Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. La chaleur excessive peut :

a) Améliorer tous les moteurs.

b) Remplacer la ventilation.

c) Annuler les limites de masse.

d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

02. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote fait survoler volontairement par un aéronef, une zone du territoire français en violation d'une interdiction de survol ?

a) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende

b) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

c) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

d) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende

03. Quelles sont les propositions exactes sur la procédure AIRPROX ? 1) Cette procédure concerne les risques de collision avec le sol 2) Cette procédure concerne les risques d'abordage en vol 3) La notification doit être faite aux autorités dans un délai d'une semaine 4) La notification doit être faite aux autorités dans un délai de deux semaines

a) 2 et 4

b) 1 et 4

c) 2 et 3

d) 1 et 3

04. Quelles sont les propositions exactes à propos de la souveraineté d'un État au sens de la Convention de Chicago ? 1) L'État a la souveraineté complète et exclusive sur l'espace aérien au-dessus de son territoire 2) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la souveraineté de l'État 3) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la suzeraineté de l'État 4) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la protection de l'État 5) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous le mandat de l'État

a) 1, 2 et 3

b) 1, 2, 3 et 4

c) 1 et 2

d) 1, 2, 3, 4 et 5

05. Une opération avec un drone de moins de 250 g n'autorise pas :

a) Le survol d'un rassemblement de personnes.
b) Le vol en vue directe.
c) Le respect des zones géographiques.
d) La lecture du manuel.

06. À quelle distance minimale, un drone peut-il s’approcher d’une autoroute ou d’une voie ferrée ?

a) 100 mètres
b) 200 mètres
c) 20 mètres
d) 30 mètres

07. Avant un vol avec prise de vues, la procédure devrait inclure :

a) Le cadrage prévu et les limites à ne pas franchir pour respecter les tiers.
b) La publication automatique.
c) Le survol des tiers.
d) Le vol sans carte.

08. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :

a) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
b) Ne dépend que du calage choisi.
c) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
d) Est invariable.

09. Pendant le vol, une procédure de scan régulier sert à :

a) Regarder uniquement l'écran.
b) Maintenir la conscience de l'environnement autour du drone.
c) Augmenter la résolution vidéo.
d) Modifier l'enregistrement exploitant.

10. Quelles sont les particularités du pilotage de base au travers d'une caméra ? 1) Le pilotage est naturel puisque la caméra est « vers l'avant » 2) Une perte de liaison vidéo n'est pas rédhibitoire 3) Le pilotage requiert une grande disponibilité 4) La transmission est le plus souvent numérique

a) 1 et 3

b) 1

c) 1, 2 et 3

d) 1, 3 et 4

11. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

a) 1 et 3

b) 1, 2, 3 et 4

c) 1, 2 et 3

d) 1 et 2

12. Une procédure d'urgence doit être connue :

a) Seulement après un incident.

b) Avant le vol.

c) Uniquement par le constructeur.

d) Uniquement par l'observateur.

13. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie :

a) Qu'elle est constituée de 3 éléments.

b) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.

c) Que sa puissance est de 3 watts.

d) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.

14. Le vol de nuit ou en faible luminosité augmente :

a) La capacité de détection des obstacles.

b) La portée radio réglementaire.

c) La masse maximale.

d) La difficulté à conserver les repères visuels.

15. Quels sont les phénomènes influant sur le fonctionnement du GNSS ? 1) La composition de l’atmosphère 2) Les phénomènes météorologiques 3) Les positions relatives des satellites en visibilité 4) les obstacles alentour 5) les effets de masque

a) 1, 2, 4 et 5
b) 2, 3 et 5
c) 1, 2 et 5
d) 1, 2, 3, 4 et 5

16. En France, quel organisme assure la tutelle réglementaire de l’activité drone ?

a) La DSAC
b) L’AESA
c) L’OACI
d) La préfecture

17. Le télépilote doit s'assurer que l'hélice est arrêtée avant :

a) De manipuler le drone après l'atterrissage.
b) De regarder l'écran.
c) De consulter la météo.
d) De vérifier la carte.

18. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

19. La fonction de géovigilance ou geo-awareness aide le télépilote à :

a) Voler sans préparation.
b) Être alerté de certaines zones ou limitations.
c) Remplacer l'attestation A1/A3.
d) Identifier toutes les personnes au sol.

20. Un QR code ou identifiant apposé sur le drone ne doit pas exposer :

a) La classe C du drone.

b) Le sens des hélices.

c) Des données personnelles inutiles ou sensibles.

d) La masse maximale.

21. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

a) 1, 3 et 4

b) 2 et 4

c) 1 et 3

d) 1 et 4

22. Le spoofing GNSS consiste à :

a) Filmer une personne sans accord.

b) Fournir de fausses informations de positionnement.

c) Augmenter la tension d'une batterie.

d) Changer la classe C du drone.

23. Quelle est la masse maximale d'un UAS de classe C1 ?

a) 250 g

b) 4 kg

c) 900 g

d) 8 kg

24. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1) un système de positionnement satellitaire 2) un baromètre 3) un variomètre 4) un capteur à ultrasons

a) 1 et 4

b) 1 et 3

c) 2 et 3

d) 2 et 4

25. Une captation d'images pour un usage strictement personnel :

a) N'exonère pas du respect de la vie privée.

b) Autorise tous les survols de propriétés.

c) Supprime les règles de catégorie ouverte.

d) Rend inutile la prudence au cadrage.

26. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1 - revient à sa forme initiale 2 - a une résistance moins grande 3 - garde ses caractéristiques de résistance 4 - doit être changée 5 - peut être redressée

a) 1, 3, 5.

b) 2, 4.

c) 1, 3, 4.

d) 1, 2, 5.

27. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :

a) Le drone devient plus léger.

b) La réglementation disparaît.

c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.

d) Le GNSS est toujours impossible.

28. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

a) Sont toujours signalés par le drone.

b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.

c) N'existent pas en catégorie ouverte.

d) Repoussent automatiquement les UAS.

29. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d’un UAS doté d’un dispositif de signalement électronique ou numérique a laissé utiliser son aéronef sans avoir procédé à l’enregistrement de l’UAS ?

a) Une contravention de troisième classe

b) Une contravention de deuxième classe

c) Une contravention de quatrième classe

d) Une contravention de cinquième classe

30. Le cap magnétique est l'angle entre :

a) Le nord vrai et la trajectoire de l'aéronef.
b) Le nord vrai et l'axe longitudinal de l'aéronef.
c) Le nord magnétique et la trajectoire de l'aéronef.
d) Le nord magnétique et l'axe longitudinal de l'aéronef.

31. La sûreté d'un UAS vise principalement à :

a) Augmenter la vitesse maximale.
b) Prolonger la durée de vol.
c) Prévenir les usages malveillants, intrusions et détournements.
d) Remplacer la formation A1/A3.

32. La diffusion à distance de l'identification d'un UAS sert notamment à :

a) Identifier l'exploitant ou l'aéronef selon les exigences applicables.
b) Augmenter la portance.
c) Mesurer le vent.
d) Supprimer la responsabilité du télépilote.

33. Quelles sont les propositions exactes concernant les RTBA ? 1) Elles sont représentées par un tiret épais de couleur rouge 2) Elles sont représentées par un tiret épais de couleur bleue 3) Leur activation est présentée sur le site du SIA cartes AZBA 4) Ce sont des zones d'entraînement à très grande vitesse et basse altitude

a) 1 et 3
b) 2, 3 et 4
c) 1, 3 et 4
d) 2 et 3

34. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :

a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
d) Publier les images avant toute vérification.

35. La sûreté inclut la prévention :

a) Du vent arrière uniquement.
b) Du givrage carburateur.
c) Des erreurs de QNH.
d) Des prises de contrôle ou usages non autorisés.

36. Le droit à l'image concerne notamment :

a) La diffusion d'une image où une personne est identifiable.
b) Uniquement les images prises à l'intérieur d'un avion.
c) Uniquement les images prises par un professionnel salarié.
d) Uniquement les photos prises de nuit.

37. Le partage d'images avec un client ou un tiers doit respecter :

a) Uniquement la taille du fichier.
b) La finalité prévue et les droits des personnes concernées.
c) Uniquement le niveau de batterie.
d) La couleur du drone.

38. Concernant l'enregistrement de l'exploitant d'UAS (numéro d'exploitant), quelle affirmation est exacte ?

a) Il n'est obligatoire que pour les drones de plus de 4 kg.
b) Le numéro d'exploitant doit être apposé sur tous les UAS de l'exploitant.
c) Il est délivré par la mairie du domicile de l'exploitant.
d) Il remplace la formation du télépilote.

39. Sans rentrer d'autres paramètres, un GPS peut fournir directement au pilote :

a) La vitesse et la direction du vent.
b) Les coordonnées géographiques et la vitesse propre.
c) La vitesse propre.
d) La vitesse sol et l'heure UTC.

40. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

a) 2,3 V
b) 2,7 V
c) 3 V
d) 2,5 V

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **D**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **D**	40: **C**

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote, 40 questions en 60 minutes!

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it