Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué es desviación de compás?

a) Diferencia entre norte verdadero y norte magnético por el campo terrestre.

b) Diferencia entre rumbo y derrota por el viento.

c) Diferencia entre norte de cuadrícula y norte verdadero por la proyección de la carta.

d) Diferencia causada por el campo magnético local de la aeronave entre norte magnético y norte de compás.

02. ¿Por qué puede cambiar una declinación indicada en una carta antigua?

a) Porque la declinación de una carta se sustituye por la deriva observada cada día.

b) Porque la instalación de radio cambia la declinación regional indicada en la carta.

c) Porque la declinación cambia con cada rumbo de la aeronave, aunque se permanezca en el mismo lugar.

d) El campo magnético evoluciona y la carta puede requerir actualización.

03. Se recorren 100 km en 56 min. ¿Qué GS aproximada resulta?

a) 56 km/h.

b) 100 kt.

c) 107 km/h.

d) 178 km/h.

04. A 60° de latitud, ¿qué distancia aproximada corresponde a 10° de longitud por ese paralelo?

a) 600 NM.

b) 300 NM.

c) 60 NM.

d) 1 200 NM.

05. En una Mercator, ¿cómo se representan las loxodrómicas?

a) Como curvas, mientras todos los círculos máximos son rectas.

b) Como rectas solo en el ecuador; fuera de él ninguna loxodrómica puede ser recta.

c) Como rectas; los círculos máximos son generalmente curvos, salvo casos especiales.

d) Como círculos concéntricos que representan rumbos constantes.

06. Un tramo de 75 NM se vuela con TAS 105 kt y viento directo de cara 12 kt. Salida 12:42 UTC: ¿qué ETA aproximada resulta?

a) 13:12 UTC.

b) 14:00 UTC.

c) 12:57 UTC.

d) 13:30 UTC.

07. Una tarjeta de corrección vigente indica: «Para 090° magnéticos, mantener 088° de compás». Para mantener ese rumbo magnético en vuelo rectilíneo y estable, ¿qué lectura debe buscarse en el compás?

a) 090°.

b) 088°.

c) 092°.

d) 086°.

08. Con viento desde la izquierda de la derrota deseada, ¿hacia dónde suele orientarse el morro para compensar deriva?

a) Hacia la derecha, a favor del viento.

b) Exactamente sobre la derrota, sin corrección pese a la componente lateral.

c) Hacia la izquierda, contra el viento, si puede mantenerse la derrota.

d) Hacia la derecha hasta que la deriva desaparezca, aunque aumente la componente lateral.

09. Ruta de 120 NM: tras 55 NM se está 7 NM a la derecha. Con la regla 1 en 60, ¿qué corrección aproximada permite llegar al destino manteniendo condiciones?

a) 14° a la izquierda.

b) 7° a la derecha.

c) 14° a la derecha.

d) 1° a la izquierda.

10. Derrota verdadera 183°, WCA +11° y rumbo magnético 198°: ¿qué rumbo verdadero y declinación resultan?

a) 172° y 4° E.

b) 194° y 4° E.

c) 194° y 4° W.

d) 198° y 11° W.

11. ¿Qué referencias lineales suelen facilitar orientación visual?

a) Un pico aislado y una torre individual.
b) Ríos, ferrocarriles y carreteras claramente identificables.
c) Una pequeña población aislada y un monumento puntual.
d) Un edificio aislado y una balsa pequeña.

12. De 40° N a 41° N por un meridiano, ¿qué distancia náutica aproximada hay?

a) 1 NM.
b) 120 NM.
c) 60 NM.
d) 360 NM.

13. ¿Qué dato de una carta debe comprobarse además de su escala?

a) Solo la fecha de compra, aunque sea distinta de la edición y vigencia.
b) Edición, vigencia y referencia de sus alturas y rumbos.
c) Solo que pueda abrirse en pantalla, sin comprobar referencia vertical ni angular.
d) Solo que cubra el destino, sin verificar edición ni actualización.

14. Derrota verdadera 179°, WCA −12° y declinación 4° E: ¿qué rumbo y derrota magnéticos resultan?

a) Rumbo 175° y derrota 163°.
b) Rumbo 163° y derrota 175°.
c) Rumbo 171° y derrota 183°.
d) Rumbo 179° y derrota 179°.

15. ¿Qué indica una velocidad vertical mostrada por GNSS?

a) La tasa de energía total, compensada necesariamente por los cambios de velocidad del planeador.
b) La caída propia exacta del planeador, sin incluir el movimiento vertical del aire.
c) Una estimación derivada de su solución, con filtrado y limitaciones propias.
d) El ascenso neto del aire obtenido sin polar ni modelo de caída propia.

16. ¿A cuántos metros equivalen aproximadamente 1 000 ft?

a) 100 m.
b) 1 000 m.
c) 3 050 m.
d) 305 m.

17. ¿Cómo cambia la distancia por grado de longitud al alejarse del ecuador?

a) Aumenta aproximadamente según el coseno de la latitud.
b) Permanece igual a 60 NM en cualquier latitud.
c) Disminuye aproximadamente según el seno de la latitud, hasta ser nula en el ecuador.
d) Disminuye, aproximadamente según el coseno de la latitud.

18. Ante incertidumbre de posición y pocas opciones de aterrizaje, ¿qué debe evitarse?

a) Prolongar la búsqueda sin conservar control, altura y alternativa segura.
b) Usar referencias fiables.
c) Solicitar ayuda a tiempo.
d) Comparar medios de navegación.

19. Si se solicita asistencia ATS por incertidumbre de posición, ¿qué información ayuda?

a) Solo el indicativo, sin nivel, situación ni último punto conocido.
b) Solo el destino deseado, sin identificar la aeronave ni su situación actual.
c) Solo una solicitud genérica de ayuda, sin datos que permitan localizar y asistir al vuelo.
d) Indicativo, posición estimada, nivel, último punto conocido y situación o intenciones.

20. En un valle, ¿qué amenaza debe incluirse en la lectura de la carta?

a) Relieve, obstáculos y opciones de retirada, no solo la línea de ruta.
b) Solo el eje del valle, sin evaluar cotas ni obstáculos.
c) Solo la distancia al destino, sin identificar salidas ni retirada.
d) Solo las referencias de población, sin comprobar relieve ni márgenes de paso.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **D**	20: **A**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20: