Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Factores humanos y limitaciones

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. En la atmósfera estándar, ¿a qué altitud la presión es aproximadamente la mitad de la del nivel del mar?

a) A unos 2 000 ft.
b) A unos 5 000 ft.
c) A unos 40 000 ft.
d) A unos 18 000 ft.

02. ¿Qué debe considerarse respecto a un medicamento sin receta?

a) Su venta sin receta confirma que no afecta a la coordinación ni a la atención.
b) Puede considerarse compatible si al tomarlo no aparece sueño de forma inmediata.
c) Puede tener efectos incompatibles con el vuelo; debe comprobarse su idoneidad.
d) La dosis indicada en el envase garantiza compatibilidad con cualquier tarea de vuelo.

03. A altitudes relativamente bajas, ¿qué función visual, dependiente de los bastones, es especialmente sensible a la hipoxia?

a) La visión nocturna.
b) La discriminación de colores mediante los conos.
c) La agudeza central diurna mediante la fóvea.
d) El enfoque óptico mediante el cristalino.

04. ¿Qué conducta favorece una comunicación asertiva ante una situación insegura?

a) Expresar la preocupación con claridad y respeto.
b) Esperar hasta después del vuelo para expresar la preocupación y evitar interrumpir al otro piloto.
c) Formular una indicación ambigua para que el otro deduzca el problema sin nombrarlo.
d) Exigir un cambio sin explicar el motivo ni permitir que el otro aporte información.

05. ¿Qué técnica ayuda a detectar tráfico con la visión central?

a) Barrer el horizonte de forma continua y rápida, sin pausas de enfoque.
b) Fijar la mirada en un único punto para aprovechar la visión periférica del resto.
c) Explorar el exterior por sectores, con breves pausas de enfoque.
d) Explorar solo el sector de avance, sin revisar los sectores laterales.

06. Tras un viraje prolongado, al nivelar las alas, ¿qué ilusión puede aparecer?

a) La sensación de continuar virando en el mismo sentido con una inclinación mayor.
b) La sensación de estar virando en sentido contrario.
c) Una estimación vestibular precisa de que las alas ya están niveladas.
d) La sensación de un ascenso rectilíneo, sin ninguna falsa percepción de giro.

07. Si varias tareas llegan a la vez, ¿qué estrategia limita la sobrecarga?

a) Priorizar el control del vuelo y aplazar tareas no esenciales.
b) Atender las tareas en el orden exacto en que aparecen, sin distinguir su urgencia.
c) Alternar rápidamente entre todas las tareas y evitar aplazar cualquiera de ellas.
d) Completar primero la transmisión de radio, aunque otra tarea inmediata afecte al control.

08. Un piloto dice: «Voy a demostrar que puedo; a mí no me pasará nada». ¿Qué actitudes combina?

a) Afán de demostrar capacidad e invulnerabilidad.
b) Impulsividad y resignación.
c) Rechazo de la autoridad y resignación.
d) Impulsividad y rechazo de la autoridad.

09. ¿Qué hábito contribuye a mantener la aptitud física del piloto?

a) Una alimentación equilibrada y actividad física adecuada.
b) Compensar regularmente la falta de sueño entre semana durmiendo solo más durante el fin de semana.
c) Sustituir una alimentación equilibrada por suplementos cuando se vuela con frecuencia.
d) Utilizar ejercicio intenso justo antes del vuelo como sustituto del descanso suficiente.

10. ¿Qué es el sesgo de expectativa?

a) Preferir una información porque la ha visto más veces recientemente.
b) Interpretar información según lo que se espera recibir.
c) Mantener la decisión por el esfuerzo ya invertido, aunque las condiciones empeoren.
d) Dar más importancia a un hecho llamativo porque lo recuerda con facilidad.

11. ¿Qué ejemplo expresa una actitud de exhibición o macho?

a) Continuar porque considera que las normas no son necesarias para él.
b) Realizar una maniobra arriesgada para impresionar a otros.
c) Continuar porque cree que los accidentes solo les ocurren a otros.
d) Dejar de actuar porque considera que ninguna decisión cambiará el resultado.

12. Además de nitrógeno y oxígeno, ¿qué fracción aproximada del aire seco corresponde a otros gases?

a) Aproximadamente el 21 %.
b) Aproximadamente el 50 %.
c) Aproximadamente el 1 %.
d) Aproximadamente el 78 %.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Factores humanos y limitaciones

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Factores humanos y limitaciones

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: