

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué debe compararse entre pronóstico y observaciones al planear una tarea de vuelo a vela?

- a) Solo que la temperatura prevista sea alta, sin comprobar bases, viento ni evolución.
- b) Solo la fuerza de las térmicas, sin comprobar su altura ni alternativas de ruta.
- c) Altura y fuerza de térmicas, viento, evolución nubosa y alternativas de la ruta.
- d) Solo la observación de salida, sin contrastar el pronóstico del resto de la tarea.

02. Una configuración supera la masa máxima autorizada. ¿Qué debe hacerse?

- a) Aceptar la configuración si se incrementa proporcionalmente la velocidad de aproximación.
- b) Aceptar la configuración si se conserva el centrado dentro de límites, aunque la masa sea excesiva.
- c) Reducir o reorganizar la carga dentro de límites antes de volar.
- d) Aceptar la configuración si la carrera disponible supera la distancia calculada, aunque se exceda la masa autorizada.

03. ¿Cómo se calcula el brazo del centro de gravedad combinado?

- a) Masa total dividida por momento total.
- b) Media aritmética de los brazos, sin ponderar sus masas.
- c) Momento total dividido por masa total.
- d) Suma de los momentos individuales dividida por el número de masas.

04. Un destino a 60 km requiere fineza 40 en aire quieto. ¿Qué altura utilizable mínima ideal hace falta?

- a) 600 m.
- b) 1 500 m.
- c) 2 400 m.
- d) 150 m.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo



Quizvds.it

05. ¿Por qué no debe buscarse mejor rendimiento con centrado fuera de límites?

- a) Porque el centrado influye solo en las prestaciones y no en estabilidad ni control.
- b) Porque el límite trasero es solo una recomendación que puede superarse en travesía.
- c) Cualquier ventaja hipotética no compensa la pérdida de márgenes de control y estabilidad.
- d) Porque basta ajustar el compensador para recuperar todas las características dentro de límites.

06. ¿Qué indica la tangente desde el origen a una polar velocidad-descenso en aire quieto?

- a) La condición de mínima tasa de descenso.
- b) La condición de máximo alcance por altura perdida.
- c) La condición de máxima velocidad autorizada.
- d) La condición de mayor pendiente de descenso con aerofrenos abiertos.

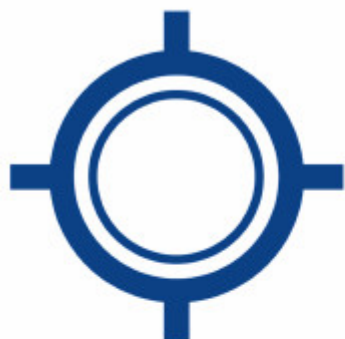
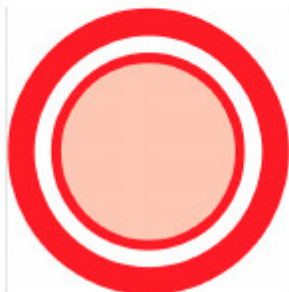
07. En la figura extraída de GEN 2.3 del AIP España, ¿qué símbolo, de arriba abajo, representa un aeródromo mixto civil y militar?

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo



Quizvds.it



-
- a) El primero.
 - b) El segundo.
 - c) El cuarto.
 - d) El tercero.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo



Quizvds.it

08. ¿Qué significa mejor planeo en aire quieto?

- a) La menor pérdida de altura por unidad de tiempo.
- b) La mayor velocidad horizontal autorizada.
- c) La mayor pendiente de descenso de la trayectoria.
- d) La mayor distancia horizontal por unidad de altura perdida.

09. Después de un punto de viraje, ¿por qué debe reevaluarse la ruta?

- a) Porque cada cambio de rumbo aumenta automáticamente el alcance disponible.
- b) Porque el alcance anterior sigue válido con cualquier nueva componente de viento.
- c) Porque llegar al punto de viraje elimina la necesidad de comprobar alternativas durante el siguiente tramo.
- d) Cambian rumbo, viento relativo, referencias y opciones de aterrizaje.

10. En un plan ATS para un vuelo VFR, ¿qué expresa el tiempo estimado total de vuelo hasta destino?

- a) La autonomía máxima de los sistemas de a bordo, independiente de la ruta prevista.
- b) El intervalo entre presentación del plan y notificación de llegada, incluyendo toda la espera en tierra.
- c) La suma del tiempo previsto en ascendencias, excluyendo los tránsitos entre ellas.
- d) El tiempo estimado desde el despegue hasta llegar sobre el aeródromo de destino.

11. Un objeto de 20 kg está a 2 m del datum. ¿Cuál es su momento?

- a) 10 kg·m.
- b) 22 kg·m.
- c) 40 kg·m.
- d) 400 kg·m.

12. ¿Qué puede perjudicar el ascenso con mucho lastre en una térmica estrecha y débil?

- a) Menor velocidad de pérdida y menor radio de viraje para la misma inclinación.
- b) Menor descenso propio porque la masa adicional reduce la caída a cualquier velocidad.
- c) Mayor velocidad necesaria y radio de viraje, además de mayor descenso propio.
- d) La misma velocidad y radio de viraje, ya que el lastre solo afecta al vuelo rectilíneo.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **D**

09: **D**

10: **D**

11: **C**

12: **C**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Performance y planificación del vuelo



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____