

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Les organisations aéronautiques ont des réactions variables aux informations indiquant un danger. D'après Westrum, on parle d'action de réparation locale lorsque:

- a) Le problème est admis et corrigé, mais les implications plus larges sont niées.
- b) Les observateurs sont retenus mais la validité de leurs observations est contestée.
- c) L'action corrective amène à une réforme du système opérationnel.
- d) Le problème est admis comme global, et une action de réforme globale est entreprise.

02. Que signifie "communication air-sol" ?

- a) Communication dans les deux sens entre l'avion et les stations ou différents endroits à la surface de la terre.
- b) Toute communication d'un avion à la station au sol exigeant la manipulation/prise en compte par le réseau de télécommunication fixe aéronautique (AFTN).
- c) Communication à sens unique de l'avion aux stations ou aux endroits à la surface de la terre.
- d) Communication à sens unique des stations ou des endroits à la surface de la terre.

03. Le centre de gravité d'un avion:

- a) Peut être déplacé entre des limites définies.
- b) Ne peut être déplacé qu'avec l'accord des autorités responsables de la délivrance du certificat de navigabilité qui doit alors mentionner cette autorisation.
- c) Est un point fixe dont la position ne dépend pas du chargement de l'avion.
- d) Peut être maintenu en une position fixe par une distribution attentive de la charge marchande.

04. Lors d'un guidage radar, le contrôleur demande au pilote du XY-ABC de tourner au cap 360°. Le collationnement correct de cette instruction est :

- a) Cap 360, X-BC.
- b) Une lecture de confirmation n'est pas nécessaire étant donné que XY-ABC a été identifié.
- c) Cap au nord, X-BC.
- d) Cap trois six zéro, X-BC.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

05. La conséquence d'un micro bloqué en émission (bouton allumé) est :

- a) Sans aucun effet.
- b) Personne ne peut plus utiliser la fréquence.
- c) Les autres stations doivent utiliser la méthode "chaque mot deux fois".
- d) Améliore la qualité de réception des autres trafics.

06. Dans un message radio, la façon correcte d'épeler HB-JYC est :

- a) Hotel Bravo Juliett India Kilo.
- b) Hotel Bravo India Yankee Charlie.
- c) Hotel Bravo Juliett Yankee Charlie.
- d) Hotel Bravo India Victor Charlie.

07. Un turbocompresseur est entraîné par:

- a) De l'énergie prélevée sur une dérivation des gaz d'échappement, qui serait perdue autrement.
- b) Par le vilebrequin au travers d'une boîte de vitesses.
- c) Une turbine au travers d'une écope.
- d) L'excédent de couple du réducteur.

08. En considérant l'approche du décrochage dû au givrage de l'aile, laquelle des propositions suivantes est correcte ?

- a) Entraînera un moment piqueur à cause du recul du centre de poussée lors du décrochage.
- b) Peut être insidieux car le pilote pourra ne pas se rendre compte que l'avion a décroché.
- c) Sera facilement détecté par l'équipage.
- d) Donnera les mêmes indications que n'importe quel autre décrochage.

09. Le contrôle RADAR demande à l'aéronef X-BC : "X-BC RECYCLEZ TRANSPONDEUR 1015". Cela signifie que :

- a) X-BC doit régler de nouveau le transpondeur sur le code 1015.
- b) X-BC doit régler sur un nouveau code 1015.
- c) X-BC a été identifié par le SSR code 1015.
- d) X-BC a été identifié à 10 :15 (UTC).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

10. Le compartiment à bagage d'un hélicoptère donné fait 1,2 m de large sur 2,4 m de long et possède une résistance maximale plancher de 520 kg/m². Quelle est la capacité maximum du compartiment à bagage limitée par la résistance maximale plancher ?

- a) 144 kg.
- b) 1 497 kg.
- c) 181 kg.
- d) 1 872 kg.

11. Le cap lu sur un RMI standard est:

- a) Le cap magnétique.
- b) Le cap relatif.
- c) Le cap vrai.
- d) Le cap compas.

12. Le côté rouge de l'aiguille du compas :

- a) Est appelé "la tête chercheuse du Nord".
- b) Est le pôle Nord de l'aiguille du compas.
- c) S'alignera toujours dans la direction inverse du champ magnétique terrestre.
- d) Sera repoussé par le pôle Nord magnétique terrestre.

13. On donne : - Vp : 270 kt. - Cv : 270°. - Vent : 205° (vrai) / 30 kt. Calculer la dérive et la vitesse sol :

- a) 6°D - 259 kt.
- b) 6°D - 251 kt.
- c) 8°D - 259 kt.
- d) 6°G - 256 kt.

14. Une région de contrôle (CTA) est définie comme suit:

- a) Un espace aérien contrôlé s'étendant vers le haut à partir d'une limite spécifiée au-dessus de la surface de la terre.
- b) Un espace aérien contrôlé s'étendant vers le haut à partir d'une hauteur de 900 pieds au-dessus de la surface de la terre.
- c) Un espace aérien contrôlé s'étendant vers le haut à partir de la surface de la terre jusqu'à une limite spécifiée.
- d) Un espace aérien contrôlé s'étendant vers le haut à partir d'une hauteur de 1000 pieds au-dessus de la surface de la terre.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

15. Si un pilote sous plan de vol atterrit sur un aérodrome autre que celui de destination, il doit avertir le contrôle d'aérodrome de destination dans les _____ minutes qui suivent son ETA prévue à destination.

- a) 45.
- b) 30.
- c) 15.
- d) 10.

16. En cas d'atterrissement sur une piste inondée sous une forte pluie: 1. vous réduisez votre vitesse d'approche.2. vous atterrissez fermement de façon à obtenir un contact franc des roues avec la piste et posez immédiatement la roulette de nez.3. vous augmentez votre vitesse d'approche.4. vous atterrissez aussi doucement que possible.5. vous appliquez les inverseurs de poussée dès que possible.6. vous freinez énergiquement.

- a) 2, 4, 5, 6.
- b) 2, 5.
- c) 2, 3, 2005.
- d) 1, 2, 2005.

17. L'expression correcte à utiliser pour répondre à la question de l' ATC "Pouvez-vous maintenir le niveau de vol 80 ?" est :

- a) WILCO.
- b) AUTORISE.
- c) AFFIRME ou NEGATIF.
- d) ROGER.

18. Quelle est le type d'huile le plus utilisé dans un moteur à pistons d'avion ?

- a) L'huile synthétique.
- b) L'huile végétale.
- c) L'huile minérale.
- d) L'huile de castor.

19. On donne : - Vitesse sol : 236 kt. - Distance de A à B : 354 NM. Le temps pour aller de A à B est :

- a) 1 h 09 min.
- b) 1 h 30 min.
- c) 1 h 10 min.
- d) 1 h 40 min.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

20. Les extincteurs H₂O sont utilisés pour combattre:

- a) Les feux de source électrique.
- b) Les feux spéciaux: métaux, gaz, produits chimiques.
- c) Les feux de classe A.
- d) Les feux de classe B.

21. On donne : - R_v = 245°. - X = 5°D. - D_m = 3°E. - C_c = 242°. Le cap magnétique vaut :

- a) 237°.
- b) 243°.
- c) 247°.
- d) 253°.

22. En transmettant un message précédé de la phrase "Transmettons en l'air cause panne récepteur" pendant une phase de croisière, l'aéronef devrait également :

- a) Informer de l'heure prévue de la prochaine transmission.
- b) Atterrir sur l'aérodrome le plus proche.
- c) Retourner à son aérodrome de départ.
- d) Rejoindre l'étape de base du terrain sur lequel il souhaite atterrir.

23. Un message radiotéléphonique consistant en l'expression "PANNE PANNE, PANNE PANNE, PANNE PANNE" signifie :

- a) Qu'un aéronef en approche finale débute une approche interrompue.
- b) Que l'aéronef se déroute de la trajectoire autorisée à cause d'un orage et demande une nouvelle autorisation immédiatement.
- c) Que l'aéronef a un message d'urgence à transmettre concernant la sécurité d'un aéronef ou de tout autre véhicule, mais qui n'est pas caractérisé par la nécessité d'assistance immédiate.
- d) Qu'un danger imminent menace l'aéronef et qu'une assistance immédiate est requise.

24. Quel est le principal avantage du compresseur centrifuge ?

- a) Possibilité d'avoir plus de deux étages.
- b) Maitre couple important.
- c) Haut rendement à haute altitude.
- d) Simplicité et robustesse.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

25. Le principe d'une magnéto est:

- a) Obtenir un courant de forte intensité et de faible tension pour produire l'étincelle.
- b) Accumuler dans un condensateur un courant sous faible tension provenant de la batterie, le transformer en haute tension et le distribuer aux bougies.
- c) Ouvrir le circuit primaire afin d'induire un courant de faible intensité et de haute tension qui sera distribué aux bougies.
- d) Créer un bref champ magnétique de forte valeur qui sera envoyé au distributeur au moment voulu.

26. Pour un avion de masse constante volant en palier à IAS constante:

- a) La Vmd varie constamment, peu importe l'altitude.
- b) La Vmd restera la même, peu importe l'altitude.
- c) La Vmd diminuera avec une augmentation d'altitude.
- d) La Vmd augmentera avec l'altitude.

27. Un avion à turbopropulseurs effectue un vol au dessus de l'eau qui l'emmène à plus de 340 NM d'un aérodrome où un atterrissage forcé pourrait être effectué. La vitesse de croisière normale est de 180 kt. La vitesse un moteur en panne est 155 kt.

- a) Des gilets de sauvetage doivent être disponibles pour tous les occupants.
- b) Des gilets de sauvetage et des canots doivent être disponibles pour tous les occupants.
- c) Des canots doivent être disponibles pour tous les occupants.
- d) La réglementation n'exige pas de gilets de sauvetage ou de canots dans ce cas particulier.

28. Une barrière de couche limite sur une aile en flèche:

- a) Augmentera le nombre de Mach critique.
- b) Améliorera les caractéristiques à vitesse élevée.
- c) Améliorera les caractéristiques à faible vitesse.
- d) Améliorera le coefficient de portance du volet de bord de fuite.

29. En référence aux exigences en matière d'archivage, pendant quelle durée le résultat du stage Commandant de bord doit-il être archivé par l'exploitant ?

- a) 3 mois.
- b) 3 ans.
- c) 24 mois.
- d) 15 mois.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

30. Le vent souffle sur votre aérodrome de départ du sud vers le nord avec une force de 15 kt et des rafales à 25 kt. Ces conditions météorologiques doivent être exprimées en radiotéléphonie de la façon suivante:

- a) Vent 180 degrés, 15 à 25 noeuds.
- b) Vent du 360 degrés, 15 noeuds, rafales à 25 noeuds.
- c) Vent 180 degrés, variant de 15 à 25 noeuds.
- d) Vent 180 degrés, 15 noeuds, rafales à 25 noeuds.

31. Si un pilote doit effectuer deux tâches demandant l'allocation de ressources cognitives:

- a) La seule façon de ne pas voir la performance diminuer est de passer en mode basé sur les règles pour les deux tâches.
- b) Une personne atteint ses limites à partir de tâches simultanées, et la performance diminuera.
- c) La seule façon de ne pas voir la performance diminuer est de passer en mode basé sur les connaissances pour les deux tâches.
- d) Le partage des ressources provoque une baisse de performance sur chaque tâche.

32. Un avion vole à Mach 0.84 au niveau de vol FL 330 où la température statique est - 48°C et le vent effectif 52 kt de face. A 13 h 38 min UTC, pour respecter les séparations réglementaires, le contrôle de SHANWICK demande au pilote de franchir le méridien 030°W à 15 h 00 min. A 13 h 38 mm, la distance restant à parcourir avant d'atteindre le point 030°W est de 570 NM. Le Mach à adopter pour respecter la demande du contrôle est de:

- a) 0.76.
- b) 0.80.
- c) 0.72.
- d) 0.78.

33. Une fuite dans la ligne de pression totale alimentant l'anémomètre d'un avion non pressurisé va provoquer un affichage de l'anémomètre:

- a) Tendant vers 0.
- b) Sous-estimé.
- c) Surestimé.
- d) Figé à la valeur indiquée au moment de la panne.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

34. (Pour cette question utiliser les cartes 10-2 et 11-4 / LONDRES). En utilisant la STAR BIG 2A pour l'ILS DME piste 27R, quels sont l'indicatif et la fréquence de l'IAF (Initial Approach Fix) de cette procédure ?

- a) OCK 115,3 MHz.
- b) EPM 316 kHz.
- c) BIG 115,1 kHz.
- d) BIG 115,1 MHz.

35. La mesure de la hauteur de la base des nuages est déterminée. 1. par un observateur au sol qui l'évalue à l'estime.2. par un observateur au sol qui la détermine par mise au point d'un système optique observant la base des nuages.3. par un ballon gonflé à l'hydrogène dont on compte la durée d'ascension jusqu'à ce qu'il pénètre dans le nuage.4. par un émetteur - récepteur d'impulsions lumineuses verticales, appelé télémètre de nuages.5. la nuit, par la hauteur sur l'horizon du cercle lumineux d'interception, par les nuages, d'un faisceau lumineux vertical. Choisir la combinaison correcte:

- a) 1 ou 2 ou 3 ou 4 ou 5.
- b) 1 ou 3 ou 4 ou 5.
- c) 4.
- d) 1 ou 4 ou 5.

36. La position du centre de gravité doit être calculée:

- a) Au moins tous les 4 ans.
- b) Après toutes les 400 heures d'inspection.
- c) Avant chaque vol.
- d) à chaque inspection annuelle.

37. La pression atmosphérique a diminué de moitié de la pression au niveau de la mer à:

- a) 30 000 ft.
- b) 25 000 ft.
- c) 18 000 ft.
- d) 10 000 ft.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

38. Le compartiment à bagage d'un hélicoptère donné fait 2,2 m de large sur 1,4 m de long et possède une résistance maximale plancher de 480 kg/m². Quelle est la capacité maximum du compartiment à bagage limitée par la résistance maximale plancher ?

- a) 1 478 kg.
- b) 1 728 kg.
- c) 156 kg.
- d) 133 kg.

39. La charge marchande est égale à:

- a) La masse sans carburant moins la masse de base.
- b) La masse au décollage moins la masse sans carburant.
- c) La masse de base moins la charge variable.
- d) La masse de base moins la charge utile.

40. La vitesse V2 d'un avion à réaction doit être supérieure à:

- a) 1,05 VLOF.
- b) 1,2 VS.
- c) 1,2 VMCG.
- d) 1,3 V1.

41. La pression de l'air prélevé sur les réacteurs est régulée. Cette régulation est assurée juste avant le collecteur pneumatique par:

- a) Les vannes principales de prélèvement (bleed valves).
- b) Les vannes de prélèvement haute pression (hp bleed valves).
- c) Le clapet anti-retour de l'étage intermédiaire.
- d) Les vannes d'air fan (fan air valves).

42. Concernant le système RNAV, une station fantôme est:

- a) Un waypoint défini par le radial et la distance d'une station VOR/DME utilisable.
- b) Un waypoint effacé de la mémoire du système.
- c) Un waypoint temporaire qui est produit lors du survol du cône de confusion de la station VOR.
- d) Un faux waypoint généré par le système lorsqu'on est au-delà de la portée théorique maximale de la station VOR.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

43. En établissant le devis de masse d'un avion, la masse à vide est définie comme la somme de:

- a) La masse basique plus l'équipement spécial.
- b) La masse basique plus l'équipement variable.
- c) La masse à vide équipée plus l'équipement variable.
- d) La masse à vide standard plus l'équipement spécifique plus les fluides contenus dans les circuits plus le carburant inutilisable.

44. La fréquence et l'amplitude de la respiration sont contrôlées essentiellement par:

- a) La quantité de dioxyde de carbone dans le sang.
- b) La pression atmosphérique totale.
- c) La quantité d'azote dans le sang.
- d) La quantité de monoxyde de carbone dans le sang.

45. Une faible charge alaire (le poids de l'avion a été diminué):

- a) Augmente la distance de roulage au décollage, la vitesse de décrochage et la vitesse d'atterrissage.
- b) Augmente la vitesse de décrochage.
- c) N'affecte aucun des paramètres listés.
- d) Diminue la vitesse de décrochage et d'atterrissage.

46. Lors d'un vol au-dessus des régions de l'Antarctique, le pilote utilise une carte stéréographique polaire sud, sur laquelle a été imprimée une grille parallèle au méridien zéro, le nord de la grille étant dans la direction du nord géographique le long de ce méridien. La position de l'aéronef est 80°S 130°E, sa route vraie est 110°, la route grille à cet instant est:

- a) 240°.
- b) 340°.
- c) 060°.
- d) 110°.

47. A propos du VOR, le cône de confusion est:

- a) La zone directement à la verticale du VOR.
- b) Le passage de TO à FROM lorsque l'OBS est réglé à 180° du radial.
- c) La zone en dehors de la zone de couverture certifiée.
- d) Le passage de TO à FROM lorsque l'OBS est réglé à 90° du radial.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

48. En cas de problème de pressurisation: 1. Le bruit augmente.2. L'indicateur d'altitude pression cabine change.3. La pression différentielle diminue.

- a) 1, 3.
- b) 2, 3.
- c) 1, 2.
- d) 1, 2, 2003.

49. La fréquence 121.50 MHz est :

- a) Une fréquence d'exploitation attribuée à une compagnie.
- b) Une fréquence UHF régionale.
- c) Une fréquence internationale d'urgence.
- d) Une fréquence pour les communications air-air.

50. Une sonde altimétrique basse altitude fonctionne selon le principe suivant:

- a) Même principe que le DME (le sol faisant office de balise - gamme d'onde ultrasonique au lieu de VHF-UHF).
- b) On exploite le temps écoulé entre un signal radioélectrique émis en modulation d'amplitude d'une fréquence infrarouge et le signal réfléchi par le sol.
- c) On mesure le temps écoulé entre l'émission d'un train d'impulsion ultrasoniques et la réception par l'antenne de la sonde de ce train de modulation réfléchi par le sol.
- d) On exploite le battement différentiel entre un signal ultrasonique émis en modulant sa fréquence en dents de scie réfléchi par le sol.

51. Conformément au JAR OPS, pour transporter des marchandises dangereuses à bord d'un avion de transport public, celles-ci doivent être accompagnées:

- a) D'un représentant de la compagnie propriétaire de la marchandise.
- b) D'un employé spécialisé.
- c) D'un document de transport de marchandise dangereuse.
- d) D'un système pour avertir l'équipage en cas de fuite ou d'accroissement anormal de température.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

52. Lorsque dans un espace aérien où les VFR sont admis, le commandant de bord d'un vol IFR souhaite poursuivre son vol sous les règles de vol à vue jusqu'à destination: 1. il doit informer l'organisme de contrôle ("j'annule mon vol IFR").2. il doit demander et obtenir une clairance.3. il peut demander de changer son plan de vol IFR en plan de vol VFR.4. le plan de vol devient automatiquement un plan de vol VFR. La combinaison des réponses justes est:

- a) 1, 4.
- b) 2, 3.
- c) 2, 4.
- d) 1, 3.

53. Une onde radio dont la composante magnétique est horizontale sera mieux reçue par une antenne:

- a) Verticale.
- b) Parabolique.
- c) Horizontale.
- d) Magnétique.

54. QFE est le code Q radiotéléphonique pour indiquer :

- a) La pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste).
- b) La pression atmosphérique corrigée à la hauteur du poste de pilotage de l'aéronef.
- c) L'affichage altimétrique pour obtenir la donnée de référence d'un niveau de vol.
- d) La pression atmosphérique se référant à l'obstacle le plus élevé situé dans la zone de l'aérodrome.

55. Le fonctionnement du GPWS est régi par des lois prenant en compte la hauteur de l'avion et: 1. le taux de descente2. le taux de montée3. la configuration avion4. le régime moteur sélectionné. La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est:

- a) 1, 3, 2004
- b) 1, 2, 2003
- c) 1, 2, 2004
- d) 1, 3

56. Un jour particulier, le jet du front polaire circule du Nord au Sud, dans l'hémisphère Nord, cela signifie:

- a) Qu'au dessus du cœur du jet le gradient horizontal de température s'étend du nord au sud.
- b) Que l'air polaire est situé du côté est et au dessus du cœur du jet.
- c) Que sous le cœur du jet le gradient horizontal de température s'étend du nord au sud.
- d) Que l'air polaire est situé sous et à l'est du cœur du jet.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

57. L'alcool dégrade:

- a) Le sommeil à ondes lentes.
- b) Le sommeil paradoxal.
- c) Le sommeil des stades 3 et 4.
- d) Le sommeil de stade 2.

58. Quel est le but des Services d'Information Aéronautique (SIA) ?

- a) Vérifier que tous les documents et publications aéronautiques sont à jour.
- b) Assurer le bon contact entre les services ATC et les équipages.
- c) Acheminer les informations nécessaires à la sécurité, à la régularité et à l'efficacité de la navigation aérienne internationale.
- d) Fournir les services ATC aux pilotes en vol.

59. Vous êtes dans un espace contrôlé et vous vous retrouvez en panne de communication radio. Vous affichez sur votre transpondeur le code :

- a) 7000.
- b) 7500.
- c) 7700.
- d) 7600.

60. La position verticale d'un aéronef à ou en dessous de l'altitude de transition sera exprimée:

- a) En altitude.
- b) Selon le choix du pilote.
- c) En niveau de vol.
- d) En hauteur.

61. Lorsque le nombre de Mach est augmenté doucement en vol en palier rectiligne, la première onde de choc apparaîtra:

- a) Sur l'extrados à l'emplanture.
- b) Quelque part sur l'empennage vertical
- c) Quelque part sur l'empennage horizontal
- d) Sur l'intrados de l'aile.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

62. La fonction du limiteur de débattement de la commande de direction est:

- a) De limiter les mouvements de palonniers en turbulence sévère.
- b) De restreindre les déflexions de la gouverne de direction pendant le vol à haute altitude.
- c) De restreindre les déflexions de la gouverne de direction pendant le vol à haute vitesse.
- d) D'alléger la charge de travail du pilote en cas de panne moteur.

63. Lors de l'utilisation du NDB, l'effet de nuit est plus important:

- a) Lors de l'utilisation d'une antenne à polarisation horizontale.
- b) Lors de l'utilisation d'une balise située à l'intérieur des terres.
- c) En automne et en hiver.
- d) à l'aube et au crépuscule.

64. Pour protéger un circuit contre un défaut du système normal de limitation de pression, on installe:

- a) Un clapet de surpression.
- b) Une pompe hydraulique de secours.
- c) Un moteur hydraulique auxiliaire.
- d) Un accumulateur.

65. Une onde électromagnétique a deux types de champs d'énergie:

- a) Un champ électrique H et un champ magnétique E.
- b) Un champ électrique E et un champ magnétique H.
- c) Un champ électrique E et un champ magnétique Z.
- d) Un champ électrique Z et un champ magnétique H.

66. Pour un moteur à pistons à quatre temps, le seul temps moteur est:

- a) L'explosion.
- b) La compression.
- c) L'échappement.
- d) L'admission.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

67. Votre vitesse indiquée est 120 kt alors que vous volez au FL 80 et que la température extérieure est de 20°C. En considérant l'erreur instrumentale nulle, la vitesse propre de votre aéronef sera de :

- a) 132 kt.
- b) 102 kt.
- c) 141 kt.
- d) 120 kt.

68. Quel est l'indicatif d'appel du service de contrôle d'approche radar pour les départs ?

- a) Radar.
- b) Contrôle.
- c) Approche.
- d) Départ.

69. La vitesse de croisière Long range par rapport à la vitesse de croisière Maxi range:

- a) Dépend de la température extérieure et de la masse.
- b) Dépend de l'altitude densité et de la masse.
- c) Est plus élevée.
- d) Est plus faible.

70. Le centre de poussée d'une aile en flèche avancera à cause:

- a) D'un changement dans l'angle de calage.
- b) De la séparation de l'écoulement à l'emplanture due aux écoulements transversaux.
- c) Du décrochage des saumons.
- d) Des barrières de couche limite et de l'écoulement transversal.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **C**

18: **C**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **C**

24: **D**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **D**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **C**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **D**

57: **B**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **A**

62: **C**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **D**

69: **C**

70: **C**

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____