Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Por qué los fuertes ascensos favorecen granizo grande?

a) Mantienen partículas en la nube mientras crecen por acumulación de agua.
b) Permiten el crecimiento únicamente fuera de la nube después de que las partículas hayan caído.
c) Impiden el contacto de los granizos con gotas sobreenfriadas mientras permanecen en suspensión.
d) Acortan la permanencia de las partículas en la nube, de modo que crecen más deprisa durante su caída.

02. ¿Qué muestra un mapa sinóptico de superficie?

a) Viento y temperatura previstos en una superficie de presión de altura.
b) Ecos observados de precipitación por radar.
c) Distribución de la nubosidad captada por un satélite.
d) Isobaras, centros de presión y frentes.

03. Con ISA al nivel del mar, ¿qué temperatura aproximada corresponde a 10 000 m?

a) −6,5 °C.
b) −35 °C.
c) −50 °C.
d) −65 °C.

04. Si aire no saturado se enfría sin cambiar su contenido de vapor, ¿qué ocurre?

a) Aumenta la humedad relativa.
b) Disminuye la humedad relativa.
c) La humedad relativa permanece constante porque no cambia la cantidad de vapor.
d) Disminuye el punto de rocío en la misma medida y la humedad relativa permanece constante.

05. ¿Cuál es aproximadamente el gradiente adiabático seco?

a) 6 °C por cada 100 m.
b) Un aumento de 1 °C por cada 100 m.
c) Temperatura constante.
d) 1 °C de enfriamiento por cada 100 m de ascenso.

06. ¿Qué producto describe condiciones meteorológicas observadas en un aeródromo?

a) TAF.

b) SIGMET.

c) AIRMET.

d) METAR.

07. ¿A qué ámbito se refiere un SIGMET?

a) Solo a las condiciones previstas en un aeródromo, como un TAF.

b) A fenómenos significativos en una FIR o parte de ella, según el mensaje.

c) Solo a observaciones meteorológicas de superficie, como un METAR.

d) Al pronóstico de viento y temperatura en altura de una ruta concreta, sin describir fenómenos significativos.

08. ¿Cómo debe valorarse el vuelo VFR en el sector cálido de una borrasca?

a) Como VFR por definición, porque el aire cálido no puede generar techos bajos.

b) Solo por la temperatura en superficie, sin evaluar visibilidad ni base de nubes.

c) Como VFR si no hay tormentas, aunque existan estratos bajos y visibilidad reducida.

d) Según humedad, bases y visibilidad reales; el sector cálido no garantiza condiciones VFR.

09. ¿Qué favorece una estratificación inestable con suficiente humedad?

a) Convección, nubes de desarrollo vertical y posibles chubascos.

b) Nubes estratiformes por ascenso suave, porque la inestabilidad suprime la convección.

c) Descenso y calentamiento de las burbujas, porque el aire inestable vuelve a su posición inicial.

d) Una inversión reforzada que detiene cualquier crecimiento vertical.

10. ¿Cómo se define la separación temperatura-punto de rocío?

a) Punto de rocío menos temperatura.

b) Temperatura menos punto de rocío.

c) Temperatura más punto de rocío.

d) Temperatura dividida por punto de rocío.

11. ¿Qué señala una nube de rotor bajo una lenticular?

a) Aire laminar, como el que puede existir en parte de la onda por encima del rotor.
b) Posible aire muy turbulento en esa zona.
c) Una térmica de convección sin relación con el flujo que cruza la sierra.
d) Una capa estable sin movimientos de rotación ni cizalladura bajo la onda.

12. ¿Qué significa DANA?

a) Depresión asociada necesariamente a un frente frío en superficie.
b) Depresión térmica de superficie originada por el calentamiento del suelo.
c) Depresión aislada en niveles altos.
d) Dorsal de alta presión aislada de la circulación principal.

13. ¿Qué suele encontrarse entre ascendencias térmicas?

a) Zonas de descenso y variaciones turbulentas.
b) Ascenso del mismo valor que en los núcleos térmicos, pero sin cúmulos.
c) Calma vertical entre núcleos, porque toda la masa de aire asciende de forma uniforme.
d) Descenso únicamente dentro de los cúmulos, nunca entre ascendencias.

14. ¿Qué diferencia suele haber entre chubascos y precipitación estratiforme?

a) Los chubascos varían bruscamente; la estratiforme suele ser más continua.
b) Los chubascos son continuos y uniformes; la precipitación estratiforme cambia bruscamente.
c) Los chubascos proceden solo de nubes estratiformes; la precipitación continua solo de cúmulos.
d) Los chubascos se distinguen por ser siempre de lluvia y la estratiforme por ser siempre de nieve.

15. ¿Qué fuerza desvía el movimiento atmosférico a gran escala en el hemisferio norte?

a) La fuerza de Coriolis, hacia la derecha del movimiento.
b) La fuerza de Coriolis, hacia la izquierda del movimiento.
c) La fuerza del gradiente de presión, siempre hacia la alta presión.
d) La fricción con la superficie, que aumenta la velocidad del viento.

16. En el sotavento de una sierra, debajo de la onda, ¿qué peligro puede aparecer?

a) Aire laminar en toda la zona porque la onda está organizada por encima.
b) Ausencia de descendencias mientras haya una nube lenticular visible.
c) Una zona sin cizalladura porque la montaña bloquea el viento en superficie.
d) Turbulencia intensa de rotor.

17. ¿Qué significa convergencia del aire?

a) Confluencia de corrientes hacia una zona.
b) Separación de corrientes desde una zona.
c) Descenso de aire que se calienta por compresión.
d) Cambio de dirección del viento con la altura, sin confluencia horizontal.

18. Una línea de tormentas avanza hacia toda la ruta prevista. ¿Qué decisión conserva márgenes?

a) Mantener la ruta y cruzar donde la precipitación parezca menos intensa, sin margen respecto a las tormentas.
b) Aplazar la tarea o elegir un plan claramente alejado del peligro.
c) Despegar porque el punto de salida está despejado, sin reevaluar la línea que cruza la ruta.
d) Seguir la tarea y decidir una alternativa solo cuando la línea alcance el planeador.

19. ¿Cómo afecta una columna de aire más frío al espesor entre dos superficies de presión?

a) Reduce su espesor.
b) Aumenta su espesor.
c) Mantiene el mismo espesor porque los valores de presión no cambian.
d) Aumenta el espesor en la misma proporción que disminuye la temperatura absoluta.

20. ¿Qué favorece hielo claro?

a) Gotas pequeñas que se congelan inmediatamente sin extenderse sobre la superficie.
b) Aire frío y seco sin agua líquida que impacte en la aeronave.
c) Sublimación inversa de vapor sobre una superficie fría, sin impacto de gotas sobreenfriadas.
d) Gotas sobreenfriadas grandes que se extienden antes de congelarse.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20: