

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La fréquence la plus basse libérée de toute interférence statique est identique à :

- a) 3 MHz.
- b) 3 GHz.
- c) 300 MHz.
- d) 30 MHz.

02. Les fluides chimiques utilisés pour les toilettes des avions font partie de:

- a) La masse à vide équipée.
- b) L'équipement variable.
- c) La charge résiduelle.
- d) La charge payante.

03. Les éléments d'instructions ou d'informations qui doivent toujours être collationnés sont :

- a) Vérification heure exacte, piste en service, calages altimétrique, instructions de niveau, codes transpondeur.
- b) Vent en surface, visibilité, température au sol, piste en service, calages altimétrique, instructions de cap et de vitesse.
- c) Piste en service, visibilité, vent en surface, instructions de cap, calages altimétriques.
- d) Piste en service, calages altimétriques, codes transpondeur, instructions de niveau, de cap et de vitesse.

04. Quel est l'équipement minimum requis pour voler en IMC ?

- a) Un équipement radio et un équipement de guidage jusqu'à ce que le contact visuel soit acquis.
- b) Un boîtier VHF et un boîtier HF.
- c) Un radar météorologique utilisable.
- d) Un équipement d'anti-givrage.

05. Quels facteurs augmenteront la masse au décollage limitée par la pente de montée ?

- a) Angle de braquage des volets réduit, altitude pression élevée, température extérieure élevée.
- b) Angle de braquage des volets réduit, altitude pression basse, température extérieure basse.
- c) Angle de braquage des volets important, altitude pression basse, température extérieure basse.
- d) Angle de braquage des volets réduit, altitude pression élevée, température extérieure basse.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

06. Qu'est-ce que le Temps de Conscience Utile ?

- a) Le temps nécessaire pour se rendre compte de l'hypoxie due à une décompression progressive.
- b) L'intervalle de temps entre le début de l'hypoxie et le moment où le pilote s'en rend compte.
- c) La réaction du pilote confronté à l'hypoxie.
- d) La durée pendant laquelle un individu peut agir avec efficacité mentale et physique et attention, mesurée à partir du moment où il perd sa distribution d'oxygène disponible.

07. Une montée se fait à Mach constant dans la troposphère, comment varient la vitesse indiquée (IAS) et la vitesse vraie (TAS) ?

- a) L'IAS diminue et la TAS augmente.
- b) L'IAS et la TAS diminuent.
- c) L'IAS et la TAS augmentent.
- d) L'IAS augmente et la TAS diminue.

08. Une série d'éclats verts en provenance de la tour de contrôle et à destination d'un avion en vol signifie:

- a) Faites un approche courte et atterrissez dès que possible.
- b) Restez dans le circuit et cédez le passage à un autre aéronef.
- c) Revenez pour atterrir.
- d) Autorisé à l'atterrissage.

09. En ce qui concerne la masse au décollage limitée par les obstacles, quelle affirmation est correcte ?

- a) Un décollage dans la direction de l'obstacle est aussi permis en cas de vent arrière.
- b) La vitesse du vent ne joue pas de rôle dans le calcul de cette masse particulière.
- c) La masse limitée par les obstacles ne peut jamais être inférieure à la masse au décollage limitée par la pente de montée.
- d) L'angle d'inclinaison maximal qui peut être utilisé est 10°.

10. Les autorisations ou instructions relatives à la piste en service doivent être collationnées uniquement si l'aéronef est en cours de :

- a) Atterrir sur et décoller de.
- b) Entrer, atterrir, décoller de et remonter.
- c) Entrer, traverser et remonter.
- d) Entrer, atterrir, décoller de, traverser et remonter.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

11. En additionnant à la masse à vide équipée les équipements nécessaires fixes pour un vol spécifique (approvisionnement, équipement de sécurité et sauvetage, lot de bord, équipage), on obtient:

- a) La masse à vide en ordre d'exploitation.
- b) La masse sans carburant.
- c) La masse au décollage.
- d) La masse en opérations.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

12. (Pour cette question utiliser l'annexe 031-006). Se référer au chargement de l'avion de transport en annexe. La limitation linéaire pour la section arrière du compartiment de soute avant est:

Forward Cargo Compartment (Cargo Hold 1)

	BA - in	228	286	343	500
Maximum Compartment Running Load (kg per inch)		13.15	8.47	13.12	
Maximum Distribution Load Intensity (kg per ft ²)		68			
Maximum Compartment Load (kg)		762	483	2059	
Compartment Centroid (BA - in)		257	314.5	421.5	
Maximum Total Load (kg)		3305			
Fwd Hold Centroid (BA - in)		367.9			
Fwd Hold Volume (cu. ft)		607			

Aft Cargo Compartment (Cargo Hold 4)

	BA - IN	731	940	997	1096
Maximum Compartment Running Load (kg per inch)		14.65	7.26	7.18	
Maximum Distribution Load Intensity (kg per ft ²)		68			
Maximum Compartment Load (kg)		3,062	414	711	
Compartment Centroid (BA - in)		835.5	968.5	1,046.5	
Maximum Total Load (kg)		4187			
Aft Hold Centroid (BA - in)		884.5			
Aft Hold Volume (cu. ft)		766			

Cargo Compartment Limitations

- a) 13,12 kg par pouce.
- b) 7,18 kg par pouce.
- c) 13,15 kg par pouce.
- d) 14,65 kg par pouce.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

13. L'intervalle entre deux campagnes de pesées de masse d'une flotte ne doit pas dépasser:

- a) 36 mois.
- b) 12 mois.
- c) 24 mois.
- d) 48 mois.

14. Quelle est la procédure à suivre si lors d'un vol IFR en utilisant le GPS NAVSTAR, le nombre de satellites requis pour maintenir la fonction RAIM n'est pas disponible ?

- a) Le vol peut continuer en utilisant les autres systèmes de navigation certifiés.
- b) Le vol peut être continué si au moins 4 satellites sont reçus et que le pilote surveille le GPS manuellement.
- c) Un cap et une vitesse constante doivent être maintenus jusqu'à ce que le nombre de satellites soit de nouveau disponible.
- d) Le vol doit être poursuivi en VFR.

15. Sur une carte stéréopolaire de l'Antarctique, une grille est tracée parallèlement au méridien 180° et orientée selon le nord géographique de ce méridien (grille non standard). La route grille est 280°. La position étant 80°S-100°E, la route vraie est à ce moment:

- a) 080°.
- b) 000°.
- c) 100°.
- d) 260°.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

16. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-548). Sont donnés:- FL 75.- OAT: +5°C.- Pendant la montée: composante mo
Décollage d'un aérodrome situé au niveau de la mer avec une masse initiale de 3650 lbs. Déterminer le temps et le carburant

Time, Fuel and Distance to Climb

ASSOCIATED CONDITIONS:

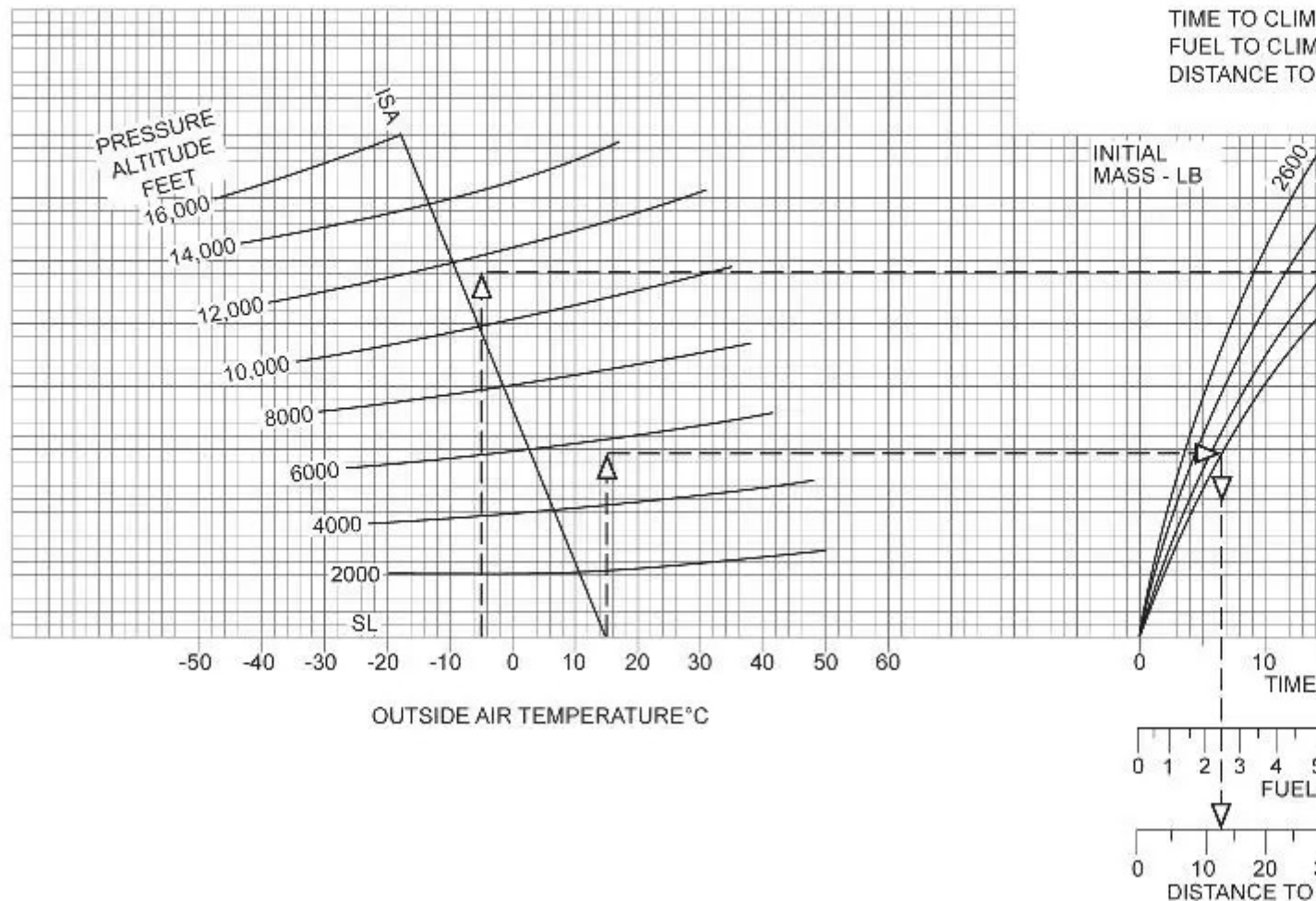
POWER.....FULL THROTTLE, 2500 RPM
FUEL DENSITY.....6.0 LB/GALL
MIXTURE.....FULL RICH
COWL FLAPS.....AS REQUIRED

CLIMB SPEED 110 KT ALL WEIGHTS

EXAMPLE:

OAT AT TAKE-OFF
OAT AT CRUISE
AIRPORT PRESSURE
CRUISE PRESSURE
INITIAL CLIMB

TIME TO CLIMB
FUEL TO CLIMB
DISTANCE TO CLIMB



- a) 9 min.3,3 USG.
- b) 7 min.2,6 USG.
- c) 10 min.3,6 USG.
- d) 9 min.2,7 USG.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

17. Une autorisation en route doit-elle être toujours collationnée ?

- a) Oui, sauf instruction contraire de l'autorité ATS concernée.
- b) Non, si le contenu de l'autorisation ATC est clair et qu'aucune confusion ne puisse se présenter.
- c) Non, si le canal en service est surchargé.
- d) Non, si l'autorisation de route ATC est transmise conformément à une forme standard (exemple route de départ normalisé / SID).

18. La pression des pneumatiques du train principal est de 10,8 bars. La vitesse à laquelle apparaîtra le phénomène d'hydroplanage est approximativement:

- a) 56 kt.
- b) 87 kt.
- c) 112 kt.
- d) 145 kt.

19. Une détérioration de la vision peut être entraînée par: 1. l'hypoxie.2. fumer.3. un régime alimentaire déficitaire en vitamine A.4. l'exposition à une ambiance très lumineuse.

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 3.
- c) 1, 2, 3 et 4.
- d) 2 et 3.

20. Une décision est:

- a) Un choix parmi un ensemble d'options possibles devant une situation donnée.
- b) Un recueil, une analyse, une évaluation de l'information disponible dans une situation donnée.
- c) Un acte automatique ou réflexe dans la plupart des cas.
- d) Un acte de création d'une solution à un problème.

21. Concernant le déroutement en vol (en utilisant l'abaque de drift down), si vous pensez que l'avion n'effacera pas les obstacles, vous devez:

- a) Vidanger le carburant au début du drift down.
- b) Effectuer un drift down jusqu'à l'altitude d'effacement obstacle puis débiter la vidange carburant.
- c) Voler légèrement plus vite.
- d) Faire le point sur le carburant restant à bord puis vidanger le plus tôt possible.



22. Lorsque deux alternateurs fonctionnent en réseaux indépendants, comment doivent être leurs phases ?

- a) Elles doivent être déphasées de 90°.
- b) Elles doivent être en opposition.
- c) Cela n'a pas d'importance.
- d) Elles doivent être synchronisées.

23. Les exigences médicales sont contenues dans le PART:

- a) ORA.
- b) MED.
- c) FCL.
- d) 3.

24. Lorsque G246Z désigne une route, le Z représente:

- a) Une route RNP 1 au FL 190 ou en dessous pour indiquer que tous les virages sur la route entre 30° et 90° devront être effectués dans les limites de tolérance RNP, en suivant un arc tangentiel entre les tronçons rectilignes définis par un rayon de 15 NM.
- b) Une route RNP 1 au FL 190 ou au-dessus pour indiquer que tous les virages sur la route entre 30° et 90° devront être effectués dans les limites de tolérance RNP, en suivant un arc tangentiel entre les tronçons rectilignes définis par un rayon de 15 NM.
- c) Une route RNP 1 au FL 200 ou en dessous pour indiquer que tous les virages sur la route entre 30° et 90° devront être effectués dans les limites de tolérance RNP, en suivant un arc tangentiel entre les tronçons rectilignes définis par un rayon de 22,5 NM.
- d) Une route RNP 1 au FL 200 ou au-dessus pour indiquer que tous les virages sur la route entre 30° et 90° devront être effectués dans les limites de tolérance RNP, en suivant un arc tangentiel entre les tronçons rectilignes définis par un rayon de 22,5 NM.

25. Pourquoi ne tient-on pas compte de la descente lors du calcul du PET (point équitemps) ?

- a) Parce que nous ne savons pas à quel type de clearance de descente s'attendre.
- b) Parce que l'effet de la descente sera le même à destination ou au décollage.
- c) Parce qu'il y a beaucoup d'imprévus dans la phase de descente.
- d) Parce que le vent n'est pas bien connu sur les descentes.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

26. Votre QUJ déterminé par VDF est 335°. La déclinaison d'un VOR à la même position est 12°W. Quelle est la différence de phase entre le signal de référence et de position des signaux VOR reçus par le récepteur VOR ?

- a) 167°.
- b) 347°.
- c) 323°.
- d) 143°.

27. Pour un vol, le carburant calculé est comme suit:- Temps de vol: 2 h 42 min.- La réserve de carburant ne doit, à aucun moment du vol, être inférieure à 30% de la consommation restante.- Carburant pour le roulage: 9 kg.- Carburant au bloc: 136 kg.La quantité de carburant disponible après 2 heures de vol devrait correspondre à:

- a) 33 kg de délestage et 10 kg de réserve.
- b) 25 kg de délestage et 8 kg de réserve.
- c) 23 kg de délestage et 10 kg de réserve.
- d) 33 kg de délestage et pas de réserve.

28. où les courants jet sont normalement situés ?

- a) Uniquement au niveau de l'équateur.
- b) Dans les zones de forts systèmes dépressionnaires dans la stratosphère.
- c) A la tropopause où des gradients intenses de température se trouvent.
- d) Dans une seule bande continue entourant la terre, où il y a une rupture entre la tropopause polaire et la tropopause équatoriale.

29. La sortie des dispositifs hypersustentateurs de bord de fuite de type FOWLER produira:

- a) Un moment de tangage à cabrer.
- b) Pas de moment de tangage.
- c) Une force réduisant la traînée.
- d) Un moment de tangage à piquer.

30. On donne : - Fuel Flow : 8,4 t / h. - Densité : 0,8. - Mach : 0,76. - OAT : -36°C. La consommation distance air est de :

- a) 19,5 kg/NM.
- b) 15,6 kg/NM.
- c) 14,7 kg/NM.
- d) 18,4 kg/NM.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

31. La troisième loi de Kepler stipule que:

- a) Les planètes se déplacent sur des orbites elliptiques avec le soleil dans l'un des foyers.
- b) Pour toutes les orbites planétaires le rapport du carré des périodes de révolution (p) au cube du demi-grand-axe de l'orbite (a) est constant.
- c) Le rayon vecteur soleil-terre balaye des zones égales en un temps égal.
- d) La vitesse angulaire de la planète en orbite autour du soleil est constante.

32. D'après les différentes phases du syndrome général d'adaptation, vérifier les déclarations suivantes: 1. Pendant la phase d'alarme l' hormone du stress (adrénaline) provoque une libération massive de glucose dans le sang, une accélération du pouls et la tension artérielle ainsi que l'augmentation de fréquence et la profondeur de la respiration.2. Pendant la phase de la résistance du système parasympathique utilise un autre type d'hormone (le cortisol) qui aide à transformer les graisses en sucre pour fournir une énergie suffisante au cerveau et aux cellules du corps pour un fonctionnement continu.3. Au cours de la phase d'épuisement, le corps se donne le temps d'éliminer les déchets qui ont été générés au cours des deux précédentes phases.

- a) 2 et 3 sont correctes, 1 est fausse.
- b) 1 et 2 sont correctes, 3 est fausse.
- c) 1,2 et 3 sont correctes.
- d) 1 est seulement correcte.

33. Le mode 3 du GPWS (Ground Proximity Warning System) est activé quand:

- a) Le taux de descente barométrique est excessif en fonction de la hauteur de l'avion au-dessus du sol
- b) L'avion vole au-dessus d'un relief de plus en plus haut
- c) Une perte d'altitude excessive a lieu après le décollage ou pendant la remise de gaz
- d) L'avion est significativement sous le glide de l'ILS

34. Les surfaces de dégagement des obstacles d'une approche ILS supposent une précision du pilote sur le radioalignement de piste de:

- a) Un secteur.
- b) Uniquement sur le radioalignement de piste.
- c) 1/4 de secteur.
- d) 1/2 secteur.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

35. Le but de la fonction auto trim dans un pilote automatique est de:

- a) Amortir les mouvements des manettes des gaz pour obtenir des variations de puissance souples.
- b) Aider le pilote automatique à compenser l'influence du vent traversier.
- c) Contrôler le compensateur de profondeur pour réduire la charge aérodynamique s'appliquant aux gouvernes.
- d) Informer le pilote de la nécessité de compenser l'avion en profondeur.

36. En vol, le rapport F_z / F_x atteindra sa valeur maximum à:

- a) L'incidence de décrochage.
- b) L'angle d'incidence optimum.
- c) Un angle d'incidence compris entre 5° et 8° .
- d) Un angle juste inférieur à l'incidence de décrochage.

37. A 10 h 00 UTC un avion croise le radial 310° à 10 NM d'une station VOR/DME. A 10 h 10 UTC, il croise le radial 040° à 10 NM. La déclinaison magnétique étant nulle, la route vraie et la vitesse sol de cet avion sont :

- a) $080^\circ / 80$ kt.
- b) $085^\circ / 90$ kt.
- c) $080^\circ / 85$ kt.
- d) $085^\circ / 85$ kt.

38. Quelle est la relation correcte entre la vitesse vraie de taux de descente minimum (i) et celle de pente de descente minimum (ii) à une altitude donnée ?

- a) (i) peut être supérieure ou inférieure à (ii) en fonction du type d'avion.
- b) (i) est supérieure à (ii).
- c) (i) est inférieure à (ii).
- d) (i) est égale à (ii).

39. Lorsqu'un pilote reçoit une instruction du contrôle de la circulation aérienne qu'il ne peut pas exécuter, il doit utiliser l'expression :

- a) Négatif pour cette instruction.
- b) Ignorez.
- c) Incapable d'exécuter.
- d) Annulez instruction.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

40. On peut trouver la position estimée sur :

- a) La route désirée.
- b) La route corrigée de l'erreur de route.
- c) La route désirée corrigée de l'erreur de route.
- d) La ligne de cap corrigée de la dérive.

41. Une aile rectangulaire, en comparaison d'autre forme en plan, aura une tendance à décrocher:

- a) En premier au bord d'attaque, le décrochage se propageant vers les saumons et l'emplanture.
- b) En premier à l'emplanture, le décrochage se propageant vers les saumons.
- c) En premier à mi-envergure, procurant un bon avertissement de l'imminence du décrochage.
- d) En premier aux saumons, le décrochage se propageant vers l'emplanture.

42. La distance d'atterrissage requise sera diminuée avec:

- a) Masse élevée, densité de l'air élevée, pente piste descendante.
- b) Masse élevée, densité de l'air élevée, pente piste montante.
- c) Masse faible, densité de l'air élevée, pente piste montante.
- d) Masse faible, densité de l'air faible, pente piste montante.

43. En mode poursuite, le DME de bord interroge avec une fréquence de récurrence:

- a) De 150 fois par seconde.
- b) De 2700 fois par seconde.
- c) Variable de 5 à 25 fois par seconde.
- d) Fixe selon la distance entre 5 et 25 fois par seconde.

44. QDR signifie :

- a) Cap vrai vers la station.
- b) Relèvement vrai à partir de la station.
- c) Relèvement magnétique à partir de la station.
- d) Cap magnétique vers la station (sans vent).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

45. Le biais d'horloge est le processus de correction de la pseudo distance pour:

- a) Les erreurs d'horloge du récepteur.
- b) Les erreurs d'horloge du récepteur et du satellite.
- c) Les erreurs UTC.
- d) Les erreurs d'horloge du satellite.

46. Les masses forfaitaires pour les équipages dans le cockpit et en cabine selon l'EU OPS sont:

- a) 85 kg et 75 kg.
- b) 84 kg pour les deux.
- c) 90 kg pour les deux.
- d) 90 kg et 85 kg.

47. Une RTM (Route à Temps Minimal) est:

- a) Une orthodromie.
- b) Un segment capable sphérique.
- c) Une route définie en fonction des conditions météorologiques.
- d) Une loxodromie.

48. L'hépatite A est transmise par:

- a) Les gouttelettes transmises dans l'air par des personnes contaminées.
- b) De la nourriture ou de la boisson contaminée.
- c) Des piqûres d'insectes.
- d) Des bactéries sporulées via une piqûre de la peau.

49. L'expression correcte à utiliser pour répondre à la question de l' ATC "Pouvez-vous maintenir le niveau de vol 80 ?" est :

- a) WILCO.
- b) AUTORISE.
- c) AFFIRME ou NEGATIF.
- d) ROGER.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

50. En considérant que l'un des satellites GPS NAVSTAR utilisés par le récepteur soit défectueux et que le PDOP a une valeur relativement faible lorsque le signal des satellites GPS est reçu (incluant le satellite défectueux), le logiciel RAIM dans le récepteur:

- a) N'est pas capable d'identifier le satellite défectueux.
- b) Est capable de détecter qu'un satellite est défectueux mais n'est pas capable de l'identifier.
- c) Est capable de détecter qu'un satellite est défectueux et d'identifier lequel.
- d) N'est pas actif, le logiciel nécessite 8 satellites pour fonctionner correctement.

51. On donne : - Vitesse sol = 95 kt. - Distance de A à B = 480 NM. Le temps de vol de A à B est :

- a) 4 h 59 min.
- b) 5 h 08 min.
- c) 5 h 00 min.
- d) 5 h 03 min.

52. Concernant le système de navigation satellite GP NAVSTAR, quelle est la signification du terme "Receiver Autonomous Integrity Monitoring" (RAIM) et quelle est sa fonction ?

- a) Surveillance de l'intégrité des satellites par la station maître afin d'augmenter la précision.
- b) Surveillance de la résolution et de l'intensité pour une précision augmentée.
- c) Surveillance de l'intégrité GPS de la station maître et des stations de surveillance pour garantir un alignement correct.
- d) Surveillance de l'intégrité des satellites par le récepteur pour garantir une navigation précise.

53. Les données qu'il est nécessaire d'insérer dans un IRS pour mener à terme la phase d'alignement sont:

- a) Le cap.
- b) L'indicateur d'emplacement OACI de l'aérodrome.
- c) La position de l'avion en latitude longitude.
- d) La distance d'un DME à portée.

54. Conformément à l'annexe 7, la marque d'immatriculation sera constituée par des lettres, des chiffres, ou par une combinaison de lettres et de chiffres et sera assignée par:

- a) L'Etat d'immatriculation uniquement.
- b) L'Etat d'immatriculation ou par l'autorité d'immatriculation sous marque commune.
- c) L'Union Internationale des Télécommunications.
- d) L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

55. Le CPU (Central Processing Unit) d'un ordinateur comprend essentiellement: 1. une unité arithmétique et logique.2. une unité de contrôle et une horloge.3. des registres.La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est:

- a) 1, 2, 2003.
- b) 1, 3.
- c) 1, 2.
- d) 2, 3.

56. La zone qui est identifiée par un nombre désignant sa distance au point de référence est appelée:

- a) Corde aérodynamique moyenne.
- b) Position.
- c) Index.
- d) Moment.

57. Avec une fréquence cardiaque de 72 battements par minute et un volume à chaque fois de 70 ml, le débit cardiaque est d'environ:

- a) 6 litres/minutes.
- b) 8 litres/minutes.
- c) 5 litres/minutes.
- d) 7 litres/minutes.

58. Le radioalignement de descente d'un ILS fournit une couverture en azimuth de (i) _____ ° de part et d'autre du radioalignement de piste jusqu'à une distance de (ii) _____ NM du seuil.

- a) (i) 35 (ii) 25.
- b) (i) 25 (ii) 17.
- c) (i) 8 (ii) 10.
- d) (i) 5 (ii) 8.

59. Par définition, les axes d'un avion doivent tous passer par le:

- a) Le cockpit.
- b) Centre de gravité.
- c) Le centre de poussée.
- d) La référence de l'avion.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

60. Un avion vole au FL 135, son altitude vraie est de 13500 pieds. Le QNH local est de 1019 hPa. Quelles affirmations, le cas échéant, peuvent être faites concernant la masse d'air dans laquelle l'avion vole ?

- a) Il y a pas d'informations suffisantes pour faire n'importe quelle supposition.
- b) Elle est plus froide que l'ISA.
- c) Sa température est la même que l'ISA.
- d) Elle est plus chaude que l'ISA.

61. Si la valeur de la V1 balancée s'avère plus faible que VMCG, quelle proposition est correcte ?

- a) Le décollage n'est pas autorisé.
- b) L'ASDR deviendra plus grande que la distance de décollage un moteur en panne.
- c) La distance de décollage un moteur en panne sera plus grande que l'ASDR.
- d) La VMCG sera ramenée à V1.

62. Les capteurs proprioceptifs sont importants pour la coordination motrice. Ils:

- a) Ne sont absolument pas fiables pour s'orienter en IMC.
- b) Permettent au pilote de déterminer la verticale absolue en conditions de vol.
- c) Sont des capteurs importants pour l'entraînement en vol en IMC.
- d) Indiquent la différence entre la gravité et un tri-axe.

63. Quand un liquide d'anti-givrage a été appliqué, quand devez-vous vous assurer qu'il sera encore actif ?

- a) Jusqu'à ce qu'on puisse utiliser son propre équipement d'anti-givrage.
- b) En sortant de la zone de conditions givrantes.
- c) Au lâcher des freins en vue du décollage.
- d) A la rotation.

64. Quel ordre de grandeur donneriez vous à la dimension transversale d'un courant-jet subtropical ?

- a) 500 km.
- b) 5 km.
- c) 50 km.
- d) 10 000 km.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

65. Quelle est la projection décrite ci-dessous ? - Les méridiens sont des lignes droites.- L'échelle varie avec la latitude.- La plupart des loxodromies sont des courbes.

- a) Lambert ou stéréographique polaire.
- b) Stéréographique polaire.
- c) Mercator directe.
- d) Lambert.

66. Un avion vole de SALCO à BERRY HEAD en suivant une route magnétique 007° et à une vitesse propre de 445kt. Le vent est 050° / 40 kt. Déclinaison magnétique : 5°W. Déviation : +2°. A 1000 UTC le relèvement relatif du locator PY est 311°. A 1003 UTC le relèvement relatif du locator PY est 266°. Calculer le relèvement vrai du locator PY à 1003 UTC depuis l'avion :

- a) 277° (vrai).
- b) 275° (vrai).
- c) 272° (vrai).
- d) 268° (vrai).

67. La resynchronisation des rythmes biologiques après un décalage horaire est normalement plus difficile:

- a) Lors des vols vers l'est.
- b) Lors des vols vers le nord.
- c) Lors des vols vers l'ouest.
- d) Lors des vols vers le sud.

68. Quel composant du FMS du B737-400 est utilisé pour entrer le plan de vol et les paramètres liés aux performances ?

- a) Le FMC.
- b) L'IRS.
- c) Le directeur de vol.
- d) Le MCDU.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

69. Un dispositif avertisseur de survitesse consiste en une alarme connectée à:

- a) Une capsule anéroïde barométrique soumise à la pression dynamique et un capteur de vitesse soumis à la pression statique.
- b) Une capsule anéroïde barométrique et un capteur de vitesse soumis à la pression dynamique.
- c) Une capsule anéroïde barométrique soumise à la pression statique et un capteur de vitesse soumis à la pression dynamique.
- d) Une capsule anéroïde barométrique et un capteur de vitesse soumis à la pression statique.

70. Aux latitudes moyennes, la couche stable observée à une certaine altitude dans la basse troposphère et associée à une zone de hautes pressions, installée depuis plusieurs jours, est appelée:

- a) Inversion de friction (frottement).
- b) Inversion de subsidence.
- c) Inversion de rayonnement.
- d) Inversion des alizés.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: D	04: A
05: B	06: D	07: B	08: C
09: A	10: D	11: A	12: A
13: D	14: A	15: B	16: A
17: A	18: C	19: C	20: A
21: D	22: C	23: B	24: A
25: B	26: A	27: B	28: C
29: D	30: D	31: B	32: C
33: C	34: D	35: C	36: B
37: D	38: C	39: C	40: A
41: B	42: C	43: C	44: C
45: A	46: A	47: C	48: B
49: C	50: C	51: D	52: D
53: C	54: B	55: A	56: B
57: C	58: C	59: B	60: B
61: A	62: A	63: C	64: A
65: A	66: C	67: A	68: D
69: C	70: B		

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Mécanique du vol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		