

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Sur une carte Mercator transverse, l'échelle est strictement exacte le long :

- a) Du méridien d'origine et de l'équateur.
- b) Du méridien de tangence.
- c) Du méridien de référence et de celui qui lui est perpendiculaire.
- d) De l'équateur, du parallèle d'origine et de la verticale d'origine.

02. La poussée réduite au décollage ne devrait pas être utilisée normalement quand:

- a) La piste est mouillée.
- b) La piste est contaminée.
- c) Des obstacles sont proches de la fin de la piste.
- d) Il fait sombre.

03. V2 doit être supérieure ou égale à:

- a) 1,1 VMCA.
- b) 1,1 VS0.
- c) 1,15 VR.
- d) 1,15 VMCG.

04. Afin d'être en mesure d'éteindre un feu le plus rapidement possible, des détecteurs d'incendie sont positionnés dans les zones à risque qui sont: 1. Les puits des trains principaux.2. Les réservoirs de carburant.3. Les réservoirs d'huile.4. Le logement APU.5. Les nacelles des réacteurs. La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est:

- a) 1, 2, 3, 4, 5.
- b) 2, 3.
- c) 1, 4, 2005.
- d) 2, 5.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

05. La puissance maximale fournie par un moteur à pistons à un régime hélice et à une pression d'admission donnés, en fonctionnement continu normal est appelée:

- a) Puissance critique.
- b) Puissance maxi continue.
- c) Puissance maximale.
- d) Puissance au décollage.

06. Un avion doit relier deux aérodromes en utilisant le FL 120 (à ce niveau, sur la totalité du parcours, le vent effectif est de + 50 kt et la température standard). La vitesse indiquée corrigée en croisière est de 150 kt. Dans la case « vitesse » du plan de vol déposé, le pilote inscrira:

- a) K0230.
- b) N0180.
- c) K0180.
- d) N0150.

07. Le pilote d'un avion à réaction veut utiliser la quantité minimale de carburant entre deux terrains. Quel procédure de vol le pilote doit-il choisir ?

- a) Long range.
- b) Attente.
- c) Distance franchissable maximale.
- d) Autonomie maximale.

08. Pour un même gradient de pression au 60°N, 50°N et 40°N, le vent géostrophique sera:

- a) Supérieur au 40°N.
- b) Le même aux différentes latitudes..
- c) Inférieur au 50°N.
- d) Supérieur au 60°N.

09. L'oxygène et le CO2 sont transportés à travers le corps:

- a) Par le métabolisme.
- b) Par la circulation.
- c) Par la diffusion.
- d) Par l'oxydation.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

10. Quelle est la séquence des couleurs en passant verticale d'un Outer, Middle et Inner marker ?

- a) Blanc - Ambre - Bleu.
- b) Ambre - Blanc - Bleu.
- c) Bleu - Ambre - Blanc.
- d) Bleu - Vert - Blanc.

11. Une augmentation de la déflexion des filets d'air vers le bas:

- a) N'affecte pas l'incidence de la profondeur.
- b) Réduit l'incidence effective de la profondeur.
- c) Augmente l'incidence effective de la profondeur.
- d) Réduit l'incidence effective de la profondeur si son profil présente une courbure positive et l'augmente si le profil à une courbure négative.

12. Quel type de pilote automatique est requis pour exploiter un vol de transport public avec un seul pilote en IFR ou de nuit ?

- a) Pilote automatique 1 axe avec acquisition et maintien de cap et de vitesse verticale.
- b) Pilote automatique 2 axes avec maintien d'altitude et de cap.
- c) Pilote automatique 2 axes avec acquisition et maintien d'altitude, de cap et d'axe VOR.
- d) Pilote automatique 1 axe avec maintien d'altitude uniquement.

Simulation d'examen

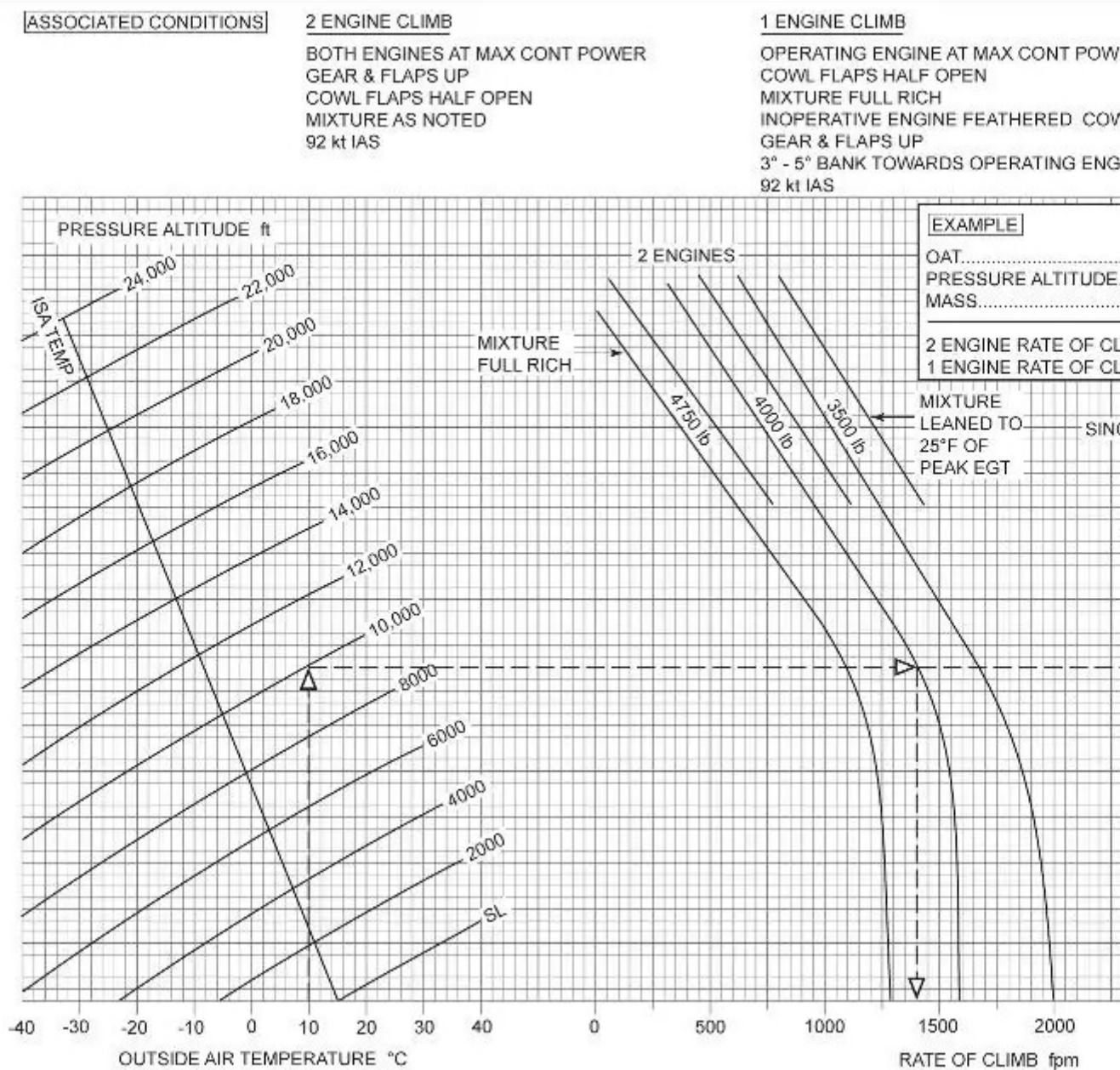
ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

13. (Pour cette question utiliser l'annexe 032-505). Déterminer le taux de montée avec deux moteurs en fonctionnement, t rentrés avec:- Température extérieure = 10°C.- Altitude pression = 2 000 ft.- Masse = 3 750 lbs.- Mélange richesse = Plein

Climb Performance – Gear Retracted Maximum Continuous Power



- a) 1 770 ft/min.
- b) 1 970 ft/min.
- c) 1 570 ft/min.
- d) 430 ft/min.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

14. Quelle est la conséquence de la sortie d'un volet simple ?

- a) Augmentation de cambrure.
- b) Changement de la position du centre de poussée.
- c) Diminution de l'allongement.
- d) Augmentation de l'incidence.

15. A quels niveaux la séparation verticale minimum (RVSM) peut elle être appliquée ?

- a) Entre FL 245 et FL 410.
- b) Entre FL 290 et FL 410.
- c) En dessous du FL 290.
- d) Entre FL 275 et FL 400.

16. La définition de V3 est:

- a) La vitesse au passage de la hauteur de sécurité au décollage avec tous moteurs en fonctionnement.
- b) La vitesse cible tous moteurs en fonctionnement pour effectuer la montée jusqu'à la hauteur de la rentrée des volets.
- c) 1,3 x VS.
- d) 1,15 x VS.

17. La ou les alarmes sonores associées au mode 4 du GPWS (Rapprochement du sol et configuration anormale) est / sont:

- a) "TOO LOW GEAR, TOO LOW FLAPS, TOO LOW TERRAIN".
- b) "TOO LOW TERRAIN" seulement.
- c) "TOO LOW, CHECK FLAPS, CHECK GEAR".
- d) "TOO LOW FLAPS, TOO LOW GEAR, GLIDESLOPE".

18. Juste après avoir démarré un moteur, sans autre consommateur branché, l'ampèremètre indique un taux de charge batterie élevé.

- a) Ceci est normal et est seulement à prendre en compte si le fort taux de charge persiste.
- b) Ceci indique un mauvais fonctionnement du relais de courant inverse.
- c) Ceci indique un défaut batterie puisqu'elle ne devrait pas se charger immédiatement.
- d) Ceci indique un défaut de la génératrice et il faut arrêter le moteur immédiatement.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

19. La construction anti-rupture (fail-safe) est:

- a) Un type de construction dans lequel les efforts sont supportés par d'autres composants si une partie de la structure rompt.
- b) Un type de construction pour les petits avions seulement.
- c) Un type de construction simple et bon marché.
- d) Une construction adaptée au vol acrobatique.

20. Les conditions pour amorcer une génératrice shunt sont: 1. présence d'une induction rémanente2. circuit électrique fermé3. conducteurs de la génératrice court-circuités4. un minimum de vitesse de rotationLa combinaison correcte est:

- a) 2, 4.
- b) 1, 2.
- c) 1, 4.
- d) 1, 3.

21. L'affirmation la plus pertinente en ce qui concerne les avions de transport multi réacteurs est:

- a) Les pompes basse pression ne sont pas équipées de by-pass.
- b) Il n'y a pas d'intercommunication, chaque réacteur étant alimenté par son propre réservoir.
- c) Un robinet carburant à commande mécanique est appelé un robinet à solénoïde.
- d) Le circuit carburant est équipé de dispositifs de réchauffage en amont des filtres.

22. Si l'altitude cabine augmente, l'avion maintenant son altitude, la pression différentielle:

- a) Augmente.
- b) Diminue.
- c) Pourrait excéder le maximum autorisé si aucune action corrective n'est entreprise.
- d) Ne varie pas.

23. La longueur d'onde d'un signal radio est 200 mètres. Quel est sa fréquence ?

- a) 1.5 KHz.
- b) 1.5 MHz.
- c) 1.5 GHz.
- d) 15 MHz.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

24. L'aéronef XY-ABC effectue un essai radio avec Stephenville Tour sur la fréquence 118,7, la phraséologie correcte à utiliser pour cette transmission est :

- a) Stephenville Tour XY-ABC essai prévol.
- b) Stephenville Tour XY-ABC essai radio 118.7.
- c) Stephenville Tour XY-ABC essai fréquence.
- d) Stephenville Tour XY-ABC essai radio.

25. Quelle force compense le poids dans un vol rectiligne uniforme en palier ?

- a) La traînée.
- b) La portance.
- c) La poussée.
- d) La résultante de la portance et de la traînée.

26. Comment définit-on la visibilité au sol ?

- a) La visibilité rapportée par un pilote actuellement en vol dans le secteur.
- b) La visibilité prévue à 3000 ft au-dessus de l'aérodrome.
- c) La visibilité vers l'avant à partir du poste de pilotage d'un aéronef en vol.
- d) La visibilité sur un aérodrome, rapportée par un observateur accrédité.

27. A une altitude donnée, lorsque la masse d'un avion à réaction augmente de 5 %, considérant que la consommation spécifique des moteurs reste inchangée, la consommation horaire augmente approximativement de:

- a) 2,5 %.
- b) 7,5 %.
- c) 10 %.
- d) 5 %.

28. Lesquels des paramètres suivants, en plus du code PRN (Pseudo Random Noise), constituent une partie de ce que l'on appelle "message de navigation" envoyé par les satellites GPS NAVSTAR ?

- a) Heure, paramètres influant la précision d'un repère de position (Disponibilité Sélective - SA).
- b) Paramètres d'almanach, information concernant l'état des satellites.
- c) Paramètres pour corriger les erreurs d'horloge du récepteur, paramètres d'almanach.
- d) Heure, position des satellites.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

29. La distance de roulement au décollage est:

- a) 1,5 fois la distance depuis le point de lâcher des freins jusqu'à un point équidistant entre le point où VLOF est atteinte et le point où l'aéronef franchit 35 pieds au-dessus de la surface de décollage tous moteurs en fonctionnement.
- b) 1,15 fois la distance depuis le point de lâcher des freins jusqu'au point où VLOF est atteinte, en considérant la panne du moteur critique à V1.
- c) La distance horizontale le long de la trajectoire de décollage depuis le point de lâcher des freins jusqu'à un point équidistant entre le point où VLOF est atteinte et le point où l'aéronef atteint une hauteur de 50 pieds au-dessus de la piste de décollage, en considérant la panne du moteur critique à V1.
- d) La distance horizontale le long de la trajectoire de décollage depuis le point de début de décollage jusqu'à un point équidistant entre le point de VLOF est atteinte et le point où l'aéronef franchit 35 pieds au-dessus de la surface de décollage.

30. On distingue trois catégories d'approche de précision; la catégorie I est caractérisée par une hauteur de décision DH:

- a) DH < 300 pieds.
- b) DH > ou = 200 pieds.
- c) DH > ou = 180 pieds.
- d) DH < 400 pieds.

31. La cupule dans le canal semicirculaire sera courbée lorsqu'une rotation commence. Ceci parce que:

- a) La cupule se courbera sur des vitesses angulaires constantes.
- b) Le liquide (endolymph) dans les canaux semicirculaires reste en retard par rapport aux parois osseuses accélérées.
- c) Le liquide (endolymph) précèdera la paroi du canal accéléré.
- d) La cupule reste en place et donne l'impression correcte.

32. L'atténuation d'une onde radio est:

- a) L'augmentation de sa puissance par la combinaison des signaux multi-trajet.
- b) Le changement de sa fréquence par utilisation des bandes latérales.
- c) Le changement de son amplitude par utilisation des bandes latérales.
- d) La réduction de sa puissance par absorption, réflexion, dispersion.

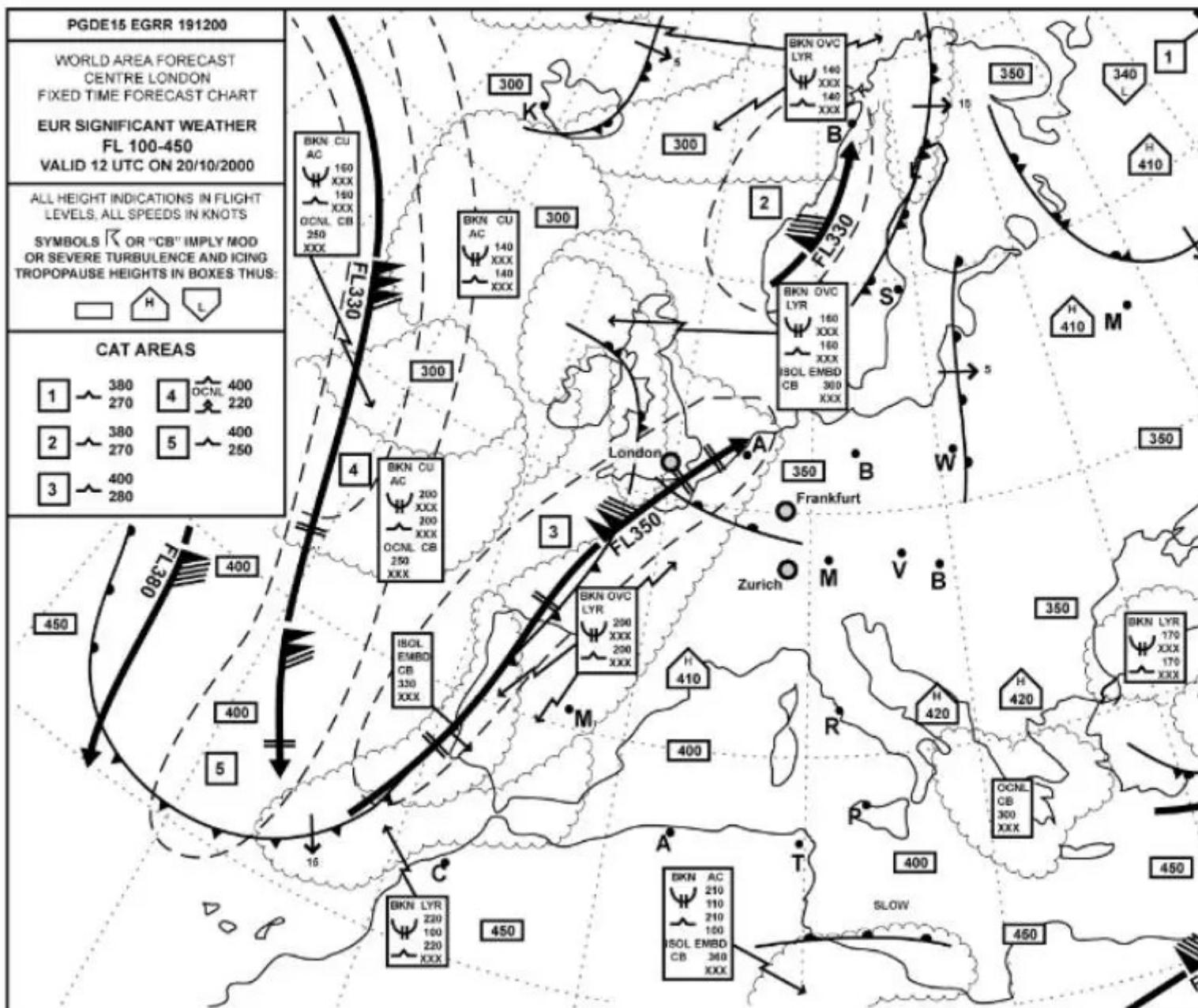
Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

33. (Pour cette question utiliser l'annexe 050-605). D'après l'annexe, à la verticale de Francfort, à quelle altitude vous attrez trouver la tropopause ?



- a) FL 390.
- b) FL 410.
- c) FL 330.
- d) FL 350.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

34. L'IAS de décrochage:

- a) Augmentera avec une altitude élevée / plus de volets / des becs.
- b) Augmentera avec un centre de gravité avant et une augmentation d'altitude.
- c) L'altitude n'affecte jamais l'IAS de décrochage.
- d) Augmentera avec une augmentation d'altitude, spécialement à haute altitude/avec un centrage avant/avec du givrage.

35. La validité d'un PPL pour un pilote entre 50 et 65 ans est de:

- a) 3 mois.
- b) 2 ans.
- c) 6 mois.
- d) 1 an.

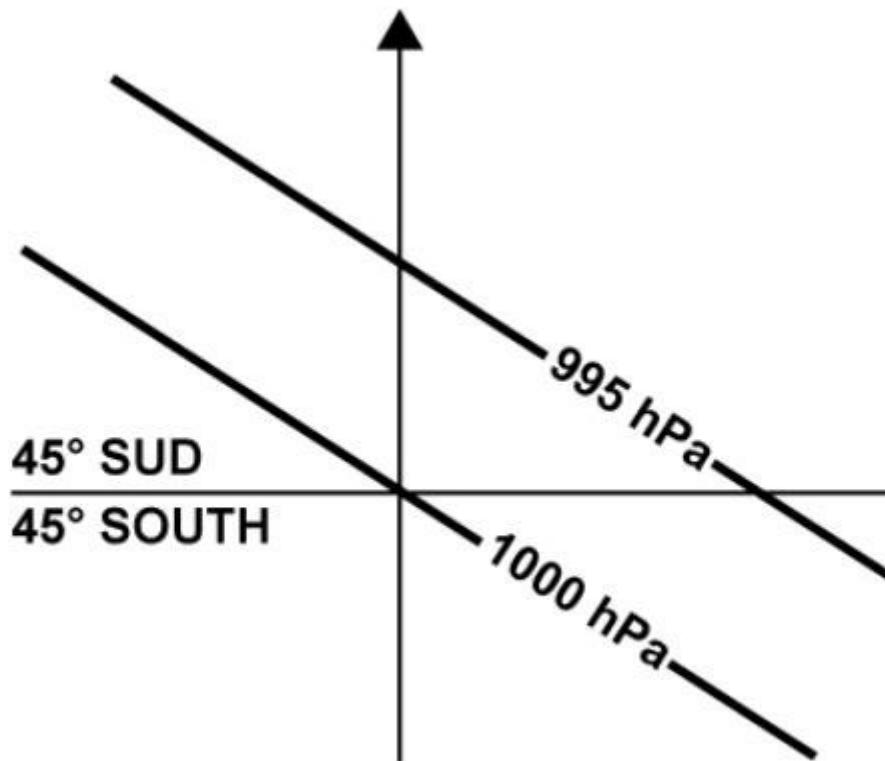
Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

36. (Pour cette question utiliser l'annexe 050-618). Selon l'extrait de carte de surface, la direction du vent au niveau de la mer est approximativement:



- a) 320°.
- b) 110°.
- c) 220°.
- d) 140°.

37. L'absorption simultanée d'alcool et de médicaments peut:

- a) Augmenter le taux d'élimination de l'alcool dans le sang.
- b) Intensifier les effets des médicaments.
- c) Provoquer des effets indésirables, uniquement pendant les vols de nuit.
- d) Compenser les effets secondaires des médicaments.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

38. La longueur d'onde d'un NDB à une fréquence de 300 kHz est:

- a) 100 m.
- b) 1 000 m.
- c) 1 m.
- d) 10 m.

39. Lorsque quelqu'un est en hyperventilation à cause du stress, son sang deviendra:

- a) Plus saturé en dioxyde de carbone.
- b) Moins saturé en oxygène.
- c) Plus alcalin.
- d) Plus acide.

40. Lorsqu'un aéronef ne réussit pas à établir la communication radio avec une station aéronautique sur le canal désigné, le pilote doit :

- a) Retourner vers l'aérodrome de départ.
- b) Atterrir sur l'aérodrome non contrôlé le plus proche.
- c) Essayer d'établir la communication avec cette station sur une autre fréquence appropriée.
- d) Poursuivre son vol sans contact radio vers son aérodrome de destination.

41. Le vent géostrophique est inférieur au vent du gradient autour d'un anticyclone car:

- a) La force de Coriolis s'oppose à la force de frottement.
- b) La force centrifuge s'oppose à la force de pression horizontale.
- c) La force centrifuge s'ajoute à la force de pression horizontale.
- d) La force de Coriolis s'ajoute à la force de frottement.

42. Les opérations de ravitaillement en carburant avec des passagers à bord, embarquant ou débarquant sont-elles autorisées ?

- a) Elles sont autorisées.
- b) Elles ne sont pas autorisées, excepté lorsqu'on utilise des carburants à large coupe ou de l'AVGAS.
- c) Elles sont autorisées uniquement si les passagers restent à bord.
- d) Elles sont autorisées si des précautions particulières sont prises, sauf en cas d'utilisation d'AVGAS ou de carburants à large coupe.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

43. Pour une aile standard, l'angle d'incidence optimum est d'approximativement:

- a) -3°.
- b) 15°.
- c) 0°.
- d) 4°.

44. Lorsqu'un avion descend en dessous de l'altitude optimale à la vitesse de Long range:

- a) Le Mach augmente.
- b) Le Mach reste constant.
- c) La vitesse vraie augmente.
- d) Le Mach diminue.

45. Laquelle des propositions suivantes est pertinente pour la détermination des tronçons dans le cadre de la préparation intégrée des vols ?

- a) Aucun segment ne devrait être supérieur à 30 minutes de vol.
- b) Chaque point de report nécessite un nouveau segment.
- c) Un faible changement de température (2 °C) peut partager un segment.
- d) La distance du décollage jusqu'à la fin de montée (TOC) doit être connue.

46. Avec les données ci-après, quelle serait la masse maximale autorisée au décollage ?- Volets 5° / 10° / 15°.- Masse condition piste: 49 650 kg / 52 600 kg / 56 950 kg.- Masse condition pente de montée: 51 250 kg / 49 100 kg / 45 500 kg.

- a) 49 650 kg.
- b) 49 100 kg.
- c) 56 950 kg.
- d) 45 500 kg.

47. La convention de Varsovie et ses amendements ultérieurs ont pour objet:

- a) La limitation de responsabilité de l'exploitant vis à vis des passagers et des marchandises transportées.
- b) La réglementation du transport des marchandises dangereuses.
- c) Le système sécurité dans les aéroports.
- d) La licence de l'exploitant pour les vols internationaux réguliers.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

48. Les caractéristiques de la propagation VHF sont telles que :

- a) Les ondes se propagent à travers la surface de la terre et traversent les vallées par des cheminements où les obstacles topographiques n'ont pas d'influence
- b) Les ondes sont réfléchies dans l'ionosphère à une hauteur d'environ 100 km et atteignent la surface de la terre sous forme d'ondes d'espace.
- c) Elle est similaire aux ondes courtes avec pratiquement aucune perturbation atmosphérique.
- d) Elle se produit pratiquement en ligne directe similaire aux ondes de lumière.

49. La limite supérieure de la couverture du Localizer doit être:

- a) Au moins de 300 m au-dessus du plus haut point de l'approche.
- b) Au moins de 600 m au-dessus de l'horizontale.
- c) Au moins de 35° au-dessus de l'horizontale.
- d) Au moins de 7° au-dessus de l'horizontale (plan ayant son origine au Localizer).

50. A propos des effets de l'utilisation de médicaments sur les performances du pilote, on peut dire que:

- a) Seul l'effet principal du médicament doit être pris en considération; les effets indésirables sont négligeables.
- b) Seuls les effets indésirables doivent être pris en considération.
- c) Les médicaments n'ont aucune influence sur les performances du pilote.
- d) Les effets principaux ainsi que les effets indésirables doivent être pris en considération.

51. En atterrissant sur un aérodrome isolé, le commandant de bord d'un avion à turboréacteurs doit obligatoirement avoir une quantité de carburant et de lubrifiant suffisante pour voler pendant:

- a) 30 minutes à la vitesse d'attente à 1500 ft.
- b) 2 heures à la consommation de croisière normale.
- c) 30 minutes à la consommation de croisière normale.
- d) 2 heures à la vitesse d'attente à 1500 ft.

52. Une liste des marchandises dangereuses interdites au transport par air se trouve dans:

- a) Les instructions techniques pour la sécurité du transport aérien de marchandises dangereuses.
- b) La déclaration de marchandises dangereuses faite par l'expéditeur.
- c) L'annexe 18 à la convention de Chicago.
- d) L'annexe 6 à la convention de Chicago.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

53. La modulation d'amplitude et la couleur d'une radioborne extérieure (OM) sont:

- a) 1300 Hz, bleu.
- b) 3000 Hz, bleu.
- c) 400 Hz, bleu.
- d) 400 Hz, ambre.

54. Que signifie l'expression "break break" ?

- a) L'échange de transmission est terminé et aucune réponse n'est attendue.
- b) Elle indique la séparation entre des messages transmis à différents appareils dans un environnement très fréquenté.
- c) Ma transmission est terminée et j'attends une réponse de vous.
- d) Elle indique la séparation entre des parties d'un message transmis à une station d'appareil.

55. Quel minimum de séparation radar en fonction de la turbulence de sillage doit être appliquée entre un avion gros porteur et un aéronef moyen tonnage qui suit lors des phases d'approche et de départ ?

- a) 4 NM.
- b) 5 NM.
- c) 6 NM.
- d) 2,5 NM.

56. Certains des objectifs principaux de l'IATA sont:

- a) De fournir un support professionnel aux compagnies adhérentes.
- b) D'améliorer les normes de sécurité des exploitations aériennes.
- c) D'augmenter le confort des passagers, réduire les coûts d'exploitation aérienne et augmenter l'efficacité de l'exploitation.
- d) Toutes ces réponses.

57. (Pour cette question utiliser la carte AT(H/L) 1 et 2).En cas de panne moteur, et dans l'impossibilité de maintenir l'altitude, à combien de miles à l'extérieur d'une route atlantique devrez vous voler ?

- a) 30 NM à gauche ou à droite.
- b) 2 NM.
- c) 15 NM à gauche.
- d) 2 NM à gauche.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

58. Il est 4:15 PM. La forme correcte pour transmettre l'heure s'il y a un risque de confusion est :

- a) Quatre quinze de l'après-midi.
- b) Un six un cinq.
- c) Seize quinze.
- d) Quatre quinze PM.

59. Dans un virage en palier avec un angle d'inclinaison de 45°, quel est en pourcentage l'augmentation de la portance requise par rapport à celle requise en vol en palier rectiligne ?

- a) 52%.
- b) 19%.
- c) 31%.
- d) 41%.

60. Les documents d'aéronef relatifs à l'entrée et à la sortie du territoire d'un Etat contractant:

- a) Doivent être dactylographiés.
- b) Sont acceptés s'ils sont en caractères d'imprimerie manuscrits à l'encre.
- c) Sont acceptés à la discréction de l'Etat contractant.
- d) Doivent être dactylographiés ou bien produits par des techniques de traitement électronique des données.

61. Pendant le sommeil paradoxal:

- a) Des mouvements rapides des yeux peuvent être observés.
- b) Le rythme cardiaque est très régulier.
- c) La tonicité des muscles est la même qu'en état d'éveil.
- d) La respiration est très régulière.

62. Quel est l'avantage d'effectuer un décollage de type longueur de piste balancée ?

- a) Cela donne la plus grande valeur possible de la masse au décollage en cas de limitation longueur de la piste.
- b) La V1 maximale n'est pas limitée par VR.
- c) Cela permet l'utilisation d'une V2 inférieure à la normale.
- d) Cela donne la longueur minimale de roulement utilisable au décollage (TORA volets à 0 degré).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

63. Les effets d'un vent arrière sur la pente et le taux de descente, en supposant la CAS constante:

- a) La pente et le taux augmentent.
- b) La pente diminue et le taux reste le même.
- c) La pente et le taux diminuent.
- d) La pente reste la même et le taux augmente.

64. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)2). La route magnétique et la distance de CAMBRAI CMB 112.6 (N50°14' E003°09') à TALUN (N49°33' E003°25') sur la voie aérienne B3, sont:

- a) 169° / 68 NM.
- b) 169° / 42 NM.
- c) 349° / 26 NM.
- d) 349° / 42 NM.

65. Soit:- DPSR = Distance de A au point sûr de retour (PSR) entre A et B- A = Autonomie- D = Distance de A à B- Vsa = Vitesse sol à l'aller- Vsr = Vitesse sol au retour La formule correcte pour déterminer la distance PSR au point sûr de retour est:

- a) DPSR = $D \times V_{sa} / (V_{sa} + V_{sr})$.
- b) DPSR = $A \times V_{sa} \times V_{sr} / (V_{sa} + V_{sr})$.
- c) DPSR = $D \times V_{sr} / (V_{sa} + V_{sr})$.
- d) DPSR = $D \times V_{sa} \times V_{sr} / (V_{sa} + V_{sr})$.

66. Avec le transpondeur SSR positionné sur "ON" et "ALT" (Mode C), un organisme des services de la circulation aérienne demande : "G-ABCD, vérifiez votre niveau", ceci veut dire :

- a) Identifier la position de l'aéronef.
- b) Vérifier l'exactitude de l'information de niveau du Mode C affiché sur l'écran du contrôleur.
- c) Vérifier votre calage altimétrique.
- d) Étalonner l'équipement radar.

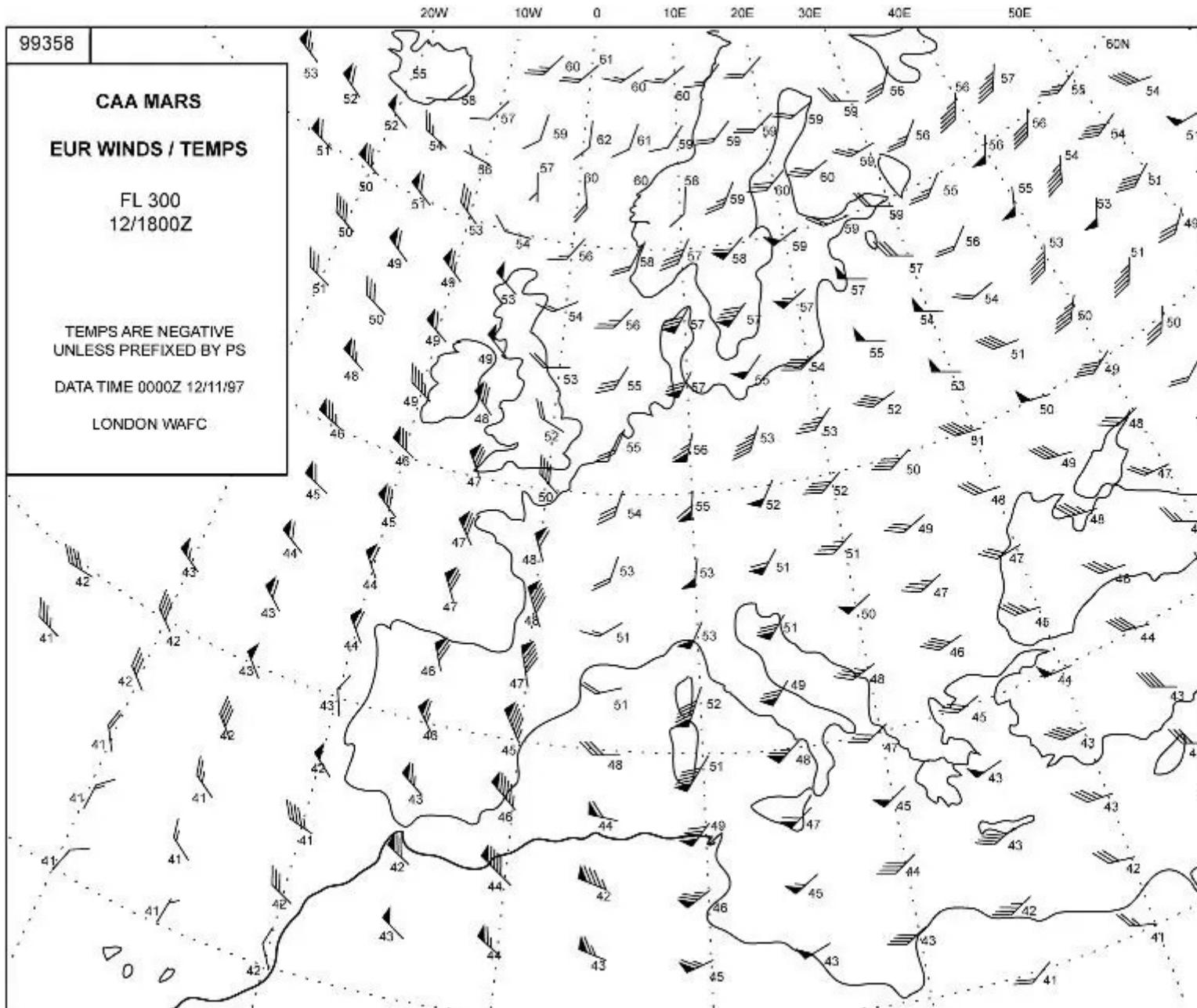
Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

67. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-534). Quel est l'écart de température par rapport à la température standard à 010°E ?



- a) +10.
- b) +2.
- c) -55.
- d) -10.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

68. En exploitation aéronautique, quel est le contaminant de faible épaisseur déposé sur une aire de mouvement le plus pénalisant ?

- a) La neige poudreuse ou sèche.
- b) Le verglas.
- c) La pluie.
- d) La neige lourde.

69. Un régulateur hydraulique est utilisé:

- a) Dans les deux cas.
- b) Avec un système de génération à débit constant.
- c) Dans aucun des deux cas.
- d) Avec un système de génération à pression constante.

70. Parmi les affirmations suivantes sur la communication, laquelle est valable ?

- a) Communiquer de manière professionnelle signifie échanger aussi peu d'information que possible.
- b) La syntaxe de la communication est de peu d'importance pour son succès. Seuls les mots prononcés sont importants.
- c) Communiquer de manière professionnelle signifie: utiliser un langage restreint et spécifique, conçu pour minimiser les incompréhensions.
- d) La communication doit avoir priorité sur toutes les autres activités en vol dans toutes les circonstances.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **D**

27: **D**

28: **B**

29: **D**

30: **B**

31: **B**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **D**

36: **D**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **D**

44: **D**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **D**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Masse et centrage



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____