

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Pour le calcul de la poussée réduite au décollage, la température fictive est déterminée par l'intermédiaire de:**

- a) La masse réelle de décollage.
- b) La masse maximale de décollage condition piste.
- c) La masse maximale de décollage condition 2ème segment.
- d) La masse maximale de décollage condition énergie freins.

**02. Si, en corrigeant une EAS de 150 kt, on obtient une TAS de 146 kt:**

- a) L'erreur de position n'a pas été prise en compte.
- b) La compressibilité n'a pas été prise en compte.
- c) La densité de l'atmosphère doit être supérieure à celle régnant en atmosphère standard au niveau de la mer.
- d) Une erreur a certainement été commise dans le calcul.

**03. Un avion ne faisant pas partie d'un programme d'évaluation de masse d'une flotte doit être pesé:**

- a) Tous les ans.
- b) Tous les 2 ans.
- c) Tous les 3 ans.
- d) Tous les 4 ans.

**04. Avec une augmentation d'altitude, le taux de montée:**

- a) Augmente car la densité et la traînée diminuent.
- b) Diminue car la puissance utile diminue et la puissance requise augmente.
- c) Diminue car la puissance utile reste constante et la puissance requise augmente.
- d) Diminue car la puissance utile diminue et la puissance requise reste constante.

**05. L'exploitant doit s'assurer que certaines personnes peuvent avoir accès au poste de pilotage sous réserve que le commandant de bord estime que leur présence ne met pas l'avion en danger. Quelles sont ces personnes ?**

- a) Les auditeurs qualité de IATA.
- b) Les personnels mandatés par l'Autorité.
- c) Les ingénieurs certifiés JAR 145.
- d) Les officiers de sécurité.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 06. Enumérez les constituants du sang et établissez leur fonction:

---

- a) Les globules rouges transportent l'oxygène, les globules blancs sont responsables de l'immunité et les plaquettes coagulent le sang.
- b) Les globules rouges sont responsables de l'immunité, les globules blancs transportent l'oxygène et les plaquettes coagulent le sang.
- c) Les globules rouges coagulent le sang, les globules blancs sont responsables de l'immunité et les plaquettes transportent l'oxygène.
- d) Les globules rouges transportent l'oxygène, les globules blancs coagulent le sang et les plaquettes sont responsables de l'immunité.

## 07. La priorité du message adressé par un pilote "Demande QDM" est :

---

- a) Moindre que "Descendez niveau de vol..."
- b) Supérieure à "Tournez à gauche cap..."
- c) Comme "Dernier QNH 1018".
- d) Moindre que "Demande à monter au niveau..."

## 08. En supposant un affichage à 5 points, que représente chacun des points de part et d'autre de l'affichage de l'alignement de piste de l'ILS ?

---

- a) 2,0°.
- b) 1,5°.
- c) 2,5°.
- d) 0,5°.

## 09. Les marques des taxiways et des postes de stationnement sont:

---

- a) Vertes.
- b) Jaunes.
- c) Blanches.
- d) Une couleur contrastant avec la couleur des voies de circulation.

## 10. Une île apparaît 60° à gauche de l'axe de l'écran d'un radar météo embarqué. La déclinaison magnétique étant de 10°E et le cap magnétique de 276°, le relèvement vrai de l'appareil depuis l'île est de :

---

- a) 086°.
- b) 226°.
- c) 046°.
- d) 026°.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

11. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-561). La masse en croisière est de 50 000 kg, et le Mach de 0.78. L'altitude optimum de ce biréacteur est:

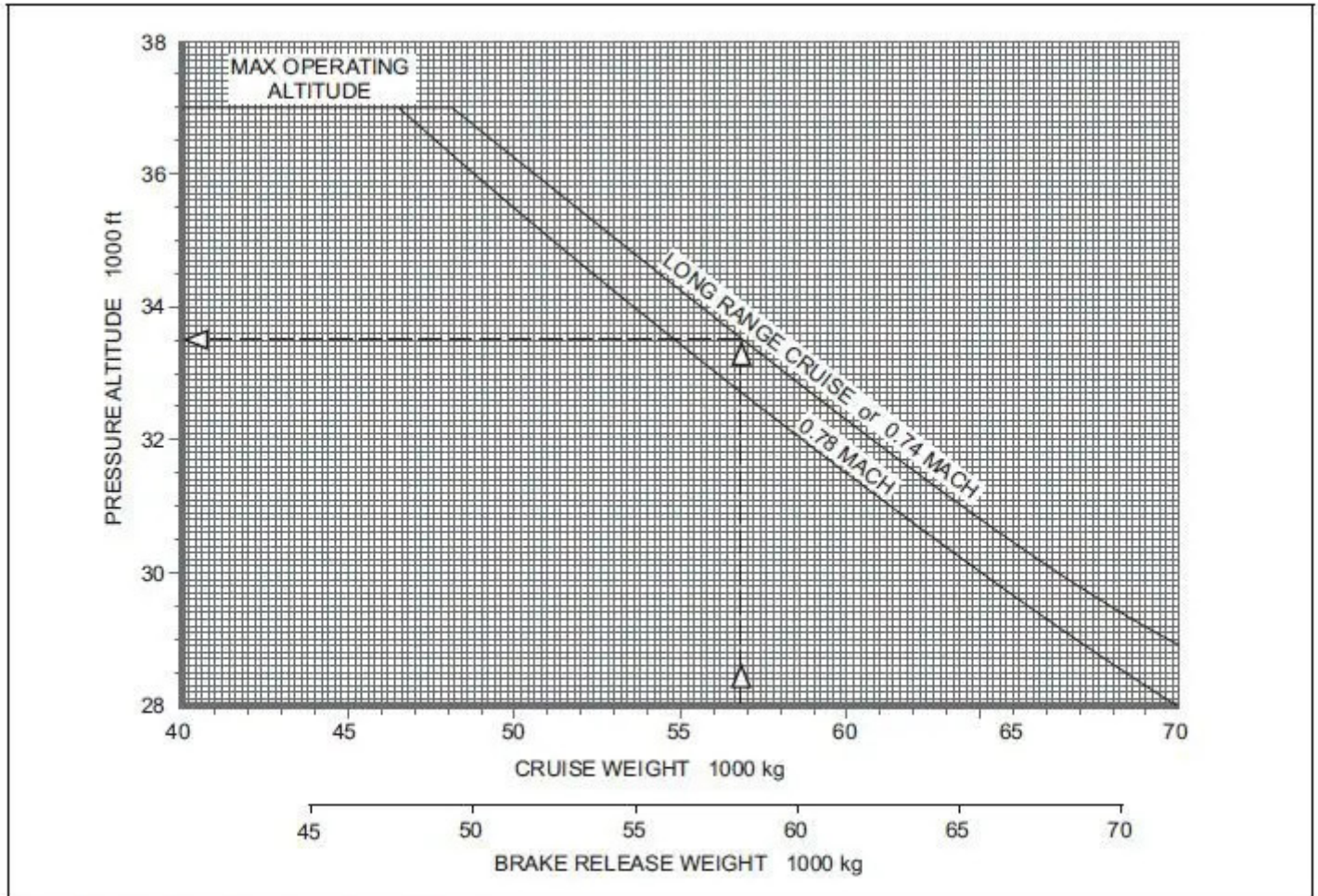


Figure 4.1 Optimum Altitude

- a) 35 500 ft.
- b) L'altitude maximale certifiée.
- c) 3 6200 ft.
- d) 36 700 ft.

12. L'obtention d'une zone aveugle minimum nécessite:

- a) Des impulsions étroites.
- b) Des impulsions larges et une période de récurrence faible.
- c) Une fréquence de récurrence élevée.
- d) Des impulsions étroites et une période de récurrence élevée.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

**13. Un niveau de vol approprié pour un vol IFR, en accord avec la règle semi-circulaire, pour un avion suivant une route magnétique 200° est:**

---

- a) Le FL 300.
- b) Le FL 290.
- c) Le FL 320.
- d) Le FL 310.

**14. Sur un avion ayant une génération électrique alternative à fréquence constante, le courant continu est obtenu grâce à:**

---

- a) Un convertisseur statique.
- b) Un transformateur-redresseur (TRU).
- c) Un transformateur triphasé.
- d) Un convertisseur rotatif.

**15. Une fréquence de 2 400 KHz est équivalente à une longueur d'onde de:**

---

- a) 0.80 cm.
- b) 125 mètres.
- c) 105 mètres.
- d) 8 mètres.

**16. Un allongement important entraîne:**

---

- a) Une sensibilité plus faible aux rafales.
- b) Une augmentation de la traînée induite.
- c) Une diminution de la traînée induite .
- d) Une diminution de la vitesse de décrochage.

**17. La loi de pilotage est la relation entre le braquage gouverne commandé par le calculateur et:**

---

- a) L'entrée du système asservi.
- b) Le signal d'écart corrigé à l'entrée du calculateur.
- c) La réponse de l'avion ou sortie du système asservi.
- d) Le braquage gouverne actuel.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 18. Les lignes d'égale vitesse de vent s'appellent des:

---

- a) Isotaches.
- b) Isogones.
- c) Isocèles.
- d) Isochrones.

## 19. Il est prévu qu'un aéronef équipé d'un transpondeur SSR affiche le code Mode A \_\_\_\_\_ pour signaler spécifiquement qu'il fait l'objet d'une intervention illicite.

---

- a) 7500.
- b) 7400.
- c) 7900.
- d) 7600.

## 20. Si un aéronef ne peut pas transmettre IDENT sur le transpondeur, quel moyen permettrait au contrôle d'identifier un aéronef qui transmet des codes en mode A ?

---

- a) Passer le transpondeur sur ON puis STANDBY puis encore sur ON.
- b) Passer le transpondeur sur STANDBY puis revenir sur ON.
- c) Passer le transpondeur sur ON puis sur STANDBY.
- d) Passer le transpondeur de ON à OFF.

## 21. Le contrôle de la circulation aérienne devrait communiquer la portée visuelle de piste (RVR) de la piste 16 sous la forme :

---

- a) RVR piste 16, ...mètres, tiret, ...mètres, tiret, ...mètres.
- b) RVR piste 16, toucher des roues...mètres, milieu de piste...mètres, extrémité de piste...mètres.
- c) RVR au début de la piste 16 est ...mètres.
- d) Les valeurs du transmissomètre sont : ...mètres et ...mètres.

## 22. Qu'est ce que le message de tracks de l'espace Nord Atlantique ?

---

- a) Le plan de vol MNPS complet.
- b) La publication du message de routes préférentielles (PRM).
- c) La publication des routes de l'OTS.
- d) La clairance ATC avant l'entrée en MNPS.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 23. La masse maximale à laquelle un aéronef peut être chargé avant de quitter le parking est:

---

- a) La masse maximale de structure réglée au décollage.
- b) La masse maximale de structure réglée au roulage.
- c) La masse maximale de structure certifiée au décollage.
- d) La masse maximale de structure certifiée au roulage.

## 24. Un aéronef confronté à une panne de communications radio lors d'un vol IFR en conditions météorologiques VMC est censé :

---

- a) Poursuivre et atterrir sur l'aérodrome de dégagement.
- b) Retourner vers l'aérodrome de départ.
- c) Poursuivre et atterrir sur l'aérodrome de destination.
- d) Poursuivre et atterrir à l'aérodrome approprié le plus proche.

## 25. En conditions normales, la pression cabine est contrôlée par:

---

- a) Les soupapes des conduits de pressurisation.
- b) La régulation de la sortie de l'air par les vannes de décharge.
- c) Le régime moteur.
- d) Les soupapes internes.

## 26. Le givrage modéré à fort:

---

- a) Est probable dans un Nimbostratus.
- b) Apparaît toujours dans un Altostratus.
- c) En cas de ciel clair.
- d) Peut apparaître dans les niveaux d'altitude les plus élevés d'un Cumulonimbus capillatus en formation.

## 27. Lors de la préparation du vol, les paramètres suivants en particulier sont disponibles pour déterminer la masse de l'aéronef:1. la masse à vide en ordre d'exploitation.2. la masse en ordre d'exploitation.Quelle est l'affirmation correcte ?

---

- a) La masse en ordre d'exploitation est la masse de l'avion sans le carburant de décollage.
- b) La masse à vide en ordre d'exploitation comprend le carburant de décollage.
- c) La masse à vide en ordre d'exploitation comprend les équipements fixes nécessaires pour mener à bien un vol spécifique.
- d) La masse en ordre d'exploitation comprend la charge marchande.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 28. Laquelle des propositions suivantes concernant l'écoulement local autour d'une aile est correcte ?

---

- a) En montant des winglets au bout d'aile, l'intensité des vortex de bout d'aile est réduite ayant pour conséquence une réduction de la traînée induite.
- b) La sortie des becs de bord d'attaque, à incidence constante et vitesse de sortie normale, va augmenter le coefficient de portance ce qui augmentera le coefficient de traînée induite.
- c) Les générateurs de vortex sur l'aile bloquent partiellement l'écoulement transversal au-dessus de l'aile entraînant une réduction de la traînée induite.
- d) La flèche réduit la traînée car, en comparaison à une aile droite de même surface, l'envergure augmente.

## 29. La portée approximative des ondes LF et MF sont respectivement, de jour, \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_, avec une plus grande atténuation atmosphérique pour les \_\_\_\_\_.

---

- a) 500 Nm; 100 Nm; LF.
- b) 1000 Nm; 300 Nm; MF.
- c) 1000 Nm; 500 Nm; LF.
- d) 1500 Nm; 1000 Nm; MF.

## 30. L'application d'un produit de dégivrage de type II sur un avion au sol lui procurera:

---

- a) Un temps limité de protection indépendant de la température extérieure.
- b) Une protection de plus de 24 heures.
- c) Une protection contre le givrage pendant la durée du vol.
- d) Une durée d'efficacité limitée.

## 31. A quelle température sont appliqués les liquides lors de la procédure de dégivrage et anti-givrage?

---

- a) Les deux sont appliqués froid.
- b) Anti-givrage chaud, dégivrage froid.
- c) Les deux sont appliqués chaud.
- d) Dégivrage chaud, anti-givrage froid.

## 32. Un aéronef navigue sur le 036°(T) en éloignement d'un VOR. Son cap est 330°(T) et la déclinaison est de 8°E au VOR et à l'aéronef. Que faut-il afficher à l'OBS afin d'avoir l'aiguille du CDI centrée avec un TO apparent ?

---

- a) 208°.
- b) 052°.
- c) 232°.
- d) 028°.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 33. Depuis le point de départ, la distance du point équitemps est :

---

- a) Inversement proportionnelle à la vitesse sol retour.
- b) Inversement proportionnelle à la distance totale du parcours.
- c) Proportionnelle à la somme des vitesses sol aller et retour.
- d) Inversement proportionnelle à la somme des vitesses sol aller et retour.

## 34. La portée maximale à laquelle un aéronef au FL 210 peut recevoir un VOR situé 340 ft au-dessus du niveau de la mer est approximativement:

---

- a) 163 NM.
- b) 183 NM.
- c) 204 NM.
- d) 245 NM.

## 35. La charge offerte maximale est la différence entre:

---

- a) La masse maximale autorisée au décollage et la masse de base.
- b) La masse maximale autorisée au décollage et la masse en opérations.
- c) La masse maximale autorisée au décollage et la masse de base plus le délestage.
- d) La masse en opérations et la masse de base.

## 36. Vous utilisez un extincteur au halon sur un feu de: 1. solides (tissus, plastiques, etc.).2. liquides (alcool, essence, etc.).3. gaz.4. métaux (aluminium, magnésium, etc.).La combinaison qui regroupe toutes les propositions exactes est:

---

- a) 1, 2, 2003.
- b) 1, 2, 2004.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 2, 3, 2004.

## 37. Une tranche d'air initialement stable restant stable après soulèvement et saturation est en:

---

- a) Instabilité sélective.
- b) Stabilité absolue.
- c) Instabilité absolue.
- d) Instabilité convective latente.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

**38. Un avion dont la configuration maximale approuvée en sièges passagers est comprise entre 31 et 60 doit être équipé d'au moins:**

---

- a) 5 extincteurs à main convenablement situés dans le compartiment passager.
- b) 4 extincteurs à main convenablement situés dans le compartiment passager.
- c) 3 extincteurs à main convenablement situés dans le compartiment passager.
- d) 2 extincteurs à main convenablement situés dans le compartiment passager.

**39. La charge marchande est définie comme:**

---

- a) La masse totale de l'équipage, des passagers, des bagages, du fret et du carburant utilisable.
- b) La masse totale de l'équipage et des passagers excluant tout bagage ou fret.
- c) La masse totale des passagers, des bagages et du fret, incluant tout chargement non payant.
- d) La masse totale des passagers, des bagages, du fret et du carburant utilisable.

**40. EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay System) est une forme de:**

---

- a) Local Area Differential GPS (LADGPS).
- b) Wide Area Differential GPS (WADGPS).
- c) Local Area Augmentation System (LAAS).
- d) Global Navigation Satellite System autonome (GNSS).

**41. (Pour cette question, utilisez la figure 4.3.5 dans le document CAP697). Avec les conditions suivantes:-  
Température: ISA +15°C.- Masse au lâcher des freins: 62 000 kg.- Temps de vol: 5 h 20 min. Déterminer le délestage.**

---

- a) 13 800 kg.
- b) 13 200 kg.
- c) 13 000 kg.
- d) 13 500 kg.

**42. Lors de l'essai des magnétos, que doit-on observer ?**

---

- a) Une baisse de la pression d'admission.
- b) Le maintien du régime.
- c) Une légère chute de régime.
- d) Une augmentation du régime.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

**43. Lors d'un vol au niveau FL50, vous observez successivement ces nuages: Nimbostratus, Altostratus, Cirrostratus, Cirrus. Vous pouvez vous attendre à rencontrer:**

---

- a) Un vent fort avec des rafales.
- b) Une diminution des températures.
- c) Un fort courant descendant.
- d) Une augmentation des températures.

**44. Une carte est conforme si :**

---

- a) L'information de déclinaison magnétique est inscrite sur la carte.
- b) Les méridiens et les parallèles se coupent à angle droit et si l'échelle en tous points est la même dans toutes les directions.
- c) Elle est conforme aux spécifications.
- d) Les méridiens sont rectilignes et l'échelle constante.

**45. L'altitude optimale de croisière est:**

---

- a) L'altitude pression à laquelle le débit carburant est au maximum.
- b) L'altitude pression à laquelle la vitesse de décrochage haut est au maximum.
- c) L'altitude pression à laquelle le meilleur rayon spécifique est atteint.
- d) L'altitude pression jusqu'à laquelle une altitude cabine de 8000 ft peut être maintenue.

**46. Le phénomène suivant apparaît au point de transition sur une aile:**

---

- a) La couche limite passe de l'état laminaire à l'état turbulent.
- b) L'écoulement laminaire rencontre le point de décollement.
- c) Les pressions totales, dynamiques et statiques sont constantes.
- d) L'écoulement décolle complètement de la surface de l'aile.

**47. Un message radiotéléphonique consistant en l'expression "PANNE PANNE, PANNE PANNE, PANNE PANNE" signifie :**

---

- a) Qu'un aéronef en approche finale débute une approche interrompue.
- b) Que l'aéronef se dérouté de la trajectoire autorisée à cause d'un orage et demande une nouvelle autorisation immédiatement.
- c) Que l'aéronef a un message d'urgence à transmettre concernant la sécurité d'un aéronef ou de tout autre véhicule, mais qui n'est pas caractérisé par la nécessité d'assistance immédiate.
- d) Qu'un danger imminent menace l'aéronef et qu'une assistance immédiate est requise.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

**48. Une particule d'air est dite en équilibre stable si, écartée de sa position d'équilibre par une impulsion verticale:**

---

- a) Elle garde sa nouvelle position lorsque cesse l'effet de l'impulsion.
- b) Elle y revient d'elle-même lorsque cesse l'effet de l'impulsion.
- c) Elle continue de s'en éloigner d'elle-même lorsque cesse l'effet de l'impulsion.
- d) Elle y revient ou s'en éloigne d'elle-même, suivant la force de l'impulsion initiale, lorsque cesse l'effet de cette impulsion.

**49. La façon correcte de transmettre le nombre 3 500 pour indiquer une altitude ou une hauteur est :**

---

- a) Trois mille cinq cents.
- b) Trois cinq double zéro.
- c) Trois cinq cents.
- d) Trois cinq zéro zéro.

**50. Une quantité de 146 Imp Gal de fuel permet une autonomie de 4 h 26 min. le débit est de :**

---

- a) 32,9 US Gal/h.
- b) 39,5 US Gal/h.
- c) 34,3 Imp Gal/h.
- d) 39,5 Imp Gal/h.

**51. L'abréviation "MLS" signifie :**

---

- a) Système d'atterrissage hyperfréquences (microwave landing system).
- b) Niveau minimal de sécurité (minimum safe level).
- c) Niveau de secteur minimal (minimum sector level).
- d) Niveau moyen de la mer (mean sea level).

**52. Vous volez de Francfort à Moscou, pour un voyage de 4 jours. Au 3ème jour, sur quel fuseau horaire vos rythmes se seront-ils établis ?**

---

- a) Heure de l'Europe Centrale.
- b) Heure de la zone.
- c) Heure locale.
- d) Heure UTC.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

**53. A quelle hauteur approximative au-dessus de l'ellipsoïde WGS-84 les satellites GPS NAVSTAR orbitent-ils autour de la Terre ?**

---

- a) 19 500 km.
- b) 10 900 NM.
- c) 36 000 km
- d) 20 200 NM.

**54. Laquelle de ces affirmations décrit la phase d'alerte (ALERFA) ?**

---

- a) Des informations reçues qui indiquent que l'efficacité de l'exploitation d'un aéronef s'est dégradée provoquant un atterrissage forcé probable.
- b) Un aéronef qui a été autorisé à l'atterrissage n'a pas réussi à atterrir dans les 5 minutes suivant l'ETA et les communications n'ont pas pu être rétablies.
- c) Un aéronef déclare que le carburant restant est insuffisant pour lui permettre de se poser en lieu sûr.
- d) Un aéronef n'a pas réussi à arriver dans les 30 minutes suivant l'ETA dernièrement transmise au contrôle.

**55. Sont donnés:- Autonomie de sécurité: 9,5 h.- Route vraie: 360°.- Vent: 360/50.- TAS: 480 kt.La distance depuis le départ jusqu'au PSR est:**

---

- a) 2 255 NM.
- b) 1 128 NM.
- c) 2 070 NM.
- d) 1 495 NM.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

56. (Pour cette question, utiliser l'annexe 033-568) Les éléments planifiés et actualisés sont donnés dans l'annexe jointe. En supposant que les conditions de vol sur la branche de GAMMA à DELTA ainsi que la consommation carburant demeurent inchangées, quel devrait être le carburant restant attendu au point tournant DELTA?

## EXCERPT FROM FLIGHT LOG

Waypoint	ETA (h:min)	ATA (h:min)	Planned Remaining Fuel (kg)	Actual Remaining fuel (kg)
ALPHA	1:18	1:18	5690	5690
BETA	1:43	1:43	5490	5440
GAMMA	1:53	1:53	5410	5340
DELTA	2:33		5090	

ETA -	Estimated time of arrival
ATA -	Actual time of arrival

- a) 4690 kg.
- b) 5010 kg.
- c) 5090 kg.
- d) 4940 kg.

57. Les messages du contrôle de la circulation aérienne (autorisations, instructions, etc.) font partie de la catégorie des :

- a) Messages de service.
- b) Messages intéressant la sécurité des vols.
- c) Messages intéressant la régularité des vols.
- d) Messages de classe B.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 58. Le temps d'adaptation à l'obscurité est:

---

- a) 1/10 de seconde.
- b) 30 minutes.
- c) 10 minutes.
- d) 10 secondes.

## 59. Un moteur turbofan qui a un flux d'air secondaire de 250 kg/s et un débit de masse d'air au niveau du compresseur HP de 250 kg/s a un taux de dilution:

---

- a) 0,5.
- b) 2
- c) 1,0.
- d) 0,0.

## 60. L'initiation d'une remise des gaz automatique peut se faire:

---

- a) à 70 kt +/- 5 kt uniquement.
- b) à n'importe quelle vitesse.
- c) Dans une certaine plage de vitesses d'approche.
- d) à  $V_y$  +/- 5 kt uniquement.

## 61. Quel est l'intérêt de remplir un compte rendu d'incident de circulation aérienne (ATIR) ?

---

- a) Augmenter l'efficacité de l'enquête.
- b) Toutes ces réponses.
- c) Chercher le coupable d'un incident.
- d) Promouvoir la sécurité des vols d'aéronefs.

## 62. L'un des objectifs des vannes de décharge équipant un compresseur est:

---

- a) De diminuer la charge du compresseur quand le moteur approche du régime maximum.
- b) D'augmenter le débit d'air à travers les derniers étages alors qu'au travers des premiers étages, le débit d'air diminue.
- c) De diminuer le débit d'air à travers les derniers étages alors qu'au travers des premiers étages, le débit d'air augmente.
- d) De limiter le temps d'accélération du moteur.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## 63. A masse identique, si une V1 plus élevée est utilisée:

---

- a) La distance de décollage requise diminuera et la distance d'accélération arrêt requise augmentera.
- b) La distance de décollage requise augmentera et la distance d'accélération arrêt requise diminuera.
- c) La distance de décollage requise et la distance d'accélération arrêt requise augmenteront.
- d) La distance de décollage requise restera la même et la distance d'accélération arrêt requise augmentera.

## 64. Le taux d'accident est le plus fort pour les cultures à:

---

- a) Masculinité forte et évitement de l'incertitude faible.
- b) Individualisme faible et distance hiérarchique forte.
- c) Masculinité faible et évitement de l'incertitude forte.
- d) Individualisme fort et distance hiérarchique faible.

## 65. La période de validité d'un système OTS de jour dans l'espace MNPS est:

---

- a) 0100 UTC à 0800 UTC.
- b) 0000 UTC à 0800 UTC.
- c) 1030 UTC à 1900 UTC.
- d) 1130 UTC à 1900 UTC.

## 66. Lorsqu'une onde LF passe au-dessus des terres, elle:

---

- a) Ralentit et est atténuée.
- b) Accélère et est atténuée.
- c) Ralentit, capture des électrons et se renforce.
- d) Accélère, capture des électrons et se renforce

## 67. On donne : - Rv = 245° - X = 5°D - Dm = 3°E - Cc = 242° La déviation vaut :

---

- a) 1° E.
- b) 11° E.
- c) 5° W.
- d) 5° E.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

**68. Sont donnés: - Route vraie: 017°.- Vent: 160° / 25 kt.- Vitesse propre: 180 kt. Déterminer l'angle de correction de la dérive (Cor X) et de la vitesse sol (GS):**

---

- a) Cor X = - 5°; GS = 199 kt.
- b) Cor X = + 5°; GS = 161 kt.
- c) Cor X = + 5°; GS = 199 kt.
- d) Cor X = - 5°; GS = 161 kt.

**69. Vous devez suivre en IFR une airway de route magnétique 135°, dont le plancher est situé à 7800 ft. Sachant que le QNH est de 1025 hPa et l'atmosphère ISA + 10, le niveau minimal que vous devez prendre est:**

---

- a) FL 70.
- b) FL 90.
- c) FL 75.
- d) FL 80.

**70. Le centre de gravité d'un avion est à 25 % de la corde aérodynamique moyenne. Cela signifie que le centre de gravité de l'avion est situé à 25 % de la longueur de:**

---

- a) La corde aérodynamique moyenne par rapport au bord de fuite.
- b) La corde aérodynamique moyenne par rapport à la référence.
- c) La corde aérodynamique moyenne par rapport au bord d'attaque.
- d) L'avion par rapport au bord d'attaque.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: C	03: D	04: B
05: B	06: A	07: B	08: D
09: B	10: C	11: A	12: A
13: D	14: B	15: B	16: C
17: B	18: A	19: A	20: B
21: B	22: C	23: D	24: D
25: B	26: A	27: C	28: A
29: B	30: D	31: D	32: A
33: D	34: C	35: B	36: A
37: B	38: D	39: C	40: B
41: D	42: C	43: B	44: B
45: C	46: A	47: C	48: B
49: A	50: B	51: A	52: C
53: B	54: B	55: A	56: D
57: B	58: B	59: C	60: C
61: D	62: C	63: A	64: B
65: D	66: A	67: C	68: C
69: B	70: C		

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Communication VFR



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		