



QuizVds.it

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. QFE est le code Q radiotéléphonique pour indiquer :

- a) La pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste).
- b) La pression atmosphérique corrigée à la hauteur du poste de pilotage de l'aéronef.
- c) L'affichage altimétrique pour obtenir la donnée de référence d'un niveau de vol.
- d) La pression atmosphérique se référant à l'obstacle le plus élevé situé dans la zone de l'aérodrome.

02. En présence d'eau stagnante sur la piste, la masse au décollage limitée par la longueur de piste sera:

- a) Plus grande.
- b) Pas affectée.
- c) Plus faible.
- d) Plus grande seulement pour les trimoteurs ou quadrimoteurs.

03. L'utilisation des volets 0° à la place des volets 15° va probablement _____ la VLOF:

- a) Augmenter.
- b) Diminuer.
- c) Ne modifier pas.
- d) Réduire fortement.

04. Les conditions de dissipation des brumes et brouillards se retrouvent le plus souvent lorsque:

- a) L'intensité du vent diminue et l'insolation augmente.
- b) L'intensité du vent et l'insolation diminuent.
- c) L'intensité du vent augmente et l'insolation diminue.
- d) L'intensité du vent et l'insolation augmentent.

05. Un aéronef doit réaliser un vol allant du point 47°N10' 010°00'E au point 49°N10' 010°00'E à la vitesse propre de 140 kt avec une composante de vent de face de 20 kt. Quelle est la distance air à parcourir ?

- a) 100 NM.
- b) 70 NM.
- c) 120 NM.
- d) 140 NM.



QuizVds.it

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol

06. (Pour cette question utiliser la carte E (LO)5). Pour identifier le NDB DENKO (52°49,0'N 015°50,1'E), vous devez vous assurer que l'équipement radionavigation à bord est sur:

- a) L'ADF avec la position BFO (Beat Frequency Oscillator) sur ON.
- b) La radio affichée sur la fréquence 134,22 MHz.
- c) Le VOR DME.
- d) L'ADF avec la position BFO (Beat Frequency Oscillator) sur OFF.

07. Lorsqu'un aéronef reçoit le message "A toutes stations, Stephenville RADAR, trafic de détresse terminé" :

- a) Il peut reprendre normalement les communications avec Stephenville RADAR.
- b) Il doit imposer le silence aux autres stations à proximité.
- c) Il doit accuser réception de ce message.
- d) Il doit suspendre les communications avec Stephenville radar.

08. Quelle est parmi les affirmations suivantes concernant le VHF Directionnal Finding (VDF), la plus exacte ?

- a) Il est simple et nécessite une radio VHF et un équipement DF à bord.
- b) Il est simple et nécessite seulement une radio VHF au sol.
- c) Il a une portée quasi optique.
- d) Il est simple et nécessite seulement une radio VHF au sol et à bord.

09. Un avion multimoteurs vole à la vitesse minimale de contrôle VMCA. Quel(s) paramètre(s) doivent pouvoir être maintenus en cas de panne moteur ?

- a) Le cap.
- b) L'altitude.
- c) Le cap, l'altitude et un taux de montée positif de 100 ft/min.
- d) Le cap et l'altitude.

10. Quelle est l'influence de la masse sur la vitesse de taux de montée maximal si tous les autres paramètres restent constants ?

- a) La vitesse de taux de montée maximal diminue avec l'augmentation de masse.
- b) Le taux de montée et la vitesse de meilleur taux de montée sont indépendants de la masse.
- c) La vitesse de taux de montée maximal augmente avec l'augmentation de masse.
- d) Le taux de montée est affecté par la masse, mais pas la vitesse de meilleur taux de montée.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

11. Pour décoller, un appareil a besoin d'une composante de vent de face d'au moins 10 kt et il a une limitation vent de travers de 35 kt. L'angle entre la direction du vent et la piste étant de 60°, les vitesses minimales et maximales acceptables de vent sont :

- a) 20 kt et 40 kt.
- b) 15 kt et 43 kt.
- c) 12 kt et 38 kt.
- d) 18 kt et 50 kt.

12. En ce qui concerne les principes de conception structurale, quelle affirmation est correcte ou incorrecte ? 1. Le principe de la TOLERANCE AUX DOMMAGES suppose que la structure ne subira pas de criques. 2. Le principe SAFE LIFE est basé sur le remplacement des éléments après un nombre de cycles ou d'heures de fonctionnement défini.

- a) 1 est incorrecte, 2 est correcte.
- b) 1 est correcte, 2 est incorrecte.
- c) 1 est incorrecte, 2 est incorrecte.
- d) 1 est correcte, 2 est correcte.

13. Sont donnés:- Distance du départ à la destination: 200 NM.- Autonomie de sécurité: 3 h.- TAS: 130 kt.- Vitesse sol "aller": 150 kt.- Vitesse sol "retour": 110 kt.La distance du point de départ jusqu'au PSR est:

- a) 190 NM.
- b) 95 NM.
- c) 10 NM.
- d) 85 NM.

14. La Hauteur de Décision (HD) est utilisée dans:

- a) Les approches non centrées.
- b) Les approches classiques.
- c) Les approches de précision.
- d) Les approches centrées.

15. Le taux de compression peut être défini comme étant le rapport :

- a) De la course du piston et de sa surface
- b) Du volume engendré par la course du piston par sa surface
- c) Du volume du cylindre lorsque le piston est au PMB et du volume du cylindre lorsqu'il est au PMH
- d) De la masse l'air dans le cylindre au PMB par ma masse de l'air au PMH

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

16. La distance est balancée lorsque:

- a) La distance d'accélération jusqu'à V1 tous moteurs en fonctionnement et la distance de freinage pour un décollage interrompu sont égales.
- b) La distance d'accélération monomoteur de V1 à VLOF et la distance de rotation depuis le VLOF jusqu'à 35 pieds sont égales.
- c) La distance de décollage disponible égale à la distance d'accélération arrêt disponible.
- d) La V2 calculée est inférieure à 110% de la VMCA et à V1, Vr, VMCG.

17. En cas d'avis de résolution de conflit TCAS II (RA), le pilote:

- a) Suit immédiatement les ordres de trajectoire donnés par le TCAS.
- b) Suit les instructions du contrôleur, même si elles sont contradictoires avec les ordres de trajectoire du TCAS.
- c) Vire de 90° et suit immédiatement les ordres de trajectoire verticale donnés par le TCAS.
- d) Demande au contrôleur aérien l'autorisation de modifier sa trajectoire.

18. L'expression utilisée par un pilote pour indiquer au contrôle d'aérodrome qu'il interrompt un décollage est :

- a) J'interromps le décollage.
- b) J'annule le décollage.
- c) J'abandonne le décollage.
- d) J'arrête.

19. Un programme de sûreté des aéroports devra être mis en place par chaque État pour:

- a) Chaque aéroport servant à l'aviation civile internationale.
- b) Les aéroports perçus comme subissant une menace accrue d'actes d'intervention illicite.
- c) Tout aéroport connu pour sa sûreté médiocre.
- d) Tout aéroport pouvant accueillir des avions à réactions.

20. Un avion est ravitaillé avec une quantité de carburant de 15 400 kg mais la masse du carburant est entrée par erreur dans le devis de masse et centrage avec une valeur de 14 500 kg. Cette erreur n'est pas détectée par l'équipage mais il remarquera que:

- a) La vitesse à laquelle l'avion quittera le sol sera plus élevée que prévue.
- b) L'avion engagera la rotation de décollage plus tôt que prévue.
- c) La V1 sera atteinte plus tôt que prévue.
- d) La V1 sera augmentée.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

21. La masse sans carburant d'un avion est toujours:

- a) La masse au décollage moins la masse dans le fuselage.
- b) La masse au décollage moins la masse du carburant au décollage.
- c) La masse au décollage moins la masse du carburant dans les ailes.
- d) La masse maximale au décollage moins la masse de carburant au décollage.

22. Dans un système de navigation hybride:

- a) Les données de deux sources ou plus sont électroniquement comparées et la meilleure information est utilisée.
- b) Les informations obtenues de l'ATC et des radars sol jouent un rôle essentiel.
- c) L'équipage a un contrôle limité sur la navigation.
- d) L'équipage a un contrôle total sur la navigation car la navigation est entièrement exécutée par celui-ci.

23. Quelle phraséologie un pilote doit-il utiliser s'il reçoit une instruction de l'ATC qu'il ne peut pas effectuer ?

- a) Impossible de la faire.
- b) Incapable de s'y conformer.
- c) Non prise en compte.
- d) Instruction négative.

24. Les données d'entrée du dispositif vibreur de manche proviennent de:

- a) L'incidence uniquement.
- b) La vitesse et parfois le taux de changement de la vitesse.
- c) Du calage.
- d) L'incidence et parfois le taux de variation de l'incidence.

25. Sur l'échelle de lisibilité, "lisibilité 1" signifie:

- a) Illisible.
- b) Parfaitement lisible.
- c) Lisible mais difficilement.
- d) Lisible.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

26. L'expression "CORRECT" signifie :

- a) Négatif, la version exacte est...
- b) Permission non accordée pour la mesure proposée.
- c) Vrai ou exact.
- d) Une erreur a été faite dans cette transmission. La version exacte est...

27. Quand deux alternateurs travaillent en parallèle, ils doivent être de même:

- a) Tension (voltage) et fréquence.
- b) Ampérage et kVAR.
- c) Fréquence et ampérage.
- d) Tension (voltage) et ampérage.

28. Une sangle d'arrimage a une résistance de:

- a) 2 250 kg.
- b) 900 kg.
- c) 450 kg.
- d) 1 500 kg.

29. Quel est l'inconvénient de l'utilisation d'écrans LCD dans un cockpit?

- a) Poids élevé.
- b) Dégagement de chaleur élevée.
- c) Le pilote ne peut pas voir l'affichage sous tous les angles de vue.
- d) Consommation d'énergie élevée.

30. Lorsque le DME utilise un compteur mécanique pour l'affichage de la distance, une rotation continue du compteur signifie que:

- a) Le DME est en mode mémoire.
- b) Aucune des réponses proposées.
- c) Le DME est en mode poursuite à cause d'un virage.
- d) Le DME est en mode recherche.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

31. Quelle annexe relative à la convention de Chicago définit les normes internationales et pratiques recommandées des services de la circulation aérienne ?

- a) Annexe 6.
- b) Annexe 11.
- c) Annexe 14.
- d) Annexe 17.

32. La fonction de la chambre de pompage est de:

- a) Piéger les résidus dans la partie basse du réservoir.
- b) Augmenter le niveau carburant dans l'environnement de la pompe.
- c) Ventiler le réservoir pendant le remplissage sous pression.
- d) Distribuer le carburant vers les différents réservoirs pendant les pleins.

33. L'abréviation CAVOK peut être utilisée à la place de la visibilité, temps présent et nébulosité si la visibilité est _____ ou plus; absence de nuage en dessous de _____ ou en dessous de l'altitude minimale de secteur la plus élevée si celle-ci est _____ , absence de cumulonimbus et absence de phénomène de temps significatif :

- a) 10 km; 5 000 pieds AAL; au-dessous.
- b) 10 km; 5 000 pieds AAL; au-dessus.
- c) 10 NM; 5 000 pieds AAL; au-dessus.
- d) 10 NM; 5 000 pieds AGL; au-dessous.

34. La masse maximale de structure à l'atterrissement est déterminée en tenant compte d'un impact à une Vz de:

- a) -8 ft/s.
- b) -360 ft/min.
- c) -10 ft/s.
- d) -3 ft/s.

35. Quel est le but des becs automatiques ?

- a) S'assurer que les becs sont toujours sortis lorsque l'avion détecte qu'il est au sol (avec l'interrupteur placé sur le train).
- b) Sortir automatiquement dès qu'une certaine valeur de l'incidence est dépassée.
- c) Assister les ailerons en roulis.
- d) Régler automatiquement la position "RENTRES" après le décollage.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

36. Le phénomène suivant apparaît au point de transition sur une aile:

- a) La couche limite passe de l'état laminaire à l'état turbulent.
- b) L'écoulement laminaire rencontre le point de décollement.
- c) Les pressions totales, dynamiques et statiques sont constantes.
- d) L'écoulement décolle complètement de la surface de l'aile.

37. Pour percevoir les couleurs, il faut: 1. une quantité considérable de lumière.2. la nuit, regarder un point situé à 15° de l'axe visuel.3. donner à l'œil un temps suffisant pour s'adapter.4. éviter la lumière blanche.

- a) 3.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 1.

38. La durée de validité de la banque de données permanente d'informations aéronautiques stockée dans le FMS d'un B737-400 est de :

- a) 8 jours.
- b) Un mois calendaire.
- c) 28 jours.
- d) 3 mois calendaires.

39. Laquelle des propositions suivantes concernant la vitesse de décrochage est correcte ?

- a) - Augmenter l'angle de flèche de l'aile va diminuer la vitesse de décrochage.
- b) L'utilisation d'une profondeur en T diminue la vitesse de décrochage.
- c) Diminuer l'angle de flèche va diminuer la vitesse de décrochage.
- d) Augmenter le dièdre de l'aile va diminuer la vitesse de décrochage.

40. La présence de granules de glace à la surface montre que:

- a) Il y a des orages dans la zone.
- b) Un front froid est passé.
- c) Un front chaud est passé.
- d) De la pluie verglaçante est présente à une altitude plus élevée.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

41. La force agissant à angle droit par rapport au vent relatif est:

- a) La portance.
- b) La traînée.
- c) La poussée.
- d) La résultante aérodynamique.

42. Le point de rosée est défini comme:

- a) La température à laquelle de l'air humide doit être refroidi pour devenir saturé, à une pression donnée.
- b) La température la plus basse à laquelle l'évaporation va se produire, pour une pression donnée.
- c) La température la plus basse à laquelle de l'air doit être refroidi de manière à réduire l'humidité relative.
- d) La température au-dessous de laquelle le changement d'état, dans un volume d'air donné, entraînera l'absorption de chaleur latente.

43. Lorsque le remplissage carburant est effectué alors que les passagers embarquent ou débarquent de l'aéronef, une des exigences est que:

- a) Le périmètre au sol situé en dessous des issues nécessaires à une évacuation d'urgence ainsi que des zones de déploiement des toboggans doit être dégagé
- b) Tous les personnels navigants techniques restent à leur poste
- c) Il est interdit de faire les pleins lorsque les passagers embarquent ou débarquent
- d) Les escaliers de l'avion soient complètement déployés

44. Un aéronef évoluant sur un aérodrome ou aux abords d'un aérodrome devra, qu'il soit ou non à l'intérieur d'une zone de circulation d'aérodrome (ATZ): 1. surveiller la circulation d'aérodrome afin d'éviter les collisions.2. s'intégrer dans les circuits de circulation des autres aéronefs en cours d'évolution ou s'en tenir à l'écart.3. effectuer tous les virages à droite quand il effectue une approche, et après le décollage, sauf instructions contraires4. atterrir et décoller face au vent, sauf si la sécurité, la configuration de la piste ou les nécessités de la circulation aérienne imposent un autre direction.

- a) 1, 2, 2003.
- b) 2, 3, 2004.
- c) 1, 2, 2004.
- d) 1, 3, 2004.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

45. Volant au FL 390, avant quelle altitude cabine les masques à oxygène passagers doivent-ils être automatiquement présentés ?

- a) 14 000 ft.
- b) 13 000 ft.
- c) 15 000 ft.
- d) 12 000 ft.

46. Dans un système de mesure des vibrations moteur d'un moteur à turbine, toute vibration produite par le moteur est:

- a) Amplifiée et filtrée avant d'être envoyée à l'indicateur.
- b) Envoyée directement à l'indicateur sans amplification ni filtrage.
- c) Proportionnelle à la vitesse de rotation du moteur.
- d) Inversement proportionnelle à la vitesse de rotation du moteur.

47. Un Service d'Information Radar (RIS) fournit :

- a) Une séparation radar par rapport à tous les autres aéronefs.
- b) Le relèvement, la distance et si elle est connue, l'altitude du trafic conflictuel.
- c) Information de trafic et action d'évitement.
- d) Une information par rapport au trafic IFR seulement.

48. Quelle est l'affirmation correcte ?

- a) VR ne doit pas être inférieure à VMCA ni à 1,05 V1.
- b) VR ne doit pas être inférieure à 1,05 VMCA ni à V1.
- c) VR ne doit pas être inférieure à 1,05 VMCA ni à 1,1 V1.
- d) VR ne doit pas être inférieure à 1,1 VMCA ni à V1.

49. Au cours des vols de certification, il convient de démontrer que: 1) Le système de vidange de carburant et son fonctionnement sont exempts de tout risque de feu. 2) Le carburant est vidangé loin de toute partie de l'avion. 3) Les vapeurs de carburant ne pénètrent dans aucune partie de l'avion. 4) L'opération de largage n'affecte pas négativement la contrôlabilité de l'avion.

