

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En un lieu donné, la déclinaison magnétique :

- a) Dépend du cap vrai.
- b) Dépend du type de compas installé.
- c) Dépend du cap magnétique.
- d) Varie légèrement dans le temps.

02. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)1). L'aide à la radionavigation située à SHANNON (52°43N 008°53W) est:

- a) Un TACAN, fréquence 113.3 kHz.
- b) Un VOR seulement, SHA, fréquence 113.3 MHz.
- c) Un NDB, fréquence 353 kHz.
- d) Un VOR/DME, SHA, fréquence 113.3 MHz.

03. Il est 9h15. Un pilote estime le survol du point W1 dans 7 minutes. Il communiquera cette information au contrôleur par :

- a) "... WHISKY unité estimé à deux deux...".
- b) "... WHISKY unité à vingt deux...".
- c) "... WHISKY unité estimé dans sept minutes ...".
- d) "... WHISKY unité dans sept minutes ...".

04. (Pour cette question utiliser la carte 5 AT(HI)). Sur l'airway PTS P de VIGRA (62°34'N 006°02'E), la route grille initiale grand cercle est de:

- a) 347°.
- b) 353°.
- c) 344°.
- d) 350°.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

05. (Pour cette question utiliser le manuel GSPRM / Carte ED-4). Un avion doit effectuer un vol en VFR de VILLINGEN (48°03.5'N, 008°27.0'E) à FREUDENSTADT (48°28.0'N, 008°24.0'E). Déterminer la distance:

- a) 46 NM.
- b) 24 NM.
- c) 28 NM.
- d) 24 km.

06. Une île apparaît sur le radar météo, 45° à droite de la ligne de foi. Le cap magnétique est 215° et la déclinaison magnétique 21°W. Le relèvement vrai de l'aéronef depuis cette île à ce moment est :

- a) 239°.
- b) 329°.
- c) 059°.
- d) 101°.

07. Lorsque le centre de gravité est à la limite avant, l'avion sera:

- a) Extrêmement stable et nécessitera un braquage excessif de la gouverne de profondeur pour changer l'assiette.
- b) Extrêmement instable et nécessitera un braquage excessif de la gouverne de profondeur pour changer l'assiette.
- c) Extrêmement stable et nécessitera un faible braquage de la gouverne de profondeur pour changer l'assiette.
- d) Extrêmement instable et nécessitera un faible braquage de la gouverne de profondeur pour changer l'assiette.

08. Lors du centrage d'un aéronef, la zone qui est identifiée par un nombre désignant sa distance au point de référence est appelé:

- a) Index.
- b) Corde aérodynamique moyenne.
- c) Moment.
- d) Position.

09. Pour un vol donné, le carburant est planifié comme suit:- Temps de vol: 2 h 42 min.- Carburant roulage: 9 kg.- Carburant au bloc: 136 kg. Les réserves de carburant sont égales à 30% du délestage. Quelle valeur de délestage devrait rester à bord après 1 h 30 minutes de vol ?

- a) 33 kg.
- b) 54 kg.
- c) 43 kg.
- d) 25 kg.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

10. Un avion doit effectuer un voyage au niveau de vol FL 075. L'équipage dispose de deux cartes de prévisions météorologiques valables aux niveaux de pression 850 et 700 hPa. Pour connaître le vent au FL 075:

- a) Il faut utiliser la carte au niveau 700 hPa qui correspond au FL 70.
- b) Aucune des deux cartes n'est utilisable, puisque n'y figurent que des isohypses et des températures.
- c) Il faut faire une interpolation entre les cartes aux niveaux 850 et 700 hPa.
- d) Aucune des deux cartes n'est utilisable, puisqu'elles fournissent le vent à 700 et 850 mètres d'altitude.

11. Un avion a son centre de gravité situé à 7 mètres du point de référence et un poids de 49 000 N. Le moment par rapport à ce point de référence est de:

- a) 1.43 Nm.
- b) 7 000 Nm.
- c) 34 300 Nm.
- d) 343 000 Nm.

12. Pour annuler une autorisation transmise à un aéronef, le contrôleur utilise l'expression :

- a) Attendez.
- b) Annulez.
- c) Arrêtez.
- d) Ignorez.

13. Si la quantité de carburant d'un avion long-courrier est donnée en litres mais est entrée en kg dans l'état de charge, la conséquence sera:

- a) L'effort de manche pour la rotation sera plus faible.
- b) L'effort de manche pour la rotation sera le même dans les deux cas mais le taux de montée sera moindre.
- c) L'effort de manche pour la rotation sera plus grand.
- d) L'effort de manche pour la rotation sera le même dans les deux cas.

14. Quelle est, parmi les combinaisons de facteurs proposées, celle qui a un effet sur la pente minimale de descente moteurs réduits (effets de compressibilité négligés) ?

- a) Configuration et angle d'incidence.
- b) Masse et altitude.
- c) Configuration et masse.
- d) Altitude et configuration.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

15. Le changement de règles de vol d'IFR à VFR est possible:

- a) Si demandé par l'ATC, aussi longtemps que les conditions VMC sont prévues pour les 30 prochaines minutes.
- b) Seulement en quittant un espace aérien contrôlé.
- c) Si demandé par l'ATC, aussi longtemps que les conditions VMC sont prévues pour les 60 prochaines minutes.
- d) Si le commandant de bord en fait la demande.

16. Parmi ces items, quels sont les éléments corrects et dans l'ordre correct d'un compte rendu de position ?

- a) (I) (II) (VIII) (IV) (V) (VI).
- b) (I) (II) (III) (IV) (V) (VI).
- c) (I) (VII) (II) (VI) (IV).
- d) (I) (II) (IV) (V) (VI).

17. Les départs en virage fournissent un guidage de trajectoire dans les:

- a) 20 km.
- b) 5 km.
- c) 10 km.
- d) 15 km.

18. Lorsque un aéronef est dans l'incapacité d'établir une communication suite à une panne de récepteur, la procédure suivante devrait être entreprise :

- a) Afficher la fréquence 121.5 MHz et 7700 au transpondeur.
- b) Atterrir sur le terrain le plus proche.
- c) Transmettre des comptes rendus aux heures ou positions prévues précédés de l'expression "TRANSMISSION EN L'AIR".
- d) Transmettre des comptes rendus à intervalles réguliers précédés de l'expression "TRANSMISSION EN L'AIR".

19. Le foyer est:

- a) Le point en lequel tous les changements d'intensité de la portance prennent place.
- b) Situé à environ 50% de la corde.
- c) Toujours en arrière du point neutre.
- d) Le point en lequel le centre de gravité coupe l'axe latéral.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

20. Un VOR est situé à la position 58°00'N 073°00'W où la déclinaison magnétique est égale à 32°W. Un avion se trouve à la position 56°00'N 073°00'W où la déclinaison magnétique est égale à 28°W. L'avion est sur le radial VOR:

- a) 208.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 212°.

21. 5 h 20 minutes 20 secondes correspondent à une différence de longitude de :

- a) 80°05'.
- b) 75°00'.
- c) 81°10'.
- d) 78°45'.

22. Qu'est-ce qui optimise la coopération de l'équipage ? 1. Le partage et la tâche commune. 2. La confiance dans les capacités des uns et d'autres. 3. Une définition précise des fonctions associées au rôle de chaque membre d'équipage.

- a) 1 et 2.
- b) 1.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 2 et 3.

23. Parmi les formes de turbulence suivantes, quelle est celle qui n'est pas actuellement signalée explicitement ou implicitement dans l'information météorologique aéronautique ?

- a) La turbulence en air clair d'intensité modérée.
- b) La turbulence de sillage.
- c) La turbulence convective.
- d) La turbulence orographique.

24. Les lignes d'égale vitesse de vent s'appellent des:

- a) Isotaches.
- b) Isogones.
- c) Isocèles.
- d) Isochrones.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

25. A l'arrière d'un front froid, dans une expulsion d'air froid bien caractérisée, la tropopause:

- a) S'abaisse et sa température augmente.
- b) S'élève et sa température diminue.
- c) Ne change pas d'altitude, mais sa température diminue de façon sensible.
- d) S'abaisse et sa température diminue.

26. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)5). Quelle fréquence allez-vous utiliser à LAAGE (N53 55.1 E012 17.2) si vous souhaitez recevoir des informations DME?

- a) 19 MHz.
- b) 138 MHz.
- c) 108.25 MHz.
- d) 383 MHz.

27. Certaines centrales à inertie sont qualifiées de "strap-down", cela signifie que :

- a) Les gyroscopes et les accéléromètres de la centrale sont liés à la structure de l'aéronef.
- b) Les gyroscopes et les accéléromètres ont besoin d'une information satellite pour obtenir une référence de verticale.
- c) Seuls les gyroscopes, et non les accéléromètres, sont liés à la structure de l'aéronef.
- d) Les gyroscopes et les accéléromètres de la centrale sont montés sur une plateforme stabilisée de l'aéronef.

28. Un terminateur de chemin PBN "FA" signifie:

- a) Fix to Approach.
- b) Fix to an Altitude.
- c) Final Approach.
- d) Final Altitude.

29. Un pilote travaillant dans une entreprise de transport à la demande doit effectuer un vol à destination d'un aéroport français, y rester une nuit et revenir le lendemain. Où trouve-t-il les informations concernant les taxes de stationnement et d'atterrissage ?

- a) Dans la partie « Facilitation » du Manuel d'informations Aéronautiques (MIA).
- b) En téléphonant à la chambre de commerce dont dépend l'aéroport, ces informations ne sont pas publiées.
- c) Dans le Manuel d'informations Aéronautiques, chapitre AGA.
- d) Dans le chapitre « Généralités aéroports » du recueil de cartes d'approches aux instruments (IAC) publié par le Service de l'information Aéronautique (SIA).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

30. Un avion au départ d'un aérodrome à la masse au décollage de 302 550 kg. Le carburant à bord au décollage (incluant les réserves de route et de dégagement de 19 450 kg) est de 121 450 kg. La masse de base est égale à 161 450 kg. La charge utile sera de:

- a) 39 105 kg.
- b) 121 450 kg.
- c) 141 100 kg.
- d) 19 650 kg..

31. Pour une hélice à calage fixe et lors du décollage:

- a) L'incidence sur les pales est relativement grande.
- b) L'incidence sur les pales est légèrement négative.
- c) L'incidence sur les pales est relativement petite.
- d) L'incidence sur les pales est nulle.

32. Sur un aileron avec des charnières internes, le bord d'attaque de la surface de contrôle peut ressortir au-dessus ou au-dessous de la surface de l'aile lorsqu'il est manipulé. Ceci pour:

- a) Augmenter la trainée en virage.
- b) Aider le pilote à déplacer la gouverne.
- c) Augmenter l'efficacité de la gouverne.
- d) équilibrer la gouverne.

33. Dans un plan de vol ATS, une ou plusieurs lettres ou combinaisons devraient être utilisées pour indiquer les équipements d'aide en approche aux COM / NAV disponibles et possibilité qui s'y rapportent. La lettre A correspond à:

- a) ADF.
- b) ATC RTF.
- c) CPDLC FANS.
- d) GBAS système d'atterrissage.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

34. Un départ est prévu d'un aéroport avec des pistes 09 et 27. Le vent en surface est 270/05, une inversion est signalée à 300 pieds avec turbulence et cisaillement du vent. Le vent juste au-dessus de l'inversion est 090/30. Quel est la procédure de départ la plus sûre?

- a) Départ de la piste 09 avec un vent arrière.
- b) Départ de la piste 27 avec une montée aussi rapide que possible.
- c) Départ de la piste 27 en accélérant au maximum pendant le passage à travers l'inversion.
- d) Le décollage n'est pas possible dans ces conditions.

35. Un avion passe au point A (60°00'N - 120°00'W) et se dirige vers le point B (60°00'N - 140°30'W). L'avion étant en couplage PA/INS doit suivre l'orthodromie AB. Dans ces conditions, sa route vraie au départ de A sera :

- a) 270°.
- b) 279°.
- c) 261°.
- d) 288°.

36. La convention concernant le détournement d'un aéronef est:

- a) La convention de Chicago.
- b) La convention de Rome.
- c) La convention de Tokyo.
- d) La convention de Paris.

37. Lors d'une attente sur l'aérodrome de destination en vol IFR, les communications bilatérales sont interrompues. L'heure d'approche prévue était 1420 UTC avant cette interruption de communications. L'aéronef doit afficher le transpondeur sur le code 7600 et exécuter une approche en vue de l'atterrissage à :

- a) L'heure d'approche prévue plus ou moins 10 minutes.
- b) Pas avant l'heure d'approche prévue et pas plus tard que 20 minutes après celle-ci.
- c) Pas avant l'heure d'approche prévue et pas plus tard que 30 minutes après celle-ci.
- d) Pas avant l'heure d'approche prévue et pas plus tard que 10 minutes après celle-ci.

38. (Pour cette question utiliser le manuel GSPRM / Carte ED-4).Quelle est la date de la dernière mesure des lignes isogones ?

- a) 2000.
- b) 1999.
- c) 2003.
- d) 2013.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

39. La présence de lithométéores (particules non aqueuses en suspension dans l'atmosphère) peut se déceler à l'observation:

- a) Du phénomène "arc en ciel".
- b) De phénomènes de halo autour du soleil ou de la lune.
- c) D'une coloration particulièrement bleue de l'atmosphère le jour.
- d) D'une coloration particulièrement jaune ou rouge de l'atmosphère le jour.

40. Quels sont les paramètres surveillés dans le poste de pilotage pour un CSD ?

- a) Température et pression d'huile.
- b) Vitesse de sortie et pression d'huile.
- c) Température et quantité d'huile.
- d) Température d'huile et vitesse de synchronisation.

41. A quel type de nuage sont normalement associées les tornades ?

- a) Nimbostratus.
- b) Stratus.
- c) Cumulonimbus.
- d) Cumulus.

42. La masse de 1 292 litres de carburant (densité = 0,812) est de:

- a) 2 313 lb.
- b) 3 508 lb.
- c) 3 805 lb.
- d) 2 846 lb.

43. Le terme angle d'incidence dans un écoulement à deux dimensions est:

- a) L'angle donnant le meilleur rapport portance / traînée.
- b) L'angle entre la trajectoire de l'avion et l'horizontale.
- c) L'angle entre la corde et la direction du vent relatif.
- d) L'angle compris entre la corde et l'axe longitudinal de l'avion.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

44. Sur une carte Mercator directe, les parallèles sont :

- a) Des lignes droites parallèles irrégulièrement espacées.
- b) Des lignes droites convergeant au-dessus du pôle.
- c) Des lignes droites parallèles régulièrement espacées.
- d) Des arcs de cercles concentriques régulièrement espacées.

45. L'abréviation "AIS" signifie:

- a) Service d'information aéronautique (Aeronautical information service).
- b) Systeme d'information de l'aéroport (Airport information system).
- c) Service d'information de l'aérodrome (Aerodrome information service).
- d) Aire à signaux d'identification de l'aérodrome (Aerodrome identification signal area) .

46. Une plaine de l'Europe de l'Ouest d'altitude moyenne 500 m (1 600 ft) est couverte par une couche uniforme de Cirrocumulus pendant l'été. La hauteur de la base de ces nuages est comprise entre:

- a) 15 000 - 35 000 ft au-dessus du sol.
- b) 7 000 - 15 000 ft au-dessus du sol.
- c) 100 - 1 500 ft au-dessus du sol.
- d) 1 500 - 7 000 ft au-dessus du sol.

47. Pour une INS, le signal de sortie du premier intégrateur Nord/Sud est:

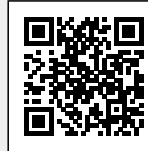
- a) La latitude
- b) La vitesse sol
- c) L'écart de latitude
- d) La vitesse le long du méridien local

48. Le terme "Communications air-sol" signifie :

- a) Communications à sens unique entre stations ou points au sol.
- b) Communications à sens unique entre aéronef et stations ou points au sol.
- c) Toute communication d'un aéronef vers une station au sol nécessitant l'utilisation d'un réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA).
- d) Communications bilatérales entre aéronef et stations ou points au sol.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

49. La façon correcte de transmettre le nombre 3 500 pour indiquer une altitude ou une hauteur est :

- a) Trois mille cinq cents.
- b) Trois cinq double zéro.
- c) Trois cinq cents.
- d) Trois cinq zéro zéro.

50. Si la longueur de l'impulsion utilisée par un radar est de 4 microsecondes, en ignorant le temps de recouvrement du récepteur, la distance minimum à laquelle on pourra détecter une cible est:

- a) 2 400 m.
- b) 0 m.
- c) 1 200 m.
- d) 600 m.

51. Un décollage par faible visibilité est:

- a) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 125 m.
- b) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 400 m.
- c) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 200 m
- d) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 50 m.

52. Pour les marques d'immatriculation, l'espacement entre les caractères sera égal à:

- a) Un quart de la largeur d'un caractère.
- b) Deux tiers de la largeur d'un caractère.
- c) Un tiers de la largeur d'un caractère.
- d) Trois quart de la largeur d'un caractère.

53. Laquelle des affirmations suivantes est correcte concernant le mouvement de la ZCIT dans la région de l'Afrique occidentale ?

- a) Elle atteint sa position maximale vers le 5°S en janvier.
- b) Elle oscille pendant l'année entre l'Équateur et 10° Nord.
- c) Elle oscille pendant l'année entre 10° Nord et 10° Sud.
- d) Elle atteint sa position maximale vers les 15°N - 20°N en juillet.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

54. Les détecteurs de fumée installés sur les avions de transport sont de type:

- a) Magnétique.
- b) Chimique.
- c) électrique.
- d) à cellule photoélectrique ou à ionisation.

55. Conformément à l'AIR OPS, les marchandises dangereuses transportées à bord d'un avion de transport public doivent être accompagnées par:

- a) Un représentant de la compagnie.
- b) Les détails sur les procédures au cas le produit se renverse durant une urgence.
- c) Le document de transport.
- d) Une personne entraînée accompagnant la marchandise dangereuse.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

56. (Pour cette question, utiliser l'annexe 033-572). Les éléments planifiés et actualisés sont donnés dans l'annexe jointe. En arrivant à la verticale de GAMMA vous êtes autorisés à procéder directement vers MIKE. Le temps de vol en route directe de GAMMA à MIKE sera de 1 h 08 minutes. En supposant que les conditions de vol sur le cheminement direct de GAMMA à MIKE ainsi que la consommation carburant demeurent inchangées, quel devrait être le carburant restant attendu au point tournant MIKE?

EXCERPT FROM FLIGHT LOG

Waypoint		ETA (h:min)	ATA (h:min)	Planned Remaining Fuel (kg)	Actual Remaining fuel (kg)
...	
...	
ALPHA		1:07	1:07	3000	3000
BETA		1:22	1:22	2790	2760
GAMMA		1:47	1:47	2440	2360
DELTA		2:22		1950	
SIERRA		2:42		1670	
MIKE		3:12		1250	
...		
...		

ETA - Estimated time of arrival
ATA - Actual time of arrival

- a) 1 272 kg.
- b) 1 250 kg.
- c) 2 338 kg.
- d) 582 kg.

57. Selon le PART-FCL, le suivi avec succès d'une formation au travail en équipage (MCC) est requis pour:

- a) Obtenir une licence de pilote professionnel.
- b) Obtenir la première qualification de classe sur avions multimoteurs.
- c) Obtenir une première qualification de type sur avion multipilote.
- d) Revalider toute qualification ou licence.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

58. Parmi les énoncés suivants, lesquels s'appliquent à la coordination ? 1. Elle permet la synergie dans les actions entre le CDB et l'OPL. 2. Elle représente l'exécution simultanée d'une seule action par les différents membres de l'équipage. 3. La Communication dans ce mode de travail collectif a la fonction de synchroniser les actions et la distribution des tâches. 4. La communication doit être essentiellement axée sur la synchronisation temporelle et cognitive.

- a) 1 et 4.
- b) 1, 2 et 4.
- c) 2 et 3.
- d) 1, 3 et 4.

59. Une pente piste montante:

- a) Augmente la masse autorisée au décollage.
- b) Diminue seulement la distance d'accélération arrêt.
- c) Diminue seulement la distance de décollage.
- d) Augmente plus la distance de décollage que la distance d'accélération arrêt.

60. Un avion possède les crans de volets suivants: 0°, 15°, 30° et 45°. Il est équipé de becs. De manière générale, quelle configuration engendre la plus grande augmentation du C_z max ?

- a) Passer des volets 15° à 30°.
- b) La sortie des becs.
- c) Passer des volets 30° à 45°.
- d) Passer des volets 0° à 15°.

61. La seconde liberté de l'air permet:

- a) De voler au-dessus du territoire d'un autre État sans atterrir.
- b) De transporter des passagers, du courrier et du fret contre rémunération d'un aéroport d'un État vers un autre aéroport du même État.
- c) D'atterrir dans le territoire d'un autre État pour des raisons techniques (non commerciales).
- d) De débarquer des passagers, du courrier et du fret dans un État après les avoir embarqués d'un autre État.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

62. Quel est l'effet d'une augmentation de masse sur (i) le taux de montée et (ii) la vitesse du meilleur taux de montée ?

- a) (i) augmente; (ii) diminue.
- b) (i) augmente; (ii) augmente.
- c) (i) diminue; (ii) augmente.
- d) (i) diminue; (ii) diminue.

63. S'il vous est demandé de "reporter les conditions de vol", cela signifie :

- a) Indiquer les conditions atmosphériques comme : vent, visibilité, la température.
- b) Indiquer si la visibilité est suffisante pour l'atterrissage.
- c) Indiquer si vous êtes en vol IFR ou VFR.
- d) Indiquer si vous êtes en IMC ou VMC.

64. Le service de la circulation aérienne auquel un pilote doit normalement s'adresser pour rédiger un plan de vol durant son vol est :

- a) RADAR
- b) APPROCHE.
- c) TOUR.
- d) SIV.

65. La stabilité statique longitudinale est créée par le fait que:

- a) L'avion à une large plage de vitesse d'utilisation.
- b) Le centre de gravité est situé en avant du bord d'attaque de l'aile.
- c) Le centre de gravité est situé en avant du point neutre de l'avion.
- d) La surface alaire est supérieure à la surface du stabilisateur horizontal.

66. Un avion dont la configuration maximale approuvée en sièges passager est 200, doit être équipé avec:

- a) 7 extincteurs à main dans la cabine passager.
- b) 3 extincteurs à main dans la cabine passager.
- c) 5 extincteurs à main dans la cabine passager.
- d) 4 extincteurs à main dans la cabine passager.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

67. (Pour cette question utiliser la carte ED-6). Pour un vol VFR de PEITING (47°48.0'N 010°55.5'E) à IMMENSTADT (47°33.5'N 010°13.0'E), déterminer la route magnétique.

- a) 243°.
- b) 063°.
- c) 077°.
- d) 257°.

68. Dans un message concernant l'état de la surface de la piste, un "coefficient de frottement de 45" signifie :

- a) Efficacité de freinage moyenne.
- b) Efficacité de freinage non mesurée.
- c) Efficacité de freinage faible.
- d) Efficacité de freinage bonne.

69. Quels réservoirs sont réchauffés sur un gros avion de transport ?

- a) Aucun.
- b) Tous les réservoirs.
- c) Les réservoirs d'ailes.
- d) Les réservoirs de fuselage.

70. Certaines marques d'immatriculation sont interdites par l'Annexe 7. Cela comprend:

- a) OOO MAY DAY.
- b) LLL ZZZ YYY.
- c) EEE LLL NHQ
- d) XXX PAN TTT.

71. L'approche par radar de surveillance devra être terminée à une distance de 2 NM du toucher des roues sauf si cela est spécifié par l'autorité ATS compétente, lorsque la précision de l'équipement radar permet de continuer jusqu'à moins de 2 NM du toucher des roues. Dans ce cas, les informations de distance et de niveau devront être données tous les:

- a) 1,5 NM.
- b) 0,5 NM.
- c) Un demi mile.
- d) 1 NM.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

72. La priorité de l'instruction "Roulez pour la piste 05" est :

- a) Supérieure à "Attention, travaux de construction à gauche de la voie de circulation".
- b) Supérieure à "Transmettez pour QDM".
- c) Identique à "Alignez-vous piste 07 et attendez".
- d) Inférieure à "Autorisé à atterrir".

73. La longueur utilisable pour le décollage "TODA" est:

- a) La longueur de piste plus la longueur du prolongement dégagé (s'il existe).
- b) La longueur de piste disponible au roulement au décollage plus la longueur du prolongement d'arrêt (s'il existe).
- c) La longueur de piste disponible au roulement au décollage plus la longueur du prolongement dégagé (s'il existe).
- d) La longueur de piste disponible au roulement au décollage plus la longueur du prolongement dégagé et du prolongement d'arrêt (s'ils existent).

74. Dans un système à boucle fermée, un dispositif dans lequel un signal d'entrée faible donne un signal de sortie élevé strictement proportionnellement est appelé:

- a) Amplificateur.
- b) Pilote automatique.
- c) Servomoteur.
- d) Servomécanisme.

75. Pour un ILS de catégorie 1, la couverture du glide ayant un plan de 3,3° est:

- a) 1,49 à 5,77 degrés.
- b) 1,65 à 5,94 degrés.
- c) 1,65 à 5,77 degrés.
- d) 1, 49 à 5,94 degrés.

76. Les Conventions de droit pénal sont: 1. la Convention de Tokyo.2. la Convention de La Haye.3. la Convention de Varsovie.4. la Convention de Washington.5. la Convention de Montréal.6. la Convention de Chicago.7. la Convention de Rome.

- a) 1, 2, 2005.
- b) 1, 3, 2005.
- c) 2, 4, 2005.
- d) 4, 5, 2006.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

77. (Pour cette question utiliser la carte AT(HI)5).Le relèvement vrai d'un point à la position N85 W180 par rapport à un point à la position N85 W100 est:

- a) 310°.
- b) 150°.
- c) 130°.
- d) 330°

78. Selon le PART-MED, le détenteur d'une licence n'exercera pas les privilèges de sa licence, qualifications associées ou autorisations à tout moment quand il sera conscient d'une diminution de son aptitude médicale qui pourrait le rendre incapable d'exercer en toute sécurité ces privilèges. Il doit sans délai demander conseil à l'Autorité ou à un Centre médical quand il doit être hospitalisé pendant:

- a) Plus de 12 heures.
- b) Toute période.
- c) Plus d'une semaine.
- d) Plus de 12 jours.

79. Quelle est l'angle d'éclairement du feu de navigation de couleur rouge ?

- a) 110°.
- b) 90°.
- c) 70°.
- d) 140°.

80. Dans l'hémisphère nord, un avion vole en palier au FL 300. Son pilote constate que son altitude vraie diminue. Il doit constater aussi:

- a) Un vent venant de sa droite et une température devenant plus froide.
- b) Un vent venant de sa gauche et une température devenant plus chaude.
- c) Un vent venant de sa droite et une température devenant plus chaude.
- d) Un vent venant de sa gauche et une température devenant plus froide.

81. Au moment d'intercepter le radial assigné, le contrôleur vous informe que vous êtes sur la route aérienne et vous demande de "reprendre votre navigation". Cette phrase signifie que:

- a) Vous êtes responsable de votre propre navigation.
- b) Les services radar sont terminés et vous serez responsable des comptes-rendus de position.
- c) Vous devez contacter le centre au prochain point de compte-rendu.
- d) Vous êtes encore en contact radar, mais devez faire des comptes-rendus de position.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

82. Concernant les éléments en structure SANDWICH, les affirmations suivantes sont-elles correctes ? 1. La principale fonction du matériau de remplissage est l'isolation phonique. 2. Un éléments structural de type sandwich convient bien pour absorber des charges concentrées.

- a) 1 est incorrecte, 2 est correcte.
- b) 1 est incorrecte, 2 est incorrecte.
- c) 1 est correcte, 2 est correcte.
- d) 1 est correcte, 2 est incorrecte.

83. L'annexe 17 stipule que chaque État est responsable de l'établissement d'un programme national de sûreté de l'aviation civile à:

- a) Tous les aéroports internationaux.
- b) Tous les aéroports internationaux et commerciaux.
- c) Toutes les installations aéronautiques de la FIR.
- d) Chaque aéroport.

84. L'oxygène et le CO2 sont transportés à travers le corps:

- a) Par le métabolisme.
- b) Par la circulation.
- c) Par la diffusion.
- d) Par l'oxydation.

85. Une droite carte de 4,89 cm représente 185 NM. L'échelle de la carte est approximativement :

- a) 1/6 000 000.
- b) 1/3 500 000.
- c) 1/5 000 000.
- d) 1/7 000 000.

86. Un ordinateur de base de type "Architecture Von Neumann" se compose des éléments suivants: 1) une unité arithmétique et logique (ALU). 2) une unité de contrôle. 3) une mémoire. 4) dispositifs d'entrée et de sortie. La combinaison qui regroupe toutes les déclarations correctes est:

- a) 1, 2, 3, 4.
- b) 2, 3, 2004.
- c) 1, 2, 2003.
- d) 1, 4.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

87. La turbulence en air clair (CAT) sera généralement la plus forte dans les conditions:

- a) D'un jet avec un grand espacement entre les isothermes.
- b) D'un jet rectiligne, à proximité d'une zone de basses pressions.
- c) D'un jet d'Ouest à basses latitudes l'été.
- d) D'un jet incurvé, à proximité d'un thalweg accentué.

88. La conséquence d'un micro bloqué en émission (bouton allumé) est :

- a) Sans aucun effet.
- b) Personne ne peut plus utiliser la fréquence.
- c) Les autres stations doivent utiliser la méthode "chaque mot deux fois".
- d) Améliore la qualité de réception des autres trafics.

89. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-613).- Vitesse propre moyenne: 350 kt.- Étape: 2 500 NGM.- Composante de vent: 150 kt debout.Déterminer la distance en nautiques air:

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

Wind Range Correction (Figure 4.5.2)

This graph is used for conversion of nautical ground miles to nautical air miles. (This is intended for use in conjunction with the 'integrated range' tables.)

- Enter the graph with the average TAS. Travel horizontally left to intersect the wind component.
- From this point travel vertically up to intersect the appropriate ground distance grid line.
- Travel horizontally right to read the air distance.
- For longer distances than shown on the graph, apply a factor of 10 to the tabulated values.

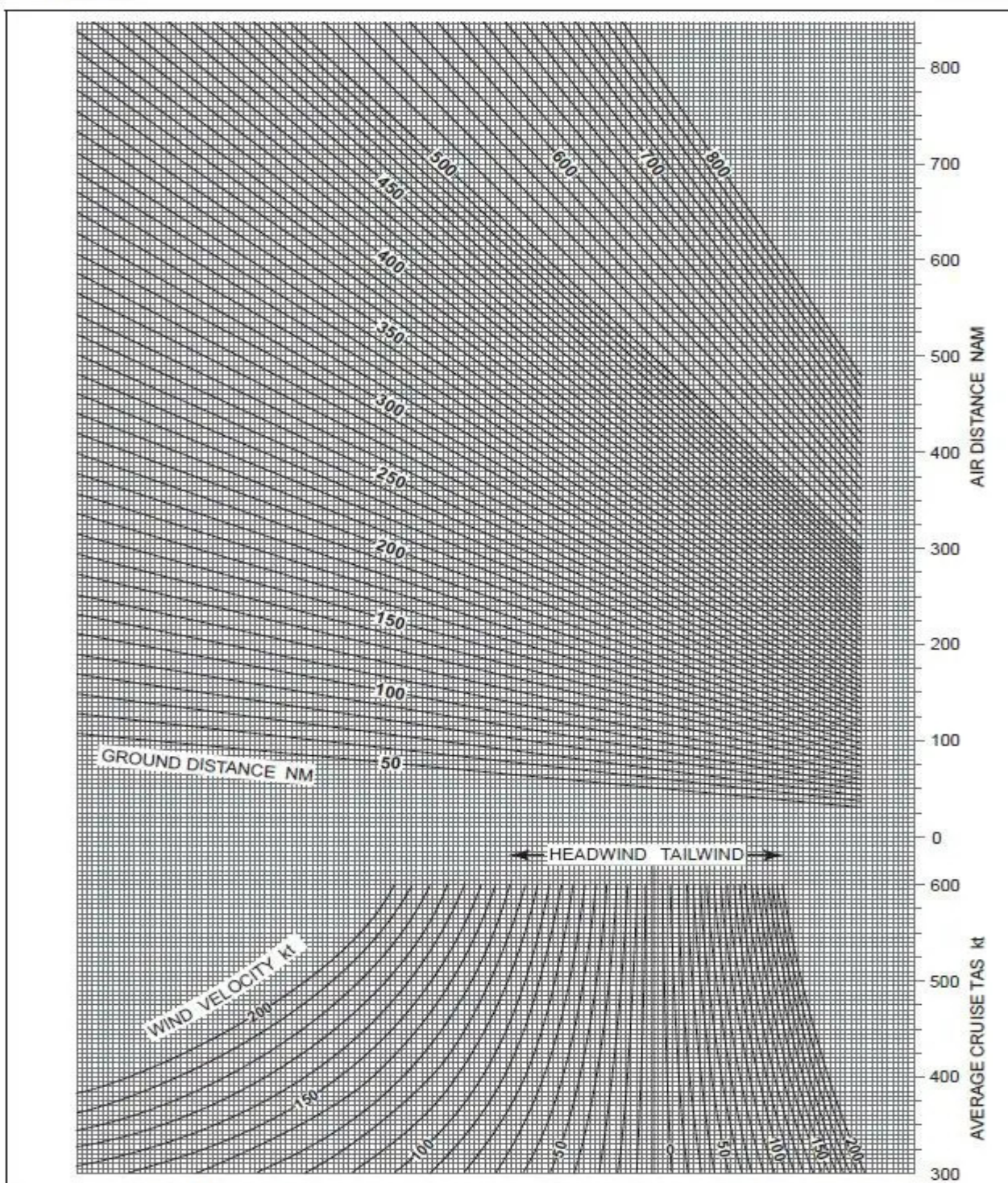


Figure 4.5.2 Wind Range Correction Graph

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

- a) 4 100 NAM.
- b) 3 800 NAM
- c) 2 380 NAM
- d) 4 400 NAM.

90. Un pilote demande à une station au sol un QDM. Cela veut dire que le pilote désire que la station lui indique :

- a) Son relèvement magnétique par rapport à elle.
- b) Le cap magnétique à suivre pour se diriger vers elle par vent nul.
- c) Sa distance et son relèvement magnétique par rapport à elle.
- d) Son relèvement vrai par rapport à elle.

91. Comment est ressenti un mouvement de roulis ?

- a) Des cils dans un canal semi-circulaire ressentent le mouvement causé par le roulis, le nerf vestibulaire est stimulé et les influx nerveux sont transmis au cerveau.
- b) L'oreille moyenne ressent le mouvement causé par le roulis, le nerf vestibulaire est stimulé et les influx nerveux sont transmis au cerveau.
- c) Des cils dans la trompe d'Eustache ressentent le roulis, le nerf vestibulaire est stimulé et les influx nerveux sont transmis au cerveau.
- d) Des cristaux calcaires ressentent le roulis, le nerf vestibulaire est stimulé et les influx nerveux sont transmis au cerveau.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

92. La séparation longitudinale minimale basée sur le temps entre des avions au même niveau de croisière, quand les aides à la navigation permettent de fréquentes déterminations de la position et de la vitesse, et que l'avion qui précède maintient une vitesse supérieure de 20 kt ou plus que l'avion suivant, est:

- a) 5 minutes.
- b) 3 minutes.
- c) 15 minutes.
- d) 10 minutes.

93. L'instruction "TRANSPONDEUR 1234" signifie :

- a) Effectuer un court comptage pour relèvement.
- b) Régler le transpondeur SSR sur le code 1234.
- c) Effectuer un test de transmission sur 123.4 MHz.
- d) Attendre sur la fréquence 123.4 MHz.

94. (Pour cette question utiliser le CAP 698 / Figure 2.4). Planification d'un vol sur avion monomoteur. D'après l'annexe, déterminez la distance d'atterrissage requise sur l'aérodrome de destination. Données:- OAT: 0°C.- Altitude pression: 1 000 ft.- Masse de l'avion: 3 500 lb.- Composante vent arrière: 5 nœuds.- Volets: position atterrissage.- Piste: goudronnée et mouillée.- Pente de piste: 1% descendante.

- a) 2 560 ft.
- b) 2 850 ft.
- c) 2 950 ft.
- d) 1 100 ft.

95. Il est souhaitable de standardiser autant de schémas comportementaux (procédures opérationnelles) que possible dans l'aviation commerciale principalement parce que:

- a) Ils réduisent les erreurs même en cas de circonstances hostiles.
- b) Ils diminuent les exigences en matière d'habileté lors du recrutement des pilotes.
- c) Ils réduisent la quantité de formation nécessaire.
- d) Ils facilitent la conception du poste de pilotage.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

96. Un réservoir est équipé d'un dispositif de jaugeage à capacité, compensé. Ce réservoir étant à moitié plein, la jauge indique 14000 kg. Si une élévation de la température entraîne une augmentation du volume de 5%, la masse indiquée:

- a) Ne variera pas.
- b) Augmentera de 5%.
- c) Diminuera de 5%.
- d) Augmentera de 5% par degré d'augmentation de température.

97. Dans le compresseur axial d'un turboréacteur, le canal d'écoulement est de forme conique. Cette forme est calculée de façon à:

- a) Diminuer la vitesse axiale en régime de croisière.
- b) Diminuer la vitesse axiale quel que soit le régime.
- c) Conserver une vitesse axiale constante en régime de croisière.
- d) Conserver une vitesse axiale constante quel que soit le régime.

98. La distance d'atterrissage disponible requise en catégorie A pour l'atterrissage est égale à:

- a) Une distance d'atterrissage disponible qui, multipliée par 0,60, donne la distance d'atterrissage, la distance d'atterrissage étant la distance depuis 50 ft jusqu'à l'arrêt complet.
- b) 2,0 x la distance depuis le toucher des roues jusqu'à l'arrêt complet.
- c) 1,15 x la distance depuis 35 ft de hauteur jusqu'à l'arrêt, en utilisant les freins de roues et les reverses.
- d) La distance depuis 50 ft jusqu'à l'arrêt complet, en utilisant uniquement les freins de roues.

99. Lors de l'exposé verbal dans une station météorologique, des images satellite animées vous sont commentées devant un écran vidéo. Les images du globe terrestre situées entre les parallèles 60°Nord et 60°Sud proviennent:

- a) De satellites défilants, la fréquence des images étant de deux par jour.
- b) De satellites géostationnaires, la fréquence des images étant d'une toutes les 90 minutes.
- c) De satellites défilants, la fréquence des images étant d'une toute les 90 minutes environ.
- d) De satellites géostationnaires, la fréquence des images étant d'une toutes les 30 minutes.

100. La force qui s'oppose et équilibre la portance dans une descente en plané est:

- a) Poussée x Sin (angle de descente).
- b) Poussée x Cos (angle de descente).
- c) Poids x Sin (angle de descente).
- d) Poids x Cos (angle de descente).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

101. Les détails sur la route menant au nouvel aérodrome de destination lorsque la nouvelle route a fait l'objet d'une modification d'autorisation en cours de vol, devraient être inscrits dans le plan de vol ATS à la suite de:

- a) DEST/.
- b) RIF/.
- c) ALT/.
- d) RALT/.

102. (Pour cette question utiliser la carte 11-1A / LONDON).La hauteur indiquée par le radio altimètre à la DA pour un aéronef équipé CAT II est:

- a) 175 ft.
- b) 100 ft.
- c) 225 ft.
- d) 150 ft.

103. L'expression correcte à utiliser pour répondre à la question de l' ATC "Pouvez-vous maintenir le niveau de vol 80 ?" est :

- a) WILCO.
- b) AUTORISE.
- c) AFFIRME ou NEGATIF.
- d) ROGER.

104. Dans un tachymètre à moteur synchrone triphasé: 1. Le transmetteur est un générateur de courant continu.2. La tension est proportionnelle à la vitesse d'entraînement du transmetteur.3. La fréquence est proportionnelle à la vitesse d'entraînement du transmetteur.4. L'élément indicateur de la vitesse est un galvanomètre.5. L'élément indicateur de la vitesse est un moteur synchrone entraînant un tachymètre magnétique.La combinaison regroupant l'ensemble des propositions exactes est:

- a) 1, 4.
- b) 1, 2.
- c) 3, 5.
- d) 2, 5.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

105. Une confiance très faible dans l'autre pilote entraîne:

- a) Une augmentation de la sécurité.
- b) Une sous charge de travail.
- c) Un risque d'erreur.
- d) Une meilleure gestion des ressources mentales.

106. On donne : - Cv : 206° . - Vp : 140 kt. - Rv : 207° . - Vs : 135 kt. Calculer le vent :

- a) 000° / 05 kt.
- b) 180° / 10 kt.
- c) 180° / 05 kt.
- d) 000° / 10 kt.

107. Parmi les erreurs systématiques du directionnel gyro, l'erreur due à la rotation de la Terre fait tourner la référence du nord dans le plan horizontal. A une latitude moyenne de 45°N, cette référence tourne à:

- a) 15° / heure vers la droite.
- b) 10.5° / heure vers la droite.
- c) 7.5° / heure vers la droite.
- d) 7.5° / heure vers la gauche.

108. En vol à vitesse indiquée (IAS) constante, si le rayon de virage augmente, l'inclinaison:

- a) Reste constante.
- b) Augmente.
- c) Varie proportionnellement aux variations de rayon.
- d) Diminue.

109. Lequel des facteurs suivants détermine l'altitude de vol maximale dans l'abaque "Buffet Onset Boundary" ?

- a) L'aérodynamique.
- b) L'économie.
- c) Le plafond théorique.
- d) Le plafond pratique.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

110. Le mode LNAV (suivi du plan de vol latéral inséré) se désengage automatiquement quand:

- a) La route préprogrammée est altérée.
- b) Le mode HDG SEL (sélection de cap) est sélectionné.
- c) Une nouvelle altitude cible est sélectionnée.
- d) Le mode LVL CHG (changement de niveau de vol) est sélectionné.

111. Un message précédé de la phrase "Transmettons en l'air cause panne récepteur" devrait être transmis :

- a) Sur la fréquence utilisée à ce moment là.
- b) Sur toute station aéronautique disponible.
- c) Sur la fréquence de détresse internationale.
- d) Sur la fréquence de veille régionale.

112. Une action de freinage de 0,40 et au dessus reportée sur un SNOWTAM est:

- a) Moyen à bonne.
- b) Bonne.
- c) Médiocre à moyenne.
- d) Moyenne.

113. Une flèche dirigée vers la droite de couleur voyante signale:

- a) Que les virages à 180° sur la piste pour remonter doivent être effectués par la droite.
- b) Que les virages doivent être effectués à droite avant l'atterrissage et après le décollage.
- c) La position du point de référence de l'aérodrome / ARP.
- d) Que les virages dans le circuit d'aérodrome doivent être faits à gauche, mais que les planeurs doivent faire les virages à droite.

114. Que mesure-t-on afin de délivrer une position de l'aéronef par rapport à l'axe du Localizer ?

- a) Le relèvement de l'antenne Localizer au moyen d'une antenne cadre.
- b) La différence des taux de modulation entre la modulation à 90 Hz et la modulation à 150 Hz.
- c) La différence des phases entre la modulation à 90 Hz et la modulation à 150 Hz.
- d) La différence de temps entre la modulation à 90 Hz et la modulation à 150 Hz.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

115. Si l'on vous demande de transmettre votre hauteur, vous ferez référence au calage altimétrique exprimé par le code Q suivant :

- a) QDM.
- b) QNH.
- c) QBI.
- d) QFE.

116. L'équation du temps :

- a) Est utilisée pour calculer la différence entre l'heure UTC et l'heure locale Tcg (LMT).
- b) Est utilisée pour calculer le temps moyen quand l'heure légale est connue.
- c) Est la différence de temps entre le passage au méridien du soleil vrai et du soleil moyen.
- d) Définit la différence entre l'heure céleste et l'heure apparente.

117. Quelle est la DH la plus basse pour un ILS CAT I ?

- a) 100 ft au-dessus de l'altitude de l'aérodrome.
- b) 200 ft au-dessus du seuil de piste.
- c) 100 ft au-dessus du seuil de piste.
- d) 100 ft au-dessus du niveau moyen de la mer (MSL).

118. Le déplacement des commandes de vol est limité:

- a) Par des butées de surcharges situées près des commandes.
- b) Des butées de structure près des gouvernes.
- c) Par des butées de surcharge près des gouvernes.
- d) En contrôlant la tension du câble.

119. Le moyen normalement utilisé pour la diffusion des ATIS est :

- a) Canal vocal d'un ILS.
- b) Canal vocal DME.
- c) Fréquence NDB.
- d) Fréquence VHF particulière et/ou VOR.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

120. Pour un profil donné, lorsque l'incidence diminue, le Mach limite:

- a) Augmente.
- b) Diminue.
- c) Reste constant.
- d) Devient inférieur au MC.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: D	02: D	03: A	04: C
05: B	06: C	07: A	08: D
09: C	10: C	11: D	12: B
13: A	14: A	15: D	16: A
17: C	18: C	19: A	20: D
21: A	22: C	23: B	24: A
25: A	26: C	27: A	28: B
29: D	30: C	31: A	32: B
33: D	34: A	35: B	36: C
37: C	38: D	39: D	40: A
41: C	42: A	43: C	44: A
45: A	46: A	47: D	48: D
49: A	50: D	51: B	52: A
53: D	54: D	55: C	56: A
57: C	58: D	59: D	60: B
61: C	62: C	63: D	64: D
65: C	66: B	67: A	68: D
69: A	70: D	71: B	72: C
73: C	74: D	75: A	76: A
77: A	78: A	79: A	80: D
81: A	82: B	83: D	84: B

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

85: **D** _____

86: **A** _____

87: **D** _____

88: **B** _____

89: **D** _____

90: **B** _____

91: **A** _____

92: **A** _____

93: **B** _____

94: **C** _____

95: **A** _____

96: **A** _____

97: **C** _____

98: **A** _____

99: **D** _____

100: **D** _____

101: **B** _____

102: **B** _____

103: **C** _____

104: **C** _____

105: **C** _____

106: **C** _____

107: **B** _____

108: **D** _____

109: **A** _____

110: **B** _____

111: **A** _____

112: **B** _____

113: **B** _____

114: **B** _____

115: **D** _____

116: **C** _____

117: **B** _____

118: **C** _____

119: **D** _____

120: **A** _____

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion, 120 questions sur 120 minutes!



QuizVds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____