

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué debe inspeccionarse en válvulas y salidas de lastre?

- a) Solo que el depósito pueda llenarse, sin verificar descarga ni válvulas.
- b) Solo el volumen cargado, sin comprobar obstrucciones ni fugas.
- c) Funcionamiento, ausencia de obstrucciones y estado según el manual.
- d) Solo que la palanca se mueva en cabina, sin verificar el funcionamiento del sistema.

02. ¿Qué función tiene el cajón de torsión del ala?

- a) Resistir esfuerzos torsionales y contribuir a la integridad del ala.
- b) Transmitir solo el movimiento de alerones sin resistir torsión.
- c) Sostener solo la forma del revestimiento sin función resistente.
- d) Reducir directamente el momento de cabeceo del fuselaje sin soportar cargas del ala.

03. ¿Qué conexión permite transmitir el movimiento de la palanca al alerón según el diseño?

- a) Un actuador conectado únicamente al compensador de profundidad.
- b) El circuito de compensación del timón de dirección.
- c) El mecanismo del flap, sin enlace con los alerones.
- d) Varillas, cables u otros mecanismos de mando previstos.

04. ¿Qué suelen marcar líneas rojas en instrumentos?

- a) Valores óptimos de rendimiento normal, sin señalar límites.
- b) Límites operativos según el instrumento y el manual.
- c) Valores mínimos de sensibilidad del instrumento.
- d) Valores que deben superarse para comprobar la calibración en vuelo.

05. ¿Qué puede causar un ajuste o volumen incorrecto en un variómetro neumático?

- a) Respuesta o sensibilidad incorrectas que deben corregirse según el sistema.
- b) Solo un error constante de cero, sin modificación de sensibilidad ni respuesta.
- c) Una respuesta más rápida y necesariamente más exacta, cualquiera que sea el ajuste.
- d) Una respuesta idéntica, porque el volumen de referencia no influye en la tasa de igualación.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave



Quizvds.it

06. ¿Qué necesita una conversión precisa de IAS a TAS?

- a) Solo la componente de viento, sin presión ni temperatura.
- b) Solo la altitud GNSS, sin temperatura ni correcciones.
- c) Datos de presión, temperatura y correcciones aplicables.
- d) Solo la presión seleccionada en el altímetro, independientemente de la altitud y temperatura reales.

07. ¿Qué define un nivel de vuelo?

- a) Una superficie de igual altura sobre el terreno local.
- b) Una superficie de presión referida al reglaje estándar.
- c) Una superficie de igual altitud sobre el nivel del mar obtenida con QNH local.
- d) Una superficie geométrica referida directamente al elipsoide GNSS.

08. ¿Qué diferencia hay entre hilo de guiñada y bola de resbale?

- a) El hilo indica el flujo local y la bola muestra siempre el mismo ángulo de resbale, sin efectos de aceleración.
- b) Ambos indican la deriva por viento necesaria para mantener una ruta sobre el suelo.
- c) El hilo responde al viento sobre el suelo y la bola al viento relativo.
- d) El hilo responde al flujo local; la bola al equilibrio de fuerzas laterales de su instrumento.

09. ¿Qué precaución requieren depósitos de lastre en condiciones de congelación?

- a) Respetar límites térmicos y procedimientos para evitar congelación y daños.
- b) Considerar suficiente llenar por completo para impedir la congelación.
- c) Ignorar la temperatura exterior si la cabina recibe sol.
- d) Contar con el hielo como lastre sólido autorizado sin limitaciones.

10. ¿Qué limita un sistema de aviso de colisión cooperativo?

- a) Detecta necesariamente todo tráfico, incluso sin equipo cooperativo compatible.
- b) Proporciona separación garantizada que sustituye las reglas de prioridad.
- c) No detecta necesariamente todo tráfico y no sustituye la vigilancia visual.
- d) Permite suspender vigilancia visual si no muestra ninguna alerta.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave



Quizvds.it

11. ¿Qué debe comprobarse en el montaje antes de una prueba positiva de mandos?

- a) Solo la presencia de los bulones principales, sin verificar conexiones de mandos.
- b) Solo la libertad de la palanca, sin verificar transmisión a las superficies.
- c) Conexiones completas y correctamente aseguradas según el procedimiento.
- d) Solo la alineación exterior de alas, sin verificar los seguros de las conexiones.

12. ¿Qué precaución requiere un depósito de oxígeno de alta presión?

- a) Engrasar los racores con aceite para facilitar su apriete.
- b) Usar cualquier manguera de combustible de igual diámetro, sin verificar compatibilidad.
- c) Sujeción adecuada, limpieza y ausencia de aceite o grasa en componentes de oxígeno.
- d) Dejar el depósito sin sujetar para hacerlo más accesible en una emergencia.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C** _____

02: **A** _____

03: **D** _____

04: **B** _____

05: **A** _____

06: **C** _____

07: **B** _____

08: **D** _____

09: **A** _____

10: **C** _____

11: **C** _____

12: **C** _____

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Conocimiento general de la aeronave



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____