

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Un message radiotéléphonique consistant en l'expression "PANNE PANNE, PANNE PANNE, PANNE PANNE" signifie :

- a) Qu'un aéronef en approche finale débute une approche interrompue.
- b) Que l'aéronef se déroute de la trajectoire autorisée à cause d'un orage et demande une nouvelle autorisation immédiatement.
- c) Que l'aéronef a un message d'urgence à transmettre concernant la sécurité d'un aéronef ou de tout autre véhicule, mais qui n'est pas caractérisé par la nécessité d'assistance immédiate.
- d) Qu'un danger imminent menace l'aéronef et qu'une assistance immédiate est requise.

02. Lorsqu'un avion décolle à une masse limitée par la TODA:

- a) La masse réelle au décollage égale la masse au décollage limitée par la longueur de piste.
- b) La "distance de décollage balancée" égale 115% de la "distance de décollage tous moteurs en fonctionnement".
- c) La fin de la piste sera passée à 35 ft à la suite d'une panne moteur à V1.
- d) La distance depuis le lâcher des freins jusqu'à V1 sera égale à la distance depuis V1 jusqu'au point de passage des 35 ft.

03. Un planeur réduit son poids en vidant ses ballasts. Une réduction de 10% du poids entraînera:

- a) Une diminution de 5% du meilleur angle de descente.
- b) Aucun changement sur le taux de descente .
- c) Une diminution du meilleur taux de descente.
- d) Une augmentation de 10% du meilleur angle de descente.

04. Le principe du radioalignement de piste d'un ILS est basé sur deux lobes se chevauchant qui transmis sur des fréquences (i)_____ et portant différentes (ii)_____:

- a) (i) différentes (ii) fréquences modulées.
- b) (i) identiques (ii) phases.
- c) (i) différentes (ii) phases.
- d) (i) identiques (ii) fréquences modulées.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

05. Conformément à l'EU OPS 1, pour un avion pressurisé certifié pour voler à plus de 25 000 ft, tous les occupants des sièges du poste de pilotage nécessaires à la conduite du vol doivent disposer d'oxygène pendant une période en aucun cas inférieure à:

- a) 10 minutes.
- b) 2 heures.
- c) 30 minutes.
- d) 1 heure.

06. Le code Q pour signifier "Relèvement vrai à partir de la station" est :

- a) QTE.
- b) QDR.
- c) QDM.
- d) QFE.

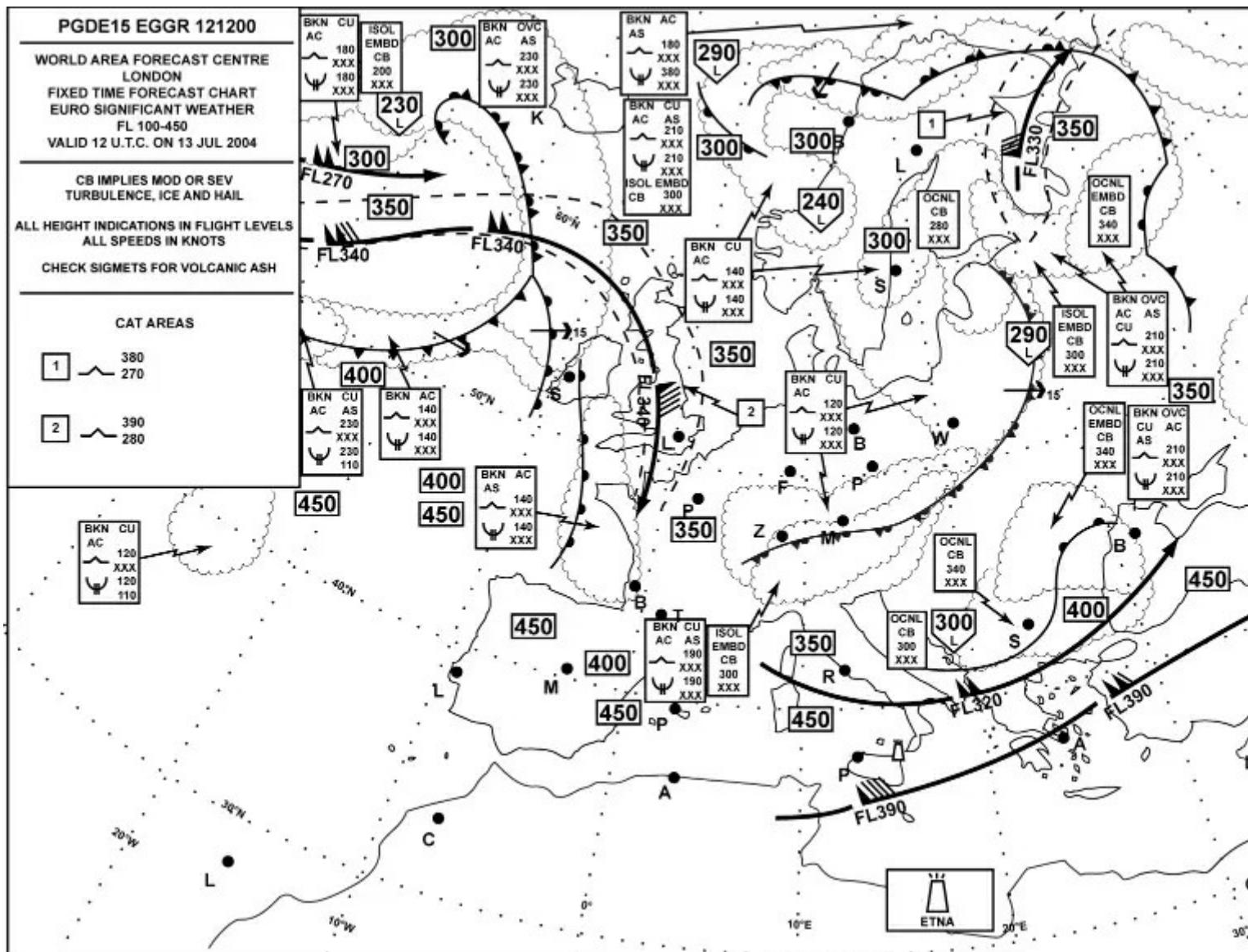


Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR

QuizVds.it

07. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-005). Le système météorologique à la verticale de Zurich (48°N 008°E) est:



- a) Un front quasi-stationnaire se déplaçant vers l'est.
- b) Un front occlus se déplaçant vers le nord-est.
- c) Un front occlus se déplaçant vers l'est.
- d) Un front quasi-stationnaire se déplaçant vers le sud.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

08. Lesquelles de ces affirmations sur l'architecture informatique sont correctes ou incorrectes?
1) La configuration multitraitements est une solution matérielle.
2) La méthode multitâche donne des performances plus puissantes que la configuration multitraitements.

- a) 1) est correcte, 2) est correcte.
- b) 1) est incorrecte, 2) est correcte.
- c) 1) est correcte, 2) est incorrecte.
- d) 1) est incorrecte, 2) est incorrecte.

09. On donne les informations suivantes pour le décollage:
Masse (kg) / Bras de levier (cm) / Moment (kg.cm)
Masse à vide: 12045 / +30 / +361350
Équipage: 145 / -160 / -23200
Fret 1: 5455 / +200 / +1091000
Fret 2: 410 / -40 / -16400
Carburant: 6045 / -8 / -48360
Huile: 124 / +40 / +4960
Le temps de vol sera de 2 heures, le fuel flow sera estimé à 1050 litres/heure et la consommation moyenne d'huile sera de 2,25 litres/heure. La densité du carburant est de 0,79 et celle de l'huile de 0,96. Calculer la position du centre de gravité à l'atterrissement.

- a) 61,28 cm derrière le point de référence.
- b) 61,27 cm derrière le point de référence.
- c) 61,29 cm derrière le point de référence.
- d) 61,26 cm derrière le point de référence.

10. Un message concernant un aéronef menacé d'un danger grave et imminent et par la nécessité d'une assistance immédiate est défini comme :

- a) Message de détresse.
- b) Message d'urgence.
- c) Message intéressant la sécurité des vols.
- d) Message de classe B.

11. Pour un aéronef de catégorie A, quelle procédure d'inversion prend 2 minutes en air calme ?

- a) Un virage conventionnel 80/260.
- b) Un hippodrome.
- c) Un virage conventionnel 45/180.
- d) Un virage de base.



Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR

QuizVds.it

12. Un message de détresse ou d'urgence doit contenir le plus grand nombre des éléments suivants :

- a) (V) (IV) (III) (II) (I).
- b) (V) (III) (IV) (II) (I).
- c) (V) (IV) (II) (III) (I).
- d) (V) (IV) (I) (II) (III).

13. Le symbole communément utilisé pour la résistance est:

- a) P et mesurée en watts.
- b) I et mesurée en ampères.
- c) R et mesurée en ohms.
- d) U et mesurée en volts.

14. Un avion dont la configuration maximum approuvée en nombre de sièges passagers est comprise entre 61 et 100 doit être équipé du nombre suivant de mégaphones dans la cabine passagers:

- a) 2.
- b) 1.
- c) 5.
- d) Aucun.

15. (Pour cette question utiliser la carte SID 10-3B / AMSTERDAM). La distance, depuis l'extrémité de la piste 27 jusqu'à ARNEM, est:

- a) 59 NM.
- b) 52 NM.
- c) 35 NM.
- d) 67 NM.

16. La loi de pilotage est la relation entre le braquage gouverné commandé par le calculateur et:

- a) L'entrée du système asservi.
- b) Le signal d'écart corrigé à l'entrée du calculateur.
- c) La réponse de l'avion ou sortie du système asservi.
- d) Le braquage gouverné actuel.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

17. Les tourbillons marginaux circulent en bout d'aile:

- a) De l'intrados vers l'extrados.
- b) Dans le sens des aiguilles d'une montre.
- c) De l'extrados vers l'intrados.
- d) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

18. Lorsqu'un plan de vol a été déposé pour un vol en espace contrôlé, celui-ci doit être modifié ou annulé dans le cas d'un départ du parking retardé de:

- a) 90 minutes ou plus.
- b) 45 minutes ou plus.
- c) 60 minutes ou plus.
- d) 30 minutes ou plus.

19. La position des masselottes d'équilibrage est:

- a) Sur l'axe d'articulation si la gouverne est équipée d'un panneau de compensation.
- b) Sur l'axe d'articulation si la gouverne n'est pas équipée d'un panneau de compensation.
- c) Toujours sur l'axe d'articulation, peu importe le type d'équilibrage aérodynamique.
- d) En avant de l'axe d'articulation.

20. Laquelle des propositions suivantes concernant un tube venturi dans un écoulement d'air subsonique est correcte ? 1. La pression dynamique dans l'écoulement non perturbé et au col sont égales. 2. La pression totale dans l'écoulement non perturbé et au col sont égales.

- a) 1 et 2 sont incorrectes.
- b) 1 est correcte et 2 est incorrecte.
- c) 1 est incorrecte et 2 est correcte.
- d) 1 et 2 sont correctes.

21. Quelle proposition suivante n'est pas améliorée par l'application GPS Différentiel ?

- a) Erreur d'horloge du récepteur.
- b) Effets de propagation multi trajet.
- c) Retard ionosphérique.
- d) Disponibilité sélective.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

22. La route vraie de A vers B est 167°, et la distance de 140 NM. La déclinaison est de 12°W en A et de 14°W en B. Le plan de vol prévoit un angle de correction de dérive de 8° Gauche. Lorsqu'il reste 35 NM à parcourir vers B on se trouve 5 NM à droite de la route planifiée. En supposant que depuis le départ A on ait gardé le cap prévu au plan de vol, de combien doit-on corriger le cap pour rejoindre B ?

- a) 8°G.
- b) 3°G.
- c) 11°G.
- d) 14°G.

23. Choisir l'affirmation correcte concernant la plage de centrage autorisée:

- a) La plage de centrage autorisée est comprise entre les limites avant et arrière mais n'incluant que la limite de centrage avant.
- b) La plage de centrage autorisée est comprise entre les limites avant et arrière mais excluant celles-ci.
- c) La plage de centrage autorisée est comprise entre les limites avant et arrière mais n'incluant que la limite de centrage arrière.
- d) La plage de centrage autorisée est comprise entre les limites avant et arrière et incluant celles-ci.

24. Que l'air soit saturé ou non saturé, il y a instabilité quand:

- a) Le gradient thermique vertical est à la fois supérieur au gradient adiabatique sec et au gradient pseudo adiabatique saturé.
- b) Le gradient thermique vertical est à la fois inférieur au gradient adiabatique sec et au gradient pseudo adiabatique saturé.
- c) Le gradient adiabatique sec est inférieur au gradient pseudo adiabatique saturé, mais supérieur au gradient thermique vertical.
- d) Le gradient thermique vertical est supérieur au gradient pseudo adiabatique saturé, mais inférieur au gradient adiabatique sec.

25. Le mécanisme psychologique qui permet à l'homme de comprendre la situation courante et d'interagir intelligemment avec le monde s'appelle:

- a) Capacité d'information.
- b) Capacité de perception.
- c) Capacité de conception.
- d) Capacité de représentation.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

26. Dans un carburateur, le rôle du venturi est de:

- a) Créer la dépression nécessaire pour que l'essence se vaporise.
- b) Empêcher l'enrichissement du mélange dû à l'augmentation de la vitesse de l'air au travers du carburateur.
- c) Créer une augmentation de pression avant que le mélange n'arrive à l'admission.
- d) Assurer l'atomisation complète du carburant avant l'admission.

27. La composante maximale de vent traversier démontré est égale à 0,2 VS0 et on trouve les conditions suivantes à l'aéroport d'atterrissage prévu:- VS0 70 kt, piste 35, vent 300° à 20 kt.

- a) La composante de vent de face est excessive.
- b) La composante de vent de travers est dans les limites de sécurité.
- c) La composante maximale de vent de travers démontrée est dépassée.
- d) Le vent de face dépasse la composante de vent de travers.

28. Combien peut-on tracer de petits cercles passant par deux points du globe ?

- a) Un.
- b) Aucun.
- c) Une infinité.
- d) Deux.

29. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)5).Le NDB à DENKO (52°49'N 015°50'E) peut être identifié sur:

- a) La fréquence 440 kHz, bouton BFO en position OFF.
- b) Le canal 440, bouton BFO en position ON.
- c) Le canal 440, bouton BFO en position OFF.
- d) La fréquence 440 kHz, bouton BFO en position ON.

30. Dans le cadre de la préparation du vol, la masse à l'atterrissage au dégagement est:

- a) La masse sans carburant, plus la réserve finale et le carburant de dégagement.
- b) La masse sans carburant, plus la réserve finale et la réserve de route.
- c) La masse sans carburant, plus la réserve finale.
- d) La masse à l'atterrissage à destination, plus le carburant de dégagement.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

31. (Pour cette question utiliser l'annexe 010-102).Quelle est la signification du signal sol-air visuel numéroté 2 en annexe ?

- | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| LL | ++ | LLL | XX |

- a) Nous sommes incapables de continuer et nous retournons à la base.
- b) Nous avons trouvé quelques occupants.
- c) Opérations terminées.
- d) Nous avons trouvé tous les occupants.

32. La limitation surfacique du plancher d'un compartiment bagage est de 120 lb par ft². Si la surface de contact d'un chargement avec le plancher est de 4ft x (2ft, 6 pouces) et sa masse totale est de 1 220 lb, la résistance effective du plancher de l'avion est:

- a) 11 lb par ft².
- b) 120 lb par ft².
- c) 10 lb par ft².
- d) 122 lb par ft².

33. Pour les marques d'immatriculation, l'espacement entre les caractères sera égal à:

- a) Un quart de la largeur d'un caractère.
- b) Deux tiers de la largeur d'un caractère.
- c) Un tiers de la largeur d'un caractère.
- d) Trois quart de la largeur d'un caractère.

34. La façon correcte de transmettre l'heure "11:20" est :

- a) Un un deux zéro ou deux zéro.
- b) Vingt passé de onze.
- c) Onze vingt.
- d) Onze heures vingt.



Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR

QuizVds.it

35. Le cœur est composé de:

- a) 2 oreillettes, 4 ventricules et 2 valves.
- b) 2 oreillettes, 2 ventricules et 4 valves.
- c) 2 oreillettes, 2 ventricules et 2 valves.
- d) 4 oreillettes, 4 ventricules et 2 valves.

36. La compensation du compas est effectuée dans le but de réduire le plus possible:

- a) La déclinaison.
- b) L'accélération.
- c) La déviation.
- d) La régulation.

37. Une pente piste montante:

- a) Augmente la distance d'accélération arrêt disponible.
- b) Diminue la distance de décollage requise.
- c) Diminue la distance d'accélération arrêt disponible.
- d) Augmente la distance de décollage requise.

38. L'expression à utiliser par un pilote pour informer le contrôle radar qu'il n'est pas équipé d'un transpondeur est :

- a) Pas de SSR.
- b) Pas de transpondeur.
- c) Transpondeur non disponible.
- d) Pas de mode transpondeur.

39. Pour cette question utiliser la figure 4.7.1a dans le document CAP697). Vous subissez une décompression à votre altitude de croisière et vous disposez des informations suivantes:- Vent arrière: 25 kt- Distance qui vous sépare de votre aéroport de dégagement: 850 NM.- ISA + 20°C.- Masse: 55 000 kg.- Pas de conditions givrantes connues. Quel est votre carburant de dégagement ?

- a) 7 000 kg.
- b) 7 270 kg.
- c) 8 581 kg.
- d) 7 480 kg.

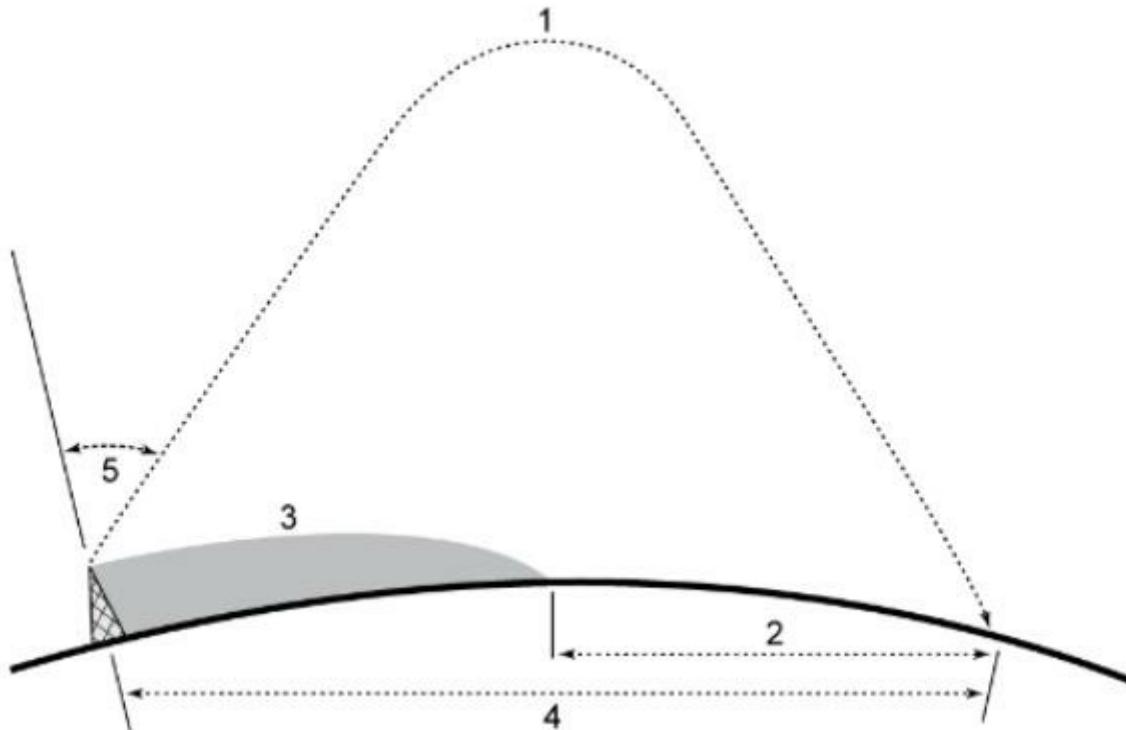
Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

40. (Pour cette question utiliser l'annexe 062-800). L'annexe jointe illustre le schéma typique de propagation des ondes HF. Associer les termes correctes à la numérotation présente sur le schéma:



- a) 1) Espace mort, 2) Distance projetée, 3) Onde de sol, 4) Angle critique, 5) Distance projetée.
- b) 1) Onde de ciel, 2) Onde de sol, 3) Espace mort, 4) Distance projetée, 5) Angle critique.
- c) 1) Angle critique, 2) Onde de sol, 3) Espace mort, 4) Distance projetée, 5) Onde de ciel.
- d) 1) Onde de ciel, 2) Espace mort, 3) Onde de sol, 4) Distance projetée, 5) Angle critique.

41. VIRGIN 1, un aéronef classé dans la catégorie des gros porteurs, doit lors de son premier contact avec un service de la circulation aérienne transmettre son indicatif comme suit :

- a) VIRGIN GROS PORTEUR 1.
- b) VIRGIN 1 GROS PORTEUR.
- c) GROS PORTEUR 1.
- d) GROS PORTEUR VIRGIN 1.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

42. Une isohypse de la surface isobare 500 hPa est cotée avec le nombre 552. Cela signifie que, pour tous les points de l'isohypse:

- a) L'altimètre barométrique va surestimer l'altitude de 552 ft.
- b) L'altitude topographique est de 552 décamètres au-dessus du niveau de la mer.
- c) L'altitude topographique est de 552 mètres au-dessus du niveau de la mer.
- d) La pression est de 552 hPa.

43. Le système "SELCAL" :

- a) Permet des communications via satellite.
- b) Permet sur des voies de communications bilatérales VHF une transmission de données entre ATC et aéronef.
- c) Permet sur des voies de communications bilatérales une transmission de données entre exploitant et aéronef.
- d) Permet à l'aéronef d'être contacté sur des fréquences VHF et HF lorsque l'équipage n'est pas en veille sur celles-ci.

44. Quelles séparations seront fournies à un avion évoluant à l'intérieur d'un espace MNPS si un minimum de séparation verticale réduit (RVSM) est appliqué ?

- a) 60 NM en latéral et 500 pieds en vertical.
- b) 90 NM en latéral et 500 pieds en vertical.
- c) 90 NM en latéral et 1000 pieds en vertical.
- d) 60 NM en latéral et 1000 pieds en vertical.

45. Soit: QFU 17: altitude = 146 ft ; TORA = 1 400 m ; ASDA = 1 600 m ; TODA = 1 800 m. QFU 35: altitude = 34 ft ; TORA = 1 500 m ; ASDA = 1 700 m ; TODA = 1 900 m. La pente piste du QFU 35 est:

- a) Montante 2,44 %.
- b) Montante 2,28 %.
- c) Descendante 2,44 %.
- d) Descendante 2,28 %.

46. La responsabilité d'ordonner une enquête sur les circonstances d'un accident incombe à:

- a) L'État du constructeur.
- b) L'État d'occurrence.
- c) L'État d'immatriculation.
- d) L'OACI.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

47. Le "vent aéronautique" est:

- a) La direction et de la vitesse instantanées du vent en surface, il est utilisé par les tours de contrôle.
- b) La moyenne de la direction et de la vitesse du vent en surface observées pendant 2 mn, il est utilisé dans les messages METAR et par les tours de contrôle.
- c) La moyenne de la direction et de la vitesse du vent en surface observées pendant 2 mn, il est utilisé dans les messages SYNOP et METAR.
- d) La moyenne de la direction et de la vitesse du vent en surface observées pendant 2 mn, il est utilisé par les tours de contrôle.

48. Dans le cas de perte de communications dans le MNPS, le pilote doit:

- a) Poursuivre son vol conformément à la dernière clairance océanique reçue et collationnée.
- b) Rejoindre une des routes dites spéciales.
- c) Retourner à la route de son plan de vol si elle est différente de la dernière clairance océanique.
- d) Changer de niveau de vol conformément aux instructions prédéterminées.

49. Un aéronef d'une configuration maximale approuvée en sièges passagers de 401 à 500, doit être équipé d'au moins:

- a) 6 extincteurs à main situé dans le compartiment passager.
- b) 8 extincteurs à main situé dans le compartiment passager.
- c) 5 extincteurs à main situé dans le compartiment passager.
- d) 7 extincteurs à main situé dans le compartiment passager.

50. Avec les données suivantes:- Masse de base: 2 800 kg.- Délestage: 300 kg.- Charge marchande: 400 kg.- Masse maximale au décollage: 4 200 kg.- Masse maximale à l'atterrissement: 3 700 kg.La quantité maximale de carburant est de:

- a) 800 kg.
- b) 1 000 kg.
- c) 700 kg.
- d) 500 kg.

51. En ce qui concerne l'altitude optimale en croisière, l'avion:

- a) Vole à un niveau le plus proche possible de l'altitude optimale autorisée par l'ATC.
- b) Peut voler au-dessus ou en dessous de l'altitude optimale mais jamais à l'altitude optimale.
- c) Vole toujours à 2000 ft en dessous de l'altitude optimale.
- d) Vole toujours à l'altitude optimale.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

52. Les trois principales catégories des services des télécommunications aéronautiques sont :

- a) IFR, VFR, SVFR.
- b) Sol, Approche, Tour.
- c) Sol/Tour, Approche/Départ, Zone de radar.
- d) Air/sol, Service d'information en vol, Contrôle de la circulation aérienne.

53. Le contrôle d'approche a les fonctions suivantes:

- a) L'aéronef qui effectue le premier contact radio sera toujours numéro un à l'atterrissement.
- b) Pendant une approche à vue, déléguer la responsabilité de la séparation à un aéronef exécutant une approche à vue.
- c) Informer l'aéronef avant le départ si le retard est supérieur à 45 minutes.
- d) Informer l'aéronef si le retard à l'approche dépasse 30 minutes.

54. Si le voyant d'alarme "LOW" d'une pompe hydraulique s'allume, cela signifie:

- a) Que la quantité de liquide dans la bâche est excessive.
- b) Que la température de la pompe est trop élevée.
- c) Que la pression fournie par la pompe est faible.
- d) Que la vitesse de rotation du réacteur est faible.

55. Selon la théorie de Wickens, le cerveau humain a:

- a) Des ressources cognitives centrées sur l'action.
- b) Des ressources de traitement de l'information illimitées.
- c) Des capacités de traitement qui fonctionnent à haut niveau quand des tâches différentes font appel aux mêmes ressources.
- d) Différents réservoirs de ressources qui dépendent de la phase dans laquelle on se trouve: collecte d'information, traitement de l'information ou action.

56. Les systèmes de dépressions mobiles se situent généralement dans la tranche de latitudes:

- a) 55° - 75°.
- b) 25° - 35°.
- c) 10° - 15°.
- d) 35° - 55°.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

57. Mu'a, dans les îles Tonga, est située à 21°11'S 175°07'W. Dans l'almanach, le temps standard des îles Tonga est noté comme étant UTC+13. Pour le 21 août, le tableau des levers de soleil de l'almanach indique : - 20°S : 06:18. - 30°S : 06:28. L'heure standard du lever du soleil à Mu'a est :

- a) 07:39 le 21 août.
- b) 07:39 le 22 août.
- c) 06:59 le 21 août.
- d) 06:59 le 22 août.

58. Quelle est la pente de descente à Londres avec un angle de descente de 5,5 °?

- a) 9.8 %.
- b) 5 %.
- c) 9.6 %.
- d) 5.5 %.

59. Compte tenu des données suivantes:- Distance entre le départ et l'arrivée: 256 NM.- Vitesse sol aller: 160 kt.- Vitesse sol retour: 110 kt.La distance entre le point de départ et le point équitemps est:

- a) 176 NM.
- b) 128 NM.
- c) 104 NM .
- d) 152 NM.

60. Notre compréhension de la fiabilité humaine change:

- a) On pense qu'il sera possible d'éliminer les erreurs dans un futur proche.
- b) Les erreurs humaines sont maintenant considérées comme inhérentes à la fonction cognitive humaine et sont généralement inévitables.
- c) La vision individuelle de la sécurité a graduellement remplacé la vision systémique de la sécurité.
- d) Les erreurs humaines peuvent être évitées. Il suffit simplement d'être vigilant et d'accroître ses connaissances.

61. On lit les informations suivantes sur le CDU d'une INS : - GS = 520 kt. - HDG = 090°. - DA = 5R. - TAS = 480 kt. - SAT = -51°C. Le vent est du :

- a) 225°/60 kt.
- b) 320°/60 kt.
- c) 325°/60 kt.
- d) 220°/60 kt.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

62. Si la pente de la trajectoire de vol d'un avion équipé d'hélices dites "à vitesse constante" (constant speed) varie, le calage des pales est modifié automatiquement afin que: 1. la vitesse de rotation des hélices reste constante. 2. la vitesse propre de l'avion reste constante. 3. le pas augmente si le nombre de tours moteur tend à augmenter. 4. le pas diminue si le nombre de tours moteur tend à augmenter. Les propositions exactes sont:

- a) 1, 3.
- b) 1, 4.
- c) 2, 3.
- d) 2, 4.

63. Pour l'utilisation des procédures d'approche aux instruments, on appelle visibilité horizontale: 1. la visibilité météorologique (VIS) telle que la donnent les observations météo. 2. la portée visuelle de piste (RVR) mesurée automatiquement. 3. la portée visuelle de piste mesurée en comptant les balises ou les feux de piste visibles (VIBAL).

- a) 2.
- b) 1 ou 3.
- c) 1, 2 ou 3.
- d) 2 ou 3.

64. Une droite carte de 4,89 cm représente 185 NM. L'échelle de la carte est approximativement :

- a) 1/6 000 000.
- b) 1/3 500 000.
- c) 1/5 000 000.
- d) 1/7 000 000.

65. Par temps calme, un avion au décollage produit des turbulences d'extrême d'aile qui:

- a) Reste sur la piste.
- b) S'éloigne de chaque côté de la piste.
- c) S'éloigne sur le côté droit de la piste uniquement.
- d) S'éloigne sur le côté gauche de la piste uniquement.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

66. Quel est l'avantage d'une longueur de piste balancée?

- a) La longueur de piste balancée donne la longueur minimale de piste requise en cas de panne moteur.
- b) Pour un terrain équipé d'une longueur de piste balancée, la longueur de décollage requise est toujours égale à la longueur de piste disponible.
- c) Une longueur de piste balancée demande le minimum d'efforts au manche lors à la rotation.
- d) Une longueur de piste balancée donne les meilleures marges entre la pente nette et la pente brute.

67. L'abréviation "H24" signifie :

- a) Du coucher du soleil au lever du soleil.
- b) Du lever du soleil au coucher du soleil.
- c) Service continu de jour et de nuit.
- d) Pas d'heures précises de fonctionnement.

68. Un avion de transport biréacteur est programmé d'être exploité d'un aérodrome pour lequel la masse au décollage est limitée à 65 050 kg. Le terrain de destination a une masse limitée par les performances à l'atterrissement de 54 500 kg. La masse de base est de 34 900 kg. Les données relatives au chargement sont les suivantes: Carburant de roulage: 350 kg. Délestage: 9 250 kg. Réserve de route et réserve finale: 1 100 kg. Réserve de dégagement: 1 000 kg. Charge marchande: 18 600 kg. Vérifier la charge offerte et s'assurer que le vol peut être entrepris sans dépasser les limitations de l'avion. Choisir parmi les propositions suivantes, la réponse la plus appropriée:

- a) Le vol peut être entrepris en sécurité avec une charge marchande supplémentaire de 200 kg.
- b) Le vol peut être entrepris en sécurité avec la charge marchande et le carburant prévus.
- c) Le vol est limité par la masse maximale performance à l'atterrissement et la charge marchande doit être limitée à 17 500 kg.
- d) Le vol est limité par la masse maximale sans carburant et la charge marchande doit être limitée à 14 170 kg.

69. La séparation longitudinale minimale basée sur la distance utilisant un DME, et chaque avion sur la route utilise les stations DME, est:

- a) 20 NM quand l'avion qui précède maintient une vitesse vraie supérieure de 20 kt ou plus à celle de l'avion suivant.
- b) 20 NM.
- c) 5 NM.
- d) 10 NM.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

70. Un décollage par faible visibilité est:

- a) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 125 m.
- b) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 400 m.
- c) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 200 m
- d) Un décollage d'une piste sur laquelle la RVR est inférieure à 50 m.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **C**

02: **A**

03: **C**

04: **D**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **B**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **C**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **B**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **D**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication IFR



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____