Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Factores humanos y limitaciones

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué puede desencadenar la ilusión de Coriolis?

a) Mantener la cabeza quieta mientras se utiliza un horizonte visual claro.
b) Mirar una pista más estrecha de lo habitual durante una aproximación rectilínea.
c) Aumentar la presión en el oído medio durante un descenso sin viraje.
d) Mover la cabeza durante un viraje prolongado.

02. ¿Qué mecanismo puede explicar la cinetosis durante maniobras repetidas?

a) Un conflicto de presiones entre oído externo y oído medio, equivalente a un barotrauma.
b) Una menor presión parcial de oxígeno causada por las maniobras, incluso a baja altitud.
c) Una reducción persistente del aporte sanguíneo a la retina causada por toda inclinación lateral.
d) Un conflicto entre las señales visuales y vestibulares que recibe el cerebro.

03. ¿Qué ejemplo expresa una actitud de exhibición o macho?

a) Continuar porque considera que las normas no son necesarias para él.
b) Realizar una maniobra arriesgada para impresionar a otros.
c) Continuar porque cree que los accidentes solo les ocurren a otros.
d) Dejar de actuar porque considera que ninguna decisión cambiará el resultado.

04. ¿Qué favorece la desorientación espacial?

a) La ausencia de sensaciones de giro, aunque se disponga de un horizonte exterior fiable.
b) La pérdida de referencias visuales fiables y señales sensoriales engañosas.
c) La concordancia continua entre las referencias visuales y las indicaciones de actitud.
d) Un horizonte claramente visible que confirma la posición real de las alas.

05. ¿Qué es el sesgo de expectativa?

a) Preferir una información porque la ha visto más veces recientemente.
b) Interpretar información según lo que se espera recibir.
c) Mantener la decisión por el esfuerzo ya invertido, aunque las condiciones empeoren.
d) Dar más importancia a un hecho llamativo porque lo recuerda con facilidad.

06. Una pista asciende en el sentido del aterrizaje. ¿Qué ilusión puede producir respecto a una pista horizontal?

a) Parecer que la aproximación está demasiado baja, induciendo una senda demasiado alta.
b) Parecer que la aproximación está demasiado alta, induciendo una senda demasiado alta.
c) Parecer que la aproximación está demasiado alta, induciendo una senda demasiado baja.
d) Parecer que la aproximación está demasiado baja, induciendo una senda demasiado baja.

07. ¿Por qué es peligrosa la sensación de bienestar durante una hipoxia?

a) La sensación de bienestar permite descartar hipoxia aunque aumente la altitud.
b) El juicio puede estar deteriorado antes de que el piloto reconozca el problema.
c) La adaptación elimina el riesgo si el piloto se siente eufórico y relajado.
d) La ausencia de malestar confirma que la capacidad de decisión sigue intacta.

08. Antes de un vuelo de onda a gran altitud, ¿qué preparación personal resulta esencial?

a) Prever abrigo e hidratación, suponiendo que reconocer los síntomas basta para gestionar la hipoxia.
b) Planificar oxígeno solo para después de perder la capacidad de actuar eficazmente.
c) Confiar en que el certificado médico vigente elimina la necesidad de valorar la aptitud ese día.
d) Prever oxígeno, frío, hidratación y aptitud física.

09. ¿Qué funciones puede deteriorar un estrés excesivo?

a) La memoria y la decisión se mantienen intactas aunque aumente la tensión muscular.
b) La atención mejora sin límite a medida que crecen las exigencias.
c) La memoria de trabajo aumenta su capacidad para absorber todas las tareas adicionales.
d) La atención, la memoria y la capacidad de decidir.

10. ¿Qué hábito contribuye a mantener la aptitud física del piloto?

a) Una alimentación equilibrada y actividad física adecuada.
b) Compensar regularmente la falta de sueño entre semana durmiendo solo más durante el fin de semana.
c) Sustituir una alimentación equilibrada por suplementos cuando se vuela con frecuencia.
d) Utilizar ejercicio intenso justo antes del vuelo como sustituto del descanso suficiente.

11. En la atmósfera estándar, ¿a qué altitud la presión es aproximadamente la mitad de la del nivel del mar?

a) A unos 2 000 ft.

b) A unos 5 000 ft.

c) A unos 40 000 ft.

d) A unos 18 000 ft.

12. Además de nitrógeno y oxígeno, ¿qué fracción aproximada del aire seco corresponde a otros gases?

a) Aproximadamente el 21 %.

b) Aproximadamente el 50 %.

c) Aproximadamente el 1 %.

d) Aproximadamente el 78 %.

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Factores humanos y limitaciones

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **D**	10: **A**	11: **D**	12: **C**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Factores humanos y limitaciones

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: