Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué hace el compensador longitudinal correctamente ajustado?

a) Fija mecánicamente el timón de profundidad e impide variar el cabeceo.
b) Modifica los límites certificados de centrado al sustituir lastre de morro.
c) Reduce el esfuerzo sostenido necesario para mantener la condición elegida.
d) Mantiene la misma velocidad en cualquier ráfaga sin que el piloto deba intervenir.

02. ¿Qué provoca una pérdida aerodinámica?

a) Superar el ángulo de ataque crítico.
b) Una velocidad sobre el suelo inferior a la velocidad de pérdida publicada.
c) Una IAS inferior a la publicada para 1 g en cualquier maniobra, con independencia del ángulo de ataque.
d) Una actitud de morro alto por sí sola, con independencia de la dirección del viento relativo.

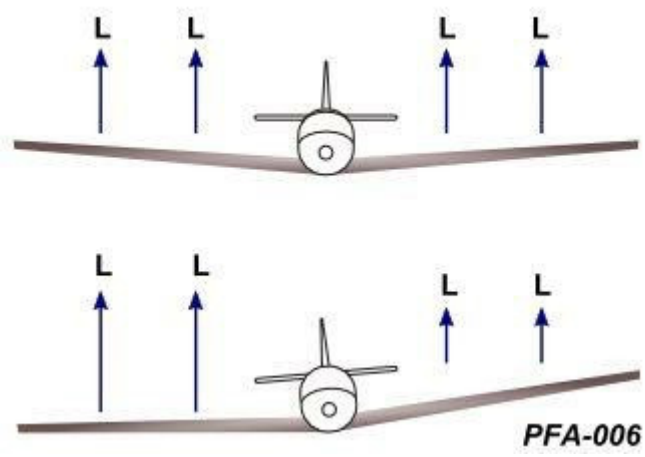
03. ¿Qué mando controla principalmente el cabeceo?

a) El timón de dirección.
b) El timón de profundidad.
c) Los alerones.
d) El compensador de dirección.

04. ¿Qué son alerones diferenciales?

a) Alerones con mayor recorrido hacia arriba que hacia abajo.
b) Alerones con mayor recorrido hacia abajo que hacia arriba.
c) Alerones con igual recorrido en ambos sentidos.
d) Alerones que se desplazan ambos hacia arriba al ordenar cualquier alabeo.

05. En PFA-006, L representa sustentación. ¿Qué característica se ilustra?



a) El efecto del estabilizador horizontal sobre la estabilidad longitudinal.

b) El efecto de la deriva sobre la estabilidad direccional.

c) El efecto del diedro positivo sobre la estabilidad lateral.

d) El efecto del alabeo coordinado sobre el aumento de factor de carga.

06. ¿Qué distingue al centro aerodinámico del centro de presión?

a) El centro de presión permanece fijo y el centro aerodinámico se desplaza con cada cambio de ángulo de ataque.

b) El momento en torno al centro de presión es constante y no nulo, mientras que en el aerodinámico siempre es cero.

c) Ambos se definen como el punto donde se concentra la masa del ala.

d) En torno al centro aerodinámico, el momento varía poco con el ángulo de ataque en el intervalo considerado.

07. ¿Qué grupo incluye resistencia de forma, fricción e interferencia?

a) Resistencia inducida.

b) La componente del peso paralela a la trayectoria.

c) Resistencia parásita.

d) La resistencia total excluyendo toda resistencia de fricción.

08. ¿Qué contribuye principalmente a la estabilidad direccional?

a) El estabilizador horizontal, como elemento principal del retorno en guiñada.

b) La deriva vertical situada detrás del centro de gravedad.

c) El diedro de las alas, como único elemento de estabilidad direccional.

d) Los alerones diferenciales, como sustituto de la función estabilizadora de la deriva.

09. En un viraje coordinado a 60° de alabeo y altura constante, ¿qué factor de carga se requiere aproximadamente?

a) 1 g.

b) 0,5 g.

c) 2 g.

d) 4 g.

10. ¿Cómo se expresa el alargamiento de un ala?

a) Superficie alar dividida por envergadura al cuadrado.

b) Envergadura dividida por superficie alar.

c) Envergadura al cuadrado dividida por superficie alar.

d) Cuerda media dividida por envergadura.

11. ¿Qué distingue estabilidad dinámica de estática?

a) La dinámica describe la evolución temporal de la respuesta; la estática, su tendencia inicial.

b) La estática describe la evolución temporal y la dinámica solo la tendencia inicial.

c) La estática positiva garantiza que cualquier oscilación posterior se amortigüe.

d) La dinámica se refiere solo al desplazamiento del centro de gravedad y la estática solo a la posición fija de los mandos.

12. En un autolanzable, ¿qué ventaja aerodinámica puede aportar retraer motor y hélice según el manual?

a) Aumentar la sustentación máxima sin cambiar la resistencia de la configuración.

b) Reducir principalmente la resistencia inducida sin modificar la resistencia parásita.

c) Reducir la resistencia en configuración de planeo.

d) Aumentar la resistencia parásita para controlar mejor la pendiente de descenso.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **D**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **A**	12: **C**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: