Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. A presión constante, ¿qué ocurre con la densidad del aire al aumentar su temperatura?

a) Aumenta.

b) No cambia.

c) Aumenta en proporción al cuadrado de la temperatura absoluta.

d) Disminuye.

02. ¿Qué representa la temperatura de disparo convectivo estimada en un sondeo?

a) La temperatura superficial necesaria para iniciar convección hasta el nivel de condensación, según ese sondeo.

b) La temperatura del punto de rocío en superficie al comienzo del día.

c) La temperatura de la masa de aire en el nivel donde se forma la base del cúmulo.

d) La temperatura superficial a partir de la cual todo cúmulo se convierte necesariamente en cumulonimbo.

03. ¿Qué movimiento predomina en la fase inicial de un cúmulo tormentoso?

a) Corrientes descendentes.

b) Ascensos y descensos fuertes en proporciones similares, como en la fase madura.

c) Corrientes ascendentes.

d) Descensos con divergencia bajo la base, como en la fase de disipación.

04. ¿Qué diferencia principal hay entre niebla de radiación y de advección?

a) La de radiación requiere traslado horizontal de aire; la de advección requiere solo enfriamiento nocturno local.

b) La primera depende del enfriamiento radiativo local; la segunda del traslado de aire sobre una superficie fría.

c) La de radiación se forma por ascenso de ladera; la de advección por evaporación de agua cálida.

d) Ambas requieren enfriamiento radiativo nocturno y dejan de formarse si hay viento.

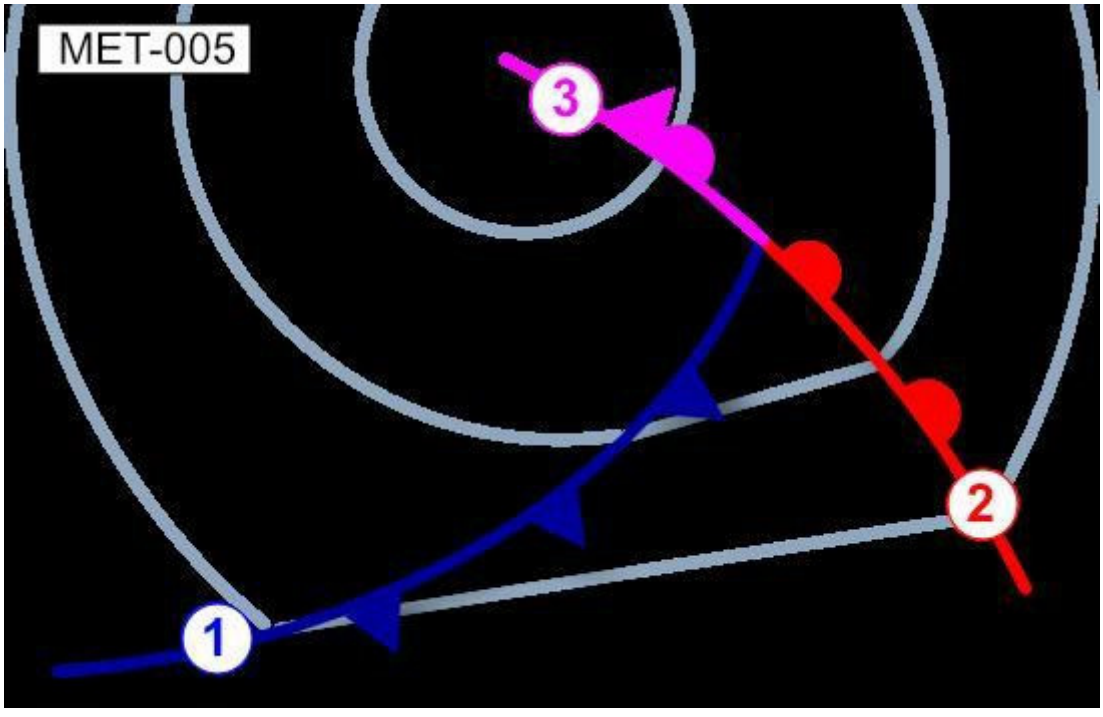
05. ¿Qué caracteriza una capa isotérmica?

a) Un descenso de temperatura igual al gradiente adiabático seco.
b) Un aumento de temperatura con la altura.
c) Temperatura constante con la altura.
d) Un descenso de temperatura igual al gradiente adiabático saturado.

06. ¿Qué es un TAF?

a) Un informe de condiciones observadas en un aeródromo en un instante determinado.
b) Un aviso de fenómenos significativos para una FIR o parte de ella.
c) Un pronóstico de aeródromo para un periodo de validez.
d) Un análisis sinóptico de presión en superficie de toda una región.

