Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué significa mejor planeo en aire quieto?

a) La menor pérdida de altura por unidad de tiempo.
b) La mayor velocidad horizontal autorizada.
c) La mayor pendiente de descenso de la trayectoria.
d) La mayor distancia horizontal por unidad de altura perdida.

02. Una zona va de SFC a 1 500 ft AMSL. ¿Qué dato falta para saber el margen sobre terreno local?

a) La elevación del aeródromo de salida, usada para todo el terreno de la ruta.
b) El nivel de transición, en lugar de la elevación del terreno local.
c) La base de nubes expresada sobre el aeródromo, sin datos del terreno del punto de paso.
d) La elevación del terreno en el punto de paso.

03. ¿Por qué no debe buscarse mejor rendimiento con centrado fuera de límites?

a) Porque el centrado influye solo en las prestaciones y no en estabilidad ni control.
b) Porque el límite trasero es solo una recomendación que puede superarse en travesía.
c) Cualquier ventaja hipotética no compensa la pérdida de márgenes de control y estabilidad.
d) Porque basta ajustar el compensador para recuperar todas las características dentro de límites.

04. ¿Por qué debe usarse el último informe de pesaje aplicable?

a) Porque el centrado de fábrica siempre sigue siendo válido, aunque se instalen equipos.
b) Porque modificaciones o equipos pueden cambiar masa vacía y centrado.
c) Porque el informe permite superar la envolvente de centrado del manual.
d) Porque cambiar equipos solo altera la resistencia y nunca la masa vacía ni su brazo.

05. En planeo final con viento de cola, ¿qué sigue siendo necesario?

a) Llegar sin reserva porque el viento de cola elimina toda incertidumbre de alcance.
b) Reserva de llegada y valoración de cambios de viento y descendencias.
c) Omitir la evaluación del relieve intermedio si la altura calculada en destino es positiva.
d) Usar el viento de cola observado al inicio como constante sin prever cambios durante el planeo.

06. ¿Por qué una selección MacCready alta puede ser inadecuada con poca altura y térmicas inciertas?

a) Porque una selección alta conserva más altura que una baja en cualquier tramo sin ascenso.
b) Puede consumir altura y reducir opciones; debe adaptarse al riesgo y a alternativas alcanzables.
c) Porque el valor seleccionado obliga a encontrar una térmica del mismo valor antes de aterrizar.
d) Porque MacCready se basa solo en viento y no en el ascenso esperado.

07. Idealmente, ¿cómo modifica el lastre el mejor planeo de un mismo planeador?

a) Aumenta la fineza máxima en la misma proporción que aumenta la masa.
b) Mantiene la fineza máxima, pero la alcanza a menor velocidad.
c) Mantiene aproximadamente la fineza máxima, alcanzada a mayor velocidad.
d) Mantiene tanto la fineza máxima como la velocidad a la que se alcanza, cualquiera que sea la masa.

08. Masa 300 kg a brazo 0,5 m y 100 kg a brazo 1,5 m: ¿cuál es el brazo combinado?

a) 1 m.
b) 2 m.
c) 0,75 m.
d) 0,25 m.

09. ¿Qué debe notificarse si un cambio significativo afecta al plan ATS activo?

a) Nada si no cambia la identificación de la aeronave, aunque el cambio sea significativo.
b) La información de cambio pertinente al servicio ATS por el procedimiento aplicable.
c) Solo una anotación en el libro de vuelo después de aterrizar.
d) Solo una comunicación al club, sin informar al servicio ATS correspondiente.

10. ¿Qué puede ocurrir si se modifica masa o estado del ala sin ajustar la polar del calculador?

a) La velocidad óptima y el alcance estimado pueden dejar de ser representativos.
b) El calculador sigue siendo representativo si la señal GNSS es buena, aunque la polar no corresponda.
c) La masa modifica solo el centrado y nunca las velocidades características usadas por el calculador.
d) El estado del ala modifica solo la apariencia y nunca el alcance estimado.

11. Un planeador recorre 51,2 km perdiendo 1 600 m, sin viento. ¿Qué fineza resulta?

a) 16.
b) 51,2.
c) 32.
d) 3,2.

12. En un NOTAM didáctico, G) indica 9 500 FT AMSL. ¿Qué expresa en sus límites verticales?

a) El límite inferior a 9 500 ft sobre el nivel medio del mar.
b) El límite superior a 9 500 ft sobre el nivel medio del mar.
c) El límite superior a 9 500 ft sobre el terreno.
d) El límite superior referido a la presión estándar, como un nivel de vuelo.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **B**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: