

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. Un radar météorologique embarqué en mode CONTOUR est utilisé pour:

- a) Visualiser des échos sol à courte distance.
- b) Identifier le relèvement des nuages.
- c) Visualiser des échos sol à longue distance.
- d) Identifier les zones de turbulences maximums dans un nuage.

## 02. L'acuité visuelle lors d'un vol à haute altitude peut être affectée par: 1. L'anémie.2. Le fait de fumer dans le cockpit.3. L'empoisonnement au monoxyde de carbone.4. L'hypoxie.

- a) 1, 2 et 3 sont justes.
- b) 1, 2, 3 et 4 sont justes.
- c) 1, 3 et 4 sont justes.
- d) 2, 3 et 4 sont justes.

## 03. Un avion subsonique biréacteur dont chaque moteur est équipé d'un totalisateur de consommation, a la répartition suivante de carburant pour une étape donnée:- Mise en route et roulage: 600 kg- Délestage: 12 000 kg (consommation d'étape)- Réserve de route: 600 kg- Réserve de dégagement: 3 000 kg- Réserve finale: 1 500 kgLe totalisateur de dégagement est égal à:

- a) 6 400 kg.
- b) 6 600 kg.
- c) 6 200 kg.
- d) 7 350 kg.

## 04. En montée, la composante du poids selon la trajectoire est équilibrée par:

- a) La poussée.
- b) La gravité.
- c) La portance.
- d) La traînée.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 05. LA VMO est la vitesse opérationnelle:

---

- a) Qui doit être comprise être entre  $V_c$  et  $V_d$ .
- b) Correspondant à la vitesse maximum en atmosphère turbulente
- c) Qui ne doit jamais être supérieure à  $V_c$ .
- d) Correspondant à la vitesse calibrée à laquelle MMO est atteint à 35 000 ft.

## 06. Dans l'éventualité d'une masse au décollage limitée par les obstacles et la trajectoire au décollage comporte un virage, l'angle d'inclinaison ne devrait pas excéder:

---

- a) 25 degrés jusqu'à 400 ft de hauteur.
- b) 10 degrés jusqu'à 400 ft de hauteur.
- c) 15 degrés jusqu'à 400 ft de hauteur.
- d) 20 degrés jusqu'à 400 ft de hauteur.

## 07. Quel mot doit être utilisé pour indiquer qu'une erreur a été commise dans une transmission ou un message ?

---

- a) Correction.
- b) Correct.
- c) Négatif.
- d) Ignorez.

## 08. Quelle est la taille des lettres employées pour l'immatriculation des aérostats, à l'exception des ballons libres non habités ?

---

- a) Au moins 100 centimètres.
- b) Au moins 60 centimètres.
- c) Au moins 50 centimètres.
- d) 40 à 50 centimètres.

## 09. Si le sélecteur de magnéto est positionné sur OFF et que le moteur ne s'arrête pas:

---

- a) Les bougies sont encrassées.
- b) Une magnéto est en panne.
- c) Le fil reliant le sélecteur à la masse est rompu.
- d) Le fil reliant le sélecteur à la masse est en court-circuit avec la structure de l'avion.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**10. Lorsque deux alternateurs sont connectés en parallèle, les charges réactives sont équilibrées par:**

---

- a) La fréquence.
- b) Le couple donné par le CSD.
- c) La tension.
- d) Le courant d'excitation.

**11. Les barres de tendance d'un directeur de vol:**

---

- a) Sont toujours affichées au décollage.
- b) Peuvent être affichées en pilotage manuel.
- c) Ne sont affichées que si un pilote automatique est engagé.
- d) Ne sont affichées qu'en pilotage manuel.

**12. Le GPWS peut alerter l'équipage en cas: 1. de déviation excessive en dessus ou en dessous de l'altitude sélectionnée. 2. de déviation en dessous de l'altitude sélectionnée. 3. de rapprochement du sol avec les volets non sélectionnés en configuration atterrissage. 4. de rapprochement du sol avec le train d'atterrissage non sorti.**

---

- a) 2, 3, 2004.
- b) 1, 4.
- c) 3, 4.
- d) 2, 3.

**13. Un aéronef est en finale sur la piste 32R (322°). Le vent donné par la tour est 350°/20kt. La vitesse propre d'approche est 95 kt. Pour rester sur l'axe, le cap magnétique doit être :**

---

- a) 325°.
- b) 328°.
- c) 316°.
- d) 322°.

**14. Le code transpondeur utilisé en cas de panne de radiocommunications est :**

---

- a) 7700.
- b) 7600.
- c) 7500.
- d) 7200.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**15. Un relèvement ou cap goniométrique peut être transmis par un terme approprié ou par un code Q. Le code QDR signifie :**

---

- a) Le relèvement magnétique d'un aéronef à partir de la station sol.
- b) Le cap magnétique à suivre par l'aéronef pour atteindre la station goniométrique.
- c) L'aéronef a pour instruction de tourner vers le cap spécifié sauf si cela lui est impossible, dans lequel cas l'ATC doit immédiatement être avisé.
- d) Le relèvement vrai d'un aéronef à partir de la station sol.

**16. Lorsqu'on effectue une descente en plané avec un vent de face, la vitesse devrait être:**

---

- a) La même vitesse que la vitesse de meilleure distance de descente en air calme.
- b) Diminuée à la vitesse de pénétration de rafale.
- c) Plus élevée que la vitesse de meilleure distance de descente en air calme.
- d) Plus faible que la vitesse de meilleure distance de descente en air calme.

**17. A mi parcours durant un vol long courrier, vous constatez un état d'hypovigilance chez votre copilote:**

---

- a) Vous lui proposez de faire un somme d'une vingtaine de minutes.
- b) Vous le sermonnez et l'empêchez de dormir.
- c) Vous lui conseillez d'absorber un stimulant amphétaminique.
- d) Vous diminuez l'éclairage du poste de pilotage afin qu'il se concentre sur les instruments de vol.

**18. Parmi les éléments suivants d'un compte rendu de position quels sont ceux qui ne peuvent être omis ?**

---

- a) Identification d'avion, position, niveau.
- b) Identification d'avion, position, heure.
- c) Identification d'avion, position, prochaine position.
- d) Identification d'avion, position, heure, niveau.

**19. La mémoire de travail nous permet, par exemple:**

---

- a) De stocker une grande quantité d'informations visuelles pendant environ 0,5 secondes.
- b) D'ignorer les messages d'autres aéronefs.
- c) De nous souvenir d'une clairance suffisamment longtemps pour l'écrire.
- d) De nous souvenir de notre nom.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 20. La masse maximale sans carburant d'un avion est une limitation:

---

- a) Calculée par l'intermédiaire du manuel de vol en intégrant l'altitude et la température de l'aéroport de départ de l'avion.
- b) Calculée en fonction de la charge marchande à transporter. Elle protège en particulier de moments de flexion excessifs à l'emplanture.
- c) Indiquée dans le manuel de vol de l'avion. C'est une limitation structurale, de valeur fixe.
- d) Qui est liée aux contraintes de la position du centre de gravité et des limitations structurales de l'avion.

## 21. Un aéronef vole au cap nord-est à 2 500 pieds. La Tour lui demande son cap et son niveau. La forme correcte de son collationnement sera :

---

- a) Cap nord-est au niveau 25.
- b) Cap 45 à 2 500 pieds.
- c) Cap 045° à 2 500 pieds.
- d) 045 et 2 500.

## 22. Sont donnés:-Mach: 0.82.-Température extérieure: -50°C.La vitesse propre est de:

---

- a) 466 kt.
- b) 470 kt.
- c) 476 kt.
- d) 496 kt.

## 23. Tous les membres d'équipage doivent être à leur poste de travail:

---

- a) Pendant le décollage et l'atterrissage.
- b) Sauf si l'absence est rendue nécessaire par la satisfaction de besoins physiologiques.
- c) S'il y a des turbulences.
- d) En cas d'urgence.

## 24. En été dans l'hémisphère Nord, les vitesses de vent maximales associées aux courants des jets subtropicaux sont normalement situées:

---

- a) Au-dessus de la tropopause à environ 250 hPa.
- b) Au-dessous la tropopause vers 200 hPa.
- c) Au-dessus de la tropopause vers 100 hPa.
- d) Au-dessous de la tropopause à environ 300 hPa.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 25. Le service d'alerte doit être fourni:

---

- a) Seulement à tout aéronef que l'on sait ou suspecte d'être l'objet d'une intervention illicite.
- b) Autant que possible à tout aéronef ayant déposé un plan de vol ou dont la présence est par ailleurs connue des services de la circulation aérienne.
- c) à tout vol contrôlé, à tout aéronef que l'on sait ou suspecte être l'objet d'une intervention illicite, et autant que possible à tout aéronef ayant déposé un plan de vol ou dont la présence est par ailleurs connue des services de la circulation aérienne.
- d) Seulement aux aéronefs bénéficiant des services du contrôle de la circulation aérienne.

## 26. Dans la case 18 (renseignements divers) du formulaire du plan de vol déposé (FPL), pour indiquer que le vol est effectué avec un moteur arrêté, insérer:

---

- a) PER/ONE ENGINE INOP.
- b) OPR/ONE ENGINE INOP.
- c) STS/ONE ENGINE INOP.
- d) TYP/ONE ENGINE INOP.

## 27. La masse forfaitaire retenue pour un enfant de moins de 12 ans dans le devis de masse et de centrage est de:

---

- a) 35 kg s'il a plus de 2 ans et s'il occupe un siège.
- b) 35 kg s'il a plus de 2 ans et s'il occupe un siège, 10 kg s'il a moins de 2 ans et s'il occupe un siège.
- c) 35 kg s'il a plus de 2 ans et s'il occupe un siège et 10 kg s'il a moins de 2 ans et qu'il occupe pas de siège.
- d) 35 kg quel que soit son âge s'il occupe un siège.

## 28. La distance maximale à laquelle vous pouvez vous attendre à un contact correct en VHF sur un terrain sans relief au niveau 100 est :

---

- a) Environ 300 NM.
- b) Environ 120 NM.
- c) Environ 30 NM.
- d) Environ 12 NM.

## 29. Quand la position initiale est insérée dans le FMS, le système:

---

- a) Rejette une longitude erronée mais accepte une latitude erronée.
- b) Rejette une latitude ou une longitude erronée.
- c) Rejette une latitude erronée mais accepte une longitude erronée.
- d) Ne peut détecter d'erreur d'insertion de la position initiale et accepte n'importe quelle position insérée.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 30. Pourquoi les nuages n'apparaissent-ils pas sur l'écran d'un radar secondaire ?

---

- a) L'émission et la réception des signaux se font sur des fréquences différentes.
- b) La fréquence est trop basse.
- c) La fréquence est trop haute.
- d) Ils ne produisent pas d'échos.

## 31. La largeur du couloir entourant une route d'arrivée spécifiée est:

---

- a) +/- 5 NM.
- b) +/- 12,5 NM.
- c) +/- 10 NM.
- d) +/- 2,5 NM.

## 32. L'erreur de cardan du gyroscope directionnel est due à l'effet:

---

- a) D'une précession trop faible du cadre horizontal.
- b) Du poids apparent et de la verticale apparente.
- c) De l'inclinaison ou de l'assiette de l'avion.
- d) De la trajectoire de l'avion sur la Terre.

## 33. Le centre de poussée d'un élément de profil:

---

- a) Dépend du poids de l'élément de profil.
- b) Est le point d'application de la résultante aérodynamique.
- c) Est situé en un point fixe sur un profil dissymétrique.
- d) Dépend uniquement de la couche limite.

**34. Selon l'EU OPS, une piste est référencée comme contaminée lorsque plus de 25% de sa surface est recouverte de l'un des éléments suivants: 1. un film d'eau suffisamment épais pour lui donner une apparence brillante.2. un film d'eau, de neige éparse ou de slush équivalent à plus de 3 mm d'eau.3. de la neige compactée (une masse solide qui ne pas être compactée davantage.4. de la glace, y compris de la glace mouillée.5. de l'herbe mouillée.La combinaison regroupant toutes les propositions correctes est:**

---

- a) 2, 3 et 4.
- b) 1, 3 et 4.
- c) 1, 2, 3 et 4.
- d) 1, 3, 4 et 5.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**35. La distance entre 2 waypoints est de 200 NM. Pour calculer le cap compas le pilote a utilisé une déclinaison magnétique de 2°E au lieu de 2°W. Quelle sera l'écart de route à la fin de la navigation ?**

---

- a) 14 NM.
- b) 21 NM.
- c) 7 NM.
- d) 0 NM.

**36. La façon correcte pour un pilote de collationner l'instruction du contrôle de la circulation aérienne "Montez à 2 500 pieds" est :**

---

- a) Plus haut vers deux mille cinq cents.
- b) Je monte vers deux mille cinq cents pieds.
- c) Je monte vers deux point cinq.
- d) Je monte vers deux mille cinq cents.

**37. (Pour cette question utiliser la carte AT(HI)5).La distance de ADN (N57 18,6 W002 15,9) à GONUT le long de la route UH70 est:**

---

- a) 243 NM.
- b) 351 NM.
- c) 159 NM.
- d) 233 NM.

**38. (Pour cette question utiliser le manuel GSPRM / Carte ED-4).Quelle est la signification du symbole situé à la position N48 13 E009 540 ?**

---

- a) Un VOR.
- b) Un NDB.
- c) Un TACAN.
- d) Un DME.

**39. En comparant les caractéristiques d'une couche limite laminaire et turbulente, laquelle des propositions suivantes est vraie ?**

---

- a) La traînée de frottement est plus faible dans la couche laminaire.
- b) Le point de séparation est plus en arrière dans la couche laminaire.
- c) La traînée de frottement est plus faible dans la couche turbulente.
- d) La traînée de frottement est la même dans les deux couches.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**40. Quelle affirmation est correcte pour une descente à poussée nulle à la vitesse de meilleur rapport portance/trainée ?**

---

- a) Plus la masse est élevée, plus la vitesse de descente est faible.
- b) Plus la masse est élevée, plus la vitesse de descente est élevée.
- c) La masse d'un avion n'a pas d'effet sur la vitesse de descente.
- d) Plus la température extérieure est élevée, plus la vitesse de descente est faible.

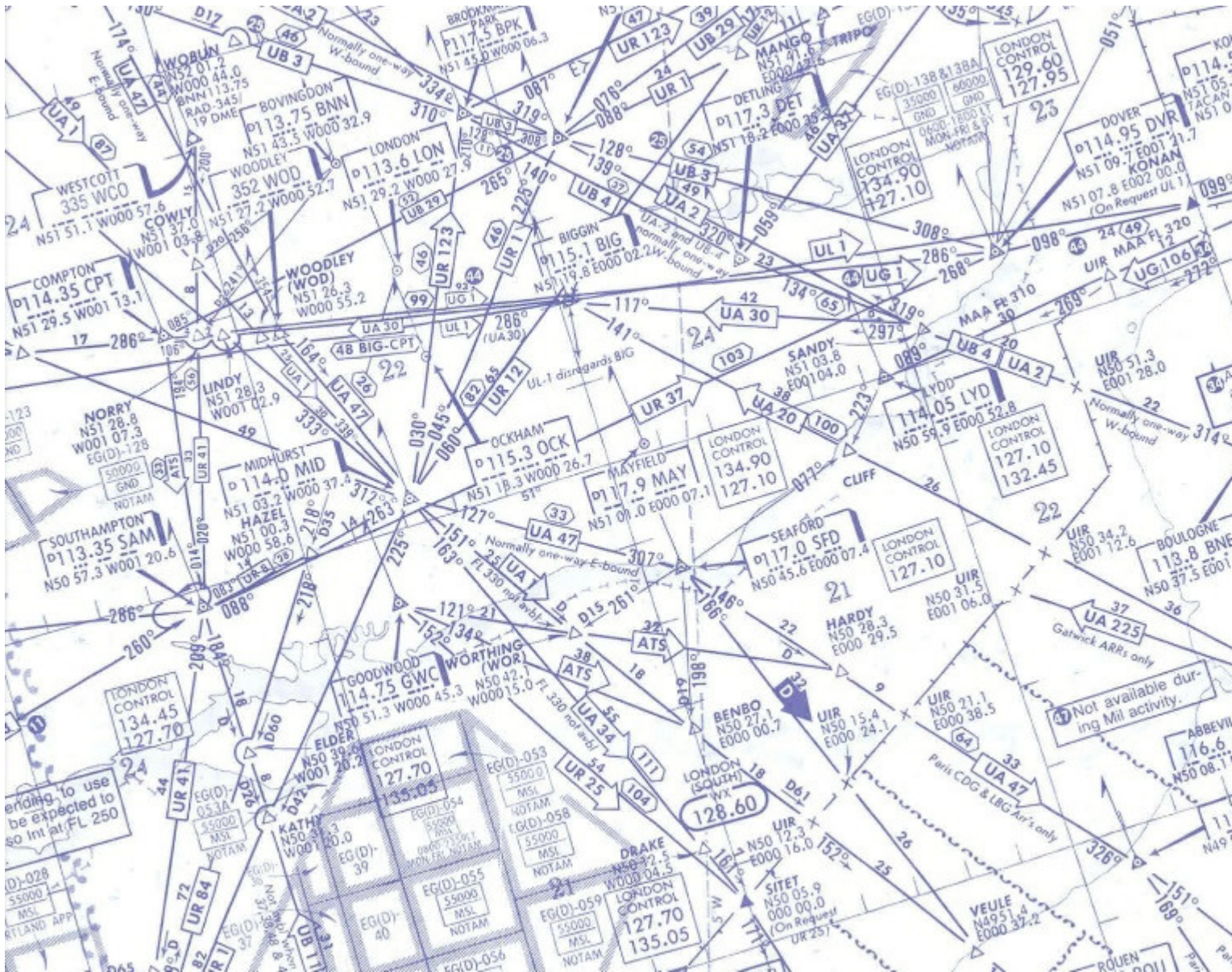
# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

41. Un aéronef vole d'ABBEVILLE (50°08.1'N 001°51.34'E) à BIGGIN (51°19.8'N 00°2.2'E). A BIGGIN vous trouvez: 141°. Ce



- La route magnétique pour voler vers Biggin.
- La route vraie moyenne de l'arc de grand cercle de Biggin à Abbeville.
- La route magnétique de Biggin à Abbeville.
- Le radial, par rapport au nord vrai, vers Biggin.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 42. Dans une zone de basses pressions:

---

- a) Les isobares sont souvent plus resserrées qu'autour d'une zone de hautes pressions.
- b) Le vent a tendance à être plus fort avec l'altitude et à devenir plus parallèle aux isobares.
- c) Les isobares sont représentées par des lignes resserrées, plus ou moins circulaires autour de la plus basse pression.
- d) Toutes les réponses sont justes.

## 43. Sur une carte Mercator directe, l'orthodromie est représentée par :

---

- a) Une courbe concave vers l'équateur.
- b) Une courbe complexe.
- c) Une ligne droite.
- d) Une courbe convexe vers l'équateur.

## 44. (Pour cette question utiliser la carte 11-6 / ILS DME RWY 22 / AMSTERDAM). La procédure de remise de gaz consiste à monter à une altitude de \_\_\_\_\_ en suivant une route \_\_\_\_\_.

---

- a) 3 000 ft; 160°.
- b) 2 000 ft; 160°.
- c) 200 ft; 223°.
- d) 3 000 ft; 223°.

## 45. (Pour cette question utiliser la carte E(LO)5). L'espace aérien ED(R)-74 centré à la position 52°25'N 011°30'E est d'ordinaire actif:

---

- a) Du sol à 3 900 ft par rapport au niveau moyen de la mer, du lundi 0700 à vendredi 1800 heure locale.
- b) Du sol à 39 000 ft par rapport au niveau moyen de la mer, du lundi 0700 à vendredi 1800 UTC.
- c) Seulement par NOTAM.
- d) Du niveau moyen de la mer au FL39, du lundi au vendredi 0700 - 1800 heure locale.

## 46. Le chargement doit être correctement arrimé afin:

---

- a) De pouvoir effectuer des virages serrés.
- b) D'éviter tout déplacement non prévu du centre de gravité (CG) et tout dégât à l'avion.
- c) D'éviter tout mouvement du centre de gravité (CG) durant le vol.
- d) D'éviter des facteurs de charge excessifs lors de l'arrondi à l'atterrissage.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**47. L'expression "TRANSPONDEUR IDENT" signifie :**

---

- a) Régler le transpondeur sur le mode "ALT".
- b) Régler le transpondeur sur le code 7000.
- c) Actionner le transpondeur sur la fonction identification.
- d) Annoncer l'identification de l'aéronef trois fois.

**48. Sont donnés: - Distance depuis le départ jusqu'à la destination: 150 NM.- Autonomie de vol: 2,4 h.- Route vraie: 250°.- Vent: 280°/ 15 kt.- Vitesse propre: 120 kt. Quelle est la distance du point sûr de retour (PSR) à partir du point de départ ?**

---

- a) 83 NM.
- b) 71 NM.
- c) 98 NM.
- d) 142 NM.

**49. Le service de la circulation aérienne auquel un pilote doit normalement s'adresser pour rédiger un plan de vol durant son vol est :**

---

- a) RADAR
- b) APPROCHE.
- c) TOUR.
- d) SIV.

**50. Les deux principales sources d'information utilisées pour afficher la poussée d'un turboréacteur sont:**

---

- a) La vitesse de rotation du fan (N1) ou la pression totale en sortie du compresseur haute pression.
- b) La vitesse de rotation du fan (N1) ou l'EPR (Engine Pressure Ratio).
- c) La vitesse de rotation du fan (N1) ou la pression totale en sortie de la turbine basse pression.
- d) La vitesse de rotation de la turbine haute pression (N2) ou l'EPR (Engine Pressure Ratio).

**51. L'expression qui doit être utilisée pour dire "Attendez que je vous rappelle" est :**

---

- a) J'écoute.
- b) Attendez.
- c) Roger.
- d) Wilco.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol

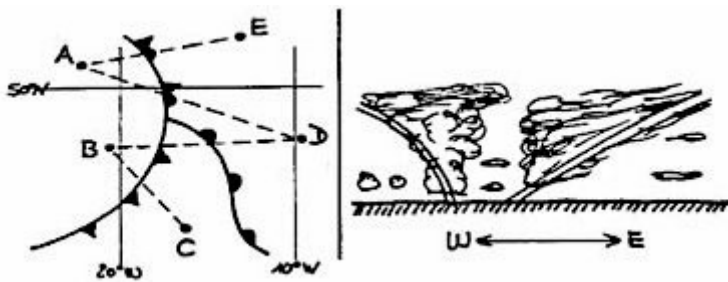


QuizVds.it

**52. On peut trouver une description détaillée des aides visuelles au sol dans:**

- a) L'annexe 3.
- b) L'annexe 9.
- c) L'annexe 14.
- d) L'annexe 12.

**53. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-7165). En examinant les schémas ci-joints, quelle sera la route (en pointillés) correspondant à la coupe ?**



- a) Route A - E.
- b) Route B - C.
- c) Route A - D.
- d) Route B - D.

**54. Dans le code de signaux visuels air-sol, le symbole "X" indique:**

- a) Oui.
- b) Besoin d'assistance.
- c) Emplacement adéquat pour l'atterrissage d'hélicoptère.
- d) Besoin d'assistance médicale.

**55. Une magnéto à déclic:**

- a) Réduit la vitesse de rotation de la magnéto au début du fonctionnement du moteur.
- b) Produit une étincelle plus forte lorsque le moteur tourne vite.
- c) Retarde l'allumage au démarrage.
- d) Avance l'allumage et l'étincelle est plus chaude au démarrage.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

**56. Dans les zones où une séparation verticale de 2000 ft est appliquée au-dessus du FL 290, quel groupe de niveaux de vol contient des niveaux de vol impairs seulement ?**

---

- a) FL 310, FL 370.
- b) FL 330, FL 350.
- c) FL 410, FL 330.
- d) FL 430, FL 350.

**57. (Pour cette question utiliser le CAP 698 / Figure 3.2). Données: - OAT: 20°C.- Altitude pression: 2 000 ft.- Piste: 24L.- Vent: 120° / 8 kt.- Masse au décollage: 4 500 lb.- Freins: Heavy Duty installés. En considérant les conditions associées dans l'en-tête du graphique, quelle est la distance d'accélération arrêt dans les conditions données?**

---

- a) 4 500 ft.
- b) 3 400 ft.
- c) 4 200 ft.
- d) 3 600 ft.

**58. La "vision en tunnel" (perte de la vision périphérique) peut être observée lorsqu'un pilote est sujet à plus de:**

---

- a) +3.5 Gz.
- b) +3.5 Gx.
- c) -3.5 Gy.
- d) -3.5 Gz.

**59. La pertinence des procédures de vérification pendant le vol devient encore plus importante lorsque:**

---

- a) On pilote un avion qu'on piloté récemment.
- b) On pilote un avion sur lequel on a volé plusieurs fois.
- c) On pilote un type d'avion non familier et qu'on subit une pression.
- d) On effectue un vol plus long que ce qui était prévu.

**60. Pour assurer une mesure optimale de la direction du nord magnétique par une vanne de flux, on place celle-ci:**

---

- a) En soute avionique afin de réduire la longueur du câblage et ainsi les pertes.
- b) Sous le saumon d'aile afin d'être le plus éloigné possible des champs magnétiques perturbateurs de l'avion.
- c) à proximité du compas magnétique pour minimiser la différence d'affichage entre les deux instruments.
- d) à une position quelconque pourvu qu'elle ne perturbe pas l'écoulement aérodynamique autour de l'avion.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 61. Le principe utilisé pour la mesure des relèvements VOR est:

---

- a) La discrimination des battements de fréquence.
- b) La comparaison de phase.
- c) La différence de profondeur de modulation.
- d) La concordance des enveloppes.

## 62. Étant donné:- Masse maximale de structure au décollage: 72 000 kg.- Masse maximale de structure à l'atterrissage: 56 000 kg.- Masse maximale sans carburant: 48 000 kg.- Carburant roulage: 800 kg.- Délestage: 18 000 kg.- Carburant supplémentaire: 900 kg.- Carburant dégagement: 700 kg.- Réserve finale: 2 000 kg. Déterminez la masse au décollage:

---

- a) 69 600 kg.
- b) 74 000 kg.
- c) 72 000 kg.
- d) 70 400 kg.

## 63. Parmi les propositions suivantes concernant les orthodromies sur une carte Mercator directe, laquelle est correcte ?

---

- a) Elles sont des courbes dont la convexité est tournée vers l'équateur.
- b) Elles sont approximativement des lignes droites entre les parallèles standards.
- c) A l'exception des méridiens et de l'équateur elles sont concaves vers l'équateur.
- d) Elles sont des courbes dont la concavité est tournée vers l'équateur.

## 64. La précession astronomique:

---

- a) Est à zéro quand l'avion est au sol.
- b) Est indépendante de la latitude.
- c) Existe que l'avion soit au sol ou en vol.
- d) Dépend de la carte utilisée.

## 65. La distance entre A et B est égale à 90 NM. A une distance de 15 NM de A, l'appareil se trouve à 4 NM à droite de sa route. Pour atteindre B, l'angle de correction de cap devra être de :

---

- a) 19°.
- b) 16°.
- c) 21°.
- d) 3°.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## 66. En relation avec le système NAVSTAR, quelle affirmation décrit correctement le terme signal PRN (Pseudo Random Noise) ?

---

- a) Le PRN est un code utilisé pour l'identification des satellites et mesure le temps mis par le signal pour atteindre le récepteur.
- b) Le PRN survient dans le récepteur. Il est causé par le signal d'un satellite reçu de différentes direction (effet de multi trajet).
- c) Le PRN décrit le bruit électromagnétique continu qui existe dans l'espace.
- d) Le PRN est la variation atmosphérique qui affecte le signal transmis par les satellites.

## 67. Un train principal est dit « verrouillé bas » quand:

---

- a) Son vérin de manœuvre est en fin de course.
- b) La jambe de train est verrouillée par un mécanisme excentré.
- c) Le voyant correspondant est ambre.
- d) Il est en position basse.

## 68. A nombre de Mach constant, la vitesse calibrée (CAS):

---

- a) Reste constante quand la température diminue.
- b) Diminue quand l'altitude augmente.
- c) Reste constante quand la température augmente.
- d) Augmente quand l'altitude augmente.

## 69. Un message de détresse ou d'urgence doit contenir le plus grand nombre des éléments suivants :

---

- a) (V) (IV) (III) (II) (I).
- b) (V) (III) (IV) (II) (I).
- c) (V) (IV) (II) (III) (I).
- d) (V) (IV) (I) (II) (III).

## 70. Concernant une section de profil symétrique, quelle affirmation est vraie ? 1. L'angle d'incidence a une valeur positive lorsque le coefficient de portance est égal à zéro. 2. Un moment à piquer existe lorsque le coefficient de portance est égal à zéro.

---

- a) 1 est correcte, 2 est incorrecte.
- b) 1 est correcte, 2 est correcte.
- c) 1 est incorrecte, 2 est correcte.
- d) 1 est incorrecte, 2 est incorrecte.

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: B	04: A
05: C	06: C	07: A	08: C
09: C	10: D	11: B	12: C
13: B	14: B	15: A	16: C
17: A	18: B	19: C	20: C
21: C	22: C	23: B	24: B
25: C	26: C	27: D	28: B
29: B	30: A	31: A	32: C
33: B	34: A	35: A	36: B
37: D	38: B	39: A	40: B
41: C	42: D	43: A	44: B
45: A	46: B	47: C	48: D
49: D	50: B	51: B	52: C
53: D	54: D	55: C	56: C
57: C	58: A	59: C	60: B
61: B	62: A	63: C	64: C
65: A	66: A	67: B	68: B
69: B	70: D		

# Simulation d'examen

ATPL - Licence de pilote de ligne avion - Préparation et suivi du vol



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		