	123: A	124: D
125: B	126: D	127: C	128: A
129: D	130: C	131: B	132: D

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor), 132 preguntas en 299 minutos!



Quizvds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____
121: _____	122: _____	123: _____	124: _____
125: _____	126: _____	127: _____	128: _____
129: _____	130: _____	131: _____	132: _____