

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. Une bonne technique d'utilisation du microphone consiste à :

- a) Maintenir le micro à distance pour améliorer la lisibilité.
- b) Parler très fort dans le microphone.
- c) Adopter un ton normal de conversation, parler clairement et distinctement.
- d) Utiliser de façon large les marques d'hésitation comme "euh".

## 02. Le contrôle RADAR demande à l'aéronef X-BC : "X-BC transpondeur attente". Cela signifie :

- a) X-BC doit suspendre momentanément l'utilisation du transpondeur.
- b) X-BC doit s'attendre à un guidage radar.
- c) X-BC doit veiller la fréquence radio.
- d) X-BC doit attendre car le contrôleur est occupé.

## 03. Lorsque le poids diminue à vitesse indiquée constante et sous facteur de charge égal à 1, le Mach critique :

- a) Diminue.
- b) Reste constant.
- c) Est indépendant de l'incidence.
- d) Augmente.

## 04. L'aile d'un avion propulsé par des réacteurs situés sous les ailes est soumise à un moment de flexion dû à la poussée et à la traînée. L'effort sur le longeron avant du caisson de voilure, de l'emplanture à l'extrémité est :

- a) Compression.
- b) Traction.
- c) Traction puis compression.
- d) Compression puis traction.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**05. Conformément à la réglementation EASA Air OPS, à bord des avions non pressurisés, l'équipage et l'ensemble des passagers doivent disposer d'oxygène pendant la période du vol durant laquelle l'altitude-pressure est supérieure à :**

---

- a) 10 000 ft.
- b) 12 000 ft.
- c) 13 000 ft.
- d) 11 000 ft.

**06. Une procédure d'approche aux instruments se compose de :**

---

- a) 6 segments.
- b) 4 segments.
- c) 5 segments.
- d) 3 segments.

**07. Un turbocompresseur est entraîné par :**

---

- a) De l'énergie prélevée sur une dérivation des gaz d'échappement, qui serait perdue autrement.
- b) Par le vilebrequin au travers d'une boîte de vitesses.
- c) Une turbine au travers d'une écope.
- d) L'excédent de couple du réducteur.

**08. Lorsqu'elle existe, la liste minimale d'équipement de référence (MMEL) est établie par :**

---

- a) Le constructeur de l'aéronef et approuvée par l'autorité.
- b) L'exploitant de l'aéronef et approuvée par l'autorité.
- c) Le constructeur de l'aéronef, mais ne nécessite pas d'être approuvée par l'autorité.
- d) L'exploitant de l'aéronef et approuvée par le constructeur.

**09. Quel jet est plus ou moins continu autour de la terre ?**

---

- a) Le jet équatorial.
- b) Le jet du front arctique.
- c) Le jet subtropical.
- d) Le jet du front polaire.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 10. L'équipement variable comprend :

---

- a) La masse des passagers, de l'équipage et de leurs bagages, plus les équipements amovibles et le carburant et les fluides consommables.
- b) La masse de toutes les personnes et de tous les chargements, incluant le carburant et autres fluides consommables.
- c) La masse de tous les passagers, de l'équipage et de leurs bagages, moins le carburant et les fluides consommables.
- d) La masse de l'équipage, de leurs bagages, plus les équipements amovibles.

## 11. Au décollage avec un centre de gravité en limite avant :

---

- a) L'effort sur la profondeur sera plus faible car le bras de levier du stabilisateur augmente.
- b) L'effort à fournir sur la profondeur sera plus important à  $V_r$ .
- c)  $V_{mcg}$  sera plus faible car le bras de levier de la dérive verticale augmente.
- d) L'effort nécessaire pour assurer la rotation à  $V_r$  sera le même car l'avion au sol pivote autour du train principal.

## 12. Un signal radiotéléphonique composé des mots "MAYDAY MAYDAY MAYDAY" signifie :

---

- a) Que l'aéronef doit transmettre un message urgent concernant la sécurité d'un navire, d'un aéronef ou de tout autre véhicule.
- b) Que l'aéronef doit transmettre un message concernant des conditions météorologiques défavorables sur sa route.
- c) Que l'aéronef est contraint de vidanger en vol son carburant.
- d) Qu'un danger grave et imminent menace l'aéronef et qu'une assistance immédiate est demandée.

## 13. Laquelle des propositions suivantes est correcte concernant les signaux audibles et visuels dans le poste de pilotage lors du survol du middle marker ?

---

- a) Audio : 75 MHz avec deux traits par seconde; Visuels : un voyant bleu clignotant.
- b) Audio : 1300 Hz avec une alternance de points et de traits; Visuels : un voyant ambre clignotant.
- c) Audio : 400 Hz avec deux traits par seconde; Visuels : un voyant bleu clignotant.
- d) Audio : 3000 Hz avec une alternance de points et de traits; Visuels : un voyant ambre clignotant.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 14. Si la masse au décollage est limitée par les exigences de pente de montée (aéronef de masse supérieure à 5700 kg), cela signifie :

---

- a) Que l'avion ne pourra pas monter au niveau de vol prévu à un poids supérieur (tous moteurs en fonctionnement).
- b) Que la présence d'obstacles le long de la trajectoire d'envol limite la masse au décollage.
- c) Qu'à une masse supérieure, certaines pentes de montée pendant le décollage ne pourront être atteintes en cas de panne moteur.
- d) Qu'à une masse supérieure, une montée constante ne peut pas être maintenue jusqu'à 5 000 ft.

## 15. Un avion décolle d'un aéroport 2 heures avant le coucher du soleil. Le pilote vole le long d'une route vraie 090°, le vent est du 130° / 20 kt et la vitesse propre de 100 kt. Afin de pouvoir revenir à son point de départ avant le coucher du soleil, la distance la plus grande à laquelle l'aéronef peut s'éloigner, est :

---

- a) 105 NM.
- b) 97 NM.
- c) 84 NM.
- d) 115 NM.

## 16. Où est-il préférable d'effectuer une vidange en vol ?

---

- a) Au-dessus de l'eau si possible, en dessous du FL 60.
- b) Dans le circuit d'attente si autorisé par l'ATC.
- c) Au-dessus du FL 60.
- d) En approche finale.

## 17. La vitesse V2 est définie pour un avion à réaction comme :

---

- a) La vitesse de montée au décollage ou la vitesse à 35 ft.
- b) La vitesse de décision au décollage.
- c) La vitesse de panne du moteur critique.
- d) La vitesse de décollage.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 18. L'EGPWS :

---

- a) Est un GPWS amélioré qui est capable de fournir des RA (resolution advisories) dans le plan latéral.
- b) N'a rien à voir avec le GPWS.
- c) Est un GPWS amélioré qui possède sa propre base de données de terrains.
- d) Est un GPWS amélioré qui prévient l'équipage si l'avion n'est pas dans la bonne configuration au décollage.

**19. Le système de génération centralisé d'alarmes (FWS - Flight Warning System) :** 1. attire l'attention de l'équipage pour lui notifier l'existence d'une anomalie. 2. donne des indications à l'équipage pour identifier une anomalie. 3. transmet automatiquement des messages d'urgence au contrôle aérien. 4. ne peut pas générer de fausse alarme. 5. donne la priorité aux messages de type « warning » sur ceux de type "caution". La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est :

---

- a) 1, 4.
- b) 1, 2, 5.
- c) 1, 2, 4.
- d) 2, 4, 5.

## 20. Les erreurs en virage du compas magnétique à lecture directe sont :

---

- a) Maximales à l'équateur magnétique.
- b) Minimales aux pôles magnétiques.
- c) Minimales pour une latitude de 45°.
- d) Maximales aux pôles magnétiques.

## 21. L'indicatif d'appel abrégé correct de la station d'aéronef "Easy G-ABCD" est :

---

- a) Easy Charlie Delta.
- b) Easy Golf Charlie Delta.
- c) Golf Charlie Delta.
- d) Easy Delta.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**22. De part et d'autre d'un front actif, la tropopause n'est pas au même niveau, ni à la même température. C'est ainsi que, dans l'air froid, la tropopause est : 1. plus basse que dans l'air chaud. 2. plus élevée que dans l'air chaud. 3. plus chaude que dans l'air chaud. 4. plus froide que dans l'air chaud. La combinaison des propositions correctes est :**

---

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

**23. Quel taux de descente approximatif est nécessaire pour maintenir un angle de descente de 3° à une vitesse sol de 120 kt ?**

---

- a) 550 ft/min.
- b) 950 ft/min.
- c) 600 ft/min.
- d) 800 ft/min.

**24. Les signaux d'entrée d'un dispositif avertisseur de proximité du sol (Ground Proximity Warning System - GPWS) sont : 1. en provenance des centrales aérodynamiques (Air Data Computer) : nombre de Mach et vitesse verticale barométrique. 2. en provenance des radioaltimètres. 3. en provenance des récepteurs NAV/ILS : glideslope. 4. en provenance des récepteurs NAV/VOR. 5. la position des volets. 6. l'incidence. 7. la position du train d'atterrissage. La combinaison regroupant l'ensemble des affirmations correctes est :**

---

- a) 2, 3, 4, 5, 7.
- b) 1, 2, 3, 5, 7.
- c) 1, 3, 5, 6, 7.
- d) 1, 2, 5, 6, 7.

**25. Un avion est en palier rectiligne uniforme avec un Cz de 0,42. Une augmentation de 1° de l'incidence augmentera le Cz de 0,1. Suite à une rafale, l'incidence augmente de 3°. Quel facteur de charge subira l'avion ?**

---

- a)  $N = 0.7$ .
- b)  $N = 1.0$ .
- c)  $N = 1.4$ .
- d)  $N = 1.7$ .

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 26. Sur l'échelle de lisibilité, "lisibilité 1" signifie :

---

- a) Illisible.
- b) Parfaitement lisible.
- c) Lisible mais difficilement.
- d) Lisible.

## 27. Le processus qui peut former à la fois du brouillard et des nuages est :

---

- a) La convergence.
- b) L'advection.
- c) La divergence.
- d) La convection.

## 28. Une sangle d'arrimage a une résistance de :

---

- a) 2 250 kg.
- b) 900 kg.
- c) 450 kg.
- d) 1 500 kg.

## 29. A 60°N, l'échelle d'une carte Mercator directe est 1:3000000. Quelle est l'échelle à l'équateur ?

---

- a) 1:1500000.
- b) 1:3000000.
- c) 1:6000000.
- d) 1:3500000.

## 30. Les deux principales sources d'information utilisées pour afficher la poussée d'un turboréacteur sont :

---

- a) La vitesse de rotation du fan (N1) ou la pression totale en sortie du compresseur haute pression.
- b) La vitesse de rotation du fan (N1) ou l'EPR (Engine Pressure Ratio).
- c) La vitesse de rotation du fan (N1) ou la pression totale en sortie de la turbine basse pression.
- d) La vitesse de rotation de la turbine haute pression (N2) ou l'EPR (Engine Pressure Ratio).

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 31. Les inversions de température dans les basses couches de l'atmosphère ont pour cause principale :

---

- a) Un réchauffement de l'air par subsidence.
- b) Le rayonnement terrestre par nuit claire, avec un vent faible ou nul.
- c) Un déplacement de l'air froid sous de l'air chaud ou le déplacement de l'air chaud sur de l'air froid.
- d) Un soulèvement rapide de l'air chaud, à proximité d'une zone montagneuse.

## 32. Comment évoluent les pression, température et vitesse de l'air dans un diffuseur de compresseur centrifuge ?

---

- a) La vitesse la pression et la température diminuent.
- b) La vitesse augmente, la pression et la température diminuent.
- c) La vitesse diminue, la pression et la température augmentent.
- d) La vitesse la pression et la température augmentent.

## 33. On donne : - A (00°N - 100°E). - B dans l'azimut 240° vrai de A à 200 NM. Les coordonnées de B sont :

---

- a) 01°40'S - 101°40'E.
- b) 01°40'S - 097°07'E.
- c) 01°40'N - 097°07'E.
- d) 01°40'N - 101°40'E.

## 34. Le trim automatique dit "MACH TRIM" assure, en haut subsonique :

---

- a) La compensation du couple piqueur de l'avion résultant du recul du centre de poussée.
- b) La compensation du couple piqueur de l'avion résultant de l'avancée du centre de poussée.
- c) La compensation du couple cabreur de l'avion résultant d'un angle d'incidence trop élevé.
- d) La compensation du couple cabreur de l'avion résultant du recul du centre de poussée.

## 35. A l'exception des avions dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 5,7t ; les avions dont le certificat de navigabilité a été délivré après le 31 mars 1998 doivent être équipés d'un système enregistreur de paramètres de vol (FDR - Flight Data Recorder) pouvant enregistrer les données du vol sur une durée d'au moins :

---

- a) 25 heures.
- b) 60 minutes.
- c) 30 minutes.
- d) 10 heures.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**36. Pendant le décollage vous remarquez que, pour un braquage donné de la gouverne de profondeur, l'avion effectue la rotation plus rapidement que d'habitude. Cela indique que :**

---

- a) L'avion est surchargé.
- b) Le centre de gravité est trop en avant.
- c) Le centre de gravité se situe vers la limite arrière.
- d) Le centre de pression est en arrière du centre de gravité.

**37. A 50 ft AGL pendant un atterrissage automatique, concernant le signal glideslope :**

---

- a) Il est utilisé pour réaliser l'arrondi.
- b) Il est multiplié en fonction de la distance.
- c) Il est déconnecté des pilotes automatiques.
- d) Il est utilisé jusqu'à ce que la roulette de nez touche le sol.

**38. L'indicatif radiotéléphonique de la station aéronautique désignant le service d'information de vol est :**

---

- a) CENTRE D'INFORMATION DE VOL.
- b) CONTRÔLE.
- c) CENTRE DES VOLS.
- d) INFORMATION.

**39. Vous êtes dans un espace contrôlé et vous vous retrouvez en panne de communication radio. Vous affichez sur votre transpondeur le code :**

---

- a) 7000.
- b) 7500.
- c) 7700.
- d) 7600.

**40. La principale limitation de la mémoire à long terme est :**

---

- a) La quantité d'information qui peut être stockée en même temps.
- b) La quantité d'informations stockée.
- c) La récupération des informations peut être difficile, sauf si l'information est utilisée de temps en temps.
- d) Le temps de stockage des informations.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 41. Dans le SNOWTAM actuel, que contient l'item C ?

---

- a) Le désignateur de piste le plus faible.
- b) L'indicateur d'emplacement de l'aérodrome.
- c) La profondeur du contaminant.
- d) Le coefficient de frottement mesuré.

## 42. Si un repère de palier de descente est établi en approche finale, comment doit-on effectuer cette descente ?

---

- a) En faisant en sorte de ne pas franchir ce point en dessous de l'altitude de passage spécifiée.
- b) En faisant en sorte de passer ce point à un taux de descente de 500 ft/min, ce qui est obligatoire.
- c) En faisant en sorte de quitter l'altitude d'approche intermédiaire, palier par palier jusqu'à atteindre le MAPt.
- d) En faisant en sorte de suivre un plan de descente situé à approximativement 50 ft au-dessus du plan de descente nominal.

## 43. Le principe du Localizer ILS repose sur deux lobes se recoupant et qui transmettent :

---

- a) La même fréquence avec des modulations d'amplitude différentes.
- b) Des fréquences différentes avec des phases différentes.
- c) La même fréquence avec des phases différentes.
- d) Des fréquences différentes avec des modulations d'amplitude différentes.

## 44. Un avion monte jusqu'à son niveau de croisière avec une assiette constante et la poussée maximum de montée (sans turbo). Comment les variables suivantes varient-elles lors de la montée ? (gamma = angle de montée)

---

- a) Gamma diminue, l'incidence augmente, IAS reste constante.
- b) Gamma diminue, l'incidence augmente, IAS diminue.
- c) Gamma diminue, l'incidence reste constante, IAS diminue.
- d) Gamma reste constant, l'incidence reste constant, IAS diminue.

## 45. Quelle est la bande de fréquence utilisée par les VOR ?

---

- a) UHF.
- b) HF.
- c) SHF.
- d) VHF.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**46. Un aéronef a reçu l'instruction : "Attendez en retrait" de la piste en service. Le collationnement correct de cette instruction est :**

---

- a) Je m'arrêterais avant.
- b) Roger.
- c) J'attends en retrait.
- d) Wilco.

**47. Parmi ces items, quels sont les éléments corrects et dans l'ordre correct d'un compte rendu de position ?**

---

- a) (I) (II) (VIII) (IV) (V) (VI).
- b) (I) (II) (III) (IV) (V) (VI).
- c) (I) (VII) (II) (VI) (IV).
- d) (I) (II) (IV) (V) (VI).

**48. Lorsque vous courez, vos muscles produisent plus de CO<sub>2</sub> et augmentent la P CO<sub>2</sub> du sang. Il en résulte :**

---

- a) Une cyanose.
- b) Une hypoxie.
- c) Un vertige.
- d) Une hyperventilation (augmentation du rythme et de l'amplitude des mouvements ventilatoires).

**49. Le machmètre est sujet à :**

---

- a) L'erreur de température.
- b) L'erreur de position et l'erreur instrumentale.
- c) L'erreur de pression.
- d) L'erreur de densité et l'erreur de température.

**50. Quel est le retard maximal qui peut être accepté avant qu'une modification ou qu'un nouveau plan de vol soit déposé (dans le cas d'un vol non contrôlé) ?**

---

- a) 10 minutes.
- b) 45 minutes.
- c) 30 minutes.
- d) 60 minutes.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

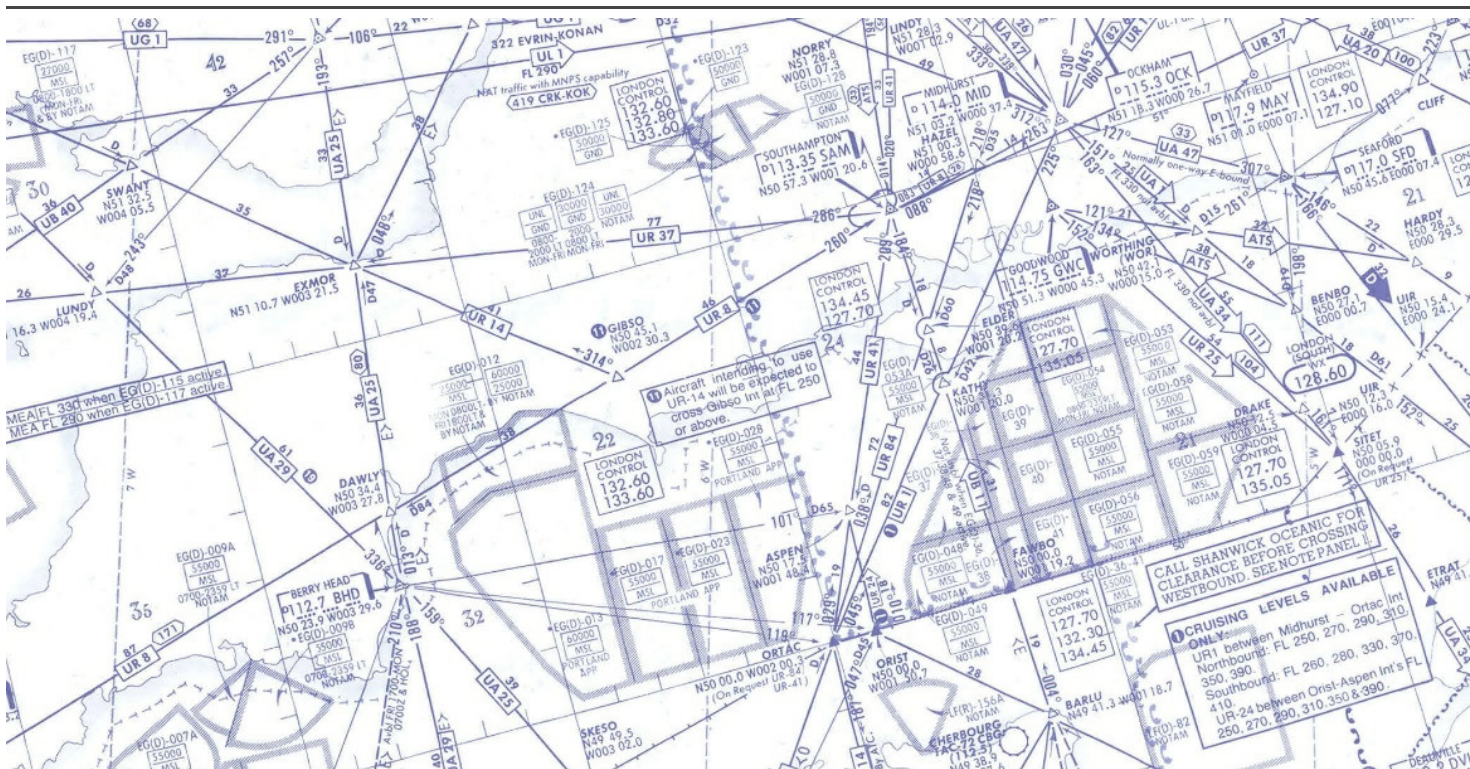
## 51. La variation diurne de température est plus grande quand le ciel est :

- a) Clair et les vents sont faibles.
- b) Clair et les vents sont forts.
- c) Couvert et les vents sont forts.
- d) Couvert et les vents sont faibles.

## 52. Un appel de détresse ou d'urgence peut être précédé du signal MAYDAY ou PANNE PANNE transmis :

- a) Jusqu'à réception.
- b) Une fois.
- c) Trois fois.
- d) Deux fois.

## 53. Les avions désirant utiliser la voie aérienne UR14 doivent passer l'intersection GIBSO (50°45'N 002°30'W) à ou au-dessus du :



- a) FL 160.
- b) FL 200.
- c) FL 250.
- d) FL 140.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 54. Lesquelles des 3 vitesses suivantes sont identiques pour un avion à réaction ? Les vitesses :

---

- a) Meilleur taux de montée, rayon d'action maximal, traînée minimale.
- b) Meilleure pente de montée, traînée minimale, endurance maximale.
- c) Meilleure pente de montée, rayon d'action maximal, endurance maximale.
- d) Meilleure pente de montée, rayon d'action maximal, traînée minimale.

## 55. Un aéronef vole au cap 090° le long de l'équateur en direction d'un VOR. Si la déclinaison magnétique à l'aéronef est 10°E et 15°E au VOR, sur quel radial l'aéronef est-il situé ?

---

- a) 075.
- b) 285.
- c) 255.
- d) 105.

## 56. La définition correcte d'un atterrissage forcé est :

---

- a) Un atterrissage inévitable sur la terre ou sur la mer à l'issue duquel on peut raisonnablement espérer aucune blessure à bord ou à la surface.
- b) Un atterrissage volontaire sur terre ou sur mer effectué par l'équipage de façon à protéger l'appareil et ses occupants.
- c) Un atterrissage sur la terre ou sur la mer à l'issue duquel il est garanti aucune blessure aux occupants.
- d) Un atterrissage inévitable sur la terre ou sur la mer à l'issue duquel on peut raisonnablement espérer aucune blessure à bord.

## 57. Le concept de FANS (Future Air Navigation System) met en jeu l'implémentation de systèmes de transmission de données permettant :

---

- a) Les communications.
- b) La surveillance des avions.
- c) La navigation.
- d) Toutes les autres réponses sont justes.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**58. Un aéronef survole une position A qui est plein Nord d'une station VOR située en B. La déclinaison magnétique en A est  $18^{\circ}W$  et en B,  $10^{\circ}W$ . Sur quel radial du VOR B se trouve l'aéronef ?**

---

- a)  $350^{\circ}$ .
- b)  $010^{\circ}$ .
- c)  $342^{\circ}$ .
- d)  $018^{\circ}$ .

**59. L'air secondaire de la chambre de combustion :**

---

- a) Sert principalement à assurer la combustion.
- b) Sert principalement à refroidir les gaz avant qu'ils n'entrent dans le diffuseur de turbine et à maintenir la flamme éloignée des parois de la chambre de combustion.
- c) Sert à l'injection du carburant.
- d) Sert principalement à créer des tourbillons.

**60. Dans quel cas un système RNAV basé sur les VOR/DME peut-il passer en navigation à l'estime ?**

---

- a) S'il reçoit les informations d'un VOR et d'un DME.
- b) S'il reçoit les informations d'un VOR et de deux DME.
- c) S'il reçoit les informations d'un seul VOR.
- d) S'il reçoit les informations de deux DME.

**61. Sur l'échelle de lisibilité, une "Lisibilité 5" signifie :**

---

- a) Parfaitement lisible.
- b) Lisible mais difficilement.
- c) Illisible.
- d) Problème de compréhension.

**62. Lequel des régimes suivants donne une consommation minimale en croisière entre le point de fin de montée et le point de début de descente ? (vent calme, absence de turbulence)**

---

- a) Attente.
- b) Maxi Range.
- c) Autonomie maximale.
- d) Long Range.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 63. Un moteur atmosphérique est un moteur :

---

- a) Ni suralimenté, ni turbocompressé.
- b) Suralimenté.
- c) Suralimenté et turbocompressé.
- d) Turbocompressé.

## 64. L'abattement à appliquer à la pente brute de montée pour obtenir la pente nette de montée d'un avion bimoteur de performance classe A est de :

---

- a) 0,7 %.
- b) 0,8 %.
- c) 1%.
- d) 0,9 %.

## 65. À son départ de Londres, un aéronef rencontre un problème qui nécessite un retour à l'aéroport pour atterrir et l'équipage se déclare en situation d'urgence. L'avion est au-dessus de sa masse maximale à l'atterrissage. Afin de réduire la masse pour un atterrissage en toute sécurité :

---

- a) L'équipage devrait monter directement à 4 000 ft au cap actuel pour commencer le largage de carburant.
- b) L'équipage peut commencer immédiatement à vidanger le carburant à sa discrétion.
- c) L'équipage doit informer l'ATC et obtenir une autorisation dans une zone et une altitude suffisante avant de commencer à vidanger le carburant.
- d) Il n'est pas nécessaire de larguer du carburant et l'aéronef peut revenir immédiatement pour l'atterrissage.

## 66. En phraséologie, pour signifier qu'il vient de libérer la piste en service, un pilote annonce au contrôleur :

---

- a) Piste dégagée.
- b) Piste claire.
- c) Piste libre.
- d) Piste évacuée.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

---

**67. Normalement pour un moteur à pistons, la puissance au lâcher des freins délivrée :**

---

- a) Diminue avec une diminution de la densité de l'air.
- b) Augmente avec une diminution de la densité de l'air.
- c) Aucune des réponses proposées.
- d) Diminue avec une augmentation de la densité de l'air.

---

**68. Chez l'homme, la vision des couleurs est :**

---

- a) Assurée par les bâtonnets de la rétine.
- b) Limitée en performance.
- c) Indépendante du niveau d'éclairement ambiant.
- d) Tributaire de pigments sensibles à cinq couleurs fondamentales.

---

**69. La masse permise à l'atterrissage :**

---

- a) Augmentera sur une piste à pente ascendante.
- b) Augmentera sur une piste à pente descendante.
- c) N'est pas affectée par la pente de la piste.
- d) Augmentera avec la contamination de la piste.

---

**70. Pour réaliser un vol VFR spécial, la visibilité minimum requise par l'EASA est :**

---

- a) 5 000 m.
- b) 2 500 m.
- c) 3 000 m.
- d) 1 500 m.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: A	03: D	04: D
05: C	06: C	07: A	08: A
09: C	10: D	11: B	12: D
13: B	14: C	15: B	16: C
17: A	18: C	19: B	20: D
21: A	22: B	23: C	24: B
25: D	26: A	27: B	28: A
29: C	30: B	31: B	32: C
33: B	34: A	35: A	36: C
37: C	38: D	39: D	40: C
41: A	42: A	43: A	44: B
45: D	46: C	47: A	48: D
49: B	50: D	51: A	52: C
53: C	54: B	55: C	56: A
57: D	58: B	59: B	60: C
61: A	62: B	63: A	64: B
65: C	66: D	67: A	68: B
69: A	70: D		

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		