Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Entre 12°53′30″ N y 07°34′30″ S, ¿qué diferencia de latitud hay?

a) 20°28′00″.
b) 05°19′00″.
c) 20°18′00″.
d) 19°28′00″.

02. ¿Qué representan los tres lados del triángulo de velocidades?

a) Velocidad respecto al aire, viento y velocidad sobre el suelo.
b) TAS, IAS y velocidad calibrada, sin vector de viento.
c) Rumbo, derrota y declinación, tratados como tres velocidades.
d) Velocidad de viento, velocidad vertical y velocidad de pérdida.

03. Derrota verdadera 183°, WCA +11° y rumbo magnético 198°: ¿qué rumbo verdadero y declinación resultan?

a) 172° y 4° E.
b) 194° y 4° E.
c) 194° y 4° W.
d) 198° y 11° W.

04. ¿Por qué conviene anotar posición y hora de paso por puntos reconocibles?

a) Para mantener la ETA inicial aunque la velocidad sobre el suelo observada sea distinta.
b) Para comprobar progreso y detectar diferencias respecto a la estima.
c) Para evitar comparar la posición real con la calculada por estima.
d) Para considerar que el paso por un punto conocido garantiza toda la ruta restante sin actualización.

05. ¿Qué información contiene una carta VFR apropiada?

a) Toda restricción temporal vigente y futura, sin consultar ninguna actualización.
b) Espacio aéreo, aeródromos, obstáculos y referencias topográficas según su edición y leyenda.
c) Solo datos de aeródromos, sin espacio aéreo, relieve ni obstáculos.
d) Solo la ruta propuesta por el piloto, sin otras referencias topográficas.

06. De 40° N a 41° N por un meridiano, ¿qué distancia náutica aproximada hay?

a) 1 NM.
b) 120 NM.
c) 60 NM.
d) 360 NM.

07. Dos puntos separados 220 NM aparecen a 40,7 cm. ¿Qué escala aproximada tiene la carta?

a) 1:100 000.
b) 1:500 000.
c) 1:1 000 000.
d) 1:10 000 000.

08. ¿Qué debe hacer el piloto si GNSS muestra posición incoherente con referencias fiables?

a) Aceptar la pantalla como única referencia aunque contradiga varias referencias fiables.
b) Reiniciar el equipo y aceptar inmediatamente la primera posición que muestre, sin contrastarla.
c) Contrastar por otros medios y gestionar el fallo o interferencia sin seguir ciegamente la pantalla.
d) Continuar siguiendo la ruta mostrada hasta que el equipo se apague, sin contrastar la discrepancia.

09. ¿Por qué debe mantenerse un recurso de navegación alternativo?

a) Pueden fallar alimentación, recepción, base de datos o equipo.
b) Porque una carta alternativa permite omitir la actualización de todas las bases de datos.
c) Porque una señal GNSS fuerte garantiza que nunca falle la solución de posición.
d) Porque basta un mismo equipo alimentado por la misma fuente para disponer de una alternativa independiente.

10. ¿Qué diferencia hay entre rumbo y derrota?

a) Rumbo es la orientación del morro; derrota es la dirección del recorrido sobre el suelo.
b) Rumbo es la dirección del recorrido y derrota es la orientación del morro.
c) Ambos son siempre iguales, aunque exista viento transversal.
d) Rumbo se refiere al norte verdadero y derrota únicamente al norte magnético por definición.

11. ¿Qué caracteriza una loxodrómica?

a) Da siempre la menor distancia entre dos puntos, como el arco menor de círculo máximo.
b) Corta los meridianos con un ángulo que cambia continuamente en todo recorrido.
c) Se representa siempre como una curva en Mercator, incluso si el rumbo es constante.
d) Corta los meridianos con ángulo constante.

12. En una esfera, ¿qué arco da la menor distancia entre dos puntos no antipodales?

a) El arco menor de un círculo máximo.
b) Un arco de loxodrómica que no coincide con un círculo máximo.
c) Un arco de círculo menor que no coincide con un círculo máximo.
d) Un recorrido por un paralelo distinto del ecuador, aunque no sea el arco de círculo máximo.

13. ¿Qué debe comprobarse al introducir coordenadas en GNSS?

a) Formato, hemisferios y dígitos, además de la coherencia del punto en la carta.
b) Solo el nombre, sin comprobar hemisferios ni cifras de las coordenadas.
c) Solo los grados, tratando minutos decimales y segundos como el mismo formato.
d) Solo que el punto sea aceptado por el equipo, sin contrastar su posición en la carta.

14. ¿Qué aproximación sustenta la regla 1 en 60?

a) 1 unidad de desvío lateral por 60 recorridas corresponde aproximadamente a 1° para ángulos pequeños.
b) Una unidad de desvío por 60 recorridas corresponde aproximadamente a 60°.
c) Una unidad de desvío por una recorrida corresponde aproximadamente a 1°.
d) Sesenta unidades de desvío por una recorrida corresponden aproximadamente a 1°.

15. En un ejercicio didáctico, una carta da declinación 5° E en 2020 y variación anual constante de 8′ hacia el oeste. ¿Qué valor resulta seis años después?

a) 5°48′ E.
b) 4°52′ E.
c) 4°12′ E.
d) 0°12′ W.

16. ¿Qué debe obtenerse antes de entrar en espacio que exige autorización ATC?

a) Establecer contacto por radio sin recibir autorización de entrada.
b) Seleccionar el código SSR y considerar que eso equivale a autorización.
c) La autorización correspondiente, manteniendo las condiciones requeridas.
d) Recibir información de tránsito de FIS y tratarla como autorización ATC.

17. ¿Qué propiedad tiene la proyección cónica conforme de Lambert?

a) Conserva ángulos localmente y controla la escala en la región de sus paralelos estándar.
b) Conserva áreas exactamente, pero no ángulos locales.
c) Conserva distancias exactamente en toda la superficie terrestre.
d) Representa los meridianos como rectas paralelas y todos los paralelos como rectas.

18. Con viento desde la izquierda de la derrota deseada, ¿hacia dónde suele orientarse el morro para compensar deriva?

a) Hacia la derecha, a favor del viento.
b) Exactamente sobre la derrota, sin corrección pese a la componente lateral.
c) Hacia la izquierda, contra el viento, si puede mantenerse la derrota.
d) Hacia la derecha hasta que la deriva desaparezca, aunque aumente la componente lateral.

19. 7,5 cm representan 60,745 NM. ¿Qué escala aproximada resulta?

a) 1:150 000.
b) 1:500 000.
c) 1:1 500 000.
d) 1:15 000 000.

20. Ruta de 120 NM: tras 55 NM se está 7 NM a la derecha. Con la regla 1 en 60, ¿qué corrección aproximada permite llegar al destino manteniendo condiciones?

a) 14° a la izquierda.
b) 7° a la derecha.
c) 14° a la derecha.
d) 1° a la izquierda.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **A**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Navegación

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20: