

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En un viraje coordinado sostenido aproximadamente a altura constante, ¿qué ocurre con n y la velocidad de pérdida?

- a) Ambos aumentan respecto a 1 g.
- b) n aumenta y la velocidad de pérdida disminuye.
- c) n disminuye y la velocidad de pérdida aumenta.
- d) n permanece en 1 y la velocidad de pérdida permanece igual.

02. ¿Qué provoca una pérdida aerodinámica?

- a) Superar el ángulo de ataque crítico.
- b) Una velocidad sobre el suelo inferior a la velocidad de pérdida publicada.
- c) Una IAS inferior a la publicada para 1 g en cualquier maniobra, con independencia del ángulo de ataque.
- d) Una actitud de morro alto por sí sola, con independencia de la dirección del viento relativo.

03. Para un mismo perfil y configuración, ¿cómo influye la masa en el ángulo de ataque crítico?

- a) Aumenta al aumentar la masa.
- b) Disminuye al aumentar la masa.
- c) No lo cambia por sí sola.
- d) Cambia en la misma proporción que la raíz cuadrada de la masa.

04. En vuelo a carga aproximadamente constante, ¿cómo evolucionan las resistencias al aumentar la velocidad?

- a) La inducida tiende a disminuir y la parásita a aumentar.
- b) La inducida tiende a aumentar y la parásita a disminuir.
- c) Ambas tienden a disminuir en toda la gama de velocidades.
- d) Ambas permanecen constantes si no cambia la masa.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo



Quizvds.it

05. ¿Qué son alerones diferenciales?

- a) Alerones con mayor recorrido hacia arriba que hacia abajo.
- b) Alerones con mayor recorrido hacia abajo que hacia arriba.
- c) Alerones con igual recorrido en ambos sentidos.
- d) Alerones que se desplazan ambos hacia arriba al ordenar cualquier alabeo.

06. ¿Qué hace el compensador longitudinal correctamente ajustado?

- a) Fija mecánicamente el timón de profundidad e impide variar el cabeceo.
- b) Modifica los límites certificados de centrado al sustituir lastre de morro.
- c) Reduce el esfuerzo sostenido necesario para mantener la condición elegida.
- d) Mantiene la misma velocidad en cualquier ráfaga sin que el piloto deba intervenir.

07. ¿Dónde puede aparecer resistencia de interferencia?

- a) Exclusivamente en la estela de los vórtices de punta por generación de sustentación.
- b) En uniones como ala-fuselaje.
- c) Exclusivamente en el rozamiento de una superficie aislada, sin interacción entre componentes.
- d) Exclusivamente por la separación de flujo después de entrar en pérdida.

08. ¿Qué aporta la fricción de la capa límite?

- a) Una parte de la resistencia parásita.
- b) Solo resistencia inducida, sin contribución a la parásita.
- c) Solo sustentación, sin pérdida de energía por rozamiento.
- d) Una reducción de la resistencia de forma que cancela cualquier rozamiento superficial.

09. En una recuperación de barrena, ¿cómo deben emplearse los mandos?

- a) Aplicando alerón opuesto a máxima deflexión como solución universal, sin consultar el manual.
- b) Con el procedimiento específico del manual, sin improvisar con alerones.
- c) Manteniendo la palanca completamente atrás para frenar la caída.
- d) Neutralizar todos los mandos y esperar la recuperación sin aplicar el procedimiento específico.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo



Quizvds.it

10. ¿Qué puede hacer una ráfaga ascendente brusca con el factor de carga?

- a) Disminuirlo transitoriamente al reducir el ángulo de ataque.
- b) Mantenerlo constante porque no cambia la masa del planeador.
- c) Modificar solo la velocidad sobre el suelo, sin cambiar el ángulo de ataque ni la carga.
- d) Aumentarlo transitoriamente.

11. ¿Qué favorece un mejor rendimiento aerodinámico?

- a) Mantener suciedad en el borde de ataque para estabilizar la capa límite laminar.
- b) Superficies limpias y configuración correcta dentro de lo autorizado.
- c) Usar cualquier posición de flap fuera de su límite si mejora la indicación del variómetro.
- d) Mantener extendido el tren durante el planeo para reducir la resistencia parásita.

12. En un viraje coordinado a 60° de alabeo y altura constante, ¿qué factor de carga se requiere aproximadamente?

- a) 1 g.
- b) 0,5 g.
- c) 2 g.
- d) 4 g.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **A** _____

06: **C** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **D** _____

11: **B** _____

12: **C** _____

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____