Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo

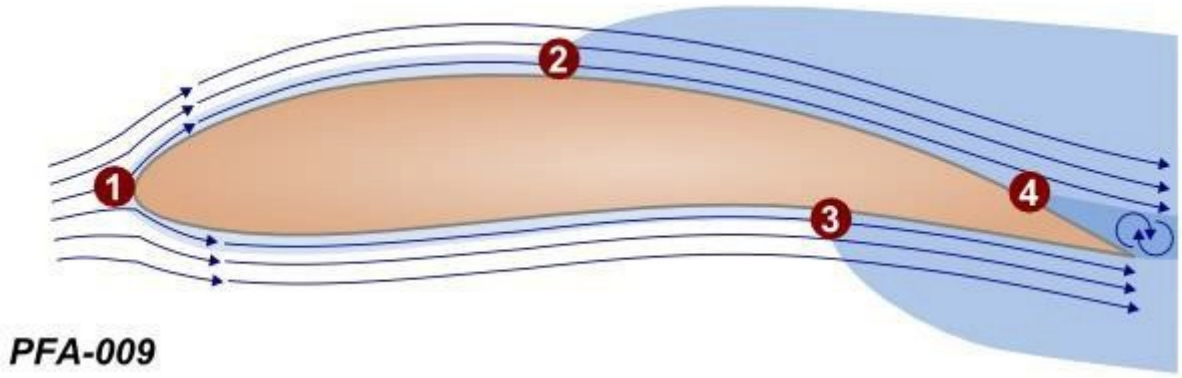
Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué origina los vórtices de punta en un ala sustentadora?

a) La diferencia de presión entre intradós y extradós y el flujo tridimensional.
b) El flujo del extradós hacia el intradós en la punta, porque la presión es mayor arriba que abajo.
c) La resistencia de fricción sin relación con la diferencia de presión ni la sustentación.
d) La separación de flujo en pérdida como única condición en que pueden existir vórtices.

02. En PFA-009, ¿qué representa el número 1?



PFA-009

a) El punto de separación del flujo.
b) El punto de remanso.
c) El punto de transición de capa límite.
d) El centro aerodinámico del perfil.

03. ¿Qué acción esencial permite salir de una pérdida?

a) Mantener la palanca atrás y esperar a que aumente la velocidad sin reducir el ángulo de ataque.
b) Usar únicamente timón de dirección, manteniendo el ángulo de ataque superior al crítico.
c) Reducir el ángulo de ataque según el procedimiento aplicable.
d) Aplicar alerones para nivelar, sin reducir primero el ángulo de ataque según el procedimiento.

04. ¿Por qué deben mantenerse masa y centrado dentro de límites?

a) Para conservar las características y márgenes previstos de control y estabilidad.
b) Para que el centro de gravedad coincida exactamente con el centro de presión en todas las velocidades.
c) Para conservar solo la velocidad de crucero, sin relación con la estabilidad ni la recuperación.
d) Para aumentar los límites de carga por encima de los previstos en la certificación.

05. ¿Qué contribuye principalmente a la estabilidad direccional?

a) El estabilizador horizontal, como elemento principal del retorno en guiñada.
b) La deriva vertical situada detrás del centro de gravedad.
c) El diedro de las alas, como único elemento de estabilidad direccional.
d) Los alerones diferenciales, como sustituto de la función estabilizadora de la deriva.

06. ¿Qué acción inicial exige normalmente recuperar una espiral descendente, siguiendo el manual?

a) Levantar primero el morro manteniendo el alabeo y nivelar después.
b) Aumentar el alabeo para reducir la velocidad antes de levantar el morro.
c) Aplicar una recuperación de barrena sin distinguir si el ala está en pérdida.
d) Reducir la inclinación y evitar sobrecargar al levantar el morro.

07. Para flujo ideal incompresible, ¿qué expresa Bernoulli a igual altura?

a) Presión total igual a presión estática más presión dinámica.
b) Presión total igual a presión estática menos presión dinámica.
c) Presión estática igual a presión total más presión dinámica.
d) Presión total igual a presión dinámica, sin componente estática.

08. ¿Qué distingue resistencia inducida de parásita?

a) La inducida procede exclusivamente de la fricción superficial.
b) La inducida está asociada a generar sustentación en un ala finita.
c) La inducida es independiente de la sustentación y depende solo del área frontal.
d) La parásita se genera únicamente por los vórtices de punta de un ala finita.

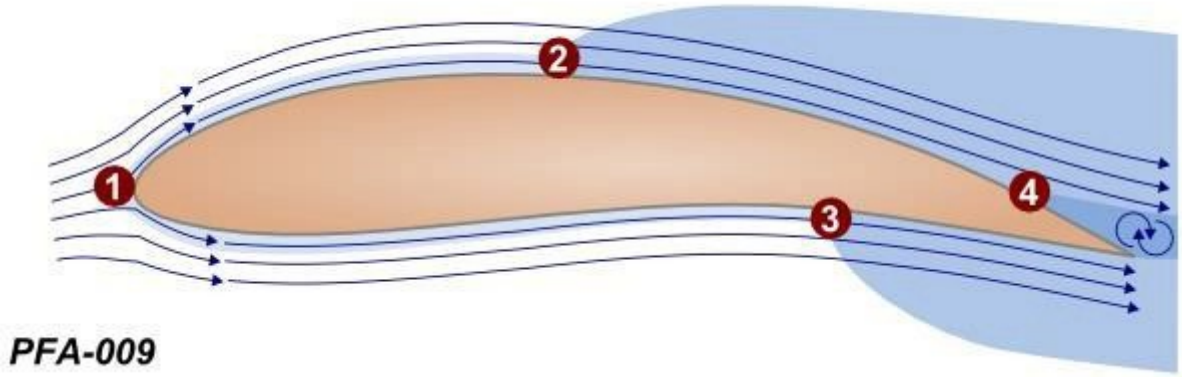
09. ¿Qué es alabeo?

a) Rotación alrededor del eje vertical.
b) Rotación alrededor del eje longitudinal.
c) Rotación alrededor del eje transversal.
d) Traslación lateral sin rotación.

10. ¿Qué es el downwash?

a) La desviación ascendente del flujo delante del ala.
b) El flujo transversal del intradós al extradós en la punta.
c) El cambio de flujo laminar a turbulento dentro de la capa límite.
d) La desviación descendente del flujo detrás de un ala sustentadora.

11. En PFA-009, ¿qué representa el número 3?



PFA-009

a) Un punto de transición de capa límite.
b) El punto de separación de la capa límite.
c) El punto de remanso.
d) El borde de fuga geométrico del perfil.

12. ¿Por qué el espesor del perfil no permite por sí solo comparar el planeo de dos alas?

a) Porque solo la masa determina la resistencia y la geometría del perfil no influye.
b) Porque a igual espesor todos los perfiles tienen la misma polar en cualquier condición.
c) Porque el espesor determina por sí solo la fineza, sin influencia de Reynolds ni configuración.
d) También influyen diseño, Reynolds, superficie, configuración y condiciones.

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **D**

Simulacro de examen

SPL - Licencia de Piloto de Planeador (vuelo sin motor) - Principios de vuelo

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12: