

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Les avantages du courant alternatif en aviation sont : 1. Connexion plus simples. 2. Couples de démarrages élevés. 3. Flexibilité d'emploi. 4. Équipements plus légers. 5. Facilité de transformation en DC. 6. Facilité de maintenance. La bonne combinaison est :**

- a) 1, 2, 3, 5, 6.
- b) 1, 4, 6.
- c) 3, 4, 5, 6.
- d) 1, 2, 3, 4, 5, 6.

**02. Laquelle des réponses suivantes liste la plupart des schémas de pensée (attitudes) communément dangereux que les pilotes peuvent développer ?**

- a) Résignation, confiance, inattention.
- b) Machisme, résignation, confiance, autocritique.
- c) Invulnérabilité, manque de confiance, éviter les prises de décision, manque de conscience de la situation.
- d) Anti-autoritaire, impulsivité, invulnérabilité, résignation, machisme.

**03. Les erreurs du compas magnétique sont dues :**

- a) à la parallaxe causée par les oscillations de la rose.
- b) Aux oscillations de Schüller.
- c) Au changement de Nord en fonction de l'inclinaison et du cap magnétique.
- d) Aux rafales latérales quand l'avion a un cap est ou ouest.

**04. L'ATC demande à Fastair 345 de descendre du FL 100 au FL 80. Quel est le collationnement correct par le pilote ?**

- a) Je quitte le niveau de vol 100 je descend au niveau de vol 80, Fastair 345.
- b) Vers le bas au niveau de vol 80, Fastair 345.
- c) Je quitte le niveau de vol 100 pour le niveau de vol 80, Fastair 345.
- d) Descendons au FL80, Fastair 345.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**05. Au poste de pilotage, une alarme lumineuse du système de signalisation des coquilles d'inversion de poussée s'allume si :**

---

- a) Le mécanisme d'inversion a été actionné mais les coquilles sont restées verrouillées.
- b) Les coquilles de reverse sont verrouillées.
- c) Les coquilles de reverse ont atteint la position ouverte.
- d) Les coquilles de reverse ne sont pas verrouillées.

**06. Un avion survolant une région terrestre désignée devra emporter : 1. un émetteur de localisation d'urgence (ELT). 2. deux émetteurs de localisation d'urgence (ELT). 3. un équipement de sauvetage (y compris des moyens de subsistance) appropriés à la région survolée. 4. des dispositifs de signalisation.**

---

- a) 1, 3.
- b) 2, 3, 4.
- c) 1, 3, 4.
- d) 2, 4.

**07. Quelle est la température standard au FL 330 ?**

---

- a) -56°C.
- b) -51°C.
- c) -81°C.
- d) -66°C.

**08. Pour des nuages stables : 1 - les températures les plus favorables au givrage sont comprises entre 0°C et -10°C 2 - les températures les plus favorables au givrage sont comprises entre 0°C et -15°C 3 - le givrage devient rare aux températures inférieures à -18°C 4 - le givrage devient rare aux températures inférieures à -30°C 5 - le diamètre des gouttes d'eau est compris entre 0.002 et 0.03 mm 6 - le diamètre des gouttes d'eau est compris entre 0.004 et 0.2 mm**

---

- a) 1, 3, 5.
- b) 2, 4, 6.
- c) 2, 3, 5.
- d) 1, 4, 6.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## 09. Le terme "sidéral" est utilisé :

- a) Pour décrire l'intervalle de temps entre deux passages successifs du soleil devant un méridien.
- b) Pour décrire la position relative de 2 astres sur la sphère céleste.
- c) Pour décrire la position d'un astre par rapport à la Lune.
- d) Pour décrire une situation en rapport avec les étoiles.

## 10. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)1). Quelles sont les altitudes de sécurité de grille applicables pour un vol de DEAN CROSS 115.2 DCS (54°43N 003°20W) à TALLA 113.8 TLA (55°30N 003°21W) le long de la voie aérienne A2 ?

- a) 45 et 39.
- b) 45 et 40.
- c) 42 et 39.
- d) 42 et 40.

## 11. En accord avec l'OACI et les procédures PANS RAC, quelle lettre devra être inscrite dans le plan de vol pour indiquer un avion qui a une masse de moins de 136000 kg mais de plus de 7000 kg ?

- a) S.
- b) M.
- c) H.
- d) L.

## 12. Si un radar a un faisceau de 3° et une durée d'impulsion de 4 microseconde, la résolution en azimut à une distance de 60 NM sera approximativement de :

- a) 2 NM.
- b) 4 NM.
- c) 1 NM.
- d) 3 NM.

## 13. Quand un aéronef vol en espace aérien de classe F au-dessus de 900 m AMSL, la distance verticale minimale par rapport aux nuages pour les vols VFR est de :

- a) 1500 m.
- b) 1000 ft.
- c) 500 ft.
- d) Hors des nuages et en vue de la surface.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**14. Quand un barorécepteur (pressorécepteur) détecte une diminution de la pression artérielle, les mécanismes d'adaptation provoquent : 1. une augmentation de l'activité respiratoire. 2. une vasoconstriction artériolaire. 3. une augmentation du débit cardiaque. 4. une augmentation de la fréquence cardiaque.**

---

- a) 2, 3 et 4 sont exactes, 1 est fausse.
- b) 1, 3 et 4 sont exactes, 2 est fausse.
- c) 1, 2 et 4 sont exactes, 3 est fausse.
- d) 1, 2 et 3 sont exactes, 4 est fausse.

**15. L'atténuation d'une onde radio est :**

---

- a) L'augmentation de sa puissance par la combinaison des signaux multi-trajet.
- b) Le changement de sa fréquence par utilisation des bandes latérales.
- c) Le changement de son amplitude par utilisation des bandes latérales.
- d) La réduction de sa puissance par absorption, réflexion, dispersion.

**16. Dans les descriptions synthétiques de la NAT HLA, la limite nord de la zone Atlantique Nord est généralement :**

---

- a) 70°N.
- b) 80°N.
- c) 90°N.
- d) 60°N.

**17. Un avion ayant achevé une procédure d'anti-givrage doit être débarrassé du liquide d'anti-givrage au plus tard :**

---

- a) En quittant la zone de givrage.
- b) Au lâcher des freins en vue du décollage.
- c) Quand ses propres moyens de lutte contre le givrage sont opérationnels.
- d) à la rotation (avant le décollage).

**18. D'après la réglementation EASA CS 25, la vitesse de sécurité au décollage V2 MIN, pour un turbopropulseur avec plus de 3 moteurs, ne peut pas être inférieure à :**

---

- a) 1,08 VSR.
- b) 1,13 VSR.
- c) 1,2 VSR.
- d) VSR.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## 19. La hauteur de décision en approche de catégorie I est :

---

- a) 200 ft.
- b) 50 ft.
- c) 100 ft.
- d) Pas de hauteur de décision.

## 20. Suite à un atterrissage d'urgence qui nécessite une évacuation de l'avion, vous : 1. restez sur la piste. 2. dégagez la piste en utilisant le premier taxiway disponible. 3. gardez un moteur ou l'APU en route pour maintenir l'alimentation électrique. 4. coupez tous les systèmes.

---

- a) 1, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 4.
- d) 2, 3.

## 21. La bande des fréquences VHF exprimée en longueur d'onde est :

---

- a) 100 cm à 10 cm.
- b) 10 m à 1 m.
- c) 100 m à 10 m.
- d) 1 m à 100 cm.

## 22. Un avion est aligné sur la piste 24 qui est alignée sur un relèvement magnétique 242°. Afin de satisfaire aux erreurs de déviation maximales autorisées, l'information lue sur le compas magnétique à lecture directe devrait être entre :

---

- a) 240° - 250°.
- b) 235° - 245°.
- c) 237° - 247°.
- d) 232° - 252°.

## 23. La masse à vide en ordre d'exploitation est la différence entre :

---

- a) La masse au décollage et la masse de base.
- b) La masse au décollage et la masse en opérations.
- c) La masse sans carburant et la charge marchande.
- d) La charge marchande et le carburant au lâcher des freins.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

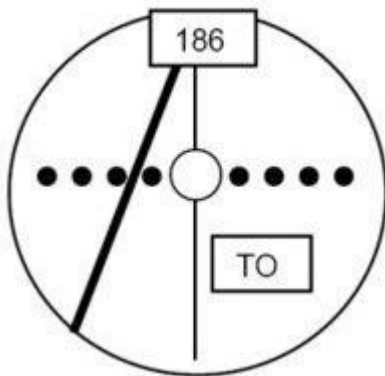
**24. Lorsque la vitesse propre de l'avion augmente, le calage d'une hélice à vitesse constante :**

- a) Reste constant.
- b) Diminue un court instant puis revient à sa valeur initiale.
- c) Diminue.
- d) Augmente.

**25. Le temps nécessaire pour parcourir 5 Nm à la vitesse sol de 269 kt est de :**

- a) 1 minutes 55 secondes.
- b) 0 minutes 34 secondes.
- c) 1 minutes 07 secondes.
- d) 2 minutes 30 secondes.

**26. (Pour cette question utiliser l'annexe 062-104). Un aéronef s'apprête à suivre la route 186°M dans une airway balisée par un VOR situé à 80 NM. L'indicateur VOR donne la position de l'aéronef. Avec ces indications, l'aéronef est sur le radial \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_ de l'airway.**



- a) 181°, à l'intérieur.
- b) 181°, en dehors.
- c) 001°, en dehors.
- d) 001°, à l'intérieur.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## 27. Lorsque l'aire de manœuvre à vue a été établie, l'altitude / hauteur de franchissement d'obstacles (OCA/H) est déterminée :

- a) Pour chaque catégorie d'aéronefs, et peut être différente pour chacune d'entre elles.
- b) Seulement pour les aéronefs de catégories A et B.
- c) Seulement pour les aéronefs de catégories C, D et E.
- d) Pour chaque catégorie d'aéronefs, et est la même pour toutes.

## 28. En dessous de l'altitude optimale de croisière :

- a) Le Mach de croisière long range diminue constamment avec la décroissance d'altitude.
- b) La vitesse indiquée (IAS) de croisière long range augmente constamment avec la décroissance d'altitude.
- c) La vitesse vraie (TAS) de croisière long range augmente constamment avec la décroissance d'altitude.
- d) Le Mach de croisière long range augmente constamment avec la décroissance d'altitude.

## 29. Si l'on connecte deux batteries de 12 v et 40 Ah en parallèle, on obtient une batterie de :

- a) 12 v / 40 Ah.
- b) 12 v / 80 Ah.
- c) 24 v / 80 Ah.
- d) 24 v / 40 Ah.

## 30. Quelle est la raison des changements saisonniers du climat ?

- a) À cause de la différence entre l'Année Tropicale et l'Année civile.
- b) Parce que la vitesse orbitale de la Terre autour du Soleil varie selon le moment de l'année.
- c) Parce que la distance entre la Terre et le Soleil varie durant l'année.
- d) Parce que l'axe de rotation de la Terre est incliné par rapport à la direction perpendiculaire à l'écliptique.

## 31. Un "service automatique d'information de région terminale" :

- a) Fournit des observations météorologiques et des informations opérationnelles essentielles à la sécurité de la navigation aérienne à l'intérieur d'une région d'information de vol (FIR).
- b) Fournit des renseignements concernant des phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne.
- c) Est un service assuré dans le but de fournir automatiquement et régulièrement des renseignements à jour aux aéronefs au départ ou à l'arrivée.
- d) Fournit des messages d'observations météorologiques d'un certain nombre d'aérodromes spécifiés à l'intérieur d'une région d'information de vol (FIR).

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## 32. L'abréviation "RVR" signifie :

---

- a) Réautorisé via route...(Recleared via route...).
- b) Vecteurs radar requis (Radar vectors requested).
- c) Portée visuelle de piste (Runway visual range).
- d) Etat de la visibilité sur la piste (Runway visibility report).

## 33. A l'exception des avions dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 5,7t ; les avions dont le certificat de navigabilité a été délivré après le 31 mars 1998 doivent être équipés d'un système enregistreur de paramètres de vol (FDR - Flight Data Recorder) pouvant enregistrer les données du vol sur une durée d'au moins :

---

- a) 25 heures.
- b) 60 minutes.
- c) 30 minutes.
- d) 10 heures.

## 34. La couverture du Localizer de l'ILS à 17 NM est garantie de chaque côté de l'axe de piste jusqu'à un angle de :

---

- a) 35°.
- b) 30°.
- c) 10°.
- d) 25°.

## 35. Sur un EFIS typique en mode VOR, que se produit-il si le VOR sélectionné tombe en panne ?

---

- a) La barre d'écart radio disparaît.
- b) Un drapeau de panne apparaît à côté de la barre d'écart radio.
- c) L'écran s'efface et une alarme apparaît.
- d) L'affichage clignote.

## 36. En un lieu donné, l'amplitude jour/nuit de la température est d'autant plus faible que les nuages couvrant le ciel sont :

---

- a) Minces et élevés.
- b) Minces et bas.
- c) épais et élevés.
- d) épais et bas.



# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**37. Pour une température extérieure et un type de liquide de dégivrage donnés, pour laquelle des conditions météorologiques suivantes, le temps de protection sera-t-il réduit ?**

---

- a) Brouillard givrant.
- b) Neige.
- c) Pluie verglaçante.
- d) Brouillard.

**38. La principale fonction de l'ensemble turbo-compresseur (air cycle machine) d'un groupe de conditionnement d'air est :**

---

- a) Faire chuter la pression de l'air de prélèvement.
- b) Pomper l'air conditionné dans la cabine.
- c) Refroidir l'air de prélèvement.
- d) Extraire l'eau de l'air de prélèvement.

**39. Une route à temps minimum est définie pour :**

---

- a) Une période de 24 heures.
- b) Tout avion volant en NAT HLA.
- c) Une période de 12 heures.
- d) Un vol donné.

**40. Un ASHTAM fournit des renseignements concernant un changement d'activité volcanique qui a, ou qui pourrait avoir, de l'importance pour l'exploitation. Cette information est fournie en utilisant le code couleur du niveau d'activité volcanique. Quand une éruption volcanique est en cours, ou qu'un volcan est dangereux, une éruption probable, avec des nuages ou des panaches de cendre signalés au-dessus du FL 250 ou supposés s'élever au-dessus du FL 250, le code couleur du niveau d'alerte est :**

---

- a) Vert.
- b) Orange.
- c) Rouge.
- d) Jaune.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**41. (Pour cette question utiliser la carte AT(HI)5). La route grille et la distance de [66PR] à MATIK (N61 00.0 W008 04. 0) sont :**

---

- a) 169° et 322 NM.
- b) 348° et 322 NM.
- c) 339° et 322 NM.
- d) 156° et 322 NM.

**42. Augmenter la cambrure des pales d'hélice va, tout autre paramètre restant constant :**

---

- a) Augmente la capacité d'absorption de puissance.
- b) Augmente la solidité de l'hélice.
- c) Confère à l'avion une meilleure distance franchissable.
- d) Augmente le rendement de l'hélice.

**43. Dans l'hémisphère nord, un avion vole en palier au FL 300. Son pilote constate que son altitude vraie diminue. Il doit constater aussi :**

---

- a) Un vent venant de sa droite et une température devenant plus froide.
- b) Un vent venant de sa gauche et une température devenant plus chaude.
- c) Un vent venant de sa droite et une température devenant plus chaude.
- d) Un vent venant de sa gauche et une température devenant plus froide.

**44. Quand deux alternateurs travaillent en parallèle, ils doivent être de même :**

---

- a) Tension (voltage) et fréquence.
- b) Ampérage et kVAR.
- c) Fréquence et ampérage.
- d) Tension (voltage) et ampérage.

**45. La distance est balancée lorsque :**

---

- a) La distance d'accélération jusqu'à V1 tous moteurs en fonctionnement et la distance de freinage pour un décollage interrompu sont égales.
- b) La distance d'accélération monomoteur de V1 à VLOF et la distance de rotation depuis le VLOF jusqu'à 35 pieds sont égales.
- c) La distance de décollage disponible égale à la distance d'accélération arrêt disponible.
- d) La V2 calculée est inférieure à 110% de la VMCA et à V1, Vr, VMCG.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## 46. Quel type de nuages peut être associé à un courant jet ?

---

- a) Une ligne d'AC sur côté équatorial du jet.
- b) Des bandes de CS sur le côté polaire du jet et sous le jet.
- c) Des cirrus du côté équatorial du jet.
- d) Une ligne de CB où le courant jet traverse le front froid.

## 47. L'information de cap provenant de la vanne de flux d'un compas gyromagnétique de type "flux gate" est envoyée :

---

- a) Au détecteur d'erreur.
- b) Au système érecteur.
- c) à l'amplificateur.
- d) à l'indicateur de cap.

## 48. Qu'est-ce qu'une "barrette" ?

---

- a) Trois feux au sol ou plus, proches les uns des autres, apparaissant comme une barre de feux.
- b) Un point d'attente de catégorie II ou III.
- c) Une structure frangible sur laquelle sont fixés les feux d'approche.
- d) Un obstacle balisé proche de la piste et/ou des voies de circulation.

## 49. Pour indiquer qu'il n'occupe plus la piste en service, un pilote doit annoncer au contrôleur :

---

- a) Piste évacuée.
- b) Piste libre.
- c) Piste dégagée
- d) Dégagé de la piste.

## 50. Le biais d'horloge est le processus de correction de la pseudo distance pour :

---

- a) Les erreurs d'horloge du récepteur.
- b) Les erreurs d'horloge du récepteur et du satellite.
- c) Les erreurs UTC.
- d) Les erreurs d'horloge du satellite.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**51. Si la masse au décollage d'un avion est limitée par la vitesse des pneus, une pente descendante :**

- a) Augmentera la masse maximale pour le décollage.
- b) Diminuera la masse maximale pour le décollage.
- c) N'aura aucun effet sur la masse maximale pour le décollage.
- d) Augmentera la distance de décollage requise.

**52. Afin de pénétrer les nuages, un radar primaire doit avoir :**

- a) Des impulsions courtes.
- b) Une grande longueur d'onde.
- c) Une grande fréquence de récurrence.
- d) Une haute fréquence.

**53. Une piste est contaminée par une couche de 0,5 cm de neige mouillée. Le décollage est cependant permis par le manuel de vol du bimoteur léger. La distance de décollage, par rapport à une piste sèche, sera :**

- a) Augmentée.
- b) Inchangée.
- c) Très sensiblement diminuée.
- d) Diminuée.

**54. (Pour cette question utiliser la carte E(HI)3). Les moyens de radionavigation VOR et TACAN se trouvent-ils couplés à la position OSNABRUCK (52°12'N 008°17'E) ?**

- a) VOR DME seulement.
- b) VOR NDB seulement.
- c) Oui.
- d) Non.

**55. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)6). L'aide à la navigation KTG (N49 44 E010 12) est :**

- a) Un VOR/DME, fréquence 111,4 MHz et est un point de report de la route W719.
- b) Un VOR Terminal, fréquence 111,4 MHz et n'est pas un point de report de la route W719.
- c) Un VOR Terminal, fréquence 111,4 MHz et est un point de report de la route W719.
- d) Un VORTAC, fréquence 111,4 MHz et n'est pas un point de report de la route W719.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**56. La durée de validité de la banque de données permanente d'informations aéronautiques stockée dans le FMS d'un Boeing 737 équipé d'un FMS classique est de :**

---

- a) 8 jours.
- b) Un mois calendaire.
- c) 28 jours.
- d) 3 mois calendaires.

**57. Sur une carte Mercator, la loxodromie est représentée par :**

---

- a) Un petit cercle concave vers le pôle le plus proche.
- b) Une ligne droite.
- c) Une spirale.
- d) Une courbe convexe vers le pôle le plus proche.

**58. Concernant l'humidité atmosphérique, quelle affirmation suivante est vraie ?**

---

- a) La pluie froide peut retenir plus d'eau que l'air froid.
- b) L'humidité absolue mesure le pourcentage de vapeur d'eau par rapport à la saturation.
- c) L'humidité relative mesure le pourcentage de vapeur d'eau par rapport à la saturation.
- d) L'humidité absolue maximum au niveau de la mer est 100%.

**59. Le rôle de la pompe de reprises dans un carburateur est :**

---

- a) De renforcer le débit de carburant au gicleur principal.
- b) D'améliorer la pulvérisation de l'essence au niveau du gicleur.
- c) D'augmenter la pression du carburant dans la cuve à niveau constant afin d'admettre plus de carburant au gicleur principal.
- d) D'enrichir temporairement le mélange en envoyant plus de carburant dans l'admission lors des mouvements rapides de la manette des gaz.

**60. Quel code transpondeur doit être utilisé par un avion qui fait l'objet d'une intervention illicite (détournement) ?**

---

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7800.
- d) 7600.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

**61. Concernant les conceptions structurales, quelle affirmation est correcte ou incorrecte ? 1. Le principe de TOLERANCE AUX DOMMAGES prend en compte les criques de la structure. 2. Le principe SAFE LIFE est basé sur le remplacement de composants après un certain nombre de cycles ou d'heures de fonctionnement.**

---

- a) 1 est incorrecte, 2 est correcte.
- b) 1 est correcte, 2 est incorrecte.
- c) 1 est correcte, 2 est correcte.
- d) 1 est incorrecte, 2 est incorrecte.

**62. Les performances brutes sont :**

---

- a) Les performances maximales auxquelles une flotte d'avion devrait atteindre si elle est correctement entretenue et si elle est exploitée conformément aux techniques décrites dans le manuel d'exploitation.
- b) 65% des performances nettes.
- c) Les performances moyennes auxquelles une flotte d'avion devrait atteindre si elle est correctement entretenue et si elle est exploitée conformément aux techniques décrites dans le manuel d'exploitation.
- d) Les performances minimales auxquelles une flotte d'avion devrait atteindre si elle est correctement entretenue et si elle est exploitée conformément aux techniques décrites dans le manuel d'exploitation.

**63. La surface frontale d'un corps, placé dans un écoulement d'air, est multipliée par 3. La forme ne sera pas modifiée. La traînée aérodynamique augmentera d'un facteur :**

---

- a) 9.
- b) 6.
- c) 3.
- d) 1.5.

**64. Comment fonctionne une pompe drapeau-dévirage conjointement avec un régulateur à double action ?**

---

- a) C'est une pompe électrique qui peut fonctionner moteur à l'arrêt.
- b) C'est un système qui utilise la pression de l'huile moteur.
- c) C'est un système entraîné par l'hélice en moulinet.
- d) C'est un système mécanique entraîné par le moteur.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

---

**65. L'état de détresse est défini comme :**

- a) Un état concernant la sécurité d'un aéronef ou d'une personne à bord mais qui n'est pas caractérisé par la nécessité d'une assistance immédiate.
- b) La situation relative à l'altitude d'un aéronef pendant l'interception du Localizer lors d'une approche ILS.
- c) Un état concernant une menace d'un danger grave et/ou imminent nécessitant une assistance immédiate.
- d) Un état concernant la sécurité d'une personne à bord ou en vue et nécessitant une assistance immédiate.

---

**66. En l'absence de toute ambiguïté, quand l'heure locale est égale au temps universel plus deux heures, "17 heures 24 minutes", se transmet en radiotéléphonie par :**

- a) Dix-sept vingt quatre, local.
- b) Un cinq deux quatre UTC.
- c) Quinze-vingt quatre UTC.
- d) Deux quatre.

---

**67. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-566). En vol de croisière à Mach 0.74 au niveau de vol FL 350 en température standard, la masse instantanée de l'avion est de 59 200 kg lorsque la distance sol restant à parcourir jusqu'au point de début de descente est égale à 2 000 NM. La prévision du vent effectif moyen étant de 20 kt debout, la masse avion prévisible au point de début de descente est égale à :**

---

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it



# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

| All Engines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    | Maximum Cruise Thrust Limits |      |      |      |      |      | A/C Auto |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|----------|------|------|
| PRESSURE ALTITUDE 35,000 ft MACH 0.74 CRUISE TAS 426 kt                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                    |                              |      |      |      |      |      |          |      |      |
| GROSS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0                                  | 100                          | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700      | 800  | 900  |
| WT. kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CRUISE DISTANCE NAUTICAL AIR MILES |                              |      |      |      |      |      |          |      |      |
| 35000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0                                  | 23                           | 47   | 70   | 94   | 117  | 141  | 164      | 188  | 212  |
| 36000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 235                                | 258                          | 282  | 305  | 328  | 352  | 375  | 398      | 422  | 445  |
| 37000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 468                                | 491                          | 514  | 537  | 561  | 584  | 607  | 630      | 653  | 676  |
| 38000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 699                                | 722                          | 745  | 768  | 790  | 813  | 836  | 859      | 882  | 904  |
| 39000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 927                                | 950                          | 972  | 995  | 1018 | 1040 | 1063 | 1085     | 1108 | 1131 |
| 40000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1153                               | 1175                         | 1198 | 1220 | 1242 | 1265 | 1287 | 1309     | 1332 | 1354 |
| 41000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1376                               | 1398                         | 1420 | 1443 | 1465 | 1487 | 1509 | 1531     | 1553 | 1575 |
| 42000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1597                               | 1619                         | 1641 | 1662 | 1684 | 1706 | 1728 | 1749     | 1771 | 1793 |
| 43000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1815                               | 1836                         | 1858 | 1879 | 1901 | 1922 | 1944 | 1965     | 1987 | 2009 |
| 44000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2030                               | 2051                         | 2073 | 2094 | 2115 | 2136 | 2157 | 2179     | 2200 | 2221 |
| 45000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2242                               | 2263                         | 2284 | 2305 | 2326 | 2347 | 2368 | 2389     | 2410 | 2431 |
| 46000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2452                               | 2473                         | 2493 | 2514 | 2535 | 2555 | 2576 | 2597     | 2617 | 2638 |
| 47000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2659                               | 2679                         | 2699 | 2720 | 2740 | 2761 | 2781 | 2801     | 2822 | 2842 |
| 48000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2862                               | 2883                         | 2903 | 2923 | 2943 | 2963 | 2983 | 3003     | 3023 | 3043 |
| 49000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3063                               | 3083                         | 3103 | 3123 | 3143 | 3162 | 3182 | 3202     | 3222 | 3242 |
| 50000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3261                               | 3281                         | 3300 | 3320 | 3339 | 3359 | 3378 | 3398     | 3417 | 3437 |
| 51000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3456                               | 3476                         | 3495 | 3514 | 3533 | 3552 | 3572 | 3591     | 3610 | 3629 |
| 52000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3648                               | 3667                         | 3686 | 3705 | 3724 | 3743 | 3762 | 3781     | 3800 | 3819 |
| 53000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3838                               | 3856                         | 3875 | 3893 | 3912 | 3931 | 3949 | 3968     | 3987 | 4005 |
| 54000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4024                               | 4042                         | 4060 | 4079 | 4097 | 4115 | 4134 | 4152     | 4170 | 4189 |
| 55000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4207                               | 4225                         | 4243 | 4261 | 4279 | 4297 | 4315 | 4333     | 4351 | 4369 |
| 56000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4387                               | 4405                         | 4423 | 4441 | 4458 | 4476 | 4494 | 4511     | 4529 | 4547 |
| 57000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4565                               | 4582                         | 4599 | 4617 | 4634 | 4652 | 4669 | 4686     | 4704 | 4721 |
| 58000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4739                               | 4756                         | 4773 | 4790 | 4807 | 4824 | 4841 | 4858     | 4875 | 4892 |
| 59000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4910                               | 4926                         | 4943 | 4960 | 4976 | 4993 | 5010 | 5027     | 5043 | 5060 |
| 60000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5077                               | 5093                         | 5110 | 5126 | 5142 | 5159 | 5175 | 5192     | 5208 | 5224 |
| 61000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5241                               | 5257                         | 5273 | 5289 | 5305 | 5321 | 5337 | 5353     | 5369 | 5385 |
| 62000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5401                               | 5416                         | 5432 | 5447 | 5463 | 5479 | 5494 | 5510     | 5525 | 5541 |
| 63000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5556                               | 5572                         | 5587 | 5602 | 5617 | 5632 | 5647 | 5663     | 5678 | 5693 |
| 64000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5708                               | 5723                         | 5738 | 5752 | 5767 | 5782 | 5796 | 5811     | 5826 | 5841 |
| 65000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5855                               | 5870                         | 5884 | 5898 | 5912 | 5927 | 5941 | 5955     | 5969 | 5984 |
| <b>NOTE 1:</b> OPTIMUM WEIGHT FOR PRESSURE ALTITUDE IS 53,000 kg<br>A) THRUST LIMITED WEIGHT FOR ISA +10 AND COLDER IS 64,500 kg<br>B) THRUST LIMITED WEIGHT FOR ISA +15 IS 63,100 kg<br>C) THRUST LIMITED WEIGHT FOR ISA +20 IS 61,600 kg                                                                                  |                                    |                              |      |      |      |      |      |          |      |      |
| <b>NOTE 2:</b> ADJUSTMENTS FOR OPERATION AT NON-STANDARD TEMPERATURES<br>A) INCREASE FUEL REQUIRED BY 0.6 PERCENT PER 10 DEGREES C ABOVE ISA<br>B) DECREASE FUEL REQUIRED BY 0.6 PERCENT PER 10 DEGREES C BELOW ISA<br>C) INCREASE TAS BY 1 KNOT PER DEGREE C ABOVE ISA<br>D) DECREASE TAS BY 1 KNOT PER DEGREE C BELOW ISA |                                    |                              |      |      |      |      |      |          |      |      |

Figure 4.5.3.2 Mach 0.74 Cruise – Pressure Altitude 35,000 ft

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

- a) 48 090 kg.
- b) 49 000 kg.
- c) 47 267 kg.
- d) 47 833 kg.

**68. Pour un avion équipé de moteurs à pistons, la distance franchissable maximale est obtenue en volant :**

---

- a) à l'incidence de  $C_x/C_z^{3/2}$  minimal et à l'altitude minimale, compatible avec la sécurité.
- b) à l'incidence de finesse maximale et à l'altitude minimale, compatible avec la sécurité.
- c) à l'incidence de finesse maximale et à l'altitude maximale.
- d) à l'incidence de finesse maximale et à l'altitude de rétablissement.

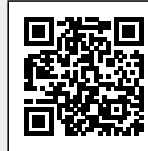
**69. La bande de fréquences, 118,000 - 136,975 MHz, allouée pour les besoins du Service Mobile Aéronautique appartient à la gamme de :**

---

- a) Très basses fréquences.
- b) Fréquences moyennes.
- c) Basses fréquences.
- d) Très hautes fréquences.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## 70. Laquelle des propositions suivantes s'applique à la déclaration générale ?

---

- a) Acceptée oralement pour les bagages de l'équipage.
- b) Acceptée oralement pour les bagages de l'équipage ou des passagers.
- c) Acceptée oralement pour les bagages des passagers.
- d) Jamais acceptée oralement.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: D | 03: C | 04: A |
| 05: D | 06: C | 07: B | 08: A |
| 09: D | 10: B | 11: B | 12: D |
| 13: B | 14: A | 15: D | 16: C |
| 17: D | 18: A | 19: A | 20: A |
| 21: B | 22: D | 23: C | 24: D |
| 25: C | 26: C | 27: A | 28: A |
| 29: B | 30: D | 31: C | 32: C |
| 33: A | 34: A | 35: A | 36: D |
| 37: C | 38: C | 39: D | 40: C |
| 41: A | 42: A | 43: D | 44: A |
| 45: C | 46: C | 47: A | 48: A |
| 49: A | 50: A | 51: C | 52: B |
| 53: A | 54: D | 55: B | 56: C |
| 57: B | 58: C | 59: D | 60: B |
| 61: C | 62: C | 63: C | 64: A |
| 65: C | 66: D | 67: A | 68: D |
| 69: D | 70: B |       |       |

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Cellule et Systèmes, électricité, motorisation et équipements de secours



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |