

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué puede dificultar la niebla de radiación al reducir el enfriamiento nocturno?

- a) Un cielo despejado.
- b) Una capa nubosa extensa.
- c) Una noche larga con viento débil.
- d) Un terreno húmedo.

02. En tierra, con QNH correcto, ¿qué indicación permite comprobar el altímetro?

- a) Una altitud próxima a la elevación conocida del aeródromo, dentro de tolerancia.
- b) Una altura indicada próxima a cero aunque el aeródromo esté por encima del nivel del mar.
- c) La altitud de presión referida a 1 013,25 hPa, aunque el QNH sea diferente.
- d) La altura sobre el elipsoide medida por GNSS, sin considerar la elevación publicada.

03. ¿Qué es un frente de racha?

- a) La frontera entre dos masas sinópticas donde el aire cálido asciende suavemente sobre el frío.
- b) El límite superior de la nube donde el yunque se extiende horizontalmente.
- c) El borde del aire frío que se extiende desde una descendencia tormentosa.
- d) La zona de ascenso central de la tormenta, antes de que exista salida de aire frío.

04. ¿Qué situación favorece niebla de advección?

- a) Aire húmedo que se desplaza sobre una superficie más fría.
- b) Aire húmedo que se enfría por radiación junto al terreno durante una noche despejada.
- c) Aire húmedo que asciende por una ladera hasta saturarse.
- d) Aire frío que recibe vapor al desplazarse sobre agua más cálida.

05. ¿Cómo puede limitar una inversión el desarrollo de un cúmulo?

- a) Acelerando el crecimiento vertical porque la temperatura exterior aumenta con la altura.
- b) Impidiendo la condensación en toda la nube, aunque el aire siga saturado.
- c) Frenando su ascenso al encontrar una capa más estable.
- d) Obligando a la base a descender hasta el suelo por el solo hecho de existir una inversión.



06. ¿Qué cambia principalmente al ascender en la troposfera, aunque las proporciones del aire seco apenas varíen?

- a) Disminuye el porcentaje de oxígeno, pero la presión total permanece constante.
- b) Disminuyen la presión y la densidad.
- c) Aumenta la presión mientras disminuye la densidad.
- d) Disminuye la densidad, pero la presión permanece constante por conservarse las proporciones de gases.

07. Si se vuela de alta a baja presión sin corregir el reglaje, ¿qué riesgo existe?

- a) Estar más bajo de lo que indica el altímetro.
- b) Estar más alto de lo que indica el altímetro.
- c) Conservar la misma diferencia entre altitud real e indicada, aunque cambie la presión de la zona.
- d) Tener una lectura inferior a la real, porque la menor presión se interpreta como menor altitud.

08. Con anticiclón estival sobre el interior peninsular, ¿qué puede limitar las térmicas?

- a) Una inversión que se debilita necesariamente cuanto mayor es la presión en superficie.
- b) Un gradiente de temperatura de 1,2 °C por 100 m en aire seco no saturado.
- c) Una inversión de subsidencia.
- d) El fuerte calentamiento de un suelo seco que vuelve inestable la capa superficial.

09. ¿Qué distingue a los cúmulos de los estratos?

- a) Los cúmulos tienen desarrollo convectivo; los estratos forman capas extensas.
- b) Los cúmulos forman capas extensas sin convección; los estratos presentan desarrollo vertical convectivo.
- c) Los cúmulos son siempre de hielo; los estratos siempre de gotas líquidas.
- d) Los cúmulos solo aparecen por ascenso frontal; los estratos solo por convección térmica.

10. ¿A qué cinturón de presión pertenece el anticiclón de las Azores?

- a) Al cinturón subtropical de altas presiones.
- b) Al cinturón ecuatorial de bajas presiones.
- c) Al cinturón subpolar de bajas presiones.
- d) Al cinturón polar de altas presiones.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología



Quizvds.it

11. ¿Cómo suele ser el hielo que se forma sobre el ala cuando pequeñas gotas de agua sobreenfriada se congelan rápidamente al impactar?

- a) Transparente y liso, porque las gotas se extienden antes de congelarse.
- b) Transparente y compacto, como depósito de escarcha por sublimación del vapor.
- c) Sin depósito adherido, porque las gotas pequeñas rebotan antes de congelarse.
- d) Opaco y rugoso.

12. Con ISA al nivel del mar, ¿qué temperatura aproximada corresponde a 10 000 m?

- a) $-6,5\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- b) $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- c) $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- d) $-65\text{ }^{\circ}\text{C}$.

13. ¿Qué fuerza inicia el movimiento del aire entre zonas de distinta presión?

- a) La fuerza de Coriolis.
- b) La fricción con la superficie.
- c) La fuerza del gradiente de presión.
- d) La fuerza centrífuga asociada a la curvatura de las isobaras.

14. ¿Qué muestra un mapa sinóptico de superficie?

- a) Viento y temperatura previstos en una superficie de presión de altura.
- b) Ecos observados de precipitación por radar.
- c) Distribución de la nubosidad captada por un satélite.
- d) Isobaras, centros de presión y frentes.

15. ¿Por qué el aire saturado suele enfriarse más lentamente al ascender que el no saturado?

- a) La evaporación del agua de la nube aporta calor al aire que asciende.
- b) La presión aumenta dentro de la nube e impide el enfriamiento por expansión.
- c) El aire saturado no se expande, aunque disminuya la presión exterior.
- d) La condensación libera calor latente.



16. Una masa húmeda e inestable asciende por la ladera de los Pirineos. ¿Qué puede formarse?

- a) Nubes estratiformes sin convección, porque cualquier ascenso orográfico estabiliza la masa de aire.
- b) Disipación de nubes por calentamiento de compresión durante el ascenso.
- c) Solo estratos y niebla, como ocurriría con una masa húmeda estable.
- d) Nubes de gran desarrollo, chubascos y tormentas.

17. En una zona costera española, dos brisas confluyen. ¿Qué efecto puede interesar al piloto?

- a) Una línea de ascendencia asociada a la convergencia.
- b) Una zona de descendencia producida por la separación de las dos brisas.
- c) Una onda de montaña independiente del relieve y de la estratificación.
- d) Una línea sin movimiento vertical, porque dos brisas opuestas anulan toda circulación.

18. ¿Qué favorece una estratificación inestable con suficiente humedad?

- a) Convección, nubes de desarrollo vertical y posibles chubascos.
- b) Nubes estratiformes por ascenso suave, porque la inestabilidad suprime la convección.
- c) Descenso y calentamiento de las burbujas, porque el aire inestable vuelve a su posición inicial.
- d) Una inversión reforzada que detiene cualquier crecimiento vertical.

19. Con QFE correspondiente al aeródromo, ¿qué referencia aproxima el altímetro?

- a) La altitud sobre el nivel medio del mar.
- b) El nivel de vuelo con presión estándar.
- c) La altura GNSS sobre el elipsoide.
- d) La altura sobre el plano de referencia de ese aeródromo.

20. ¿Cuál es la densidad ISA del aire al nivel del mar?

- a) Aproximadamente 1,225 kg/m³.
- b) Aproximadamente 1,013 kg/m³.
- c) Aproximadamente 0,1225 kg/m³.
- d) Aproximadamente 12,25 kg/m³.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: A	03: C	04: A
05: C	06: B	07: A	08: C
09: A	10: A	11: D	12: C
13: C	14: D	15: D	16: D
17: A	18: A	19: D	20: A

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____