- a) 2, 3.
- b) 1, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 3, 2004.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

50. Le message adressé à une station aéronautique au sol "s'il vous plaît, appelez-nous un taxi. Nous arriverons à 1045 comme prévu" est :

- a) Un message intéressant la régularité des vols.
- b) Un message intéressant la sécurité des vols.
- c) Un message non autorisé.
- d) Un message d'urgence.

51. Lequel des composants suivant appartient à l'oreille moyenne ?

- a) L'endolymphre.
- b) Les canaux semicirculaires.
- c) Les otolithes.
- d) Le système ossiculaire.

52. Quel système empêche que l'espace de ventilation des réservoirs soit rempli de carburant pendant les pleins sous pression ?

- a) Un diffuseur.
- b) Une vanne d'intercommunication.
- c) Un dispositif de vidange rapide.
- d) Un dispositif de détection haut niveau.

53. La masse à vide en ordre d'exploitation d'un avion est de 2 000 kg. Les masses maximales au décollage, à l'atterrissage et sans carburant sont identiques à 3 500 kg. La masse de carburant au bloc est de 550 kg et le carburant de roulage est de 50 kg. La charge offerte est:

- a) 950 kg.
- b) 1 500 kg.
- c) 1 000 kg.
- d) 1 450 kg.

54. Parmi les propositions suivantes, laquelle peut entraîner la détonation ?

- a) Un allumage en retard ou en avance.
- b) L'emploi d'une essence d'indice d'octane trop élevé.
- c) Une mauvaise étanchéité d'une soupape.
- d) L'emploi d'une essence d'indice d'octane trop faible.



Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol

QuizVds.it

55. L' abréviation "RVR" signifie:

- a) Portée visuelle de piste (Runway visual range).
- b) Etat de la visibilité sur la piste (Runway visibility report).
- c) Vecteurs radar requis (Radar vectors requested).
- d) Réautorisé via route...(Recleared via route...).

56. Les impulsions pneumatiques séquentielles utilisées sur certains systèmes de dégivrage voilure: 1. préviennent la formation de glace.2. sont déclenchées depuis le cockpit quand l'accumulation de glace est devenue visible.3. gonflent chaque cellule pneumatique (boot) pendant quelques secondes.4. sont générées plus de dix fois par seconde.La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est:

- a) 2, 4.
- b) 1, 4.
- c) 1, 3.
- d) 2, 3.

57. Un avion descend à Mach constant du FL 350, la vitesse vraie:

- a) Diminue car l'altitude diminue.
- b) Augmente avec l'augmentation de température.
- c) Diminue car la pression augmente.
- d) Reste constante.

58. A 17h10, un aéronef volant en régime IFR est à l'arrivée d'un aérodrome contrôlé. Une attente de 5 minutes est à prévoir. L'heure de début de procédure pour cet aéronef sera annoncée par :

- a) Approche prévue dans 5 minutes.
- b) Heure d'arrivée prévue, unité sept, unité cinq.
- c) Heure d'approche prévue, unité cinq.
- d) Cause attente, HAP quinze.

59. Le pilote, après avoir constaté la panne de son récepteur et transmis son message précédé des mots "Transmission en l'air par suite d'une panne de récepteur" doit par la suite :

- a) Entrer dans le prochain circuit d'attente rencontré sur la route.
- b) Signaler l'heure à laquelle il compte faire la prochaine transmission.
- c) Attendre 5 minutes.
- d) Procéder vers son terrain de dégagement prévu.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

60. Les dimensions d'une zone de TAC (turbulence en air clair) associée à la présence d'un jet sont multiples de (épaisseur / largeur / longueur):

- a) 10 km / 100 km / 1000 km.
- b) 1 km / 10 km / 100 km.
- c) 1 km / 100 km / 1000 km.
- d) 10 km / 10 km / 100 km.

61. Une "HOT BUS":

- a) Est connectée en permanence à la batterie.
- b) Alimente toutes les servitudes non essentielles.
- c) Se connecte à la batterie en cas d'urgence.
- d) Alimente les galeries.

62. Sur une aile en porte à faux (cantilever) les charges de flexion dues à la portance sont supportées par: 1. le revêtement d'intrados.2. le revêtement d'extrados.3. le carénage d'emplanture d'aile.4. le ou les longerons.

- a) 1, 2, 2004.
- b) 1, 3, 2004.
- c) 2, 3.
- d) 3, 4.

63. La masse totale de l'avion est de 9000 kg. Le centre de gravité se trouve à 2 m du point de référence. La limite arrière de centrage est à 2,1 m du point de référence. Quelle masse de fret faut-il transférer de la soute avant (située à 0,8 m de la référence) à la soute arrière (située à 3,8 m de la référence) pour reculer le centre de gravité jusqu'à sa limite arrière ?

- a) 30.0 kg.
- b) 196 kg.
- c) 300 kg.
- d) 900 kg.

64. Le dérapage est:

- a) Le mouvement se produisant lors d'une panne moteur lorsque la poussée n'est pas symétrique.
- b) Qui apparaîtra lorsqu'un avion perd l'adhérence au sol lors du roulage.
- c) Un mouvement qui se produira si les volets de bord de fuite se déploient disymétriquement.
- d) Un mouvement de l'avion, par rapport au vent relatif, possédant une composante selon l'axe latéral.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

65. Un pilote approchant sur une piste plus étroite que la normale peut ressentir qu'il est à une altitude plus grande que l'altitude réelle. Pour compenser il se peut qu'il effectue:

- a) Une approche trop haute avec le risque d'un atterrissage long.
- b) Une approche sur un plan correcteur qui l'amène au décrochage.
- c) Une approche sur un plan correcteur suivie d'un atterrissage long.
- d) Une approche sur un plan plus faible que la normale avec le risque d'atterrir avant le seuil de piste.

66. Quelle est, parmi les réponses suivantes, celle qui est exacte au regard des règles EASA pour les avions turbopropulseurs n'effectuant pas une approche à forte pente ?

- a) La distance maximale d'atterrissage à l'aérodrome de destination ou de dégagement est de $0,7 \times \text{LDA}$ (landing distance available).
- b) La distance maximale d'atterrissage à destination est de $0,95 \times \text{LDA}$ (landing distance available).
- c) La distance maximale de décollage est de $0,5 \times \text{piste}$.
- d) L'utilisation maximale du prolongement dégagé est de $1,5 \times \text{piste}$.

67. Pendant une violente manoeuvre d'évitement, un bimoteur léger, certifié selon les exigences de la FAR 23, a été soumis à un facteur de charge instantané de 4,2. Le Manuel de Vol précise que l'avion est certifié dans la catégorie normale pour un facteur de charge de -1,9 à +3,8. Considérant les exigences de certification et en tenant compte du fait que le constructeur du bimoteur n'a pas inclus, pendant la conception, une marge supplémentaire de l'enveloppe de vol, il est possible d'observer:

- a) La rupture d'un ou plusieurs composants structuraux.
- b) Aucune déformation permanente ou temporaire de la structure.
- c) Une déformation permanente de la structure.
- d) Une déformation élastique pendant l'application du facteur de charge, mais pas de déformation permanente.

68. La vitesse, pour un avion à réaction, à laquelle la puissance nécessaire est minimale:

- a) Est plus faible que la vitesse de traînée minimale en montée et plus élevée que la vitesse de traînée minimale en descente.
- b) Est toujours plus élevée que la vitesse de traînée minimale.
- c) Est la même que la vitesse de traînée minimale.
- d) Est toujours plus faible que la vitesse de traînée minimale.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

69. Une particule d'air initialement juste saturée à la température de 0°C est forcée de descendre de 6 000 pieds. Sa température finale sera de:

- a) -18°C.
- b) 0°C.
- c) 12°C.
- d) 18°C.

70. Un ILS Cat III fournit une information de guidage fiable:

- a) Jusqu'à une hauteur maximale de 100 ft au-dessus de la piste.
- b) Jusqu'à une hauteur maximale de 50 ft au-dessus de la piste.
- c) Jusqu'à la surface de la piste.
- d) Jusqu'à une hauteur maximale de 200 ft au-dessus de la piste.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A

02: C

03: A

04: D

05: D

06: A

07: A

08: C

09: A

10: C

11: A

12: A

13: A

14: C

15: C

16: C

17: A

18: D

19: A

20: A

21: B

22: A

23: B

24: D

25: A

26: C

27: A

28: A

29: C

30: D

31: B

32: B

33: B

34: C

35: B

36: A

37: D

38: C

39: C

40: D

41: A

42: A

43: A

44: C

45: C

46: A

47: B

48: B

49: C

50: C

51: D

52: D

53: C

54: D

55: A

56: D

57: B

58: C

59: B

60: C

61: A

62: A

63: C

64: D

65: D

66: A

67: C

68: D

69: D

70: C

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____