Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué precaución requiere un depósito de oxígeno de alta presión?

a) Engrasar los racores con aceite para facilitar su apriete.

b) Usar cualquier manguera de combustible de igual diámetro, sin verificar compatibilidad.

c) Sujeción adecuada, limpieza y ausencia de aceite o grasa en componentes de oxígeno.

d) Dejar el depósito sin sujetar para hacerlo más accesible en una emergencia.

02. ¿Qué caracteriza una estructura de tubos con revestimiento no resistente?

a) Las cargas principales las soporta el entramado, no la tela.

b) Las cargas principales las sostiene la tela y no los tubos.

c) Los tubos transmiten las cargas únicamente por flexión, sin esfuerzos axiales.

d) Las diagonales solo sujetan el revestimiento y no estabilizan el entramado.

03. En un día caluroso, ¿qué referencia se mantiene para la velocidad aerodinámica de aproximación recomendada?

a) La IAS y ajustes del manual; la TAS y velocidad sobre el suelo pueden ser mayores.

b) Una velocidad sobre el suelo constante, reduciendo IAS si aumenta la temperatura.

c) Una IAS menor que la recomendada porque TAS será mayor.

d) La misma TAS del día frío, sin comprobar la IAS resultante ni los ajustes del manual.

04. ¿Qué puede indicar una lectura que cambia al abrir la ventilación en un sistema estático defectuoso?

a) Que una fuga afecta solo al circuito Pitot, sin relación con la referencia estática.

b) Que el altímetro está midiendo la presión diferencial entre Pitot y estática.

c) Que la presión de cabina siempre coincide con la presión estática exterior, cualquiera que sea la ventilación.

d) Que la presión local o una fuga están afectando las indicaciones.

05. ¿Qué dato es necesario antes de añadir lastre de cola?

a) Solo la masa máxima total, sin considerar el límite trasero de centrado.
b) Solo la capacidad de los depósitos alares, sin datos del lastre de cola.
c) Solo la masa del piloto anterior, sin configuración ni límites actuales del tipo.
d) Los límites y efectos de centrado específicos del tipo y su configuración.

06. ¿Qué puede alterar una brújula al colocar un objeto ferromagnético cerca?

a) La variación magnética geográfica de toda la zona, en lugar de la desviación local de la brújula.
b) La dirección del norte verdadero sin efecto sobre la indicación magnética.
c) Solo el error de paralaje de la escala, sin modificar el campo local.
d) Su indicación debido al campo magnético local.

07. ¿Qué hace la subescala de presión del altímetro?

a) Corrige la velocidad indicada para obtener directamente TAS.
b) Ajusta la referencia de presión de la indicación.
c) Selecciona si la indicación de altitud se expresa en metros o pies.
d) Selecciona directamente una referencia geométrica AGL que sigue el relieve bajo la aeronave.

08. Con aire más frío que el estándar, ¿qué riesgo existe en relación con la altura indicada?

a) La altura real sobre la referencia puede ser mayor que la indicada.
b) La altura real sobre la referencia puede ser menor que la indicada.
c) La altura real coincide siempre con la indicación si el QNH es correcto, independientemente de la temperatura.
d) El error afecta solo a TAS y no a la conversión barométrica presión-altitud.

09. ¿Qué representa la línea roja del anemómetro cuando marca VNE?

a) La velocidad máxima para extender flaps en cualquier posición.
b) La velocidad que no debe excederse, con las limitaciones adicionales del manual.
c) La velocidad de maniobra, válida para cualquier deflexión de los mandos.
d) Un límite aplicable solo en turbulencia y que puede superarse en aire tranquilo.

10. ¿Por qué se retiran las fundas de pitot y tomas antes del vuelo?

a) Porque una funda deja pasar siempre la estática y bloquea solo la dinámica en cualquier toma.
b) Porque un Pitot cubierto mide correctamente velocidad si el GNSS está encendido.
c) Porque la funda altera solo la resistencia exterior y nunca la presión transmitida.
d) Pueden impedir la transmisión de presión y causar indicaciones erróneas.

11. ¿Cómo obtiene la indicación un anemómetro pitot-estático?

a) De la presión total sin restar la estática.
b) De la presión estática sin utilizar la total.
c) A partir de la diferencia entre presión total y estática.
d) De la suma de presión total y estática.

12. ¿Qué suministra el sistema pitot-estático?

a) Presiones total y estática para instrumentos correspondientes.
b) Presión dinámica y temperatura exterior, sin presión estática.
c) Solo presión total para todos los instrumentos, sin una toma estática.
d) Presión estática y temperatura exterior para todos los instrumentos barométricos.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **A**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: