Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Derecho aeronáutico

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué código SSR identifica una situación de emergencia general?

a) 7500.
b) 7600.
c) 7000.
d) 7700.

02. En tierra, una serie de destellos rojos dirigida desde la torre de control significa...

a) autorizado a despegar.
b) autorizado a rodar.
c) apártese del área de aterrizaje en uso.
d) regrese al punto de partida del aeródromo.

03. Dos planeadores convergen aproximadamente al mismo nivel, sin que ninguno tenga limitada su capacidad de maniobra. ¿Cuál debe ceder el paso?

a) El que tiene al otro a su izquierda.
b) Ambos, cada uno con un viraje hacia la derecha.
c) Ambos, cada uno con un viraje hacia la izquierda.
d) El que tiene al otro a su derecha.

04. Una persona involucrada conoce un accidente o incidente grave de aviación civil ocurrido en España. ¿Qué exige el Reglamento (UE) 996/2010?

a) Esperar a completar una investigación propia antes de notificarlo a la autoridad de investigación.
b) Notificarlo sin demora a la autoridad competente de investigación de seguridad del Estado del suceso.
c) Notificarlo solo a la autoridad del Estado de matrícula, aunque el suceso ocurra en otro Estado.
d) Informar únicamente a la organización de mantenimiento y dejar que esta decida si notifica a la autoridad de investigación.

05. Un piloto de 62 años renueva su certificado médico de clase 2. ¿Cuál es su período normal de validez, salvo limitación médica individual?

a) 12 meses.

b) 24 meses.

c) 60 meses.

d) 36 meses.

06. Un piloto de 35 años obtiene un certificado médico LAPL. ¿Cuál es su período normal de validez, salvo limitación médica individual?

a) 12 meses.

b) 24 meses.

c) 60 meses.

d) 36 meses.

07. ¿A partir de qué altura se aplican normalmente a los vuelos VFR en crucero los niveles apropiados a la derrota de la tabla correspondiente, salvo instrucciones o disposiciones diferentes?

a) Por encima de 3 000 ft AMSL, en lugar de sobre el terreno o el agua.

b) Por encima de 1 000 ft sobre el terreno o el agua.

c) Por encima de 10 000 ft AMSL.

d) Por encima de 3 000 ft sobre el terreno o el agua, o de un límite mayor especificado por la autoridad competente.

08. ¿Cómo se denomina un espacio aéreo de dimensiones definidas en el que el vuelo está limitado por determinadas condiciones?

a) Zona peligrosa.

b) Zona de información de vuelo.

c) Zona restringida.

d) Zona prohibida.

09. ¿Qué indica una señal blanca en forma de pesas situada en el área de señales de un aeródromo?

a) Que las aeronaves deben aterrizar, despegar y rodar únicamente por las pistas y calles de rodaje.

b) Que aterrizajes y despegues se limitan a pistas, pero el rodaje puede realizarse fuera de pistas y calles de rodaje.

c) Que solo el rodaje se limita a pistas y calles, mientras que aterrizajes y despegues pueden hacerse fuera.

d) Que el circuito de tránsito debe efectuarse con virajes a la derecha.

10. ¿Qué tipo de información se encuentra principalmente en la parte GEN del AIP España?

a) Rutas ATS, clasificación del espacio aéreo y zonas con limitaciones.

b) Datos, instalaciones y procedimientos de cada aeródromo.

c) Información temporal de corta duración difundida mediante NOTAM.

d) Información general, requisitos nacionales y descripción de servicios.

11. Dos aviones se aproximan de frente al mismo nivel y existe peligro de colisión. ¿Qué maniobra establece SERA?

a) Ambos deben cambiar de rumbo hacia la izquierda.

b) El que tenga a la otra aeronave a su derecha debe ceder el paso.

c) Ambos deben cambiar de rumbo hacia la derecha.

d) El avión situado a menor nivel conserva el rumbo y el otro se aparta.

