Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. El extremo libre del hilo de guiñada queda a la izquierda. ¿Qué corrección de dirección tiende a centrarlo, manteniendo lo demás comparable?

a) Aplicar timón hacia la izquierda.

b) Aplicar profundidad atrás sin modificar dirección.

c) Aplicar profundidad adelante sin modificar dirección.

d) Aplicar timón hacia la derecha según la coordinación requerida.

02. ¿Por qué un instrumento neto requiere una polar o modelo correctos?

a) Porque descuenta una tasa de descenso propia estimada.

b) Porque la polar solo determina la caída propia a la velocidad de mínima caída y no contiene datos para otras velocidades.

c) Porque la caída propia depende solo de la resistencia parásita, sin contribución de la inducida.

d) Porque el valor neto debe incluir la caída propia en vez de descontarla.

03. ¿Por qué deben inspeccionarse cables y varillas de mando?

a) Porque una conexión floja influye solo en el ruido y no en el movimiento de las superficies.

b) Porque mover la palanca sin resistencia garantiza por sí solo que cada superficie esté conectada.

c) Porque el compensador corrige automáticamente cualquier conexión incorrecta.

d) Holguras, daños o conexiones incorrectas pueden comprometer el control.

04. ¿Qué limita un sistema de aviso de colisión cooperativo?

a) Detecta necesariamente todo tráfico, incluso sin equipo cooperativo compatible.

b) Proporciona separación garantizada que sustituye las reglas de prioridad.

c) No detecta necesariamente todo tráfico y no sustituye la vigilancia visual.

d) Permite suspender vigilancia visual si no muestra ninguna alerta.

05. ¿Qué sistema suele clasificarse como mando secundario?

a) Los alerones en una configuración convencional.
b) El timón de profundidad en una configuración convencional.
c) El timón de dirección en una configuración convencional.
d) El compensador, además de otros dispositivos según el tipo.

06. ¿Qué función puede tener una pestaña antiservo en un estabilizador móvil?

a) Reducir los esfuerzos como una pestaña servo, con la misma finalidad.
b) Aumentar esfuerzos de mando y ayudar a proporcionar sensibilidad adecuada.
c) Desplazar físicamente el centro de gravedad hacia el límite trasero.
d) Mantener inmóvil el estabilizador ante cualquier mando de cabeceo.

07. El anemómetro está inoperativo y es equipo requerido. ¿Qué procede?

a) Sustituirlo por velocidad GNSS sin comprobar los requisitos aplicables.
b) Lanzar si el día está tranquilo, aunque el equipo requerido siga inoperativo.
c) No iniciar el vuelo hasta resolverlo conforme a los requisitos aplicables.
d) Lanzar utilizando solo el variómetro como referencia de velocidad aerodinámica.

08. ¿Por qué no basta el nombre del material para afirmar qué pieza es más resistente?

a) Porque el tipo de fibra determina por sí solo la resistencia, independientemente de su orientación.
b) Importan orientación, geometría, fabricación, cargas y estado.
c) Porque dos piezas del mismo material tienen siempre la misma resistencia, independientemente de su geometría.
d) Porque en materiales compuestos el daño interno no influye en la capacidad de soportar cargas.

09. ¿Por qué debe evitarse lastre de agua asimétrico?

a) Garantiza mejor centrado lateral en cualquier sentido de viraje.
b) No puede influir en el control si la masa total sigue bajo el máximo.
c) Puede producir momentos de alabeo y problemas de control.
d) Reduce la necesidad de alerones porque la diferencia de carga se compensa sola.

10. ¿Qué resultado debe tener una prueba funcional de dirección?

a) Movimiento libre, correcto y de recorrido apropiado al accionar los pedales.
b) Movimiento libre aunque el sentido respecto a los pedales esté invertido.
c) Movimiento en el sentido correcto sin verificar recorrido ni libertad.
d) Bloqueo de la superficie al alcanzar cualquier posición, aunque no esté previsto.

11. ¿Qué debe comprobarse en el montaje antes de una prueba positiva de mandos?

a) Solo la presencia de los bulones principales, sin verificar conexiones de mandos.
b) Solo la libertad de la palanca, sin verificar transmisión a las superficies.
c) Conexiones completas y correctamente aseguradas según el procedimiento.
d) Solo la alineación exterior de alas, sin verificar los seguros de las conexiones.

12. Cerca del nivel del mar, al cambiar reglaje de 1 000 a 1 010 hPa, ¿cómo cambia aproximadamente la indicación?

a) Disminuye unos 80 m.
b) Aumenta unos 80 m.
c) Aumenta 800 m.
d) No cambia.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: