

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Un avion subsonique biréacteur dont chaque moteur est équipé d'un totalisateur de consommation, a la répartition suivante de carburant pour une étape donnée : - Mise en route et roulage : 600 kg- Délestage : 12 000 kg (consommation d'étape)- Réserve de route : 600 kg- Réserve de dégagement : 3 000 kg- Réserve finale : 1 500 kg. Le totalisateur de dégagement est égal à :**

- a) 6 400 kg.
- b) 6 600 kg.
- c) 6 200 kg.
- d) 7 350 kg.

**02. Dans quelle partie du manuel d'exploitation trouveriez-vous des informations sur la politique des entreprises en matière de carburant?**

- a) Part D.
- b) Part B.
- c) Part A.
- d) Part C.

**03. Données :  $P_t$  = pression totale.  $P_s$  = pression statique.  $P_d$  = pression dynamique. L'anémomètre exploite les informations ci dessus de la manière suivante :**

- a)  $P_d - P_s$
- b)  $P_t - P_d$
- c)  $P_s - P_t$
- d)  $P_d$

**04. L'ensemble turbo-compresseur (air cycle machine) d'un groupe de conditionnement d'air :**

- a) Fait chuter la pression de l'air de prélèvement tout en produisant une augmentation de température dans l'échangeur thermique.
- b) Produit une chute de pression et de température dans l'air de prélèvement.
- c) Augmente la pression de sortie tout en faisant chuter la température dans l'échangeur thermique.
- d) N'affecte pas les caractéristiques de l'air de prélèvement.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**05. Le code Q pour signifier "Cap magnétique vers la station (sans vent)" est :**

---

- a) QDR.
- b) QTE.
- c) QDM.
- d) QNE.

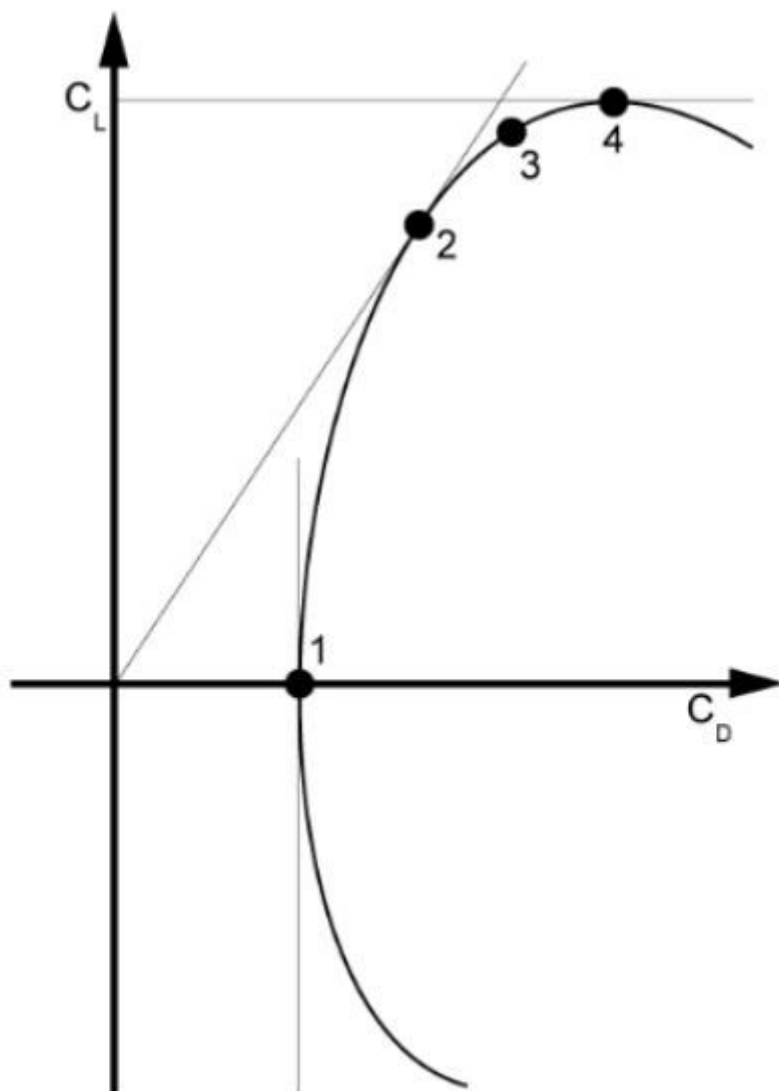
# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

06. (Pour cette question utiliser l'annexe 081-109). Quel point de la polaire en annexe fournira le taux de descente minimum ?



- a) Point 2.
- b) Point 4.
- c) Point 3.
- d) Point 1.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 07. L'expression "Collationnez" signifie :

---

- a) Avez-vous reçu correctement ce message ?
- b) Vérifiez et confirmez avec l'expéditeur.
- c) Répétez-moi tout ce message, ou la partie spécifiée, exactement comme vous l'avez reçu.
- d) Faites-moi savoir si vous avez reçu et compris ce message.

## 08. Dans un circuit comprenant deux génératrices, le relais différentiel permet :

---

- a) De connecter les génératrices l'une après l'autre.
- b) De ne connecter les deux génératrices au réseau que si leur tension est presque identique.
- c) D'avoir des tensions génératrices différentes selon les charges.
- d) De s'assurer qu'une seule des deux génératrices n'alimentera la bus à un instant donné.

## 09. Comment varie l'échelle d'une carte Mercator directe ?

---

- a) Elle augmente comme la sécante de la latitude.
- b) Elle augmente comme la sécante de la distance du grand cercle Est Ouest.
- c) Elle augmente comme la sécante de la demi-colatitude.
- d) Elle est correcte aux parallèles standards, augmente à l'extérieur et diminue à l'intérieur.

## 10. Lors de la sortie du train sur un avion à ailes hautes :

---

- a) Le centre de poussée recule.
- b) Un moment cabreur sera créé.
- c) Un moment piqueur sera créé.
- d) Le centre de gravité avance.

## 11. Que l'air soit saturé ou non saturé, il y a instabilité quand :

---

- a) Le gradient thermique vertical est à la fois supérieur au gradient adiabatique sec et au gradient pseudo adiabatique saturé.
- b) Le gradient thermique vertical est à la fois inférieur au gradient adiabatique sec et au gradient pseudo adiabatique saturé.
- c) Le gradient adiabatique sec est inférieur au gradient pseudo adiabatique saturé, mais supérieur au gradient thermique vertical.
- d) Le gradient thermique vertical est supérieur au gradient pseudo adiabatique saturé, mais inférieur au gradient adiabatique sec.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**12. Sur les vols longue distance, la masse diminue constamment à cause de la consommation de carburant. La conséquence est :**

---

- a) Le rayon spécifique et l'altitude optimale augmentent.
- b) Le rayon spécifique augmente et l'altitude optimale diminue.
- c) La vitesse doit être augmentée pour compenser la masse plus faible.
- d) Le rayon spécifique diminue et l'altitude optimale augmente.

**13. A une TAS donnée, quel effet aura une augmentation de masse volumique de l'air sur la portance et la traînée ?**

---

- a) La portance et la traînée vont diminuer.
- b) La portance va augmenter mais la traînée va diminuer.
- c) La portance et la traînée vont augmenter.
- d) La portance va diminuer et la traînée va augmenter.

**14. Une transmission sans accusé de réception doit être faite :**

---

- a) Seulement durant les vols VFR.
- b) Deux fois sur la fréquence désignée.
- c) Seulement une fois sur la fréquence désignée.
- d) Seulement sur la fréquence d'urgence.

**15. Un avion gros porteur décolle durant une nuit claire depuis Dhahran en Arabie Saoudite. Rapidement le taux de montée de l'appareil tombe à zéro. L'origine en est :**

---

- a) Du sable et de la poussière dans les moteurs.
- b) Une très forte inversion de température.
- c) Une faible humidité relative.
- d) De très forts courants descendants.

**16. La séparation radar minimale fournie aux aéronefs établie sur le LOC de l'ILS devra être de :**

---

- a) 2,0 NM entre aéronefs sur le même LOC de l'ILS.
- b) 3,0 NM entre aéronefs sur des LOC de l'ILS adjacents.
- c) 5,0 NM entre aéronefs sur le même LOC de l'ILS.
- d) 3,0 NM entre aéronefs sur le même LOC de l'ILS.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**17. Quel mot ou expression doit être utilisée pour donner l'autorisation de continuer sous des conditions spécifiques ?**

---

- a) Allez y.
- b) Autorisé.
- c) Approuvé.
- d) Je répète : continuez.

**18. La façon correcte de transmettre une altitude de 2 600 pieds est :**

---

- a) Deux six mille pieds.
- b) Deux mille six cents pieds.
- c) Deux six cents pieds.
- d) Deux six zéro zéro pieds.

**19. Quelle partie de l'oreille interne est responsable de la perception des sons ?**

---

- a) Les canaux semi-circulaires.
- b) La trompe d'Eustache.
- c) La cochlée.
- d) Le saccule et l'utricule.

**20. Un aéronef confronté à une panne de communications radio lors d'un départ IFR dans un espace européen doit afficher le transpondeur sur le code 7600 et :**

---

- a) Maintenir la dernière altitude assignée par l'ATC pendant une période de 20 minutes puis poursuivre son vol conformément au plan de vol.
- b) Dans tous les cas, revenir vers son aéroport de départ pour y atterrir.
- c) Maintenir le dernier niveau de vol assigné par l'ATC pendant une période de 7 minutes puis modifier son niveau conformément au plan de vol.
- d) Monter immédiatement vers le niveau de croisière indiqué dans le plan de vol.

**21. Étant donné : - Masse totale : 2 900 kg. - Position du centre de gravité (CG) : 115.0. - Limite arrière du centre de gravité : 116.0. La masse maximum pouvant être ajoutée à la position 130.0 est :**

---

- a) 317 kg.
- b) 207 kg.
- c) 140 kg.
- d) 14 kg.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 22. Un relèvement VDF peut être obtenu :

---

- a) Seulement sur la fréquence 121,5 MHz.
- b) Sur une fréquence notifiée pour un service VDF.
- c) Sur la fréquence d'approche.
- d) Sur la fréquence décidée entre le pilote et l'ATC parmi les fréquences ATC disponibles.

## 23. Une droite carte de 4,89 cm représente 185 NM. L'échelle de la carte est approximativement :

---

- a) 1/6 000 000.
- b) 1/3 500 000.
- c) 1/5 000 000.
- d) 1/7 000 000.

## 24. Une masse de 500 kg est chargée dans une zone située à 10 mètres derrière le centre de gravité actuel et 16 mètres derrière la référence. Le moment pour cette masse, utilisé dans le manifeste de chargement, est (on prendra $g = 10 \text{ m/s/s}$ ) :

---

- a) 50 000 Nm.
- b) 30 000 Nm.
- c) 130 000 Nm.
- d) 80 000 Nm.

## 25. La bruine est issue d'un nuage de type :

---

- a) Cirrostratus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cumulus.

## 26. En NAT HLA, dans le cas applicable avec technique du nombre de Mach, lorsque deux avions suivent la même route et que le premier est plus rapide que le second, l'espacement longitudinal peut être au minimum :

---

- a) 5 minutes.
- b) 20 minutes.
- c) 10 minutes.
- d) 15 minutes.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**27. Quelle condition est la plus favorable pour le givrage du carburateur si l'avion descend en planant ?**

---

- a) Humidité relative de 35 %, température ambiante de plus 5°C.
- b) Humidité relative de 30 %, température ambiante de moins 10°C.
- c) Humidité relative de 25 %, température ambiante de plus 25°C.
- d) Humidité relative de 40 %, température ambiante de plus 30°C.

**28. Laquelle des propositions suivantes concernant les contrôles est correcte ?**

---

- a) En général le braquage maximal vers le bas de la profondeur est plus élevé que vers le haut.
- b) Sur certains avions, le servo tab sert aussi de trim tab.
- c) Les gouvernes hydrauliques n'ont pas besoin d'équilibrage.
- d) Dans un système d'ailerons différentiels les surfaces de contrôle ont un braquage vers le haut plus important que vers le bas.

**29. En NAT HLA au FL 370, vous devez vous dérouter sans contact ATC. Vous établissez un offset parallèle de 5 NM par rapport à la route assignée. Ensuite :**

---

- a) Vous montez ou descendez de 500 ft.
- b) Vous montez ou descendez de 1000 ft.
- c) Vous maintenez votre niveau.
- d) Vous montez de 1000 ft ou descendez de 500 ft.

**30. Quel est la conséquence de l'effet de sol sur la traînée induite ?**

---

- a) La traînée induite augmente mais la traînée de profil diminue.
- b) La traînée induite diminue.
- c) La traînée induite augmente.
- d) La traînée induite reste la même.

**31. Pour des avions ayant une capacité en sièges passagers de plus de 44 passagers, il doit être démontré par une démonstration en grandeur réelle que la totalité des personnes, incluant les membres d'équipage, peuvent évacuer l'avion en :**

---

- a) 120 secondes.
- b) 60 secondes.
- c) 90 secondes.
- d) 132 secondes.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**32. Le QFF d'un aérodrome situé 400 mètres au-dessus du niveau de la mer est 1016 hPa. La température de l'air est 10°C plus chaude que l'atmosphère standard. Quel est le QNH ?**

---

- a) Il est inférieur à 1016 hPa.
- b) Impossible à déterminer.
- c) 1016 hPa.
- d) Il est supérieur à 1016 hPa.

**33. L'illusion habituelle causée par une accélération linéaire, positive ou négative, est :**

---

- a) Une illusion de cabré quand l'avion accélère.
- b) Une sensation d'inclinaison due aux troubles de la circulation des fluides dans l'oreille interne.
- c) Une sensations combinée de cabré et d'inclinaison.
- d) Le sentiment que l'avion a commencé à cabrer quand l'avion décélère, causant une réaction automatique à piquer.

**34. Pour un vol, le carburant calculé est comme suit : - Temps de vol : 2 h 42 min. - La réserve de carburant ne doit, à aucun moment du vol, être inférieure à 30% de la consommation restante. - Carburant pour le roulage : 9 kg. - Carburant au bloc : 136 kg. La quantité de carburant disponible après 2 heures de vol devrait correspondre à :**

---

- a) 33 kg de délestage et 10 kg de réserve.
- b) 25 kg de délestage et 8 kg de réserve.
- c) 23 kg de délestage et 10 kg de réserve.
- d) 33 kg de délestage et pas de réserve.

**35. On engage un pilote automatique. Quels modes sont actifs ?**

---

- a) Maintien d'attitude avec compensation automatique en profondeur.
- b) Maintien des ailes à plat.
- c) LNAV et VNAV.
- d) Maintien d'altitude.

**36. La cause physiologique de la maladie de décompression d'altitude est :**

---

- a) Le passage de l'état liquide à l'état gazeux de l'oxygène dans les tissus de l'organisme
- b) Le passage de l'état liquide à l'état gazeux de l'azote dans les tissus de l'organisme
- c) La désaturation de l'hémoglobine en oxygène
- d) L'augmentation du pourcentage d'azote dans le sang

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**37. Pour un radar météorologique, la fréquence 9375 MHz de la bande X est préférable à la bande C car :**

- a) Elle détecte mieux le contour des nuages et la portée est plus grande avec la même puissance d'émission.
- b) Son pouvoir de pénétration est meilleur.
- c) Elle permet une vitesse de balayage plus rapide.
- d) Elle n'est pas absorbée par les fortes précipitations.

**38. Le service de la circulation aérienne auquel un pilote doit normalement s'adresser pour rédiger un plan de vol durant son vol est :**

- a) RADAR
- b) APPROCHE.
- c) TOUR.
- d) SIV.

**39. Le système anti-patinage peut-il être considéré pour déterminer les performances de décollage et d'atterrissage ?**

- a) Seulement pour le décollage.
- b) Oui.
- c) Seulement pour l'atterrissage.
- d) Non.

**40. Que se passe-t-il lorsqu'un avion est en montée à nombre de Mach constant ?**

- a) La vitesse vraie continue d'augmenter, ce qui peut conduire à des problèmes structuraux.
- b) L'altitude de "1,3 G" est dépassée, donc le buffeting de Mach apparaîtra aussitôt.
- c) La vitesse indiquée reste constante donc il n'y aura pas de problèmes.
- d) Le coefficient de portance augmente.

**41. Si vous approchez un terrain en VFR à l'altitude prescrite, en suivant exactement la procédure d'approche, et que vous ne rencontrez aucun problème inattendu ou nouveau, vous faites preuve de :**

- a) Comportement basé sur le savoir-faire.
- b) Comportement basé sur les règles.
- c) Comportement basé sur les règles et le savoir-faire.
- d) Comportement basé sur les connaissances.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 42. Le système de réchauffage des parebrises :

---

- a) Est régulé par l'équipage en fonction de la température pare-brise indiquée.
- b) Est alimenté par la bus secours courant continu.
- c) Est assuré par de l'air chaud soufflé sur la face interne des parebrises.
- d) Est régulé automatiquement afin de maintenir une température parebrise entre 18°C et 35°C.

## 43. Quelle classe d'espace aérien admet les trafics IFR et VFR, assure la séparation entre les IFR, entre les IFR et les VFR et entre les VFR et les IFR, mais fournit l'information de circulation aux VFR par rapport aux autres VFR ?

---

- a) Classe D.
- b) Classe B.
- c) Classe C.
- d) Classe A.

## 44. (Pour cette question utiliser l'annexe 050-624). Quelles sont les conditions météorologiques pour un vol Zurich-Londres au FL 240 ?

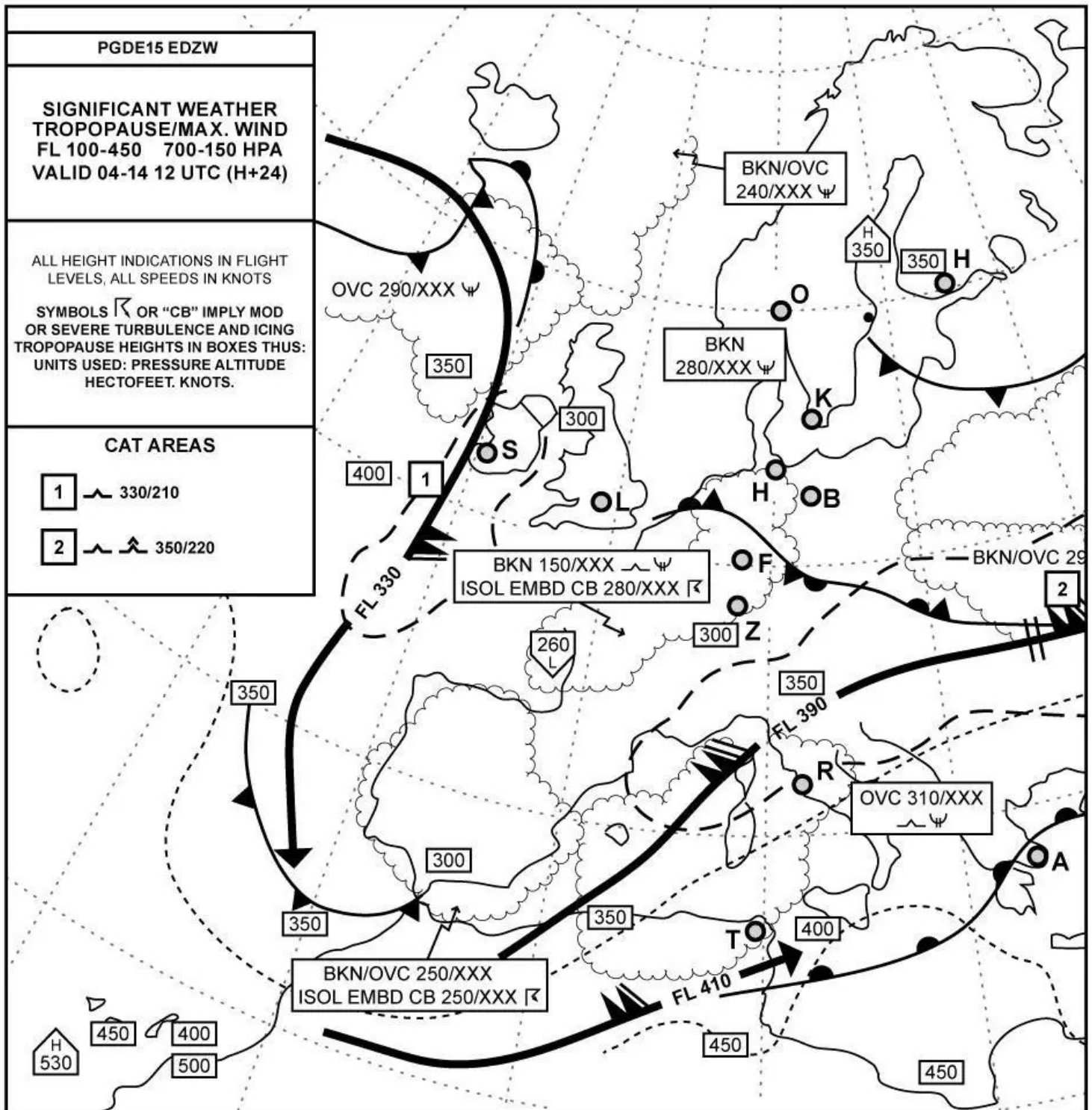
---

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it



- a) Vol largement à l'intérieur des nuages, pas de turbulence.
- b) TAC pendant la première partie du vol.
- c) Turbulence forte prolongée et givrage tout au long du vol.
- d) Turbulence et givrage modérés ou forts.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 45. La suralimentation consiste en :

---

- a) Un compresseur et une turbine montés sur le même arbre.
- b) Un compresseur et une turbine montés sur des arbres indépendants.
- c) Une turbine entraînant un compresseur via un réducteur.
- d) Un compresseur entraînant une turbine via un réducteur.

## 46. Une aile en flèche produira :

---

- a) Du lacet inverse.
- b) Un effet dièdre négatif.
- c) Une diminution des phénomènes de roulis induits par le lacet.
- d) Un effet dièdre positif.

## 47. La pente optimale de descente lors de l'approche finale ne devrait pas dépasser :

---

- a) 5%.
- b) 7,5%.
- c) 3%.
- d) 6,5%.

## 48. Le Mach trim est utilisé pour corriger :

---

- a) L'augmentation de traînée.
- b) Le déplacement du centre de poussée.
- c) Le moment cabreur.
- d) Le changement de position du centre de gravité à des vitesses supérieures au Mcrit.

## 49. Un avion d'une capacité en nombre de sièges de 180 a un total de 47 passagers à bord. Conformément à la réglementation EASA Air OPS, la quantité d'oxygène de premier secours à bord est :

---

- a) Non requis.
- b) Suffisante pour un passager pour la durée du vol où l'altitude pression cabine est supérieure à 8 000 ft.
- c) Suffisante pour un passager pour la durée du vol où l'altitude pression cabine dépasse 8 000 ft mais ne dépasse pas 15 000 ft après dépressurisation.
- d) Assez pour 3 passagers pour la durée du vol où l'altitude pression cabine est comprise entre 10 000 et 14 000 ft après dépressurisation.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 50. Les gouttes froides :

---

- a) Sont repérables sur les cartes synoptiques en surface.
- b) Sont repérables sur les cartes de vent en altitude avec les lignes "isothermes".
- c) Se produisent uniquement aux latitudes moyennes.
- d) Se produisent uniquement en hiver et un automne.

## 51. Les ailettes de turbine sont généralement du type :

---

- a) Action.
- b) Roue de Pelton.
- c) Action / réaction.
- d) Réaction.

## 52. L'expression à utiliser pour indiquer une autorisation de poursuivre selon les conditions spécifiées est :

---

- a) "Autorisé".
- b) "J'écoute".
- c) "Je répète : Poursuivez".
- d) "Approuvé".

## 53. La base de donnée d'un FMS (Flight Management System) est organisée de telle sorte que :

---

- a) Le pilote puisse choisir sa base de donnée en fonction du vol.
- b) Le pilote puisse modifier la base de donnée à sa convenance.
- c) Le pilote puisse seulement lire la base de donnée.
- d) Le pilote puisse modifier la base de donnée tous les 28 jours.

## 54. Lorsque c'est possible, les NOTAMs sont diffusés par :

---

- a) Fax.
- b) E-mail.
- c) Brochure imprimée.
- d) RFSTA.



**55. Quand on teste un détecteur d'incendie à boucle continue :**

---

- a) Le fil détecteur est chauffé en totalité.
- b) Seule l'alarme est testée.
- c) Une portion de la boucle est chauffée.
- d) La continuité des boucles et l'alarme sont testées.

**56. Le train d'atterrissage d'un avion est composé d'un train avant (roulette de nez) muni de deux roues et d'un train principal, formé par deux jambes, chacune munie de deux roues. Au sol, la masse de l'avion se répartit ainsi : - 500 kg sur chacune des deux roues avant. - 6 000 kg sur chacune des quatre roues du train principal. La distance entre le train principal et la roulette de nez est de 10 mètres. Le centre de gravité de l'avion est situé à :**

---

- a) 41,6 cm en avant du train principal.
- b) 4 mètres en avant du train principal.
- c) 25 cm en avant du train principal.
- d) 40 cm en avant du train principal.

**57. La distance minimale entre l'axe d'une piste, utilisée pour des approches de précision de catégorie II, et un point d'attente sur une voie de circulation est :**

---

- a) 75 mètres.
- b) 40 mètres.
- c) 90 mètres.
- d) 60 mètres.

**58. Laquelle de ces propositions serait un exemple d'équilibrage aérodynamique ?**

---

- a) Les volets Fowler, une gouverne de direction biplan.
- b) Une gouverne de direction biplan, un joint entre le bord de fuite de l'aile et le bord d'attaque de la gouverne.
- c) Un joint entre le bord de fuite de l'aile et le bord d'attaque de la gouverne, une corne d'équilibrage.
- d) Une masse dans le nez de la gouverne, une corne d'équilibrage.

**59. QFE est le code Q radiotéléphonique pour indiquer :**

---

- a) La pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste).
- b) La pression atmosphérique corrigée à la hauteur du poste de pilotage de l'aéronef.
- c) L'affichage altimétrique pour obtenir la donnée de référence d'un niveau de vol.
- d) La pression atmosphérique se référant à l'obstacle le plus élevé situé dans la zone de l'aérodrome.



## 60. L'axe latéral est aussi appelé axe :

---

- a) Horizontal.
- b) De roulis.
- c) Normal.
- d) De tangage.

## 61. Lors de la préparation du vol, les paramètres suivants en particulier sont disponibles pour déterminer la masse de l'aéronef : 1. la masse à vide en ordre d'exploitation. 2. la masse en ordre d'exploitation. Quelle est l'affirmation correcte ?

---

- a) La masse en ordre d'exploitation est la masse de l'avion sans le carburant de décollage.
- b) La masse à vide en ordre d'exploitation comprend le carburant de décollage.
- c) La masse à vide en ordre d'exploitation comprend les équipements fixes nécessaires pour mener à bien un vol spécifique.
- d) La masse en ordre d'exploitation comprend la charge marchande.

## 62. Considérant la relation qui lie la CAS et l'EAS :

---

- a) L'EAS est toujours inférieure ou égale à la CAS.
- b) L'EAS est toujours supérieure ou égale à la CAS.
- c) L'EAS peut être inférieure ou supérieure à la CAS, en fonction de l'altitude pression.
- d) L'EAS peut être inférieure ou supérieure à la CAS, en fonction de l'altitude densité.

## 63. En dehors des extincteurs, les équipements de lutte contre l'incendie devant se trouver à bord sont :

---

- a) Un treuil hydraulique et une boîte à outils.
- b) De l'eau et tout type de boisson.
- c) Une hache, un pied-de-biche.
- d) Un grand nombre de couverture anti-feu.



**64. Tout autre paramètre inchangé, laquelle des propositions engendre une diminution de la distance de roulage au décollage ?**

---

- a) Une diminution de la masse au décollage, une augmentation de l'altitude pression, une augmentation de la température.
- b) Une augmentation de la masse au décollage, une augmentation de la température extérieure (OAT), une augmentation de l'altitude pression.
- c) Une diminution de la masse au décollage, une augmentation de la densité, un braquage des volets hypersustentateurs plus important.
- d) Une augmentation de la température extérieure (OAT), une diminution de l'altitude-pression, un braquage des volets hypersustentateurs faible.

**65. Au niveau de vol FL 110, la vitesse maximale à laquelle un aéronef à réaction peut entrer dans un circuit d'attente est de :**

---

- a) 230 kt de vitesse indiquée.
- b) 230 kt de vitesse propre.
- c) 240 kt de vitesse propre.
- d) 240 kt de vitesse indiquée.

**66. Un aéronef est dit en vol :**

---

- a) Depuis le moment où l'avion commence à se déplacer sur l'aire de manœuvre jusqu'au moment où il s'immobilise en dernier lieu à la fin du vol.
- b) Depuis le moment où les moteurs sont mis en route jusqu'au moment où ils sont coupés après l'atterrissage.
- c) Depuis le moment où les roues quittent la piste jusqu'au moment où elles reprennent contact à l'atterrissage.
- d) Depuis le moment où l'avion commence à se déplacer en vue du décollage jusqu'au moment où il s'immobilise en dernier lieu à la fin du vol.

**67. La convention de Tokyo s'applique aux dommages :**

---

- a) Causés sur le territoire d'un État contractant par tout aéronef indépendamment de l'immatriculation.
- b) Causés seulement sur le territoire d'un État contractant par un aéronef immatriculé sur le territoire d'un autre État contractant.
- c) Cette convention ne traite pas des dommages.
- d) Causés sur le territoire d'un État contractant, ou à bord d'un navire ou un aéronef immatriculé dans cet État, par un aéronef immatriculé sur le territoire d'un autre État contractant.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## **68. La variation de déflexion vers le bas le long de l'envergure sur une aile non effilée :**

---

- a) Réduit l'effet du lacet inverse en roulis.
- b) Augmente le facteur de charge au saumon.
- c) Réduit l'amortissement en roulis.
- d) Entraîne un décrochage à l'emplanture en premier.

## **69. Pour clarifier ou confirmer une transmission vous devez utiliser l'expression :**

---

- a) Chaque mot deux fois.
- b) Je renouvelle.
- c) Bis.
- d) Je répète.

## **70. La croisière "long range" est une procédure qui donne :**

---

- a) Un rayon spécifique égal à 99% du rayon spécifique maximal et une vitesse plus faible.
- b) Une TAS supérieure de 1% à celle du rayon spécifique maximal.
- c) Un rayon spécifique égal à 99% du rayon spécifique maximal et une vitesse plus grande.
- d) Une IAS supérieure de 1% à celle du rayon spécifique maximal.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>D</b>	04: <b>B</b>
05: <b>C</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>A</b>	10: <b>C</b>	11: <b>A</b>	12: <b>A</b>
13: <b>C</b>	14: <b>B</b>	15: <b>B</b>	16: <b>D</b>
17: <b>B</b>	18: <b>B</b>	19: <b>C</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>D</b>	24: <b>D</b>
25: <b>C</b>	26: <b>A</b>	27: <b>D</b>	28: <b>D</b>
29: <b>A</b>	30: <b>B</b>	31: <b>C</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>B</b>
37: <b>A</b>	38: <b>D</b>	39: <b>B</b>	40: <b>D</b>
41: <b>A</b>	42: <b>D</b>	43: <b>C</b>	44: <b>D</b>
45: <b>A</b>	46: <b>D</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>C</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>A</b>
53: <b>C</b>	54: <b>D</b>	55: <b>D</b>	56: <b>D</b>
57: <b>C</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>D</b>
61: <b>C</b>	62: <b>A</b>	63: <b>C</b>	64: <b>C</b>
65: <b>A</b>	66: <b>D</b>	67: <b>C</b>	68: <b>D</b>
69: <b>D</b>	70: <b>C</b>		

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		