

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En cas de feu moteur :

- a) L'alimentation carburant du moteur est interrompue par une action pilote (fermeture du robinet coupe-feu).
- b) Le circuit carburant est protégé par un extincteur automatique.
- c) L'alimentation carburant est déconnectée par l'ouverture d'un raccord rapide.
- d) Un robinet coupe-feu se ferme automatiquement, commandé par la détection incendie.

02. Si la pression cabine décroît, le variomètre cabine indiquera :

- a) Un taux de descente fonction de la pression différentielle.
- b) Zéro.
- c) Un taux de descente d'environ 300 ft/mn.
- d) Un taux de montée.

03. Quel signal du placeur au pilote indique "appliquez les freins" ?

- a) Bouger les bras devant le visage.
- b) Tendre les bras, paumes vers l'avant.
- c) Passer la main devant la gorge.
- d) Fermer le poing.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

04. (Pour cette question utiliser l'annexe 031-006). D'après le manuel de chargement de l'avion de transport en annexe, le compartiment de soute arrière a un chargement total maximal de :

Forward Cargo Compartment (Cargo Hold 1)

	BA - in	228	286	343	500
Maximum Compartment Running Load (kg per inch)		13.15	8.47	13.12	
Maximum Distribution Load Intensity (kg per ft ²)		68			
Maximum Compartment Load (kg)		762	483	2059	
Compartment Centroid (BA - in)		257	314.5	421.5	
Maximum Total Load (kg)		3305			
Fwd Hold Centroid (BA - in)		367.9			
Fwd Hold Volume (cu. ft)		607			

Aft Cargo Compartment (Cargo Hold 4)

	BA - IN	731	940	997	1096
Maximum Compartment Running Load (kg per inch)		14.65	7.26	7.18	
Maximum Distribution Load Intensity (kg per ft ²)		68			
Maximum Compartment Load (kg)		3,062	414	711	
Compartment Centroid (BA - in)		835.5	968.5	1,046.5	
Maximum Total Load (kg)		4187			
Aft Hold Centroid (BA - in)		884.5			
Aft Hold Volume (cu. ft)		766			

Cargo Compartment Limitations

- a) 1568 kg.
- b) 4187 kg.
- c) 9232 kg.
- d) 3062 kg.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

05. Dans un plan de vol ATS, case 19, les équipements de secours et de survie présents à bord devraient être indiqués en :

- a) Entourant la case appropriée.
- b) Cochant la case appropriée.
- c) Listant les équipements transportés dans la partie 'REMARQUES'.
- d) Biffant la case relative à tout équipement non transporté.

06. En cas de panne du transpondeur SSR arrivant après le départ d'un vol IFR, le pilote doit :

- a) Continuer le vol en VMC.
- b) Indiquer 7600.
- c) Informer immédiatement les services compétents de la circulation aérienne.
- d) Atterrir sur l'aérodrome adéquat le plus proche pour réparation.

07. Lorsque les masses forfaitaires sont utilisées, les bébés occupant un siège séparé doivent être considérés comme :

- a) Des enfants.
- b) Des adultes.
- c) Des bébés après avoir été pesés.
- d) La même masse s'ils sont inférieurs à 2 ans.

08. Un extincteur à eau peut être utilisé contre : 1. un feu de papier. 2. un feu d'hydrocarbure. 3. un feu de tissu. 4. un feu électrique. 5. un feu de bois.

- a) 2, 4, 5.
- b) 1, 2, 3, 4, 5.
- c) 1, 3, 5.
- d) 2, 3, 4.

09. Pour les approches de précision, le repère d'approche final (FAP) est établi à une distance spécifique du seuil de la piste aux instruments. Quelle peut être la distance maximale ?

- a) 28 km (15 NM).
- b) 19 km (10 NM).
- c) 38 km (20 NM).
- d) 9 km (5 NM).

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

10. Un ATIS (Automatic Terminal Information Service) fournit :

- a) Des informations météorologiques et opérationnelles actualisées, essentielles pour la sécurité de la navigation aérienne à l'intérieur d'une FIR.
- b) Des informations de routine aux aéronefs au départ et à l'arrivée au moyen d'une émission continue et répétitive.
- c) Une information concernant les phénomènes météorologiques en route qui pourraient affecter la sécurité des opérations aériennes.
- d) Des observations météorologiques pour un nombre spécifique d'aérodromes situés à l'intérieur d'une région d'information de vol (FIR).

11. Si un pilote fixe une lumière immobile pendant plusieurs secondes dans l'obscurité, il peut ressentir l'illusion que :

- a) La couleur de la lumière varie.
- b) La lumière bouge.
- c) La taille de la lumière varie.
- d) L'intensité de la lumière varie.

12. Une mesure de température non-électrique peut être réalisée par :

- a) La mesure de la dilatation d'un liquide.
- b) Les trois réponses proposées sont justes.
- c) La mesure de l'expansion d'un gaz.
- d) La mesure de la dilatation d'un solide.

13. On dispose du message suivant : TAF LFPG 070500Z 0615 14002KT 4000 BKN012 BKN025 BECMG 0608 16008KT 6000 SCT012 BECMG 0810 24008KT 8000=. Vous en déduisez qu'à la verticale de Paris-Charles de Gaulle (LFPG, altitude minimale de secteur la plus élevée inférieure à 5000 ft), la couverture nuageuse prévue à 1200 UTC est :

- a) Ciel clair.
- b) 3 à 4 octas base 1200 ft.
- c) 3 à 4 octas base 1200 ft, avec possibilité de nuages éventuels de base supérieure à 5000 ft.
- d) Pas de nuage en dessous de 5000 ft, mais possibilité de nuages éventuels de base supérieure à 5000 ft.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

14. Que signifie le mot "veillez" ?

- a) Attendez et je vous appellerai.
- b) Établir le contact par radio avec....
- c) Examiner un système ou une procédure.
- d) Soyez à l'affût / restez vigilant sur la fréquence.

15. Lors d'une épreuve de certification en vol d'un avion biréacteur, les distances de décollage réelles sont égales à : - 1 547 m tous moteurs en marche. - 1 720 m avec un moteur critique en panne à V1, tous les autres paramètres demeurant inchangés. La distance de décollage retenue pour le dossier de certification est :

- a) 1 978 m.
- b) 1 547 m.
- c) 1 720 m.
- d) 1 779 m.

16. On déduit du principe de Pascal que :

- a) à chaque action s'oppose une réaction de même intensité.
- b) La pression dans un contenant fermé est transmise de manière égale sur tous les éléments du contenant et s'applique perpendiculairement aux parois.
- c) La force produite par un fluide dépend uniquement de la quantité de fluide.
- d) Le volume d'un liquide est constant quelle que soient sa pression et sa température.

17. Étant donné : - Vitesse vraie : 440 kt. - Cap vrai : 349°. - Vent : 040°/40 kt. La dérive et la vitesse sol sont :

- a) 6°G - 395 kt.
- b) 4°G - 415 kt.
- c) 5°G - 385 kt.
- d) 2°G - 420 kt.

18. Une hélice à vitesse constante :

- a) Produit son meilleur rendement sur une plage de vitesses qui s'étend de part et d'autre de la vitesse d'adaptation d'une hélice à calage fixe.
- b) Produit son meilleur rendement pendant la montée.
- c) Produit son meilleur rendement à la vitesse d'adaptation.
- d) Produit en général, un rendement inférieur qu'une hélice à calage fixe

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

19. Lors d'une accélération au cap ouest dans l'hémisphère Nord, le compas magnétique :

- a) Est en retard par rapport au taux de virage de l'aéronef.
- b) Est en avance par rapport au taux de virage de l'aéronef.
- c) Indique un virage vers le Sud.
- d) Indique un virage vers le Nord.

20. Considérant uniquement les limitations structurales, sur les vols de longues distances (effectués à la distance maximale franchissable de l'avion), la charge marchande est normalement limitée par :

- a) La masse maximale de structure à l'atterrissage.
- b) La masse maximale de structure sans carburant plus la masse au décollage.
- c) La masse maximale de structure au décollage.
- d) La masse maximale de structure sans carburant.

21. Dans l'ensemble de la commande automatique du vol, l'axe de lacet est souvent constitué d'un sous ensemble appelé amortisseur de lacet (Yaw Damper). Le rôle principal de cet équipement est :

- a) De maintenir l'angle de dérapage nul.
- b) D'assurer l'amortissement des oscillations de lacet, uniquement dans le spectre de fréquence du roulis hollandais.
- c) De maintenir un taux de virage constant.
- d) D'assurer l'amortissement de l'axe de lacet sous l'effet d'une rafale transversale.

22. A poids donné, lorsque l'altitude augmente, le domaine de vol :

- a) Diminue par diminution du Mach bas et augmentation du Mach haut.
- b) Augmente par diminution du Mach bas et augmentation du Mach haut.
- c) Diminue par augmentation du Mach bas et diminution du Mach haut.
- d) Reste constant.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

23. Dans le cas d'un incident nécessitant un déroutement à travers le trafic dominant en région NAT vers un aéroport de dégivrage en route et avant d'avoir obtenu une clairance préalable, un avion incapable de maintenir son niveau devra :

- a) Commencer sa descente tout en tournant pour s'établir sur une route parallèle et décalée de 45 NM.
- b) Commencer sa descente tout en tournant pour s'établir sur une route parallèle et décalée de 60 NM.
- c) Descendre en dessous du niveau 275.
- d) Commencer sa descente tout en tournant pour s'établir sur une route parallèle et décalée de 15 NM.

24. Vous pouvez vous attendre à recevoir une bonne réception avec la tour sur la fréquence 118,2 MHz dans les conditions suivantes :

- a) Un aéronef à une haute altitude à proximité de la station sol.
- b) Un aéronef à une basse altitude, à proximité de la station sol, dans la zone d'ombre d'une colline.
- c) Un aéronef à une basse altitude, mais éloigné de la station sol.
- d) Un aéronef à une basse altitude, éloigné de la station sol, dans la zone d'ombre d'une colline.

25. L'expression à employer pour demander à une station, "je demande confirmation de l'information, de l'autorisation, de l'instruction, etc...", est :

- a) Vérifiez.
- b) Correct.
- c) Confirmez.
- d) Accusez réception.

26. Si l'OAT augmente alors que la TAS est constante :

- a) Le nombre de mach augmente.
- b) Le nombre de mach reste constant.
- c) La différence entre les conditions environnantes et les conditions standard doit être connue pour déduire la variation du nombre de mach.
- d) Le nombre de mach diminue.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

27. Si vous traversez un front chaud alors que l'isotherme 0°C est à une altitude de 10 000 ft dans l'air chaud et à une altitude de 2 000 ft dans l'air froid, à quelle altitude la probabilité de trouver de la pluie verglaçante est-elle la plus faible ?

- a) 3 000 ft.
- b) 9 000 ft.
- c) 5 000 ft.
- d) 12 000 ft.

28. Les spoilers sont positionnés :

- a) Sur l'intrados, disposés asymétriquement.
- b) Sur l'extrados, disposés asymétriquement.
- c) Sur l'extrados, disposés symétriquement.
- d) Sur l'intrados, disposés symétriquement.

29. Donnez des exemples de messages ACARS AOC (Aeronautical Operational Control) :

- a) Données OOOI.
- b) Messages météo (METAR / TAF).
- c) Toutes les réponses sont justes.
- d) Texte libre.

30. Concernant le magnétisme terrestre, laquelle de ces propositions est tout à fait correcte ?

- a) Une isogone est une ligne d'égale déclinaison magnétique, et une ligne aclinique (acclinic line) une ligne d'égale champ magnétique.
- b) Une isogone est une ligne d'égale déclinaison magnétique, et une ligne aclinique (acclinic line) une ligne d'inclinaison magnétique nulle.
- c) Une isogone est une ligne d'égale inclinaison magnétique, et une ligne aclinique (acclinic line) une ligne d'inclinaison magnétique nulle.
- d) Une isogone est une ligne d'égale déclinaison magnétique, et une ligne agonique (agonic line) une ligne d'inclinaison magnétique nulle.

31. Quel est le rôle de la turbine dans un réacteur ?

- a) Entraîner les accessoires.
- b) De comprimer l'air arrivant dans le réacteur.
- c) Entraîner le compresseur en utilisant l'énergie des gaz d'échappement.
- d) D'évacuer les gaz brûlés.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

32. On donne : - Vitesse sol (Vs) = 510 kt. - Distance AB = 43 NM. Le temps de parcours AB en minutes est de :

- a) 4.
- b) 5.
- c) 6.
- d) 7.

33. En complément de l'identification de l'aéronef, le message de compte rendu de position régulier transmis en HF ou VHF doit comprendre :

- a) Position, heure, prochain point de report et heure estimée d'arrivée.
- b) Heure, niveau, prochain point de report et heure estimée d'arrivée.
- c) Position, heure, niveau, prochaine position et heure estimée d'arrivée.
- d) Position, heure et hauteur.

34. L'organisation de l'aviation civile internationale (OACI) établit :

- a) Des propositions de règlements à l'usage de l'aéronautique sous la forme de 18 annexes.
- b) Des normes et pratiques recommandées internationales pour les états membres.
- c) Des standards aéronautiques adoptés par tous les états.
- d) Des normes et pratiques recommandées, appliquées sans exception par tous les états signataires de la convention de Chicago.

35. Dans le SNOWTAM actuel, quel descripteur de l'item G est utilisé pour une piste couverte de glace ?

- a) WET.
- b) STANDING WATER.
- c) COMPACTED SNOW.
- d) ICE.

36. L'angle entre la route vraie orthodromique et la route vraie loxodromique qui relie les points A (60°S - 165°W) et B (60°S - 177°E) est au point de départ A :

- a) 9°.
- b) 7,8°.
- c) 15,6°.
- d) 5,2°.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

37. Les minima VMC pour un vol VFR en espace aérien de classe B, au-dessus de 3050 m (10000 ft) AMSL, sont :

- a) 8 km de visibilité, et hors des nuages.
- b) 8 km de visibilité, 1500 m horizontalement et 1000 ft verticalement des nuages.
- c) 5 km de visibilité, 1500 m horizontalement et 1000 ft verticalement des nuages.
- d) Pas de minimas, les vols VFR ne sont pas admis.

38. Dans quelles conditions un vol en VFR spécial peut-il être envisagé ?

- a) La visibilité en surface est supérieure à 1 500 m.
- b) La visibilité en vol n'est pas inférieure à 1 500 m.
- c) La visibilité est supérieure à 5 km.
- d) La visibilité n'est pas inférieure ou égale à 3 000 m.

39. Laquelle des combinaisons suivantes pénalise les performances de décollage et de montée initiale ?

- a) Forte température et forte humidité relative.
- b) Faible température et faible humidité relative.
- c) Forte température et faible humidité relative.
- d) Faible température et forte humidité relative.

40. Les règles opérationnelles relatives aux performances des avions en transport aérien commercial sont publiées principalement dans :

- a) EASA CS-23.
- b) EASA CS-25 uniquement.
- c) La réglementation EASA Air OPS, notamment Part-CAT/CAT. POL.
- d) Part-FCL.

41. L'indicatif d'appel radiotéléphonique de la station aéronautique désignant la délivrance des autorisations est :

- a) DÉLIVRANCE D 'AUTORISATION (CLEARANCE DELIVERY).
- b) AUTORISATION (CLEARANCE).
- c) DELIVRANCE (DELIVERY).
- d) RADIO.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

42. La proposition correcte concernant la loi d'Ohm est :

- a) Le courant dans un circuit est directement proportionnel à la force électromotrice appliquée.
- b) Le courant dans un circuit est directement proportionnel à la résistance du circuit.
- c) Le courant dans un circuit est inversement proportionnel à la force électromotrice.
- d) La puissance dans un circuit est inversement proportionnelle au carré du courant.

43. L'expression qui doit être utilisée pour indiquer une séparation entre parties d'un message est :

- a) Répondez.
- b) Arrêtez.
- c) Break.
- d) Je répète.

44. Le contrôle de la circulation aérienne devrait communiquer la portée visuelle de piste(RVR) de la piste 16 sous la forme :

- a) Les valeurs du transmissiomètre sont :...mètres et...mètres.
- b) RVR piste 16, toucher des roues... mètre, milieu de piste... mètres, extrémité de piste... mètres.
- c) RVR piste 16,... mètres, tiret.
- d) RVR au début de la piste 16 est... mètres.

45. Si le centre de gravité d'un avion se déplace vers l'avant pendant le vol, la gouverne de profondeur :

- a) Deviendra plus lourde, rendant l'avion plus facile à manoeuvrer en tangage.
- b) Deviendra plus lourde, rendant l'avion plus difficile à manoeuvrer en tangage.
- c) Deviendra plus légère, rendant l'avion plus difficile à manoeuvrer en tangage.
- d) Deviendra plus légère, rendant l'avion plus facile à manoeuvrer en tangage.

46. Laquelle des propositions suivantes concernant un tube venturi dans un écoulement d'air subsonique est correcte ? 1. La pression dynamique dans l'écoulement non perturbé et au col sont égales. 2. La pression totale dans l'écoulement non perturbé et au col sont égales.

- a) 1 et 2 sont incorrectes.
- b) 1 est correcte et 2 est incorrecte.
- c) 1 est incorrecte et 2 est correcte.
- d) 1 et 2 sont correctes.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

47. Quels sont les 5 segments d'une procédure d'approche aux instruments ?

- a) Arrivée, initial, intermédiaire, final et approche interrompue.
- b) Arrivée, primaire, secondaire, final et approche interrompue.
- c) Arrivée, initial, intermédiaire, final et atterrissage.
- d) Arrivée, primaire, intermédiaire, final et approche interrompue.

48. La vitesse V2 d'un avion à réaction doit être supérieure à :

- a) 1,05 VLOF.
- b) 1,2 VS.
- c) 1,2 VMCG.
- d) 1,3 V1.

49. La bande de fréquences HF utilisée pour l'aviation est :

- a) 2580 à 22000 KHz.
- b) 2850 à 22000 KHz.
- c) 258 à 2500 MHz.
- d) 2850 à 25000 MHz.

50. Sont donnés : -Mach : 0.82. -Température extérieure : -50°C. La vitesse propre est de :

- a) 466 kt.
- b) 470 kt.
- c) 476 kt.
- d) 496 kt.

51. En comparant le TAF et le VOLMET de Nice ci-après : TAF 240716 VRB02KT CAVOK=0920Z 13012KT 8000 SCT040CB BKN100 20/18 Q1015 TEMPO TS=Que peut-on conclure de la différence entre ces deux messages ?

- a) Le temps à Nice est bien plus instable que ne le prévoyait le TAF plus tôt dans la matinée.
- b) Les conditions météo à 9h20 étaient réellement prévues dans le TAF.
- c) La personne qui a enregistré le VOLMET a confondu les emplacements, parce il n'y a rien qui permet d'expliquer une différence aussi importante entre le dernier VOLMET et le TAF.
- d) Le temps à Nice après 9h20 sera probablement comme prévu dans le TAF.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

52. On engage un pilote automatique. Quels modes sont actifs ?

- a) Maintien d'attitude avec compensation automatique en profondeur.
- b) Maintien des ailes à plat.
- c) LNAV et VNAV.
- d) Maintien d'altitude.

53. Une barre bus est :

- a) Le stator d'un instrument à cadre mobile.
- b) Un élément ne pouvant être utilisé que dans un circuit courant continu (DC).
- c) Un point de distribution d'énergie électrique.
- d) Un élément permettant l'utilisation de deux (ou plus) interrupteurs ensemble.

54. Quelles sont les principales stratégies pour s'adapter aux contraintes temporelles ? 1. La hiérarchisation des tâches. 2. La préparation des actions. 3. L'application des procédures. 4. L'utilisation de compétences en gestion du temps.

- a) 1.
- b) 2 et 4.
- c) 1, 2, 3 et 4.
- d) 1 et 3.

55. (Pour cette question utiliser le manuel GSPRM / Carte ED-4). Quelle est la longueur de piste disponible à Zurich (N47 27.5 E008 32. 9) ?

- a) 1 416 m.
- b) 2355 m.
- c) 3700 m.
- d) 1 416 ft.

56. Un aéronef a pour instruction de voler à 2500 pieds QFE au-dessus de l'aérodrome, la référence à sa position verticale sera :

- a) Une hauteur.
- b) Une altitude pression.
- c) Un niveau de vol.
- d) Une altitude.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

57. Sachant que les éléments de vol d'un avion biréacteur en attente sont : - masse 120 tonnes. - Mach 0,68. - niveau de vol : FL100. - Csp : 0,06 kg/NM/h. - Ch par moteur : 3000 kg. La finesse de l'avion est égale à : (on prendra $g = 10 \text{ m/s/s}$)

- a) 10.
- b) 24.
- c) 14.
- d) 12.

58. Deux vecteurs de magnitude différente sont additionnés. Quelles informations peuvent être déterminées à partir du vecteur résultant?

- a) Ni direction, ni magnitude.
- b) Magnitude seulement.
- c) Direction seulement.
- d) Magnitude et direction.

59. Pour calculer la limitation utile, les facteurs à prendre en compte incluent :

- a) La somme de la masse maximale sans carburant et le délestage.
- b) La masse maximale au décollage moins le délestage.
- c) La somme de la masse maximale à l'atterrissage et le carburant à bord au décollage.
- d) La somme de la masse maximale à l'atterrissage et le délestage.

60. Le régime alimentaire le plus cardio-protecteur (réducteur des risques cardiovasculaires) est :

- a) Le régime du nord de la France.
- b) Le régime méditerranéen.
- c) Tout régime utilisant des produits de bonne qualité.
- d) Le régime nord-américain (EU).

61. Un retour d'information individuel améliore la communication. Laquelle des règles suivantes un retour d'information doit-il suivre ?

- a) Le retour d'information ne doit pas se référer à une situation concrète.
- b) Le récepteur du retour d'information doit immédiatement justifier son comportement.
- c) Le retour d'information doit être effectué seulement si le commandant de bord le demande.
- d) Le retour d'information doit toujours se référer à une situation spécifique.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

62. Dans le calcul du vent géostrophique, on tient compte de : 1. la force de frottement. 2. la force de pression. 3. la force de Coriolis. 4. la correction de courbure.

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

63. Pourquoi les avions de transport à gouvernes hydrauliques utilisent-ils plutôt un plan horizontal réglable comme trim ?

- a) Le trim tab augmentera le M_{crit} .
- b) L'action du pilote n'est pas sujette aux forces aérodynamiques.
- c) C'est un mécanisme très complexe.
- d) Car les trim tabs ne sont pas assez efficaces.

64. Après un atterrissage à une masse élevée sur une piste courte, vous devriez vérifier :

- a) La pression des pneumatiques.
- b) La pression du liquide hydraulique.
- c) La température des freins.
- d) La température du liquide hydraulique.

65. Le sens du "pilotage aux fesses" fait appel à des récepteurs situés dans :

- a) La peau des fesses seulement.
- b) Les canaux semi-circulaires.
- c) L'utricule et le saccule.
- d) Les muscles, les tendons et les articulations, sensibles à la position et au mouvement des parties du corps.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

66. Quelles sont les qualités de communication d'un bon briefing ? Un bon briefing doit : 1. Contenir beaucoup d'informations et être aussi complet que possible. 2. Être d'un type standard, de sorte qu'il peut être réutilisé pour un autre vol du même type (dans sa structure, pas son contenu). 3. Être bref et précis. 4. Être compréhensible pour l'autre membre d'équipage (s). La ou les réponses correcte (s) est (sont)

- a) 1 et 2 sont correctes.
- b) 1 et 4 sont correctes.
- c) 2, 3 et 4 sont correctes.
- d) 1, 2 et 4 sont correctes.

67. Dans les conditions prévues pour l'atterrissage, vous calculez une distance d'atterrissage de 430 m sur piste sèche. Le manuel de vol de votre avion (CS 23) ne dispose d'aucune mention particulière sur la distance d'atterrissage sur piste mouillée. Votre terrain de destination dispose d'une piste en dur de 810 m. Un NOTAM vous informe que du fait de travaux, le seuil de la piste est décalé de 120 mètres. Peu avant votre arrivée, il a plu. La tour vous signale que la piste est mouillée. Pouvez-vous atterrir sur cette piste ?

- a) Non si vous êtes en VFR, oui si vous êtes en VFR spécial.
- b) Non en ce moment, car elle est mouillée, mais vous pourrez atterrir lorsqu'elle aura séché.
- c) Non.
- d) Oui.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

68. (Pour cette question, utiliser l'annexe 033-580). Les éléments planifiés et actualisés sont donnés dans l'annexe jointe. La vitesse sol réelle (GS) sur la branche de BETA à GAMMA sera 100 KT. Si tous les autres paramètres du vol demeurent inchangés, quel devrait être le carburant restant attendu au point tournant GAMMA ?

EXCERPT FROM FLIGHT LOG

Waypoint	TAS	GS	LEGDIST	ACCDIST	ETE	ATE	ETA	ATA	Planned Remaining Fuel	Actual Remaining Fuel
	kt	kt	NM	NM	h:min	h:min	h:min	h:min	kg	kg
ALPHA	140	130	20	140	0:10	0:10	1:02	1:02	3466	3470
BETA	140	125	34	176	0:18	0:18	1:20	1:20	3340	3310
GAMMA	140	125	68	244	0:33		1:53		3109	
DELTA	140	125	34	269	0:12		2:05		3025	

ATA	- Actual time of arrival
ATE	- Actual time en-route
ETA	- Estimated time of arrival
ETE	- Estimated time en-route
ACC DIST	- Accumulated distance
LEG DIST	- Leg distance
TAS	- True Airspeed
GS	- Ground speed

- a) 2 950 kg.
- b) 3 390 kg.
- c) 3 080 kg.
- d) 3 109 kg.

69. Les positions à adopter par les passagers, assis face à l'avant, en cas d'atterrissage forcé, sont : 1. Serrez vos jambes l'une contre l'autre, les pieds à plat sur le sol. 2. La tête reposant contre le dossier du siège de devant. 3. Les avant-bras sur les accoudoirs. 4. La ceinture de sécurité fortement serrée. 5. La tête reposant sur les avant-bras. La combinaison correcte est :

- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 4, 5.
- c) 2, 4, 5.
- d) 1, 2, 3, 4.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

70. Sur une carte de temps significatif, le brouillard étendu est indiqué par :

- a) 3 traits horizontaux.
- b) Une virgule.
- c) Un point.
- d) 2 traits horizontaux.

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: D	03: D	04: B
05: D	06: C	07: A	08: C
09: B	10: B	11: B	12: B
13: B	14: D	15: D	16: B
17: B	18: A	19: D	20: C
21: B	22: C	23: D	24: A
25: C	26: D	27: D	28: C
29: C	30: B	31: C	32: B
33: C	34: B	35: D	36: B
37: B	38: B	39: A	40: C
41: C	42: A	43: C	44: B
45: B	46: C	47: A	48: B
49: B	50: C	51: A	52: A
53: C	54: C	55: C	56: A
57: D	58: D	59: D	60: B
61: D	62: B	63: D	64: C
65: D	66: C	67: B	68: A
69: B	70: A		

Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		