12. Antes de un vuelo, ¿cómo se comprueba una restricción temporal que puede afectar a una zona publicada en el AIP España?

a) Consultando solo las limitaciones permanentes representadas en la carta de navegación.

b) Consultando el AIP sin sus actualizaciones ni los avisos temporales vigentes.

c) Consultando los NOTAM vigentes y la información previa al vuelo correspondiente a la ruta y hora previstas.

d) Consultando el suplemento AIP original sin comprobar si un NOTAM posterior lo modifica.

13. ¿Qué describe la expresión VMC?

a) Las reglas de vuelo que regulan la operación visual de una aeronave.

b) Condiciones meteorológicas expresadas en visibilidad, distancia de las nubes y techo, iguales o superiores a los mínimos establecidos.

c) Las condiciones meteorológicas inferiores a los mínimos establecidos para vuelo visual.

d) Una autorización para operar en una CTR con visibilidad inferior a los mínimos VMC.

14. Una señal blanca en forma de pesas presenta una franja negra perpendicular al eje en cada extremo. ¿Qué indica?

a) El aterrizaje y despegue se limitan a las pistas, pero otras maniobras no se limitan a pistas y calles de rodaje.

b) El aterrizaje, despegue y rodaje se limitan a pistas y calles de rodaje.

c) El rodaje se limita a las calles, pero aterrizaje y despegue pueden efectuarse fuera de las pistas.

d) Los virajes del circuito deben efectuarse hacia la derecha.

15. ¿Cuáles son las tres partes principales del AIP?

a) MET, COM y SAR.

b) TWR, APP y ACC.

c) VFR, IFR y VMC.

d) GEN, ENR y AD.

16. En espacio aéreo de clase C, D o E, por debajo de 10 000 ft AMSL, ¿cuáles son las distancias mínimas VMC respecto de las nubes?

a) 150 m horizontalmente y 100 m verticalmente.

b) 1 500 m horizontalmente y 300 m (1 000 ft) verticalmente.

c) Libre de nubes, sin ninguna distancia horizontal.

d) 3 000 m horizontalmente y 600 m verticalmente.

17. ¿En qué sección del AIP España se publican los límites y condiciones de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas?

a) ENR 2.1.

b) AD 2.

c) ENR 5.1.

d) GEN 1.2.

18. Fuera de las excepciones del artículo 3(2) del Reglamento (UE) 2018/1976 y de las atribuciones de instrucción o examen, ¿qué conjunto cumple los mínimos para ejercer la SPL en operaciones comerciales?

a) 18 años, 75 horas o 200 lanzamientos como PIC tras obtener la SPL y certificado médico al menos de clase 2.

b) 16 años, 75 horas como PIC tras obtener la SPL y certificado médico de clase 2.

c) 18 años, 50 horas y 150 lanzamientos como PIC tras obtener la SPL y certificado médico de clase 2.

d) 18 años, 75 horas como PIC tras obtener la SPL y certificado médico LAPL.

19. Un dirigible y un planeador convergen aproximadamente al mismo nivel, sin otras circunstancias especiales. ¿Cuál debe ceder el paso?

a) El planeador.

b) El dirigible.

c) El que tenga a la otra aeronave a su derecha, aplicando solo la regla general de convergencia.

d) Ambos deben ceder por igual y virar a la derecha como en una aproximación de frente.

20. Un titular de SPL no cumple la experiencia reciente para planeadores distintos de TMG. ¿Qué opción le permite volver a ejercer como PIC sin supervisión?

a) Renovar el certificado médico, sin completar la experiencia ni efectuar una verificación de competencia.

b) Superar una verificación de competencia con FE(S), o completar los requisitos que falten en doble mando o solo bajo supervisión de FI(S).

c) Realizar tres lanzamientos como PIC sin supervisión y sin completar los demás requisitos que falten.

d) Completar solo los dos vuelos de entrenamiento con FI(S), aunque sigan faltando las horas o lanzamientos mínimos.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Derecho aeronáutico

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **B**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Derecho aeronáutico

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it