

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Derrota verdadera 220°, TAS 90 kt y viento verdadero desde 270° a 20 kt: ¿qué GS aproximada resulta?

- a) 110 kt.
- b) 76 kt.
- c) 90 kt.
- d) 55 kt.

02. En una carta Mercator, ¿cómo varía la escala al aumentar la latitud?

- a) Permanece constante en todas las latitudes.
- b) Disminuye al aumentar la latitud.
- c) Aumenta.
- d) Aumenta al acercarse al ecuador y disminuye hacia los polos.

03. En vuelo hacia el oeste por un paralelo, ¿qué coordenada cambia principalmente?

- a) La latitud hacia valores más septentrionales.
- b) La latitud hacia valores más meridionales.
- c) La longitud hacia valores más orientales.
- d) La longitud hacia valores más occidentales.

04. En un valle, ¿qué amenaza debe incluirse en la lectura de la carta?

- a) Relieve, obstáculos y opciones de retirada, no solo la línea de ruta.
- b) Solo el eje del valle, sin evaluar cotas ni obstáculos.
- c) Solo la distancia al destino, sin identificar salidas ni retirada.
- d) Solo las referencias de población, sin comprobar relieve ni márgenes de paso.

05. Rumbo magnético 198° y rumbo de compás 200°: ¿qué desviación hay usando Este positivo?

- a) 2° E.
- b) 2° W.
- c) 0°.
- d) 4° E.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación



Quizvds.it

06. Derrota verdadera 179°, WCA -12° y declinación 4° E: ¿qué rumbo y derrota magnéticos resultan?

- a) Rumbo 175° y derrota 163°.
- b) Rumbo 163° y derrota 175°.
- c) Rumbo 171° y derrota 183°.
- d) Rumbo 179° y derrota 179°.

07. ¿Qué precaución exige una indicación CDI en un navegador?

- a) Suponer una distancia fija por punto en cualquier modo y fase de navegación.
- b) Interpretar cada punto como un grado de rumbo, sin considerar el modo de presentación.
- c) Usar la desviación como distancia restante al destino en vez de como desviación de ruta.
- d) Conocer su escala y modo; una desviación visual no equivale siempre a la misma distancia.

08. ¿Qué es una derrota verdadera?

- a) La orientación del morro respecto al norte verdadero.
- b) La dirección del recorrido respecto al norte magnético.
- c) La orientación del morro respecto al norte de compás.
- d) La dirección del recorrido respecto al norte geográfico.

09. ¿Por qué una carta sola no confirma la actividad actual de una zona temporal?

- a) Toda zona temporal dibujada se considera activa permanentemente, sin consultar condiciones.
- b) Toda zona no resaltada por el navegador se considera inactiva aunque la base esté desactualizada.
- c) La mera presencia de la zona en una carta concede autorización para cruzarla.
- d) Hay que consultar horarios, NOTAM y activación aplicable.

10. ¿Qué diferencia hay entre rumbo y derrota?

- a) Rumbo es la orientación del morro; derrota es la dirección del recorrido sobre el suelo.
- b) Rumbo es la dirección del recorrido y derrota es la orientación del morro.
- c) Ambos son siempre iguales, aunque exista viento transversal.
- d) Rumbo se refiere al norte verdadero y derrota únicamente al norte magnético por definición.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación



Quizvds.it

11. En escala 1:500 000, ¿qué distancia real representa 1 cm?

- a) 500 m.
- b) 5 km.
- c) 50 km.
- d) 500 km.

12. ¿Qué superficie matemática aproxima la forma terrestre en WGS 84?

- a) Una esfera perfecta.
- b) El geoide, sin utilizar un elipsoide de referencia.
- c) Un plano tangente aplicado a toda la superficie terrestre.
- d) Un elipsoide.

13. ¿Qué diferencia compensa un ángulo de corrección de viento?

- a) La diferencia entre rumbo y derrota deseada debida al viento.
- b) La diferencia entre norte verdadero y norte magnético.
- c) La diferencia entre norte magnético y norte de compás.
- d) La diferencia entre orientación del fuselaje y cuerda del ala.

14. Dos puntos de igual latitud difieren 3,5° de longitud. ¿Qué diferencia aproximada de tiempo solar hay?

- a) 3,5 h.
- b) 14 min, con el punto oriental adelantado.
- c) 14 min, siempre con el occidental adelantado.
- d) 35 min.

15. Ante incertidumbre de posición y pocas opciones de aterrizaje, ¿qué debe evitarse?

- a) Prolongar la búsqueda sin conservar control, altura y alternativa segura.
- b) Usar referencias fiables.
- c) Solicitar ayuda a tiempo.
- d) Comparar medios de navegación.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación



Quizvds.it

16. Un NOTAM usa 0900-1200 UTC. ¿Qué debe emplearse para interpretar el intervalo?

- a) La hora local directamente, manteniendo los mismos números sin conversión.
- b) La hora solar del punto de paso, aunque el aviso indique UTC.
- c) La hora del aeródromo de salida, sin convertir el intervalo UTC.
- d) UTC, sin sustituirlo por la hora local sin conversión.

17. Al volar cerca de un límite de espacio aéreo, ¿por qué se añade margen lateral y vertical?

- a) Para poder cruzar el límite sin autorización si la incertidumbre de posición es pequeña.
- b) Para cubrir incertidumbres de posición, indicación y maniobra.
- c) Porque una indicación GNSS válida elimina toda incertidumbre vertical y de maniobra.
- d) Para sustituir las condiciones de entrada por la separación respecto a la línea de la carta.

18. Para una fecha con hora local peninsular UTC+2, ¿qué UTC corresponde a las 16:00?

- a) 18:00 UTC.
- b) 14:00 UTC.
- c) 15:00 UTC.
- d) 16:00 UTC.

19. ¿Qué tiempo requiere un tramo de 60 NM a GS 80 kt?

- a) 30 min.
- b) 75 min.
- c) 45 min.
- d) 60 min.

20. ¿Qué expresa un nudo?

- a) Una milla náutica por minuto.
- b) Un kilómetro por hora.
- c) Una milla terrestre por hora.
- d) Una milla náutica por hora.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: C	03: D	04: A
05: B	06: B	07: D	08: D
09: D	10: A	11: B	12: D
13: A	14: B	15: A	16: D
17: B	18: B	19: C	20: D

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____