Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Comunicaciones

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué significa FIS?

a) Servicio de información aeronáutica.
b) Servicio de control de tránsito aéreo.
c) Servicio de información de vuelo.
d) Servicio de asesoramiento de tránsito aéreo.

02. ¿A qué velocidad aproximada se propagan las ondas radioeléctricas en el aire?

a) 30 000 km/s.
b) 300 000 km/s.
c) 3 000 km/s.
d) 300 km/s.

03. ¿Qué expresa legibilidad 5?

a) Perfectamente legible.
b) Ilegible.
c) Legible de vez en cuando.
d) Legible con dificultad.

04. ¿Qué principio se aplica al aproximarse a un CTR sin comunicación bilateral?

a) El fallo de radio no concede por sí solo una autorización de entrada.
b) Seleccionar 7600 concede automáticamente autorización de entrada.
c) La última autorización para otra fase de vuelo incluye por sí sola la entrada en cualquier CTR.
d) La entrada queda autorizada si el piloto puede ver la torre, aunque no exista autorización ni otra disposición aplicable.

05. ¿Qué indica CORRECCIÓN?

a) Anule la autorización transmitida anteriormente.
b) Repita la última transmisión recibida.
c) La última transmisión ha sido recibida y se cumplirá.
d) Que se ha cometido un error y sigue la versión correcta.

06. ATC asigna código 4321 y canal 120,555. ¿Qué respuesta es adecuada?

a) Colacionar solo el canal con el indicativo, sin repetir el código SSR.
b) Colacionar 4321 y 120,555 con el indicativo.
c) Colacionar solo el código SSR con el indicativo, sin repetir el canal.
d) Responder únicamente «Recibido» con el indicativo, sin repetir ninguno de los dos valores.

07. ¿Qué expresión solicita repetir una transmisión?

a) Confirme.
b) Verifique.
c) Acuse recibo.
d) Repita.

08. ¿Qué limita especialmente el alcance VHF a baja altura?

a) El horizonte radioeléctrico y los obstáculos.
b) La reflexión ionosférica nocturna, como requisito normal para toda comunicación VHF.
c) La propagación alrededor de la Tierra, independiente de la altura de las antenas.
d) La ausencia de absorción en obstáculos, porque las ondas VHF los atraviesan sin atenuarse.

09. ¿Cuál tiene mayor prioridad?

a) Un mensaje de urgencia.
b) Un mensaje de seguridad de vuelo.
c) Un mensaje meteorológico rutinario.
d) Un mensaje de socorro.

10. ¿Qué expresión normalizada equivale a sí?

a) Recibido.
b) Espere.
c) Afirmo.
d) Corrección.

11. ¿Qué sistema horario se usa en las comunicaciones aeronáuticas?

a) UTC.
b) La hora local del aeródromo con el que se comunica.
c) La hora solar del lugar donde se encuentra la aeronave.
d) La hora de la base del operador, aunque sea distinta de UTC.

12. Con fallo de recepción, ¿qué dato se incluye además de la repetición del mensaje?

a) La hora de la última comunicación recibida, como sustituto de la próxima transmisión.
b) La hora prevista de la siguiente transmisión.
c) Solo el código SSR, sin indicar cuándo se volverá a transmitir.
d) Solo la frecuencia de destino, sin indicar cuándo se volverá a transmitir.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Comunicaciones

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **A**	12: **B**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Comunicaciones

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: