Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Comunicaciones

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué expresa legibilidad 2?

a) Perfectamente legible.

b) Ilegible.

c) Legible de vez en cuando.

d) Legible con dificultad.

02. ¿Cómo se expresan por radio las visibilidades de 5 km o más?

a) En metros.

b) En kilómetros.

c) En millas náuticas.

d) En pies.

03. Para el indicativo de matrícula EC-ABC, ¿qué abreviación es admisible si la inicia la estación terrestre?

a) ABC.

b) EC.

c) EBC.

d) CB.

04. ¿Cuándo puede usar el piloto un indicativo abreviado?

a) Desde la primera llamada si solo hay una aeronave de ese modelo en el canal.

b) Tan pronto como otro piloto use un indicativo abreviado en la frecuencia.

c) Por iniciativa propia cuando la frecuencia esté muy ocupada, aunque la estación terrestre no lo haya abreviado.

d) Después de que la estación aeronáutica lo haya utilizado para dirigirse a él, sin riesgo de confusión.

05. ¿Qué principio se aplica al aproximarse a un CTR sin comunicación bilateral?

a) El fallo de radio no concede por sí solo una autorización de entrada.

b) Seleccionar 7600 concede automáticamente autorización de entrada.

c) La última autorización para otra fase de vuelo incluye por sí sola la entrada en cualquier CTR.

d) La entrada queda autorizada si el piloto puede ver la torre, aunque no exista autorización ni otra disposición aplicable.

06. Con fallo de comunicaciones durante vuelo VFR, ¿qué conducta general exige SERA?

a) Continuar en VMC hasta el destino inicialmente previsto, aunque exista un aeródromo adecuado más próximo.

b) Continuar en VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar la llegada por el medio más rápido.

c) Mantener la ruta y el nivel autorizados en IMC, aplicando ese procedimiento a cualquier vuelo VFR.

d) Aterrizar en el primer terreno visible y omitir la notificación de llegada aunque pueda comunicarla.

07. ¿Qué significa APROBADO?

a) La transmisión ha sido recibida completa, sin conceder permiso para la acción.

b) La acción propuesta no puede cumplirse.

c) Se concede permiso para la acción propuesta.

d) Debe repetirse la propuesta antes de cualquier respuesta.

08. ¿Qué significa FIR?

a) Zona de control de aeródromo.

b) Área de control terminal.

c) Región superior de control de tránsito aéreo.

d) Región de información de vuelo.

09. ¿Qué expresa legibilidad 5?

a) Perfectamente legible.

b) Ilegible.

c) Legible de vez en cuando.

d) Legible con dificultad.

10. Tráfico «a las doce» respecto al planeador: ¿dónde debe buscarse?

a) Detrás.
b) Siempre al norte geográfico.
c) Siempre a la derecha.
d) Delante, referido al morro como las doce de un reloj.

11. ¿Qué indica CORRECCIÓN?

a) Anule la autorización transmitida anteriormente.
b) Repita la última transmisión recibida.
c) La última transmisión ha sido recibida y se cumplirá.
d) Que se ha cometido un error y sigue la versión correcta.

12. ¿Qué dato normalmente no exige colación textual por sí solo?

a) El viento comunicado.
b) La pista asignada.
c) Un nivel autorizado.
d) Un rumbo asignado.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Comunicaciones

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **D**
09: **A**	10: **D**	11: **D**	12: **A**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Comunicaciones

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: