

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le biais d'horloge est le processus de correction de la pseudo distance pour:

- a) Les erreurs d'horloge du récepteur.
- b) Les erreurs d'horloge du récepteur et du satellite.
- c) Les erreurs UTC.
- d) Les erreurs d'horloge du satellite.

02. Par situation anticyclonique, une forte inversion de température est localisée vers 2000 pieds. En fin de journée, vous rencontrerez les meilleures conditions de visibilité face à :

- a) L'ouest vers 1500 pieds.
- b) L'est vers 1500 pieds.
- c) L'ouest vers 3000 pieds.
- d) L'est vers 3000 pieds.

03. Le jugement est basé sur:

- a) Le développement de compétences basé sur l'entraînement constant aux manoeuvres de vol.
- b) Un processus mettant en jeu une aptitude du pilote à prendre et à évaluer des risques en fonction d'une situation, et à prendre des décisions basées sur les connaissances, les compétences et l'expérience.
- c) La capacité à interpréter les instruments de vol.
- d) Un processus de décision mettant en jeu des sensations physiques et leur transfert pour actionner manuellement les commandes de l'avion.

04. Un système d'alerte altitude doit au moins alerter l'équipage: 1. à l'approche de l'altitude présélectionnée.2. quand l'avion se rapproche trop rapidement du sol.3. quand l'avion s'écarte de l'altitude présélectionnée au-delà d'une valeur donnée (au moins par une alarme sonore).4. en cas de vitesse verticale excessive.5. en approchant le sol avec le train rentré. La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est:

- a) 2, 4, 2005.
- b) 1, 2, 3, 4, 5.
- c) 1, 3.
- d) 1, 3, 2004.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

05. Les modes de base du pilote automatique incluent, entre autres, les modes suivants: 1. maintien d'assiette.2. maintien d'altitude pression.3. maintien des ailes à l'horizontale.4. maintien de cap.La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est:

- a) 1, 2, 2003.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 3.
- d) 1, 4.

06. La distance de roulage au décollage un moteur en panne est la distance entre le point de lâcher des freins et:

- a) Le point à mi-chemin entre V1 et V2.
- b) Le point où V2 est atteinte.
- c) Le point de décollage.
- d) Le milieu du segment entre le point de VLOF et le point de passage des 35 ft.

07. Avec le transpondeur SSR positionné sur "ON" et "ALT" (Mode C), un organisme des services de la circulation aérienne demande : "G-ABCD, vérifiez votre niveau", ceci veut dire :

- a) Identifier la position de l'aéronef.
- b) Vérifier l'exactitude de l'information de niveau du Mode C affiché sur l'écran du contrôleur.
- c) Vérifier votre calage altimétrique.
- d) Étalonner l'équipement radar.

08. Le point de référence d'un aérodrome est:

- a) L'emplacement de vérification de l'altimètre.
- b) L'emplacement du seuil de piste.
- c) L'altitude du point le plus haut de l'aire d'atterrissage.
- d) Le point déterminant géographiquement l'emplacement d'un aérodrome.

09. Si la masse réelle d'atterrissage est plus élevée que prévue:

- a) La distance d'atterrissage ne sera pas affectée.
- b) La pente d'approche sera plus forte.
- c) La distance d'atterrissage sera plus longue.
- d) La pente d'approche sera plus forte et la vitesse au seuil sera plus grande.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

10. Le premier étage d'un compresseur axial:

- a) A un taux de compression de 2:1.
- b) A un taux de compression de 0:8.
- c) Se compose d'une rangée d'ailettes de stator suivie d'un disque de rotor.
- d) Se compose d'un disque de rotor suivi d'une rangée d'ailettes de stator.

11. Les feux de bord de piste, sauf dans le cas d'un seuil décalé, seront:

- a) Fixes de couleur variable blanche.
- b) Fixes de couleur blanche ou jaune.
- c) à éclats blancs.
- d) Fixes de couleur variable blanche ou jaune.

12. Le point d'application de la portance est:

- a) Le centre de poussée.
- b) Le point d'aspiration maximale sur la voilure.
- c) Le centre de gravité.
- d) Le point d'épaisseur maximale de la voilure.

13. La priorité de l'instruction "Roulez pour la piste 05" est :

- a) Supérieure à "Attention, travaux de construction à gauche de la voie de circulation".
- b) Supérieure à "Transmettez pour QDM".
- c) Identique à "Alignez-vous piste 07 et attendez".
- d) Inférieure à "Autorisé à atterrir".

14. Selon les normes OACI traitant du calcul de la résistance des structures des aéronefs (Navigabilité), la masse prévue au début du roulement pour le décollage s'appelle:

- a) Masse opérationnelle au décollage.
- b) Masse de calcul au décollage.
- c) Masse opérationnelle au roulage.
- d) Masse de calcul pour les évolutions au sol.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

15. Données:- Distance entre le départ et la destination: 330 NM.- Autonomie de sécurité: 5 h.- Route vraie: 170°.- Vent: 140° / 25.- Vitesse propre: 125 kt.La distance de vol depuis le point de départ jusqu'au PSR est:

- a) 202 minutes.
- b) 176 minutes.
- c) 150 minutes.
- d) 186 minutes.

16. L'espacement de fréquence dans la bande allouée aux communications VHF en espace supérieur est :

- a) 7.98 KHz.
- b) 12.5 KHz.
- c) 25.0 KHz.
- d) 8.33 KHz.

17. Les deux signaux transmis par un VOR conventionnel sont en décalage de phase de 180°:

- a) à l'Ouest.
- b) Au Sud.
- c) à l'Est.
- d) Au Nord.

18. La force permettant de faire tourner un avion est fournie par:

- a) Le poids.
- b) La gouverne de direction.
- c) La portance des ailes.
- d) Les ailerons.

19. Un régulateur hydraulique est utilisé:

- a) Dans les deux cas.
- b) Avec un système de génération à débit constant.
- c) Dans aucun des deux cas.
- d) Avec un système de génération à pression constante.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

20. Pour un avion équipé de moteurs à pistons, le Commandant de Bord doit évaluer le carburant qui restera à bord de manière à se poser avec au moins le carburant correspondant à une vol de:

- a) 45 minutes.
- b) 20 minutes.
- c) 30 minutes.
- d) 15 minutes.

21. Un DME a des difficultés à se verrouiller lors de l'interrogation de la station sol. La fréquence de récurrence est:

- a) 24 Hz jusqu'au verrouillage.
- b) 150 Hz pendant 15000 paires d'interrogation puis réduite à 60 Hz jusqu'au verrouillage.
- c) 150 Hz jusqu'au verrouillage.
- d) 150 Hz pendant 10 secondes puis réduite à 60 Hz jusqu'au verrouillage.

22. L'existence des saisons est due à :

- a) L'inclinaison de l'axe des pôles sur le plan de l'écliptique.
- b) L'orbite elliptique de la terre autour du soleil.
- c) La variabilité de la distance terre-soleil.
- d) La rotation de la terre sur elle-même.

23. Quel type de décrochage présente la plus grande incidence ?

- a) Le décrochage haute vitesse (par onde de choc).
- b) Le super décrochage.
- c) Le décrochage accéléré.
- d) Le décrochage basse vitesse.

24. Comment un pilote informera la tour de contrôle qu'il doit abandonner la manœuvre de décollage ?

- a) J'avorte le décollage.
- b) J'abandonne le décollage.
- c) J'annule le décollage.
- d) J'arrête.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

25. Le Mach critique correspond à la vitesse à laquelle:

- a) Le premier point sonique apparaît sur l'extrados du profil.
- b) L'avion traverse le mur du son.
- c) L'avion n'est plus contrôlable.
- d) Le centre de poussée se déplace vers l'arrière.

26. L'évaporation est:

- a) Le changement de l'état vapeur d'eau en eau.
- b) Le changement de l'état de vapeur d'eau directement en glace sans passer par la phase liquide.
- c) Le changement de l'état glace en eau.
- d) Le changement de l'état eau en vapeur d'eau.

27. L'apprentissage conduit à l'expertise:

- a) Lorsque le pilote est capable de garder, envers ses actions, un niveau d'attention élevé pendant une grande partie du vol.
- b) Grâce au passage progressif de la majorité des actions en mode automatisé.
- c) Lorsque le pilote est capable de piloter avec des gestes et des actions réfléchies quelle que soit la phase du vol.
- d) Dans les 100 premières heures de vol grâce à l'automatisation des procédures.

28. Un aéronef confronté à une panne de communications lors d'un vol IFR dans des conditions IMC doit atterrir si possible :

- a) 30 minutes après l'heure estimée d'arrivée ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si celle-ci est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.
- b) 30 minutes après attente de l'heure d'approche prévue.
- c) 30 minutes après avoir notifié la panne radio.
- d) 15 minutes après avoir traversé la couche de transition.

29. La croisière "long range" est une procédure qui donne:

- a) Un rayon spécifique égal à 99% du rayon spécifique maximal et une vitesse plus faible.
- b) Une TAS supérieure de 1% à celle du rayon spécifique maximal.
- c) Un rayon spécifique égal à 99% du rayon spécifique maximal et une vitesse plus grande.
- d) Une IAS supérieure de 1% à celle du rayon spécifique maximal.

Simulation d'examen

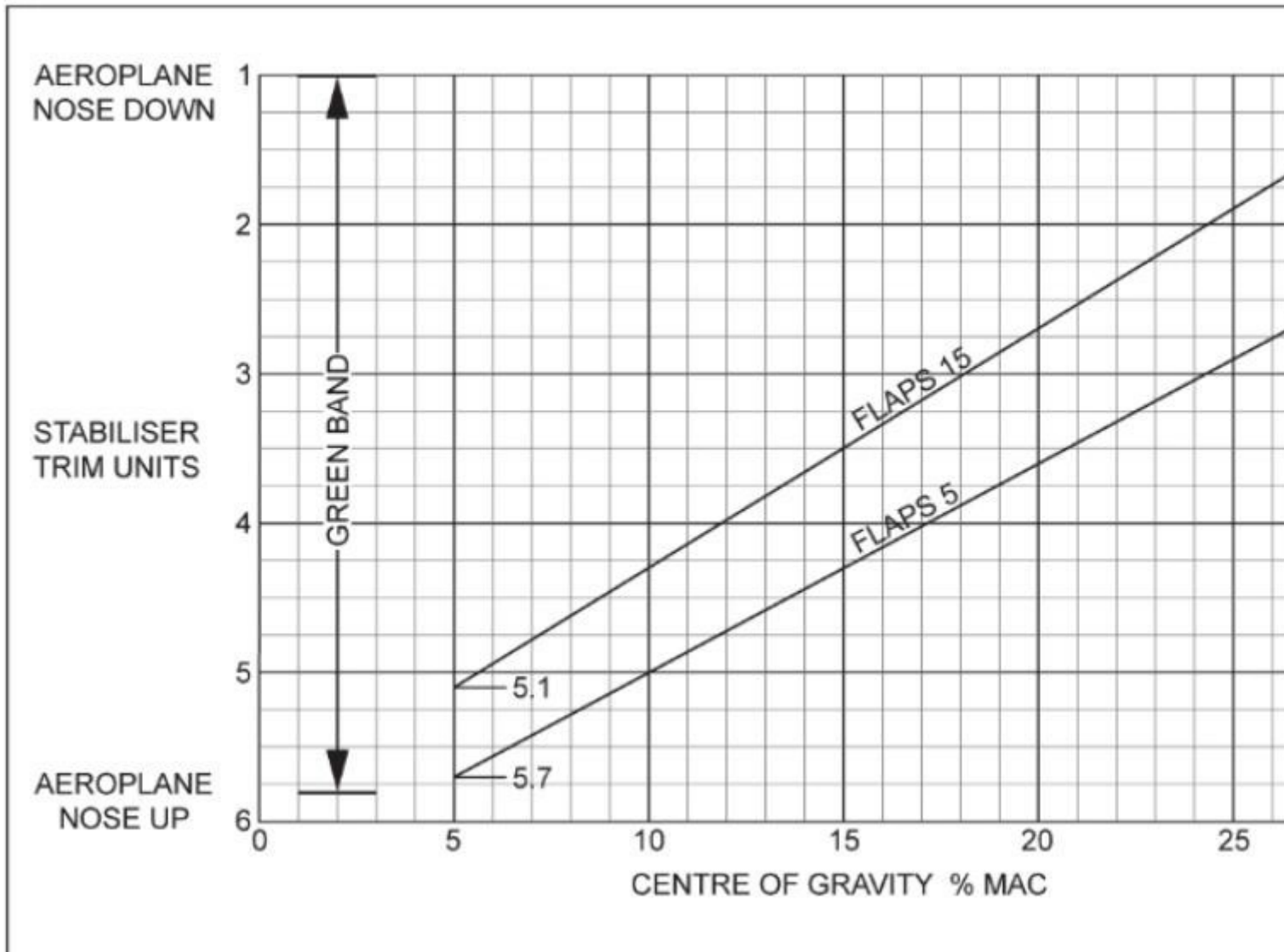
ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

30. (Pour cette question utiliser l'annexe 031-504). Pour un avion moyen courrier avec un centre de gravité situé à 17 % à 56 000 kg, la position du trim de la gouverne de profondeur pour un braquage volets de 5° est égale à:

Take-off Horizontal Stabiliser Trim Setting



- a) 5.75 unités de trim.
- b) 4 unités de trim.
- c) 4.3 unités de trim.
- d) 3.5 unités de trim.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

31. En matière de dispositifs mécaniques pneumatiques qui protègent contre la glace, la seule affirmation correcte est:

- a) Le dispositif mécanique pneumatique ne peut être utilisé qu'en tant que dispositif d'anti-givrage.
- b) Les dégivreurs pneumatiques de gonflages du dispositif mécanique pneumatique sont disposés perpendiculairement aux bords d'attaque.
- c) Le dispositif mécanique pneumatique ne peut être utilisé qu'en tant que dispositif de dégivrage.
- d) Le dispositif mécanique pneumatique est utilisé sur de nombreux avions modernes car il n'est pas coûteux et il est facile à entretenir.

32. La vitesse de décrochage d'un avion sera la plus grande quand il est chargé avec:

- a) Une masse brute faible et un centre de gravité avant.
- b) Une masse brute faible et un centre de gravité arrière.
- c) Une masse brute élevée et un centre de gravité arrière.
- d) Une masse brute élevée et un centre de gravité avant.

33. Une OCA est exprimée par rapport:

- a) Au point de référence de l'aérodrome.
- b) Au niveau moyen de la mer.
- c) Au seuil de piste utilisé.
- d) à l'altitude de l'aérodrome.

34. Sur un TCAS II (Traffic Collision Avoidance System) l'avis de résolution préventif (RA préventif) est un avis de résolution:

- a) Demandant au pilote de modifier sa vitesse verticale.
- b) Demandant au pilote de modifier son cap.
- c) Demandant au pilote de modifier sa vitesse.
- d) Qui demande au pilote de maintenir sa vitesse verticale dans une plage spécifiée.

35. Les conditions de givrage les plus dangereuses se rencontrent dans:

- a) Les zones où la température de l'air est inférieure à -15°C .
- b) Des nuages de glace à haute altitude.
- c) Les nuages instables à altitude moyenne.
- d) Les précipitations surfondues.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

36. Quelles positions sont connectées par des lignes contour (isohypses) sur une carte météorologique ?

- a) Des positions de même vitesse de vent.
- b) Des positions de même densité.
- c) Des positions de même altitude sur une carte à pression constante.
- d) Des positions de même épaisseur entre deux niveaux à pression constante.

37. (Pour cette question utiliser la carte E(HI)2). Un avion doit effectuer un vol via les airways de SHILLING (57°33'N 014°00'E) à ALMA (55°25'N 013°34'E) . Quelle est l'altitude grille minimale pour cette route ?

- a) 2 700 ft.
- b) 3 300 ft.
- c) 2 500 ft.
- d) 3 200 ft.

38. L'indicatif radiotéléphonique de la station aéronautique désignant le service d'information de vol est :

- a) CENTRE D'INFORMATION DE VOL.
- b) CONTRÔLE.
- c) CENTRE DES VOLS.
- d) INFORMATION.

39. Le terme "Communications air-sol" signifie :

- a) Communications à sens unique entre stations ou points au sol.
- b) Communications à sens unique entre aéronef et stations ou points au sol.
- c) Toute communication d'un aéronef vers une station au sol nécessitant l'utilisation d'un réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA).
- d) Communications bilatérales entre aéronef et stations ou points au sol.

40. Dans un moteur à pistons, quelle est la séquence correcte ?

- a) Admission, compression, allumage, détente, échappement
- b) Admission, allumage, compression, détente, échappement
- c) Admission, détente, compression, allumage, échappement
- d) Admission, allumage, détente, compression, échappement

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

41. Dans un message météorologique, l'abréviation "OBSC TSGR" signifie:

- a) Orages organisés en lignes de grain, avec grêle.
- b) Orages obscurcis.
- c) Orages observés avec grêle.
- d) Orages obscurcis avec grêle.

42. Parmi les termes suivants, lequel décrit au mieux le sens de l'expression "Attendez" ?

- a) Permission accordée pour action proposée.
- b) Continuez au cap actuel et restez à l'écoute.
- c) Sélectionnez STANDBY sur le Transpondeur.
- d) Attendez que je vous rappelle.

43. En région continentale tempérée l'hiver, par ciel clair et temps non perturbé, à quel processus énergétique attribuez vous le refroidissement matinal ?

- a) Le sol se refroidit par rayonnement et refroidit l'air à son contact par conduction.
- b) C'est l'air atmosphérique qui rayonne, l'air froid plus lourd se stockant dans les basses couches de l'atmosphère.
- c) Le sol rayonne, perd de l'énergie et par convection distribue le "froid" dans l'atmosphère.
- d) L'air est animé d'un lent mouvement subsident qui amène l'air froid des régions supérieures vers les basses couches de l'atmosphère.

44. L'indicatif d'appel d'un contrôle d'approche est :

- a) APPROCHE.
- b) CONTRÔLE.
- c) RADAR.
- d) RADIO.

45. Aucun aéronef ne volera au-dessus des zones à forte densité des villes et autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air, à moins qu'ils ne restent à une hauteur suffisante pour lui permettre, en cas d'urgence, d'atterrir sans mettre indûment en danger les personnes ou les biens à la surface. Les exceptions à cette règle sont:

- a) Pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, ou si autorisation des autorités compétentes.
- b) Si autorisation de l'autorité compétente.
- c) Pour les besoins du décollage et de l'atterrissage.
- d) Aucune de ces réponses.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

46. Si le centre de gravité d'un avion se déplace vers l'avant pendant le vol, la gouverne de profondeur:

- a) Deviendra plus lourde, rendant l'avion plus facile à manoeuvrer en tangage.
- b) Deviendra plus lourde, rendant l'avion plus difficile à manoeuvrer en tangage.
- c) Deviendra plus légère, rendant l'avion plus difficile à manoeuvrer en tangage.
- d) Deviendra plus légère, rendant l'avion plus facile à manoeuvrer en tangage.

47. Un terminateur de chemin PBN "CA" signifie:

- a) Centre Approach.
- b) Centre Altitude.
- c) Certified Altitude.
- d) Course to an Altitude.

48. La distance entre le PET (point équitemps) et le départ est :

- a) Inversement proportionnelle à la somme des vitesses sol aller et retour.
- b) Proportionnelle à la somme des vitesses sol aller et retour.
- c) Inversement proportionnelle à la vitesse sol retour.
- d) Inversement proportionnelle à la distance totale à parcourir.

49. En fonction de la latitude, les limites verticales moyennes de l'étage moyen pour les observations nuageuses sont:

- a) 2 à 4 km pour les régions polaires, de 2 à 7 km pour les régions tempérées, de 2 à 8 km pour les régions tropicales.
- b) De 1 à 3 km pour les régions polaires, de 2 à 7 km pour les régions tempérées, de 5 à 10 km pour les régions tropicales.
- c) De 1 à 3 km pour les régions polaires, de 3 à 6 km pour les régions tempérées, de 3 à 9 km pour les régions tropicales.
- d) De 2 à 4 km pour les régions polaires, de 4 à 6 km pour les régions tempérées, de 5 à 10 km pour les régions tropicales.

50. Comment un pilote doit-il réagir lorsqu'il souffre de stress chronique ?

- a) Ignorer les stressseurs et augmenter l'exercice physique.
- b) Utiliser modérément les tranquillisants avant le vol.
- c) Tenter de réduire le stress en utilisant une approche concernant le corps entier et améliorer la bonne santé.
- d) Toujours consulter un psychothérapeute avant le vol.



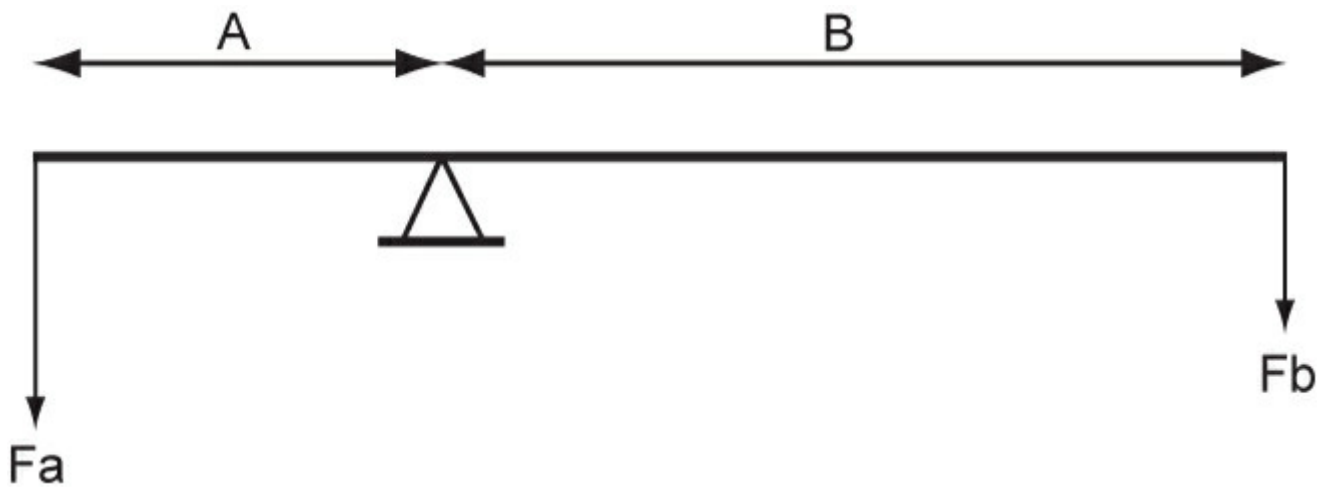
51. Le cadre météorologique le plus favorable au développement de lignes de grains est résumé par:

- a) Du vent synoptique et de l'air humide en basses couches surmonté d'air sec.
- b) Pas de vent synoptique et de l'air sec en basses couches surmonté d'air humide.
- c) Pas de vent synoptique et de l'air humide en basses couches surmonté d'air sec.
- d) Du vent synoptique et de l'air sec en basses couches surmonté d'air humide.

52. Le principe de fonctionnement d'un tachymètre "électrique à induction" est basé sur la mesure:

- a) De la vitesse de rotation d'un moteur synchrone alimenté par un alternateur.
- b) D'une force électromotrice (FEM) produite par une dynamo ou un alternateur.
- c) Du champ magnétique produit par une dynamo ou un alternateur.
- d) De la fréquence d'impulsions électriques créées par une roue phonique tournant dans un champ magnétique.

53. (Pour cette question utiliser l'annexe 031-001).La poutre représentée en annexe est en équilibre avec:



- a) $A = B \times Fa / Fb$.
- b) $A = B (Fa + Fb)$.
- c) $A = B \times Fb / Fa$.
- d) $A = B + Fb / Fa$

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

54. Sur un avion ayant une génération électrique alternative à fréquence constante, le courant continu est obtenu grâce à:

- a) Un convertisseur statique.
- b) Un transformateur-redresseur (TRU).
- c) Un transformateur triphasé.
- d) Un convertisseur rotatif.

55. L'utilisation des volets 0° à la place des volets 15° va probablement _____ la VLOF:

- a) Augmenter.
- b) Diminuer.
- c) Ne modifier pas.
- d) Réduire fortement.

56. La catégorie de l'aérodrome pour les services de sauvetage et de lutte contre l'incendie est basée sur:

- a) La longueur du plus long avion.
- b) La largeur maximale du plus long avion seulement.
- c) La longueur du plus long avion utilisant l'aérodrome normalement et sa largeur maximale de fuselage.
- d) La longueur du plus long avion utilisant l'aérodrome normalement et sa masse maximale de fuselage.

57. Pour un avion, la masse de base est la masse totale de l'avion prêt pour un type d'exploitation spécifique mais excluant:

- a) Le carburant utilisable et la charge marchande.
- b) Le carburant utilisable et l'équipage.
- c) Le carburant utilisable, l'eau potable et les fluides chimiques des toilettes.
- d) L'eau potable et les fluides chimiques des toilettes.

58. Que signifie "communication air-sol" ?

- a) Communication dans les deux sens entre l'avion et les stations ou différents endroits à la surface de la terre.
- b) Toute communication d'un avion à la station au sol exigeant la manipulation/prise en compte par le réseau de télécommunication fixe aéronautique (AFTN).
- c) Communication à sens unique de d'avion aux stations ou aux endroits à la surface de la terre.
- d) Communication à sens unique des stations ou des endroits à la surface de la terre.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

59. L'effet des ailerons différentiels en virage sera:

- a) Une égalisation de la traînée de forme sur l'aile extérieure et l'aile intérieure.
- b) Une réduction de la traînée induite sur l'aile intérieure et l'aile extérieure.
- c) Une augmentation de la traînée de profil sur l'aile intérieure.
- d) Une diminution de traînée sur l'aile intérieure.

60. Du point A (04°N - 170°W), un avion vole 600 NM plein Sud, 600 NM plein Est, 600 NM plein Nord et 600 NM plein Ouest. La position finale de l'avion est :

- a) 04°00'N - 169°58,1'W.
- b) 04°00'N - 170°00'W
- c) 04°00'N - 170°01,8'W.
- d) 06°00'S - 170°00'W.

61. L'intervalle vertical avec lequel un aéronef de classe A doit pouvoir être en mesure de survoler tous les obstacles durant une procédure drift-down à la suite d'une panne moteur, est:

- a) 1 000 ft.
- b) 1 500 ft.
- c) 500 ft.
- d) 2 000 ft.

62. La masse de base est la masse totale de l'avion prêt pour un type d'exploitation spécifique, mais sans:

- a) L'eau potable et les fluides chimiques des toilettes.
- b) Le carburant utilisable et l'équipage.
- c) Le carburant utilisable et la charge marchande.
- d) Le carburant utilisable, l'eau potable et les fluides chimiques des toilettes.

63. La masse maximale certifiée au roulage est la masse à laquelle un avion peut être chargé avant le démarrage des moteurs. C'est:

- a) Une valeur qui varie seulement avec l'altitude de l'aérodrome. Les corrections standard sont indiquées dans le Manuel de Vol.
- b) Une valeur qui dépend seulement de la température extérieure. Les corrections sont calculées à partir des données fournies par le Manuel de Vol.
- c) Une valeur fixe qui est indiquée dans le Manuel de Vol.
- d) Une valeur qui varie avec la température et l'altitude de l'aérodrome. Les corrections sont indiquées dans le Manuel de Vol.



64. La convention de La Haye (1970) s'applique:

- a) Lorsque l'infraction a été commise à bord d'un aéronef en vol, c'est à dire depuis le moment où la force motrice est employée pour décoller jusqu'au moment où l'atterrissage a pris fin.
- b) Lorsque le lieu de décollage ou le lieu d'atterrissage effectif de l'aéronef à bord duquel l'infraction a été commise est situé hors du territoire de l'état d'immatriculation, qu'il s'agisse d'un aéronef en vol international ou en vol intérieur.
- c) Lorsque le lieu réel ou prévu du décollage ou de l'atterrissage de l'aéronef est situé hors du territoire d'immatriculation.
- d) Lorsque le dernier point de décollage ou le prochain point d'atterrissage prévu de l'aéronef à bord duquel l'infraction a été commise est situé sur le territoire d'un état autre que celui de l'immatriculation.

65. Les données d'almanach stockées dans le récepteur satellite d'un système de navigation GPS NAVSTAR sont utilisées pour:

- a) La reconnaissance de la disponibilité sélective (SA).
- b) Une identification rapide des signaux reçus des satellites visibles.
- c) L'assignation du code PRN (Pseudo Random Noise) reçu du satellite approprié.
- d) La correction de l'erreur d'horloge du récepteur.

66. Un circuit de mesure de pression dynamique est constitué des sondes de pression suivantes:

- a) Totale et statique
- b) Totale uniquement
- c) Totale et standard
- d) Statique uniquement

67. Lorsqu'un avion évolue dans l'effet de sol:

- a) L'angle induit augmente.
- b) L'incidence effective diminue.
- c) La portance et la traînée diminuent.
- d) La portance augmente et la traînée diminue.

68. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)6).L'aide à la navigation KTG (N49 44 E010 12) est:

- a) Un VOR/DME, fréquence 111,4 MHz et est un point de report de la route W719.
- b) Un VOR Terminal, fréquence 111,4 MHz et n'est pas un point de report de la route W719.
- c) Un VOR Terminal, fréquence 111,4 MHz et est un point de report de la route W719.
- d) Un VORTAC, fréquence 111,4 MHz et n'est pas un point de report de la route W719.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

69. L'équipement de navigation minimum requis pour voler sans restriction en espace aérien MNPS doit être d'au moins:

- a) Trois systèmes de navigation inertielle.
- b) Un système de navigation inertielle et un DECCA.
- c) Un système de navigation inertielle.
- d) Deux systèmes de navigation inertielle.

70. Dans l'hémisphère nord et dans des conditions normales, la hauteur de la tropopause:

- a) Est constante du nord au sud.
- b) Est constante tout au long de l'année.
- c) Augmente du sud vers le nord.
- d) Diminue du sud vers le nord.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: D	03: B	04: C
05: C	06: D	07: B	08: D
09: C	10: D	11: D	12: A
13: C	14: B	15: B	16: D
17: B	18: C	19: B	20: A
21: B	22: A	23: B	24: D
25: A	26: D	27: B	28: A
29: C	30: B	31: C	32: D
33: B	34: D	35: D	36: C
37: D	38: D	39: D	40: A
41: D	42: D	43: A	44: A
45: A	46: B	47: D	48: A
49: A	50: C	51: A	52: A
53: C	54: B	55: A	56: C
57: A	58: A	59: C	60: A
61: D	62: C	63: C	64: B
65: B	66: A	67: D	68: B
69: D	70: D		

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		