

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. On donne : - hauteur de l'aéronef : 32 000 ft. - Indication distance DME : 16 NM. La distance sol est :

- a) 15,1 NM.
- b) 6,6 NM.
- c) 22,8 NM.
- d) 16,6 NM.

02. La vitesse d'angle minimum de plané est obtenue à une incidence correspondant à (en supposant la poussée nulle) :

- a) C_z max.
- b) (C_z/C_x^2) max.
- c) (C_z^3/C_x^2) max.
- d) (C_z/C_x) max.

03. Quelle affirmation est vraie concernant les ouragans en Atlantique du Nord ?

- a) De la surface jusqu'à la tropopause le cœur est plus chaud que son environnement.
- b) Leur fréquence la plus grande est en hiver.
- c) Ils s'intensifient rapidement après être rentré sur le continent.
- d) Le diamètre est de 50 à 500 m.

04. On donne : - QDM actuel : 210°. - Cap actuel : 060°. - QDM désiré : 260°. Quel doit être le premier virage pour intercepter le QDM désiré ?

- a) Droite, HDG 260°
- b) Gauche, HDG 170°.
- c) Droite, HDG 215°.
- d) Droite, HDG 170°.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

05. Que signifie "carburant utilisable" ?

- a) C'est le carburant pouvant alimenter les réacteurs.
- b) C'est la totalité du carburant à bord lors de la mise en route.
- c) C'est le carburant restant à bord à tout stade du vol.
- d) C'est le carburant restant dans les fonds de réservoirs quand les pompes ne sont plus immergées.

06. Laquelle des propositions suivantes est correcte ?

- a) Si le centre de gravité est proche de la limite avant du domaine de centrage, l'avion peut être instable, rendant nécessaire d'augmenter les forces sur la gouverne de profondeur.
- b) Si le centre de gravité est situé derrière la limite arrière du domaine de centrage, il est possible que l'avion soit instable, rendant nécessaire d'augmenter les forces sur la gouverne de profondeur.
- c) La vitesse de décrochage la plus faible est obtenue si le centre de gravité est situé au milieu entre les limites avant et arrière du domaine de centrage.
- d) Un avion lourd de la queue est moins stable et décroche à une vitesse plus faible qu'un avion lourd du nez.

07. Lors d'un guidage radar, le contrôleur demande au pilote du XY-ABC de tourner au cap 360°. Le collationnement correct de cette instruction est :

- a) Cap 360, X-BC.
- b) Une lecture de confirmation n'est pas nécessaire étant donné que XY-ABC a été identifié.
- c) Cap au nord, X-BC.
- d) Cap trois six zéro, X-BC.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

08. (Pour cette question utiliser l'annexe 033-545). Un vol doit être effectué vers un aéroport, d'altitude pression 3 000 ft, en multimoteurs à pistons, la température prévue pour cet aéroport (OAT) est de -1°C . Le niveau de vol prévu est le FL 110, où il règne une température (OAT) de -10°C . Calculer la distance de descente pour : - Vitesse indiquée : 145 kt. - Taux de descente : 1000 ft/mn. - Vent : nul. - Configuration : train et volets rentrés.

Fuel, Time and Distance to Descend

ASSOCIATED CONDITIONS:

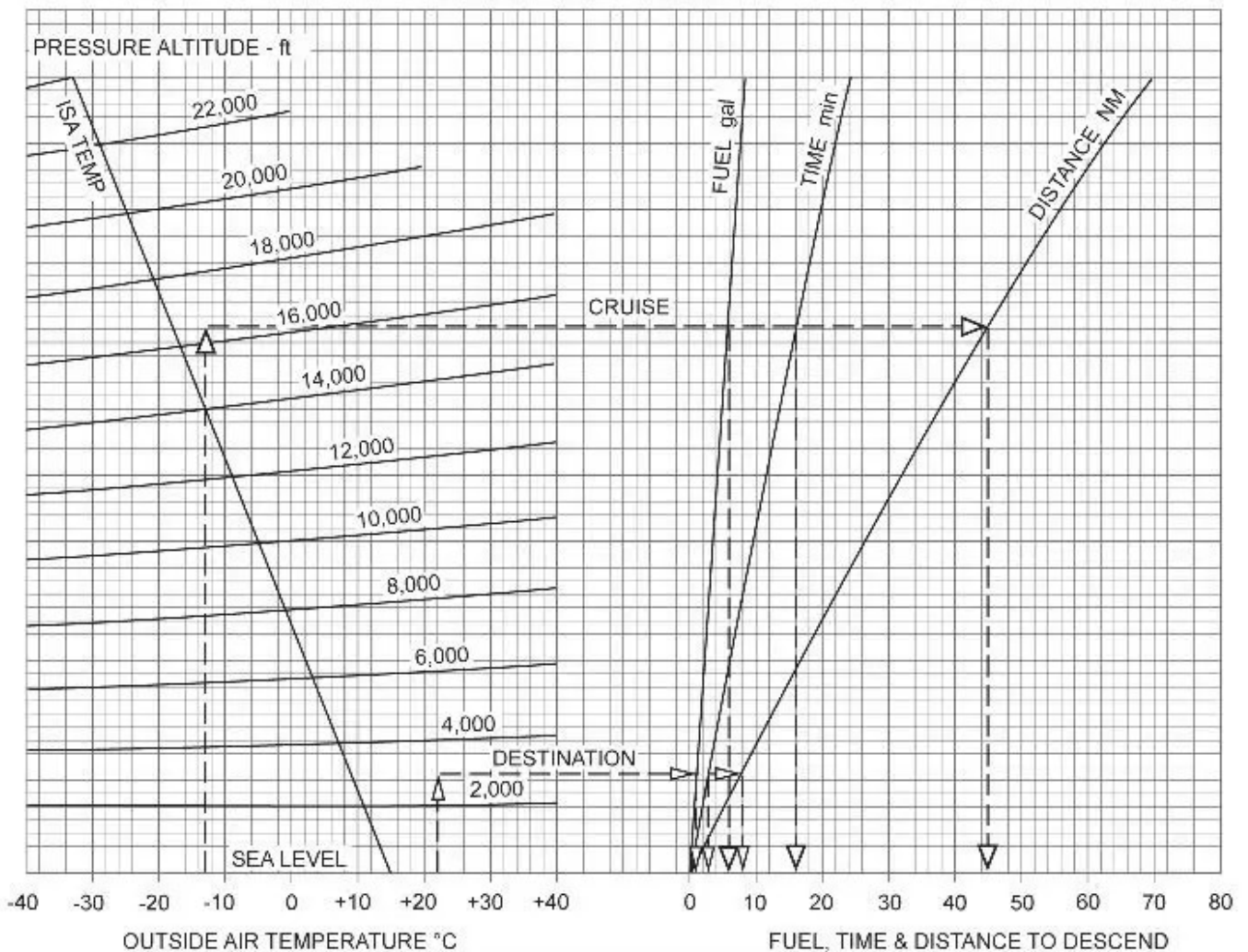
145 kt IAS 1000 FPM DESCENT
AIRCRAFT CLEAN
NO WIND

EXAMPLE:

CRUISE ALTITUDE.....16,500 ft
CRUISE OAT..... -13°C
DESTINATION ALT.....3000 ft
DESTINATION OAT..... 22°C

SOLUTION:

FUEL TO DESCEND.....6 - 1 = 5 gal
TIME TO DESCEND.....16 - 3 = 13 min
DISTANCE TO DESCEND.....45 - 8 = 37 NM



- a) 29 NM.
- b) 36 NM.
- c) 25 NM.
- d) 20 NM.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

09. Un message d'urgence doit être précédé du signal radiotéléphonique d'urgence :

- a) MAYDAY, prononcé trois fois.
- b) ALERFA, prononcé trois fois.
- c) URGENGE, prononcé trois fois.
- d) PANNE PANNE, prononcé trois fois.

10. Le gyro d'azimut d'une centrale inertielle a une dérive de $0,01^\circ$ /heure. Après un vol de 12 heures à une vitesse de 500 kt, l'erreur sur la position de l'aéronef sera approximativement de :

- a) 60 NM.
- b) 1 NM.
- c) 6 NM.
- d) 12 NM.

11. Un relèvement ou cap goniométrique peut être transmis par un terme approprié ou par un code Q. Le code QDR signifie :

- a) Le relèvement magnétique d'un aéronef à partir de la station sol.
- b) Le cap magnétique à suivre par l'aéronef pour atteindre la station goniométrique.
- c) L'aéronef a pour instruction de tourner vers le cap spécifié sauf si cela lui est impossible, dans lequel cas l'ATC doit immédiatement être avisé.
- d) Le relèvement vrai d'un aéronef à partir de la station sol.

12. Dans un message radio, la façon correcte d'épeler HB-JYC est :

- a) Hotel Bravo Juliett India Kilo.
- b) Hotel Bravo India Yankee Charlie.
- c) Hotel Bravo Juliett Yankee Charlie.
- d) Hotel Bravo India Victor Charlie.

13. Un message TAF est rédigé ainsi : LFPG 0918 17015KT 4500 -RA BKN003 OVC080 BECMG 1113 21015KT 0300 DZ FG VV/// BECMG 1618 28025G38KT 3500 RA OVC002 OVC050= Dans ces conditions, indiquer si du brouillard est prévu à LFPG à un moment donné entre 0900 et 1800 UTC et, dans l'affirmative, son type :

- a) Non, il n'est prévu que de la pluie ou de la bruine.
- b) Oui, du type brouillard de rayonnement.
- c) Oui, du brouillard d'advection.
- d) Non, il n'est pas prévu de visibilité inférieure à 1000 mètres.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

14. Que signifie le terme "émission" ?

- a) Une transmission contenant l'information météorologique et opérationnelle à l'avion en vol dans des régions éloignées et océaniques hors de la portée des stations au sol de VHF.
- b) Une transmission de radiotéléphonie de la station au sol à l'avion en vol.
- c) Une transmission lors de laquelle aucunes réponses n'est exigée de la station de réception.
- d) Une transmission d'information concernant la navigation aérienne qui n'est pas adressée à une station spécifique ou plusieurs stations.

15. Quel type de zone de basse pression est associé à une surface frontale ?

- a) Une goutte froide.
- b) Une dépression du front polaire.
- c) Une dépression chaude.
- d) Une dépression du côté sous le vent d'une montagne.

16. Avec le transpondeur SSR positionné sur « ON » et « ALT » (Mode C) un organisme des services de la circulation aérienne demande : « G-ABCD, vérifiez votre niveau », ceci veut dire :

- a) Vérifiez l'exactitude de l'information de niveau du Mode C affiché sur l'écran du contrôleur.
- b) Vérifiez votre calage altimétrique.
- c) Étalonnez l'équipement radar.
- d) Position de l'aéronef identifié.

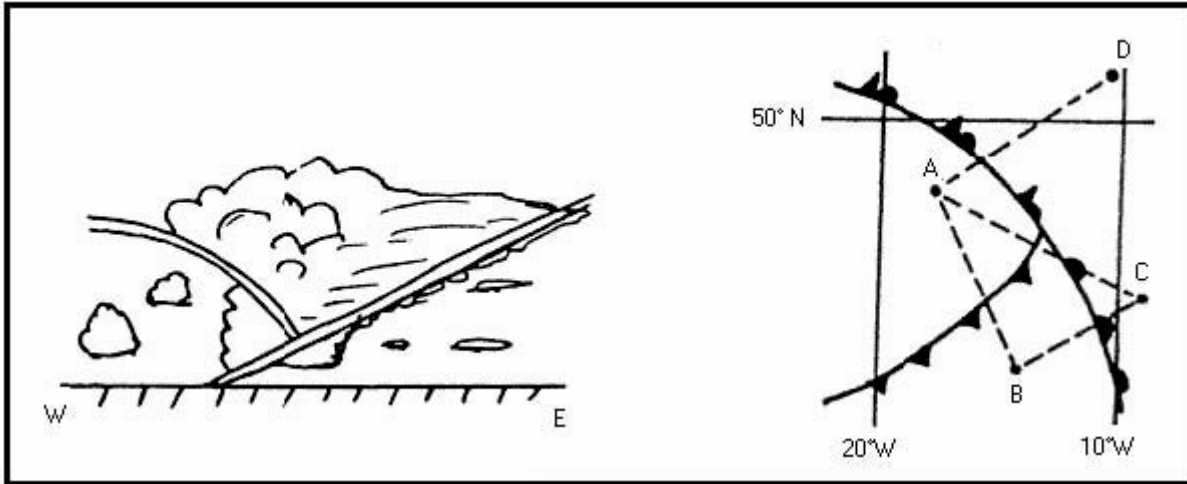
Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

17. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-7162). Laquelle de ces routes (en pointillés) correspond à la coupe décrite sur la gauche du schéma ?



- a) Route C - A.
- b) Route B - A.
- c) Route D - A.
- d) Route B - C.

18. Une réaction involontaire et stéréotypée de l'organisme à la stimulation de récepteurs est appelée :

- a) Le système de contrôle.
- b) Le réflexe.
- c) Le changement de niveau de stimulation.
- d) Le traitement des données.

19. En altitude, dans une région où la trajectoire des particules est courbée, le vent géostrophique :

- a) Surestime le vent réel.
- b) Sous-estime le vent réel.
- c) Surestime le vent réel en circulation anticyclonique, sous-estime le vent réel en circulation cyclonique.
- d) Surestime le vent réel en circulation cyclonique, sous-estime le vent réel en circulation anticyclonique.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

20. La tolérance à la maladie de décompression d'altitude est diminuée par : 1. la plongée sous-marine. 2. l'obésité. 3. l'âge. 4. la taille.

- a) 2 et 4 sont justes.
- b) Seule 4 est juste.
- c) 1, 3 et 4 sont justes.
- d) 1, 2 et 3 sont justes.

21. Quel système est associé à une commande différentielle ?

- a) Les ailerons.
- b) La gouverne de direction.
- c) Le système de trim.
- d) La gouverne de profondeur.

22. Le bras de levier est la distance (i) d'une charge mesurée depuis le/la (ii) de l'avion :

- a) (i) verticale, (ii) limite arrière.
- b) (i) horizontale, (ii) point de référence.
- c) (i) latérale, (ii) point de référence.
- d) (i) horizontale, (ii) limite avant.

23. Un avion vole dans la pluie avec une température au-dessous de 0°C. Le type de givrage qu'il rencontrera très probablement est :

- a) Des granules de glace.
- b) Du verglas.
- c) Du givre transparent.
- d) Du givre blanc.

24. Si la position du centre de gravité est déplacée de la limite avant vers l'arrière :

- a) Le rayon d'action et la consommation carburant vont augmenter.
- b) Le rayon d'action va augmenter et la consommation carburant va diminuer.
- c) Le rayon d'action et la consommation carburant vont diminuer.
- d) Le rayon d'action va diminuer et la consommation carburant va augmenter.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

25. Les systèmes d'oxygène des avions, utilisés le plus souvent pour la cabine sont :

- a) à débit continu.
- b) à débit à la demande.
- c) Des équipements portatifs.
- d) à recyclage d'air.

26. Les routes pour lesquelles le concept FANS-1 / A est utilisé :

- a) Sont contrôlées par des unités ATC mondiales de l'OACI.
- b) Exigent une capacité RNP spécifique.
- c) Sont utilisées pendant les heures de pointe de trafic seulement.
- d) Sont destinées aux FANS avec le numéro de séquence.

27. L'expression "contactez" signifie :

- a) Établissez le contact radio avec..
- b) C'est correct.
- c) Contact radar établi.
- d) Passez sur la fréquence...

28. Lors d'une approche ILS, si les informations transmises par les services compétents et reçues par l'équipage contiennent des paramètres inférieurs aux minimums de l'équipage, le point au delà duquel l'approche ne doit plus être poursuivie est :

- a) La radioborne extérieure (OM).
- b) Le point de début de descente (GS).
- c) Le FAF.
- d) La radioborne médiane.

29. De quelle couleur sont les feux de bord de taxiway ?

- a) Jaune.
- b) Vert.
- c) Blanc.
- d) Bleu.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

30. En tenant compte des conditions du jour, un avion a les masses au décollage limitées par les performances suivantes : Volets : 0° 10° 15°. Piste : 4100 4400 4600. Montée : 4700 4500 4200. Les masses sont en kg. Limites structurales : décollage/atterrissage/sans carburant : 4 300 kg. La masse maximale au décollage est :

- a) 4 700 kg.
- b) 4 100 kg.
- c) 4 200 kg.
- d) 4 300 kg.

31. L'équilibrage statique des gouvernes est effectué pour :

- a) Empêcher le flutter des gouvernes.
- b) Limiter l'effort au manche.
- c) Augmenter la stabilité de l'effort au manche.
- d) S'assurer que les gouvernes sont à mi-braquage lors du roulage.

32. Si au cours d'un vol, une très importante quantité de carburant est transférée du réservoir fuselage avant vers le réservoir fuselage arrière, on peut s'attendre à :

- a) Une augmentation du rayon d'action et une diminution de la vitesse de décrochage.
- b) Une augmentation de la stabilité et une diminution de la traînée due au trim.
- c) Une augmentation du rayon d'action et de la vitesse de décrochage.
- d) Une augmentation de la stabilité et de la traînée due au trim.

33. Quel type de système radar est approprié à la détection à courte distance ?

- a) A impulsions centimétrique.
- b) Primaire à onde continu.
- c) Secondaire à onde continu.
- d) A impulsions millimétrique.

34. QFE est le code Q radiotéléphonique pour indiquer :

- a) La pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste).
- b) La pression atmosphérique corrigée à la hauteur du poste de pilotage de l'aéronef.
- c) L'affichage altimétrique pour obtenir la donnée de référence d'un niveau de vol.
- d) La pression atmosphérique se référant à l'obstacle le plus élevé situé dans la zone de l'aérodrome.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

35. Le PAPI est constitué de :

- a) Deux barres de flanc avec 4 ensembles lumineux à transition franche ou à lampes individuelles groupées par paires espacés à égales distances.
- b) Une barre de flanc avec 6 ensembles lumineux à transition franche ou à lampes individuelles groupées par paires espacés à égales distances.
- c) Une barre de flanc avec 4 ensembles lumineux à transition franche ou à lampes individuelles groupées par paires espacés à égales distances.
- d) Une barre de flanc de 2 ensembles lumineux à transition franche espacés à égales distances.

36. Dans une dépression du front polaire, une occlusion est appelée "à caractère de front chaud" lorsque l'air froid :

- a) Postérieur est plus froid que l'air froid antérieur.
- b) Postérieur est moins froid que l'air froid antérieur, avec l'air chaud rejeté à haute altitude.
- c) Antérieur à trace au sol du front est seulement à haute altitude.
- d) Postérieur est plus froid que l'air froid antérieur, avec l'air chaud rejeté à haute altitude.

37. Le cap lu sur le cadran d'un gyro directionnel est sujet à des erreurs, l'une d'entre elles étant due au déplacement de l'avion. Cette erreur :

- a) Est la plus importante lorsque l'avion suit une route méridienne.
- b) Dépend de la vitesse sol de l'avion, de sa route vraie et de la latitude moyenne du vol.
- c) Est insignifiante et peut être négligée.
- d) Se traduit par une rotation apparente de l'axe horizontal du gyroscope qui semble tourner à 15° par heure vers la droite dans l'hémisphère nord.

38. Une altitude supérieure à masse et nombre de Mach constants requiert :

- a) Un angle d'incidence plus faible.
- b) Un angle d'incidence plus important.
- c) Un coefficient de portance plus faible.
- d) Un coefficient de traînée plus faible.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

39. Le but du FMS est de fournir à l'équipage technique : 1. la liste des actions à effectuer en cas de panne. 2. une aide à la navigation. 3. une optimisation des performances de l'avion. 4. des check-lists électroniques. La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est :

- a) 3, 4
- b) 2, 3
- c) 1, 2
- d) 2, 3, 4

40. Le signal lumineux indiquant "cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit" est :

- a) éclats rouge.
- b) Fixe rouge.
- c) éclats verts.
- d) Fixe vert.

41. Un vent effectif de +45 kt est mesuré sur une route AB ; la dérive est $X = -15^\circ$ et la vitesse propre $V_p = 240$ kt. Sur la route inverse, le vent effectif sera :

- a) -60 kt.
- b) -35 kt.
- c) -45 kt.
- d) -40 kt.

42. Le pilote, après avoir constaté la panne de son récepteur et transmis son message précédé des mots "Transmission en l'air par suite d'une panne de récepteur" doit par la suite :

- a) Entrer dans le prochain circuit d'attente rencontré sur la route.
- b) Signaler l'heure à laquelle il compte faire la prochaine transmission.
- c) Attendre 5 minutes.
- d) Procéder vers son terrain de dégagement prévu.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

43. Les paramètres qui influencent positivement la distance de roulement au décollage sont : 1. diminution de la masse de décollage. 2. augmentation de la masse de décollage. 3. augmentation de la densité. 4. diminution de la densité. 5. augmentation du braquage volets. 6. diminution du braquage volets. 7. augmentation de l'altitude pression. 8. diminution de l'altitude pression.

- a) 1, 4, 6 et 8.
- b) 2, 4, 5 et 7.
- c) 1, 3, 5 et 8.
- d) 2, 3, 6 et 7.

44. On donne : - Vitesse sol $V_s = 122$ kt. - Distance AB = 985 NM. Le temps pour parcourir AB est de :

- a) 7 h 48 min.
- b) 7 h 49 min.
- c) 8 h 10 min.
- d) 8 h 04 min.

45. Quelle procédure va probablement entraîner une diminution de la V_1 ?

- a) Le décollage avec le système anti-patinage inopérant.
- b) Lorsque la distance d'accélération arrêt disponible est plus grande que la distance de décollage disponible.
- c) Le décollage à poussée réduite.
- d) Le décollage avec majoration de vitesse.

46. Combien vaut la route départ de l'orthodromie ($45^\circ\text{N} - 014^\circ12'\text{W}$) / ($45^\circ\text{N} - 12^\circ48'\text{E}$) ?

- a) 090° (M).
- b) $080,4^\circ$ (T).
- c) 270° (M).
- d) $086,5^\circ$ (T).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

47. La pression de l'air prélevé sur les réacteurs est régulée. Cette régulation est assurée juste avant le collecteur pneumatique par :

- a) Les vannes principales de prélèvement (bleed valves).
- b) Les vannes de prélèvement haute pression (hp bleed valves).
- c) Le clapet anti-retour de l'étage intermédiaire.
- d) Les vannes d'air fan (fan air valves).

48. Si vous approchez un terrain en VFR à l'altitude prescrite, en suivant exactement la procédure d'approche, et que vous ne rencontrez aucun problème inattendu ou nouveau, vous faites preuve de :

- a) Comportement basé sur le savoir-faire.
- b) Comportement basé sur les règles.
- c) Comportement basé sur les règles et le savoir-faire.
- d) Comportement basé sur les connaissances.

49. L'expression à utiliser pour dire "J'aimerais savoir" ou "Je désire obtenir" est :

- a) Accusez réception.
- b) Je demande.
- c) Rappelez / Indiquez.
- d) Confirmez.

50. Un avion décolle sur une piste au cap 045°, en air calme, avec un compas ayant une déviation nulle. La piste est sur une ligne agonique (de déclinaison magnétique nulle). Si vous êtes dans l'hémisphère Nord, la lecture du compas va :

- a) Rester sur 045°.
- b) Indiquer un mouvement du compas vers un cap supérieur à 045°.
- c) Rester sur 045° si les ailes sont maintenues horizontales.
- d) Indiquer un mouvement du compas vers un cap inférieur à 045°.

51. Quel est l'organe permanent de l'OACI responsable vis-à-vis de l'assemblée ?

- a) La Commission de navigation aérienne.
- b) Le Président de l'Assemblée.
- c) Le Conseil.
- d) Le Secrétaire Général de l'OACI.



52. Le mode 2 du GPWS (Ground Proximity Warning System) est activé quand :

- a) L'avion est significativement sous le glide de l'ILS
- b) L'avion vole au-dessus d'un relief de plus en plus haut
- c) Le taux de descente barométrique est excessif en fonction de la hauteur de l'avion au-dessus du sol
- d) Une perte d'altitude excessive a lieu après le décollage ou pendant la remise de gaz

53. L'alignement d'une IRS est effectué en positionnant le sélecteur sur :

- a) ALIGN.
- b) ON.
- c) ATT/REF.
- d) STBY.

54. L'isohypse 8760 m peut être attendue sur la carte de la surface isobare correspondant au niveau de pression :

- a) 300 hPa.
- b) 500 hPa.
- c) 700 hPa.
- d) 200 hPa.

55. La déviation est :

- a) Une correction que l'on doit ajouter au cap compas pour obtenir le cap magnétique.
- b) Une correction que l'on doit ajouter au cap magnétique pour obtenir le cap compas.
- c) Une erreur que l'on doit ajouter aux caps magnétiques.
- d) Une erreur que l'on doit ajouter au cap compas pour obtenir le cap magnétique.

56. Une position du centre de gravité proche de sa limite arrière amène à :

- a) Une valeur trop élevée de l'effort à tirer pendant la rotation au décollage.
- b) Une augmentation de la stabilité statique longitudinale.
- c) Une valeur inacceptablement faible de la stabilité de manœuvre (effort par g par exemple).
- d) De meilleures performances de sortie de virage.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

57. À quelle valeur de Temps de Conscience Utile (TUC) peut-on s'attendre après une perte de pression cabine à 37 000 ft ?

- a) 15 s.
- b) 10 s.
- c) 5 s.
- d) 18 s.

58. La vitesse de déplacement des perturbations extratropicales est :

- a) De 10 à 15 kt, en moyenne.
- b) Le double de la vitesse du vent au niveau 700 hPa.
- c) Très variable (10 à 40 kt), mais généralement plus importante en hiver qu'en été.
- d) De 30 à 40 kt, en moyenne.

59. Avec l'anticyclone des Açores, vous pouvez utiliser les qualificatifs :

- a) Chaud, thermique, non permanent.
- b) Chaud, dynamique, permanent.
- c) Froid, thermique, semi-permanent.
- d) Froid, dynamique, semi-permanent.

60. La masse de 1 292 litres de carburant (densité = 0,812) est de :

- a) 2 313 lb.
- b) 3 508 lb.
- c) 3 805 lb.
- d) 2 846 lb.

61. Un système érecteur par gravité est utilisé pour corriger les erreurs :

- a) Du compas gyromagnétique.
- b) Du gyro directionnel.
- c) De l'indicateur de virage.
- d) De l'horizon artificiel.



62. Quel code transpondeur mode A parmi les suivants n'est pas valide ?

- a) A7700.
- b) A5678.
- c) A7777.
- d) A0000.

63. Dans l'hémisphère nord, le vent réel au sol :

- a) Fait un angle de 20 à 30° avec l'isobare et a tendance à sortir des basses pressions relatives.
- b) Fait un angle de 20 à 30° avec l'isobare et a tendance à rentrer dans les basses pressions relatives.
- c) Est parallèle à l'isobare et laisse les hautes pressions sur sa droite.
- d) Est perpendiculaire à l'isobare et souffle des hautes vers les basses pressions relatives.

64. À son départ de Londres, un aéronef rencontre un problème qui nécessite un retour à l'aéroport pour atterrir et l'équipage se déclare en situation d'urgence. L'avion est au-dessus de sa masse maximale à l'atterrissage. Afin de réduire la masse pour un atterrissage en toute sécurité :

- a) L'équipage devrait monter directement à 4 000 ft au cap actuel pour commencer le largage de carburant.
- b) L'équipage peut commencer immédiatement à vidanger le carburant à sa discrétion.
- c) L'équipage doit informer l'ATC et obtenir une autorisation dans une zone et une altitude suffisante avant de commencer à vidanger le carburant.
- d) Il n'est pas nécessaire de larguer du carburant et l'aéronef peut revenir immédiatement pour l'atterrissage.

65. L'aéronef XY-ABC effectue un essai radio avec Stephenville Tour sur la fréquence 118,7, la phraséologie correcte à utiliser pour cette transmission est :

- a) Stephenville Tour XY-ABC essai prévol.
- b) Stephenville Tour XY-ABC essai radio 118. 7.
- c) Stephenville Tour XY-ABC essai fréquence.
- d) Stephenville Tour XY-ABC essai radio.

66. Un message relatif aux pièces de rechange et aux fournitures demandées d'urgence est :

- a) Un message concernant la sûreté des vols.
- b) Un message intéressant la sécurité des vols.
- c) Un message intéressant la régularité des vols.
- d) Un message d'urgence.



67. Une charge placée en avant du point de référence :

- a) A un bras de levier négatif et génère par conséquence un moment négatif.
- b) A un bras de levier négatif et génère par conséquence une masse et un moment négatif.
- c) A un bras de levier positif et génère par conséquence une masse et un moment positif.
- d) A un bras de levier positif et génère par conséquence un moment positif.

68. La visibilité minimale en vol et l'écartement par rapport aux nuages en vol VFR en espace aérien de classe C à 9000 ft AMSL / 2500 ft AGL est :

- a) 5 km, écartement par rapport aux nuages 1500 m horizontalement et 300 m verticalement.
- b) 8 km, hors des nuages.
- c) 5 km, hors des nuages.
- d) 8 km, écartement par rapport aux nuages 1500 m horizontalement et 300 m verticalement.

69. Dans le système VDF, les antennes directionnelles sont utilisées :

- a) Dans l'avion.
- b) Les antennes directionnelles ne sont pas utilisées.
- c) Dans l'avion et à la station sol.
- d) à la station sol.

70. Un pilote automatique est un système qui peut assurer des fonctions de :

- a) Pilotage du décollage à l'atterrissage sans aucune action du pilote.
- b) Pilotage et guidage de l'avion dans les plans horizontal et vertical.
- c) Pilotage uniquement.
- d) Navigation.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: D	03: A	04: D
05: A	06: D	07: D	08: D
09: D	10: C	11: A	12: C
13: C	14: D	15: B	16: A
17: C	18: B	19: D	20: D
21: A	22: B	23: B	24: B
25: A	26: B	27: A	28: A
29: D	30: D	31: A	32: A
33: B	34: A	35: C	36: B
37: B	38: B	39: B	40: B
41: A	42: B	43: C	44: D
45: A	46: B	47: A	48: A
49: B	50: D	51: C	52: B
53: A	54: A	55: A	56: C
57: D	58: C	59: B	60: A
61: D	62: B	63: B	64: C
65: B	66: C	67: A	68: A
69: D	70: B		

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		