

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotes :

- a) Destinés à la formation des futurs télépilotes.
- b) Qui évoluent dans un espace fermé.
- c) Qui évoluent dans une TMA.
- d) Qui évoluent hors vue.

02. Où est consultable l'information aéronautique ?

- a) Sur le site de la DGAC
- b) Sur le site du SIA
- c) Sur le site de l'AESA
- d) Sur Alpha Tango

03. Le télépilote doit connaître les limites de son drone car :

- a) Elles conditionnent la sécurité et la conformité de l'opération.
- b) Elles remplacent la lecture des zones.
- c) Elles autorisent le survol de foule.
- d) Elles suppriment le besoin de préparation.

04. Un logiciel de pilotage non maintenu augmente le risque :

- a) De conformité automatique.
- b) De faille de sécurité ou de panne non corrigée.
- c) De vent plus fort.
- d) De réduction du bruit.

05. En cas d'apparition d'un aéronef habité à proximité, le télépilote doit :

- a) Monter pour mieux voir.
- b) Continuer la prise de vue.
- c) Se rapprocher pour filmer.
- d) Céder immédiatement le passage et réduire le risque.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

06. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

- a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
- b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
- c) Les identifiants ne servent jamais.
- d) Le mot de passe doit être public.

07. La disponibilité du GNSS qualifie :

- a) la rapidité de la mesure
- b) la précision de la mesure
- c) la fiabilité de la mesure
- d) la réception des satellites

08. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

- a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
- b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
- c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
- d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

09. Le télépilote doit éviter les distractions car :

- a) La surveillance de l'environnement est une barrière de sécurité essentielle.
- b) Le drone pilote toujours seul.
- c) La caméra détecte tous les aéronefs.
- d) La réglementation l'autorise si le vol est court.

10. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

11. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS de 800 g ou plus a laissé utiliser son aéronef sans avoir procédé à son enregistrement ?

- a) Une contravention de quatrième classe
- b) Une contravention de deuxième classe
- c) Une contravention de première classe
- d) Une contravention de troisième classe

12. Les vols sur l'emprise d'un aéroport doté d'un organisme de contrôle de la circulation aérienne :

- a) Sont autorisés avec l'accord du contrôleur en service.
- b) Nécessitent l'accord de l'organisme fournissant les services de la circulation aérienne sur l'aéroport.
- c) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 100 mètres.
- d) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 50 mètres.

13. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - accélération

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 2, 3, 4.

14. Des volumes particuliers peuvent être délimités à l'intérieur des régions d'information de vol, ce sont :

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites et les zones réglementées.
- c) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA et les CTR.
- d) Les TMA et les CTR.

15. Quelles sont les propositions exactes à propos de la cybersécurité. 1) Cela permet de préserver la confidentialité. 2) Cela permet de se protéger des intrusions. 3) Cela concerne aussi bien la partie technique que les préconisations d'utilisation.

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 1, 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

16. Avant un vol près d'obstacles, il faut tenir compte :

- a) Uniquement du zoom caméra.
- b) Uniquement de la couleur des obstacles.
- c) Des câbles, arbres, mâts, antennes et trajectoires de secours.
- d) Du nombre de photos prévues.

17. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser :

- a) 20 m.
- b) 30 m.
- c) 50 m.
- d) 10 m.

18. Pour chaque classe d'espace aérien sont définis : 1) les règles de vol VFR et (ou) IFR autorisées 2) les services de la circulation aérienne rendus 3) l'obligation ou non de contact radio 4) la masse maximale de l'aéronef

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 3 et 4
- c) 1, 2 et 4
- d) 2, 3 et 4

19. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

- a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
- b) La seule qualité de la caméra.
- c) La vitesse maximale du drone.
- d) La couleur des hélices.

20. Le contrôleur de vol est :

- a) Une centrale regroupant l'information des capteurs.
- b) Un capteur barométrique.
- c) Un ESC.
- d) Un accéléromètre.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

21. Une bonne reconnaissance de site consiste à identifier :

- a) Les meilleurs angles vidéo uniquement.
- b) Les personnes, obstacles, issues de secours, zones d'atterrissage et trafics possibles.
- c) Uniquement le point le plus haut.
- d) Uniquement la couverture réseau.

22. L'activation des zones RTBA est consultable :

- a) Uniquement dans la documentation papier permanente.
- b) Dans les informations AZBA publiées par le SIA.
- c) Uniquement dans les METAR.
- d) Uniquement auprès du constructeur du drone.

23. Pour voler en sous-catégorie A2 avec un UAS de classe C2, le télépilote doit disposer :

- a) Uniquement de la notice du fabricant.
- b) Uniquement d'une assurance.
- c) Uniquement d'un compte AlphaTango.
- d) D'une compétence A2 complémentaire, en plus de la formation A1/A3.

24. Le télépilote doit interrompre la préparation si :

- a) Une restriction applicable empêche légalement ou sûrement le vol.
- b) La carte mémoire est vide.
- c) La vidéo serait moins intéressante.
- d) Le vent est nul.

25. La pénétration de zones réglementées sans clairance lorsque celle-ci est exigée consitue :

- a) Une infraction.
- b) Un incident.
- c) Une situation airprox.
- d) Un incident ou une situation airprox selon le cas.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

26. Pour protéger les données stockées sur une carte mémoire, il est recommandé de :

- a) La laisser dans le drone sans surveillance.
- b) Limiter l'accès, sauvegarder de manière sûre et effacer si nécessaire.
- c) La prêter à tout observateur.
- d) Publier son contenu pour éviter la perte.

27. La diffusion d'une image d'enfant identifiable nécessite une vigilance particulière car :

- a) Les enfants ne peuvent jamais être photographiés.
- b) Les drones C0 sont interdits près des écoles.
- c) La hauteur maximale devient 50 m.
- d) La protection des mineurs et l'accord des responsables peuvent être en jeu.

28. Une opération avec un drone de moins de 250 g n'autorise pas :

- a) Le survol d'un rassemblement de personnes.
- b) Le vol en vue directe.
- c) Le respect des zones géographiques.
- d) La lecture du manuel.

29. Le principe de minimisation des données consiste à :

- a) Filmer en résolution maximale dans tous les cas.
- b) Conserver toutes les images sans limite.
- c) Publier toutes les prises pour prouver la transparence.
- d) Ne collecter que les données réellement nécessaires au but poursuivi.

30. Quelles sont les propositions exactes sur le brouillage ? 1) C'est la superposition de plusieurs émissions de même fréquence 2) C'est la superposition de plusieurs émissions de fréquences différentes 3) Cela rend les messages illisibles par le récepteur 4) Cela rend la réception des messages plus lente

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

31. La chaleur excessive peut :

- a) Améliorer tous les moteurs.
- b) Remplacer la ventilation.
- c) Annuler les limites de masse.
- d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

32. Un vent fort peut réduire la sécurité car il :

- a) Peut empêcher le retour, augmenter la dérive et épuiser plus vite la batterie.
- b) Améliore toujours l'autonomie.
- c) Supprime les obstacles.
- d) Permet de dépasser 120 m.

33. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

34. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote fait survoler par un aéronef, par maladresse ou négligence, une zone du territoire français en violation d'une interdiction de survol ?

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 1 an d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende
- d) 6 mois d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende

35. Si la mission prévue exige de voler hors vue directe, elle :

- a) Reste A1 si le drone est léger.
- b) Devient automatiquement A3.
- c) Est toujours libre.
- d) Ne relève pas d'une opération A1/A3 standard en catégorie ouverte.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

36. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie :

- a) Qu'elle est constituée de 3 éléments.
- b) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.
- c) Que sa puissance est de 3 watts.
- d) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.

37. En catégorie ouverte, la masse maximale au décollage d'un UAS ne doit pas dépasser :

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

38. Le chiffrement ou la protection de l'accès à l'application sert à :

- a) Changer la météo.
- b) Réduire le risque d'accès non autorisé.
- c) Remplacer l'observation visuelle.
- d) Faire voler le drone sans batterie.

39. Un ESC est :

- a) Un contrôleur de vol.
- b) Un régulateur électronique de vitesse.
- c) Un accéléromètre.
- d) Un capteur barométrique.

40. Pour calculer la hauteur maximale de vol autorisée au voisinage d'une hélistation, vous devez connaître la distance entre l'aéronef télépiloté et le centre de cette aire. Cette distance est notée :

- a) DC.
- b) DH.
- c) DA.
- d) DZ.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: A	04: B
05: D	06: A	07: D	08: D
09: A	10: B	11: A	12: B
13: C	14: C	15: D	16: C
17: A	18: A	19: A	20: A
21: B	22: B	23: D	24: A
25: A	26: B	27: D	28: A
29: D	30: D	31: D	32: A
33: C	34: B	35: D	36: A
37: C	38: B	39: B	40: A

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____