

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Un avion décolle sur une piste au cap 045°, en air calme, avec un compas ayant une déviation nulle. La piste est sur une ligne agonique (de déclinaison magnétique nulle). Si vous êtes dans l'hémisphère Nord, la lecture du compas va :**

- a) Rester sur 045°.
- b) Indiquer un mouvement du compas vers un cap supérieur à 045°.
- c) Rester sur 045° si les ailes sont maintenues horizontales.
- d) Indiquer un mouvement du compas vers un cap inférieur à 045°.

**02. Les règles et règlements OACI pour les licences du personnel sont dans l'annexe \_\_\_\_\_ à la convention de Chicago.**

- a) 9.
- b) 1.
- c) 14.
- d) 17.

**03. Si l'on augmente l'avance à l'allumage, l'étincelle se produit :**

- a) Encore plus avant le PMH.
- b) Après l'ouverture de la soupape d'admission.
- c) Aux environs du PMB.
- d) Plus près du PMH.

**04. En mode \_\_\_\_\_, un radar météorologique embarqué \_\_\_\_\_ progressivement comme la distance \_\_\_\_\_ afin d'égaliser la brillance de l'écran.**

- a) Mapping; augmente le gain; diminue.
- b) Météo; diminue le gain; augmente.
- c) Météo; augmente la puissance; diminue.
- d) Mapping; diminue la puissance; diminue.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 05. Les communications radiotéléphoniques d'urgence sont transmises sur :

---

- a) 121.5 Mhz
- b) La fréquence utilisée au moment de l'état d'urgence.
- c) Toute fréquence VHF ou HF disponible.
- d) 121.5 Mhz et 243.0 Mhz

## 06. Données : - Point A : Latitude 00°N/S. - Point B : 33°N 101°E. La route vraie (orthodromique) du point A au point B, comme mesurée au point B, est 090°. La route vraie orthodromique initiale au point A est :

---

- a) 123°.
- b) 303°.
- c) 057°.
- d) 237°.

## 07. L'expression "REAUTORISE" signifie :

---

- a) Considérez que cette transmission n'a pas été envoyée.
- b) Permission accordée pour la mesure proposée.
- c) Une modification a été apportée à votre dernière autorisation.
- d) Une erreur a été commise dans ma dernière transmission.

## 08. Dans un circuit hydraulique, un accumulateur :

---

- a) Réduit la pression et la température du fluide.
- b) Emmagazine du fluide sous pression.
- c) Réduit seulement la température du fluide.
- d) Augmente les sautes de pression dans le système.

## 09. La fréquence de répétition d'un signal ayant une période d'intervalle des impulsions (période de récurrence des impulsions) de 5 microsecondes est :

---

- a) 2 000 KHz.
- b) 200 KHz.
- c) 6 MHz.
- d) 60 MHz.



## 10. Combien de sections chaque satellite possède-t-il (GALILEO GNSS)?

---

- a) 2 sections (génération et transmission du signal).
- b) 5 sections (synchronisation, réception du signal, évaluation, génération du signal, transmission).
- c) 3 sections (synchronisation, génération de signal, transmission).
- d) 4 sections (synchronisation, réception du signal, génération du signal, émission).

## 11. La limitation surfacique du plancher d'un compartiment bagage est de 120 lb par ft<sup>2</sup>. Si la surface de contact d'un chargement avec le plancher est de 4 ft x 3 ft et sa masse totale est de 1 320 lb, la résistance effective du plancher de l'avion est :

---

- a) 11 lb/ft<sup>2</sup>.
- b) 10 lb/ft<sup>2</sup>.
- c) 120 lb/ft<sup>2</sup>.
- d) 110 lb/ft<sup>2</sup>.

## 12. Quel code transpondeur mode A parmi les suivants n'est pas valide ?

---

- a) A7700.
- b) A5678.
- c) A7777.
- d) A0000.

## 13. Où trouve-t-on des bouchons fusibles ?

---

- a) Sur les jantes des roues.
- b) Sans les soutes.
- c) Dans les réservoirs de carburant.
- d) Dans les réservoirs d'huile.

## 14. Les courbes de niveaux sur une carte hypsométrique font référence à :

---

- a) La déclinaison magnétique.
- b) L'altitude.
- c) La latitude.
- d) La longitude.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 15. Une transmission sans accusé de réception doit être faite :

---

- a) Seulement durant les vols VFR.
- b) Deux fois sur la fréquence désignée.
- c) Seulement une fois sur la fréquence désignée.
- d) Seulement sur la fréquence d'urgence.

## 16. Pourquoi un pilote doit-il porter son attention sur les instruments lors d'une approche un jour d'hiver enneigé, brumeux ou nuageux ?

---

- a) Parce que son attention sera distraite automatiquement dans ces conditions.
- b) Parce que le danger d'atténuation des contrastes empêchera de déterminer la hauteur au-dessus du terrain.
- c) Parce que la perception des distances et des vitesses est difficile dans un environnement à faible contraste.
- d) Parce que les différences de pression peuvent provoquer de fausses indications de l'altimètre.

## 17. Le taux de descente pour maintenir un plan Glide à 3° avec une vitesse sol de 100 kt calculé par calcul mental est environ :

---

- a) 500 ft/mn.
- b) 450 ft/mn.
- c) 600 ft/mn.
- d) 400 ft/mn.

## 18. L'expression "CORRECT" signifie :

---

- a) Négatif, la version exacte est...
- b) Permission non accordée pour la mesure proposée.
- c) Vrai ou exact.
- d) Une erreur a été faite dans cette transmission. La version exacte est...

## 19. Tous les membres d'équipage doivent être à leur poste de travail :

---

- a) Pendant le décollage et l'atterrissage.
- b) Sauf si l'absence est rendue nécessaire par la satisfaction de besoins physiologiques.
- c) S'il y a des turbulences.
- d) En cas d'urgence.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**20. Un radar météorologique embarqué utilise un faisceau de  $5^\circ$ . Un nuage est détecté à 60 NM. Lorsque le tilt est positionné à  $+5^\circ$ , l'écho du nuage disparaît. En utilisant la formule par la tangente, déterminez la hauteur du nuage par rapport au niveau de vol de l'aéronef.**

---

- a) 31900 ft en dessous du niveau.
- b) 15900 ft au-dessus du niveau.
- c) 18000 ft au-dessus du niveau.
- d) 31900 ft au-dessus du niveau.

**21. Les radioaltimètres basse altitude utilisés pour les approches de précision : 1. fonctionnent dans la gamme : 1600 - 1660 MHz. 2. fonctionnent dans la gamme : 4200 - 4400 MHz. 3. mesurent une différence de fréquence. 4. mesurent une différence d'amplitude. Les affirmations exactes ci-dessus sont :**

---

- a) 2, 4
- b) 1, 3
- c) 1, 4
- d) 2, 3

**22. Le message adressé à une station aéronautique au sol "s'il vous plait, appelez-nous un taxi. Nous arriverons à 1045 comme prévu" est :**

---

- a) Un message non autorisé.
- b) Un message intéressant la sécurité des vols.
- c) Un message d'urgence.
- d) Un message intéressant la régularité des vols.

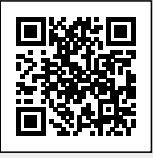
**23. Quelle classe d'espace aérien admet les trafics IFR et VFR, assure la séparation entre les IFR, entre les IFR et les VFR et entre les VFR et les IFR, mais fournit l'information de circulation aux VFR par rapport aux autres VFR ?**

---

- a) Classe D.
- b) Classe B.
- c) Classe C.
- d) Classe A.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**24. (Pour cette question utiliser la carte 11-6 / ILS DME RWY 22 / AMSTERDAM). La procédure de remise de gaz consiste à monter à une altitude de \_\_\_\_\_ en suivant une route \_\_\_\_\_.**

- a) 3 000 ft; 160°.
- b) 2 000 ft; 160°.
- c) 200 ft; 223°.
- d) 3 000 ft; 223°.

**25. Selon la réglementation EASA Air OPS, dans le cas d'utilisation d'un aérodrome isolé, pour les avions à turboréacteurs, la quantité de carburant additionnel ne doit pas être inférieure à la quantité nécessaire pour voler au-dessus de l'aérodrome de destination pendant :**

- a) 2 heures à vitesse d'attente à 1 500 ft au-dessus de l'altitude de l'aérodrome en conditions standard.
- b) 2 heures à la vitesse normale de croisière, incluant la réserve finale.
- c) 30 minutes à la vitesse normale de croisière, incluant la réserve finale.
- d) 30 minutes à vitesse d'attente à 1 500 ft au-dessus de l'altitude de l'aérodrome en conditions standard.

**26. Lequel des signaux suivant est un signal de détresse ?**

- a) L'allumage et l'extinction répétée des projecteurs d'atterrissages.
- b) Une fusée éclairante rouge à parachute.
- c) En radiotéléphonie, les mots PAN, PAN.
- d) L'allumage et l'extinction répétée des feux de navigation.

**27. Quelles peuvent être les origines des erreurs de représentation ? 1. les erreurs de perception. 2. la réunion de toute l'information possible. 3. un information incorrecte du monde observé. 4. la réception d'une mauvaise donnée.**

- a) 1, 2.
- b) 2, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 3, 4.

**28. Un recul du centre de gravité va :**

- a) Augmenter la tendance à l'instabilité spirale.
- b) Augmenter l'effort sur la profondeur.
- c) Augmenter la tendance au roulis hollandais.
- d) Augmenter VMCG.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 29. L'écart de vitesse entre le buffeting haute et basse vitesse :

- a) Augmente lors d'une descente à IAS constante.
- b) Diminue lors d'une descente à nombre de Mach constant.
- c) Est toujours positif à des nombres de Mach inférieurs au MMO.
- d) Augmente lors d'une montée.

30. (Pour cette question, utiliser l'annexe 033-581). Les éléments planifiés et actualisés sont donnés dans l'annexe jointe. En arrivant à la verticale de GAMMA vous êtes autorisés à procéder directement vers MIKE. Le temps de vol en route directe de GAMMA à MIKE sera de 45 minutes. En supposant que les conditions de vol sur le cheminement direct de GAMMA à MIKE ainsi que la consommation carburant demeurent inchangées, quel devrait être le carburant restant attendu au point tournant MIKE ?

### EXCERPT FROM FLIGHT LOG

Waypoint	ETA (h:min)	ATA (h:min)	Planned Remaining Fuel (kg)	Actual Remaining fuel (kg)
...	...	...	...	...
...	...	...	...	...
ALPHA	1:07	1:07	3400	3400
BETA	1:22	1:22	3070	3040
GAMMA	1:46	1:46	2542	2464
DELTA	2:11		1992	
SIERRA	2:41		1332	
MIKE	2:56		1002	
...	...	...	...	...
...	...	...	...	...

ETA - Estimated time of arrival  
ATA - Actual time of arrival

- a) 252 kg.
- b) 2 082 kg.
- c) 1 002 kg.
- d) 1 384 kg.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**31. Par les conditions météorologiques suivantes : - nuit sans nuage (ciel clair)- vent faible (non nul) On pourra assister, à l'aube, à l'un des phénomènes suivants :**

---

- a) Formation d'un brouillard d'advection.
- b) Gelée blanche.
- c) Rosée.
- d) Formation de stratus ou de brouillard de rayonnement.

**32. A propos des effets de l'utilisation de médicaments sur les performances du pilote, on peut dire que :**

---

- a) Seul l'effet principal du médicament doit être pris en considération; les effets indésirables sont négligeables.
- b) Seuls les effets indésirables doivent être pris en considération.
- c) Les médicaments n'ont aucune influence sur les performances du pilote.
- d) Les effets principaux ainsi que les effets indésirables doivent être pris en considération.

**33. Sur le graphique décrivant le niveau de stimulation (stress) / performance, où doit être situé le niveau de performance d'un pilote pour faire face à une tâche difficile sans dégrader les performances ?**

---

- a) Au break point.
- b) En dessous du break point.
- c) A n'importe quel endroit de la courbe.
- d) Au-delà du break point.

**34. Les fines parois des capillaires sont perméables :**

---

- a) Aux gaz.
- b) Aux protéines.
- c) Aux plaquettes.
- d) Aux globules rouges.

**35. La vitesse maximale en opérations (VMO) est exprimée en :**

---

- a) Vitesse vraie (TAS).
- b) Vitesse calibrée (CAS).
- c) Vitesse calculée (COAS).
- d) Vitesse équivalente (EAS).

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 36. Inhaler du monoxyde de carbone peut être extrêmement dangereux en vol. Quelle proposition est correcte ?

---

- a) Avec l'augmentation de l'altitude, les effets négatifs de l'empoisonnement au monoxyde de carbone seront compensés.
- b) Le monoxyde de carbone est inodore et sans saveur.
- c) De petites doses de monoxyde de carbone sont inoffensives.
- d) Le monoxyde de carbone augmente la saturation en oxygène dans le sang.

## 37. Le cap compas peut être obtenu à partir du cap magnétique en se référant à :

---

- a) Une carte indiquant les lignes isoclines.
- b) La courbe de correction de la déclinaison.
- c) La courbe de régulation du compas.
- d) Une carte indiquant les lignes isogones.

## 38. Une carte Lambert possède une constante de cône de 0,75. Du point A (40°N - 050°W) la droite carte qui rejoint le point B a une route vraie 043° au départ et 055° à l'arrivée en B. La longitude de B est de :

---

- a) 41°W.
- b) 38°W.
- c) 34°W.
- d) 36°W.

## 39. En vol de croisière, la trajectoire de vol nette d'un avion triréacteur dont un moteur est en panne doit avoir une pente de montée nulle ou positive à une hauteur au-dessus de l'obstacle de :

---

- a) 1 500 pieds.
- b) 1 000 pieds.
- c) 500 pieds.
- d) 2 000 pieds.

## 40. Le FANS-A utilise les systèmes suivants pour ses transmissions de données :

---

- a) Les radios VHF.
- b) Des radios spécifiques fonctionnant sur une gamme de fréquences dédiée.
- c) Les liaisons satellite de l'ACARS.
- d) Les radios HF.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 41. Un servo tab de direction se déplace :

---

- a) Lorsque les palonniers sont actionnés.
- b) Lorsque la roue du trim de direction est utilisée.
- c) Lorsque la gouverne est déplacée.
- d) Dans la même direction que la gouverne de direction pour rendre la gouverne plus efficace à faible vitesse.

## 42. Le système de réglage de la richesse d'un carburateur :

---

- a) Modifie l'arrivée d'air au gicleur principal.
- b) Envoie une quantité de carburant supplémentaire dans un gicleur secondaire.
- c) Modifie l'alimentation en carburant du gicleur principal.
- d) Agit sur la chute de pression au niveau du gicleur principal.

## 43. Un avion est en montée. Afin de maintenir la même altitude cabine pendant la montée, le système de pressurisation fonctionne dans le mode :

---

- a) Isobarique.
- b) Manuel.
- c) Maxi différentiel.
- d) Différentiel.

## 44. Lorsqu'on utilise un ADF, l'effet d'onde de ciel (effet de nuit) :

---

- a) Est prédominant à l'heure la plus sombre de la journée.
- b) Se produit lorsque deux ondes de ciel de deux NDB différents interfèrent l'une avec l'autre.
- c) Se produit lorsque le signal du NDB désiré interfère avec l'onde de ciel à longue distance d'un autre NDB opérant sur la même fréquence ou sur une fréquence proche.
- d) Est prédominant à l'aube et au crépuscule.

## 45. Étant donné : - Orientation magnétique de la piste : 305°. - Vent en surface 260° (magnétique) / 30 kt. La composante de vent traversier est :

---

- a) 27 kt.
- b) 24 kt.
- c) 18 kt.
- d) 21 kt.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 46. Lorsqu'un pilote est confronté à un problème pendant un vol, il devrait :

---

- a) éviter d'être en train de se décider jusqu'à la toute dernière minute.
- b) Prendre tout le temps dont il a besoin dans le temps disponible pour arriver à une décision.
- c) Toujours se décider rapidement pour se donner le maximum de temps restant disponible.
- d) Se décider avant de consulter les autres membres d'équipage.

## 47. Après l'alignement d'une plateforme d'une INS, les signaux de sortie du calculateur INS vers la plateforme sont :

---

- a) La latitude et la longitude
- b) L'attitude
- c) Les taux de correction vers les gyroscopes
- d) Les accélérations

## 48. La priorité de l'instruction "Roulez pour la piste 05" est :

---

- a) Supérieure à "Attention, travaux de construction à gauche de la voie de circulation".
- b) Supérieure à "Transmettez pour QDM".
- c) Identique à "Alignez-vous piste 07 et attendez".
- d) Inférieure à "Autorisé à atterrir".

## 49. Quelles sont les pièces mécaniques qui constituent un embiellage ?

---

- a) Le vilebrequin, l'arbre à cames et les ressorts de soupapes
- b) Le carter, le vilebrequin les pistons et les bielles
- c) Le vilebrequin, les pistons et les bielles
- d) L'hélice, le vilebrequin et les bielles

## 50. (Pour cette question utiliser la carte 10-2A / MUNICH ). En effectuant une arrivée BOLZANO ONE TANGO pour la piste 08R, vous devez planifier :

---

- a) De descendre vers l'altitude de transition.
- b) D'être à 5 000 ft à ANDEC.
- c) D'être au FL 50 à ANDEC.
- d) D'être au FL 100 à EUR.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## 51. Une personne de 13 ans est définie comme :

---

- a) Un enfant.
- b) Un adulte si c'est un homme seulement.
- c) Un adulte.
- d) Un adulte si c'est une femme seulement.

## 52. L'expression à utiliser par un pilote pour informer la Tour de contrôle qu'il est prêt pour le départ est :

---

- a) Prêt à l'alignement.
- b) Prêt à partir.
- c) Prêt pour le départ ou prêt.
- d) Prêt au décollage.

## 53. Hypothèses utilisées pour calculer le vent du gradient sont :

---

- a) Il n'y a pas de frottement; la particule subit une accélération normale à la trajectoire.
- b) Il y a des frottements et le mouvement est rectiligne et uniforme.
- c) Il n'y a pas de frottement; la particule subit une accélération tangentielle à la trajectoire.
- d) Il y a des frottements et le mouvement est uniformément varié.

## 54. Dans le GRF/SNOWTAM actuel, que signifie un coefficient de frottement mesuré de 45 pour l'état de surface d'une piste ?

---

- a) Il ne doit pas être utilisé comme information SNOWTAM; les performances se fondent sur le RWYCC et les descripteurs de contaminant.
- b) Une efficacité de freinage bonne.
- c) Une efficacité de freinage moyenne.
- d) Une efficacité de freinage faible.

## 55. Que peut-il se passer si, pendant une descente effectuée plein gaz, la waste gate se bloque ?

---

- a) La puissance du moteur va diminuer.
- b) La pression d'admission peut dépasser la valeur maximale prévue.
- c) La turbine peut éclater.
- d) L'axe du compresseur va casser.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**56. Si un VOR est utilisé en dehors de la zone de couverture certifiée, des erreurs peuvent être causées par :**

---

- a) Les interférences d'autres émetteurs.
- b) Le bruit des parasites de précipitation dépassant le niveau du signal de l'émetteur.
- c) L'onde de ciel de l'émetteur lui-même.
- d) Les interférences avec l'onde de ciel d'émetteurs lointains sur la même fréquence.

**57. Laquelle des combinaisons de facteurs suivantes amènera à une valeur de V2 limitée par VMCA ?**

---

- a) Masse au décollage faible, faible braquage des volets et altitude terrain basse.
- b) Masse au décollage élevée, faible braquage des volets et altitude terrain élevée.
- c) Masse au décollage élevée, fort braquage des volets et altitude terrain basse.
- d) Masse au décollage faible, fort braquage des volets et altitude terrain basse.

**58. Quel mot doit être utilisé pour indiquer qu'une erreur a été commise dans une transmission ou un message ?**

---

- a) Correction.
- b) Correct.
- c) Négatif.
- d) Ignorez.

**59. Le terme "diffusion" signifie :**

---

- a) Une transmission contenant des informations météorologiques et opérationnelles à un aéronef survolant des zones isolées ou maritimes hors de portée des stations terrestres VHF.
- b) Une transmission radiotéléphonique d'une station au sol vers l'aéronef en vol.
- c) Une transmission de renseignements concernant la navigation aérienne qui n'est pas destinée à une ou plusieurs stations déterminées.
- d) Une transmission qui n'exige aucune réponse de la part de la station réceptrice.

**60. La force créée par le stabilisateur horizontal et sa conséquence sur la Vs lors d'un mouvement du centre de gravité :**

---

- a) Vers l'arrière entraîne une diminution de la force / Vs sera réduite.
- b) Vers l'arrière entraîne une diminution de la force / Vs sera augmentée.
- c) Vers l'avant entraîne une diminution de la force / Vs sera réduite.
- d) Vers l'arrière entraîne une augmentation de la force / Vs sera réduite.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**61. Parmi les rubriques suivantes, quelles sont celles qui font réglementairement partie du contenu de la documentation de masse et centrage : 1. Immatriculation et type de l'avion. 2. Masse de base et centrage de base de l'avion. 3. Composition du chargement (passagers, bagages, fret...). 4. Composition des équipements de sécurité (gilets, canots...). 5. Quantité de carburant au lâcher des freins. 6. Délestage d'étape. 7. Masses réelles au décollage, à l'atterrissage et sans carburant. 8. Répartition du chargement. 9. Positions du centre de gravité. 10. Masses limites et limites du centre de gravité. 11. Identité du responsable du chargement.**

---

- a) Toutes sauf 6.
- b) Toutes sauf 4, 6, 11.
- c) Toutes sauf 4.
- d) Toutes sauf 10, 11.

**62. Quand l'air est comprimé pour pressuriser l'avion, le pourcentage d'oxygène est :**

---

- a) Diminué.
- b) Inchangé.
- c) Dépendant du degré de pressurisation.
- d) Augmenté.

**63. Lorsqu'un pilote reçoit une instruction du contrôle de la circulation aérienne qu'il ne peut pas exécuter, il doit utiliser l'expression :**

---

- a) Impossible de le faire.
- b) Négatif pour cette instruction.
- c) Impossible d'exécuter.
- d) Négatif pour l'exécuter.

**64. La charge marchande est obtenue en effectuant :**

---

- a) La masse de base moins la charge variable.
- b) La masse au décollage moins la masse sans carburant.
- c) La masse de base moins la charge utile.
- d) La masse sans carburant moins la masse de base.



## 65. Que signifie l'abréviation "ATIS" ?

---

- a) Service d'information au terminal/à l'aérogare d'aéroport.
- b) Système automatique d'information de région terminale.
- c) Service automatique d'information de région terminale.
- d) Service d'information de trafic aérien.

## 66. Un effet Doppler survient :

---

- a) Lorsque la distance varie entre émetteur et récepteur pendant une émission.
- b) Si un récepteur s'éloigne durant la réception de l'émission d'un émetteur fixe.
- c) Si un émetteur se déplace en émettant vers un récepteur fixe.
- d) Toutes les réponses sont correctes.

## 67. Le point d'impact est :

---

- a) L'intersection entre la poussée des moteurs et la corde de profil.
- b) L'intersection entre la résultante aérodynamique et la corde de profil.
- c) Le point en lequel la vitesse de l'écoulement relatif est réduite à zéro.
- d) Le point par rapport auquel la somme des moments est indépendant de l'angle d'incidence.

## 68. Dans un réacteur double flux, la consommation spécifique est améliorée par :

---

- a) Une augmentation de la température moyenne des gaz et une augmentation du rendement thermique.
- b) Une diminution de la température dans la chambre de combustion et une augmentation du rendement thermique.
- c) Une diminution de la vitesse moyenne des gaz et un rendement de propulsion plus important.
- d) Une augmentation de la vitesse moyenne de la vitesse des gaz provoquant une ainsi une augmentation du taux de compression.

## 69. La masse de l'avion est de 33 000 lb et le centre de gravité est situé à 3 ft en arrière du point de référence. Quelle masse du fret doit-on ajouter à la soute située à 1 ft en avant du point de référence afin d'amener le CG vers la limite avant du domaine de centrage située à 2 ft en arrière du point de référence sachant que la masse maximale autorisée au décollage est de 40 000 lb ?

---

- a) 11 000 lb.
- b) 7 000 lb.
- c) 33 000 lb.
- d) 4 000 lb.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

**70. L'automanette est : 1. capable d'acquérir et de maintenir un N1. 2. capable d'acquérir et de maintenir un N2. 3. capable d'acquérir et de maintenir une vitesse indiquée. 4. toujours engagée en même temps que le pilote automatique. La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est :**

---

- a) 1, 3, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1, 4.
- d) 1, 3.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>D</b>	02: <b>B</b>	03: <b>A</b>	04: <b>D</b>
05: <b>B</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>D</b>	12: <b>B</b>
13: <b>A</b>	14: <b>B</b>	15: <b>B</b>	16: <b>C</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>B</b>
25: <b>B</b>	26: <b>B</b>	27: <b>C</b>	28: <b>C</b>
29: <b>A</b>	30: <b>D</b>	31: <b>D</b>	32: <b>D</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>C</b>	39: <b>B</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>C</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>D</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>D</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>A</b>
61: <b>C</b>	62: <b>B</b>	63: <b>C</b>	64: <b>D</b>
65: <b>C</b>	66: <b>D</b>	67: <b>C</b>	68: <b>C</b>
69: <b>B</b>	70: <b>D</b>		

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Navigation générale



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		