07. En MET-005, ¿qué frente señala el número 2?



a) Frente frío.
b) Frente ocluido.
c) Frente cálido.
d) Una línea de convergencia sin frente.

08. ¿Qué suele encontrarse entre ascendencias térmicas?

a) Zonas de descenso y variaciones turbulentas.
b) Ascenso del mismo valor que en los núcleos térmicos, pero sin cúmulos.
c) Calma vertical entre núcleos, porque toda la masa de aire asciende de forma uniforme.
d) Descenso únicamente dentro de los cúmulos, nunca entre ascendencias.

09. ¿Qué puede favorecer una vaguada en altura?

a) Ascensos y desarrollo nuboso o tormentoso si las demás condiciones son adecuadas.
b) Estabilidad reforzada que impide ascenso y desarrollo nuboso en cualquier parte de la vaguada.
c) Ausencia de nubosidad porque las bajas presiones en altura solo producen descenso.
d) Disipación de toda precipitación, aunque haya humedad y ascenso.

10. ¿Qué produce un microburst cerca del suelo?

a) Ascenso y convergencia del viento al aproximarse al suelo.
b) Descenso sin cambio horizontal del viento al alcanzar el suelo.
c) Fuertes descendencias y divergencia del viento con cizalladura.
d) Viento horizontal uniforme, sin cambio importante de dirección ni velocidad en distancias cortas.

11. ¿Qué cambio de viento puede acompañar un frente en España?

a) Cambio de temperatura sin posibilidad de variación en dirección ni velocidad del viento.
b) Cambio de velocidad, pero la dirección permanece fija por definición en cualquier paso frontal.
c) Cambio de dirección, pero la velocidad debe permanecer constante durante todo el paso frontal.
d) Un cambio de dirección y velocidad que debe anticiparse.

12. ¿Qué magnitud utiliza un altímetro barométrico para deducir la altura indicada?

a) La diferencia entre presión total y estática, como medida directa de altitud.
b) La temperatura exterior, sin utilizar la presión estática.
c) La presión atmosférica.
d) La presión dinámica del tubo Pitot, sin utilizar la presión estática.

13. ¿A qué altura está la tropopausa ISA?

a) A 6 000 m.
b) A 18 000 m.
c) A 36 000 m.
d) A 11 000 m.

14. En equilibrio geostrófico, por encima de la fricción, ¿cómo sopla el viento?

a) Perpendicular a las isobaras, de la alta a la baja presión.
b) Perpendicular a las isobaras, de la baja a la alta presión.
c) Paralelo a las isobaras, pero solo si la fuerza de Coriolis es nula.
d) Aproximadamente paralelo a las isobaras.

15. ¿Qué puede favorecer la convergencia en superficie?

a) Descenso del aire por acumulación de masa en superficie, sin ascenso compensatorio.
b) Ascenso del aire y formación de nubes si hay humedad suficiente.
c) Disipación de nubes por compresión y calentamiento de toda la columna.
d) Estabilidad creciente porque las corrientes que confluyen suprimen el movimiento vertical.

16. ¿Qué cambia principalmente al ascender en la troposfera, aunque las proporciones del aire seco apenas varíen?

a) Disminuye el porcentaje de oxígeno, pero la presión total permanece constante.
b) Disminuyen la presión y la densidad.
c) Aumenta la presión mientras disminuye la densidad.
d) Disminuye la densidad, pero la presión permanece constante por conservarse las proporciones de gases.

17. Si se vuela de alta a baja presión sin corregir el reglaje, ¿qué riesgo existe?

a) Estar más bajo de lo que indica el altímetro.
b) Estar más alto de lo que indica el altímetro.
c) Conservar la misma diferencia entre altitud real e indicada, aunque cambie la presión de la zona.
d) Tener una lectura inferior a la real, porque la menor presión se interpreta como menor altitud.

18. ¿Por qué varía la altura real de la tropopausa?

a) Porque es una superficie de presión fija, independiente de la temperatura de la columna de aire.
b) Porque depende de la latitud, estación y situación atmosférica.
c) Porque coincide con la altura de la base de los cumulonimbos en cualquier situación.
d) Porque se mantiene a 11 000 m en la atmósfera real, cualquiera que sea la latitud.

19. Una masa de aire formada sobre una extensa región continental de latitudes polares llega a la Península. ¿Cómo se clasifica por su región de origen?

a) Polar continental.
b) Polar marítima.
c) Tropical continental.
d) Tropical marítima.

20. ¿Qué es un frente de racha?

a) La frontera entre dos masas sinópticas donde el aire cálido asciende suavemente sobre el frío.
b) El límite superior de la nube donde el yunque se extiende horizontalmente.
c) El borde del aire frío que se extiende desde una descendencia tormentosa.
d) La zona de ascenso central de la tormenta, antes de que exista salida de aire frío.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **C**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20: