

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La diffusion à distance de l'identification d'un UAS sert notamment à :

- a) Identifier l'exploitant ou l'aéronef selon les exigences applicables.
- b) Augmenter la portance.
- c) Mesurer le vent.
- d) Supprimer la responsabilité du télépilote.

02. La perte de liaison de commande doit être anticipée par :

- a) Un réglage de retour ou d'atterrissage de sécurité adapté à l'environnement.
- b) Une désactivation du retour automatique.
- c) Un vol hors vue directe.
- d) Une batterie volontairement faible.

03. Le maintien en vue directe signifie que le télépilote doit pouvoir :

- a) Voir uniquement l'image caméra.
- b) Voir le drone et apprécier son attitude et son environnement.
- c) Suivre seulement le point sur la carte.
- d) Voler derrière des bâtiments.

04. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas

05. Une prise de vue d'une personne dans un jardin privé peut porter atteinte :

- a) À la masse maximale au décollage.
- b) À la classe C du drone.
- c) À l'intimité de la vie privée.
- d) À la portée radio du drone.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

06. La zone de contrôle qui peut directement concerner les exploitants d'aéronefs sans équipage à bord est :

- a) l'AWY
- b) la TMA
- c) l'UTA
- d) la CTR

07. Pour réduire le risque d'atteinte à la vie privée, le télépilote peut :

- a) Voler au-dessus des jardins privés sans limite.
- b) Zoomer sur les fenêtres.
- c) Conserver les images brutes en ligne.
- d) Adapter le cadrage et éviter les personnes non concernées.

08. Le partage d'images avec un client ou un tiers doit respecter :

- a) Uniquement la taille du fichier.
- b) La finalité prévue et les droits des personnes concernées.
- c) Uniquement le niveau de batterie.
- d) La couleur du drone.

09. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS de 800 g ou plus a laissé utiliser son aéronef sans avoir apposé le numéro d'enregistrement sur l'aéronef ?

- a) Une contravention de troisième classe
- b) Une contravention de première classe
- c) Une contravention de deuxième classe
- d) Une contravention de quatrième classe

10. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

- a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
- b) La seule qualité de la caméra.
- c) La vitesse maximale du drone.
- d) La couleur des hélices.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

11. La limite de hauteur en catégorie ouverte s'applique :

- a) Uniquement aux drones de plus de 2 kg.
- b) Uniquement aux drones sans caméra.
- c) Uniquement en A3.
- d) À toutes les sous-catégories de la catégorie ouverte, sauf cas particulier prévu.

12. Le télépilote doit éviter de publier :

- a) Les informations météo générales.
- b) La classe du drone.
- c) Les consignes de sécurité.
- d) Des images permettant d'identifier une personne sans base légitime.

13. Dans quels cas la responsabilité pénale du télépilote peut-elle être engagée ? 1) Violation des règles de sécurité 2) Violation des interdictions de survol par négligence 3) Violation volontaire des interdictions de survol 4) Refus d'obtempérer aux injonctions de l'autorité 5) Atteinte volontaire à l'intimité de la vie privée

- a) 1, 4 et 5
- b) 3, 4 et 5
- c) 1, 2, 3, 4 et 5
- d) 1, 3 et 4

14. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

15. Lorsque des batteries sont montées en parallèle :

- a) Les intensités se soustraient.
- b) Les tensions se soustraient.
- c) Les intensités s'ajoutent.
- d) Les tensions s'ajoutent.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

16. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1) revient à sa forme initiale 2) a une résistance moins grande 3) garde ses caractéristiques de résistance 4) doit être changée 5) peut être redressée

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 3 et 5

17. Le vol de nuit ou en faible luminosité augmente :

- a) La capacité de détection des obstacles.
- b) La portée radio réglementaire.
- c) La masse maximale.
- d) La difficulté à conserver les repères visuels.

18. La gestion des batteries après vol consiste notamment à :

- a) Les charger sans surveillance.
- b) Les stocker endommagées dans le sac.
- c) Les laisser au soleil.
- d) Les laisser refroidir, vérifier leur état et respecter les consignes de stockage.

19. À quelle distance minimale, un drone peut-il s'approcher d'une autoroute ou d'une voie ferrée ?

- a) 100 mètres
- b) 200 mètres
- c) 20 mètres
- d) 30 mètres

20. Une image d'une foule prise de très loin sans personne identifiable est généralement :

- a) Moins sensible qu'un gros plan identifiable.
- b) Toujours interdite.
- c) Toujours soumise à autorisation préfectorale.
- d) Une donnée moteur.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

21. Le chiffrement ou la protection de l'accès à l'application sert à :

- a) Changer la météo.
- b) Réduire le risque d'accès non autorisé.
- c) Remplacer l'observation visuelle.
- d) Faire voler le drone sans batterie.

22. Le froid peut affecter les batteries car il :

- a) Augmente toujours leur capacité.
- b) Réduit leurs performances disponibles.
- c) Supprime les risques d'incendie.
- d) Rend le drone plus stable légalement.

23. En catégorie ouverte, la hauteur maximale générale de vol est de :

- a) 50 m au-dessus du télépilote.
- b) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface, sauf cas particulier prévu.
- c) 150 m au-dessus du niveau de la mer.
- d) 1000 m du télépilote.

24. La tension d'une batterie est exprimée en :

- a) Ohms.
- b) Watts.
- c) Volts.
- d) Ampères.

25. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s) :

- a) Rouge.
- b) Blanche et rouge.
- c) Blanche et noire.
- d) Blanche.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

26. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

27. L'aire de manoeuvre d'un aérodrome est composée des : 1 aires de stationnement. 2 aires d'avitaillement. 3 aires d'entretien. 4 pistes. 5 taxiways..choisir la combinaison exacte la plus complète.

- a) 1, 4, 5.
- b) 4, 5.
- c) 1, 2, 3, 4, 5.
- d) 1, 2, 3.

28. Le mode sport ou haute vitesse augmente principalement :

- a) La distance nécessaire pour arrêter ou éviter un obstacle.
- b) La conformité réglementaire.
- c) La précision du stationnaire.
- d) La capacité mémoire.

29. La procédure en cas de batterie critique doit privilégier :

- a) La poursuite de la prise de vue.
- b) Le retour lointain.
- c) Le maintien en vol stationnaire.
- d) Un atterrissage sûr avant perte de puissance.

30. Les zones interdites temporaires (Z.I.T.) ont un rayon standard de :

- a) 8 NM.
- b) 5 NM.
- c) 5 km.
- d) 8 km.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

31. Le droit à l'image concerne notamment :

- a) La diffusion d'une image où une personne est identifiable.
- b) Uniquement les images prises à l'intérieur d'un avion.
- c) Uniquement les images prises par un professionnel salarié.
- d) Uniquement les photos prises de nuit.

32. Selon la Convention de Chicago, au-dessus de son territoire, tout Etat membre peut interdire ou réglementer l'usage :

- a) Des films à projeter à bord.
- b) Des ordinateurs portables.
- c) Des appareils photographiques.
- d) Des téléphones portables.

33. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « en vue » à l'intérieur d'une CTR militaire ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- d) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m

34. Les coordonnées géographiques d'un lieu sont données par référence :

- a) Au méridien d'origine et à la latitude du lieu.
- b) Au méridien d'origine et à la longitude du lieu.
- c) à l'équateur et au méridien d'origine.
- d) à l'équateur et au méridien du lieu.

35. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :

- a) D'une donnée météorologique.
- b) De données personnelles.
- c) D'une donnée purement technique du drone.
- d) D'une information aéronautique.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

36. Une perte GNSS en vol peut entraîner :

- a) Une meilleure stabilisation.
- b) Un maintien de position moins précis ou impossible.
- c) Une augmentation de l'autonomie.
- d) Une autorisation automatique en zone UAS.

37. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par : 1 - le relief 2 - la couverture nuageuse 3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites 4 - les variations de vitesse de l'aéronef 5 - une faible hauteur de vol 6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 2 - 3 - 6.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 3 - 6.

38. Une donnée personnelle est une information qui permet :

- a) De mesurer la tension batterie.
- b) D'identifier uniquement un drone C1.
- c) D'identifier directement ou indirectement une personne physique.
- d) De connaître uniquement la direction du vent.

39. Un vent fort peut réduire la sécurité car il :

- a) Peut empêcher le retour, augmenter la dérive et épuiser plus vite la batterie.
- b) Améliore toujours l'autonomie.
- c) Supprime les obstacles.
- d) Permet de dépasser 120 m.

40. Filmer une façade d'immeuble peut poser problème si :

- a) Le drone est de classe C0.
- b) La batterie est LiPo.
- c) Des personnes sont identifiables à travers les fenêtres ou sur les balcons.
- d) Le vol est effectué sous 120 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

41. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- a) Magnétique.
- b) Grille.
- c) Vrai.
- d) Géographique.

42. La résistance est exprimée en :

- a) Volts.
- b) Ampères.
- c) Ohms.
- d) Watts.

43. Quelle est la proposition exacte concernant l'expérimentation des UAS ?

- a) Elle est toujours pratiquée en catégorie certifiée
- b) Elle est toujours pratiquée en catégorie spécifique
- c) Elle peut être pratiquée en catégorie Ouverte pour un UAS de masse inférieure à 30 kg
- d) Elle peut être pratiquée en catégorie Ouverte pour un UAS de construction privée de masse inférieure à 25 kg

44. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par :

- a) Un régulateur.
- b) Un transistor.
- c) Un alternateur.
- d) Un fusible.

45. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

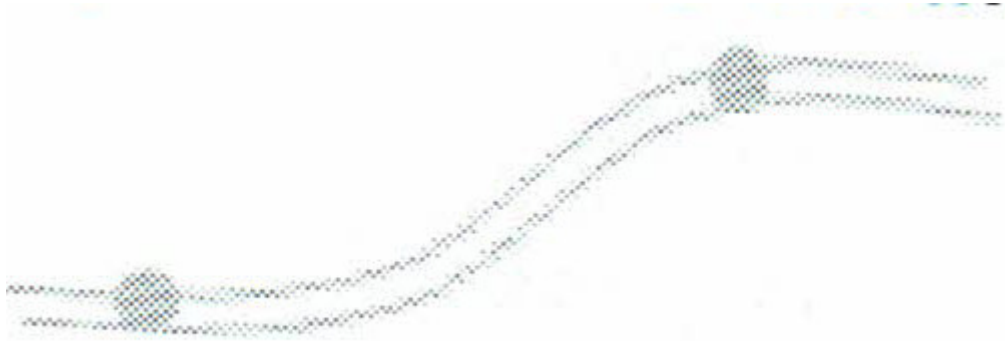
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

46. Sur la carte de navigation, que représente ce symbole de couleur marron ?



- a) Une ligne électrique à haute tension
- b) Une voie ferrée double
- c) Une route
- d) Une autoroute

47. Pendant le vol, une procédure de scan régulier sert à :

- a) Regarder uniquement l'écran.
- b) Maintenir la conscience de l'environnement autour du drone.
- c) Augmenter la résolution vidéo.
- d) Modifier l'enregistrement exploitant.

48. Quelle est la masse maximale d'un UAS de classe C1 ?

- a) 250 g
- b) 4 kg
- c) 900 g
- d) 8 kg

49. Survoler bas une propriété privée pour filmer ses occupants est :

- a) Toujours autorisé en catégorie ouverte.
- b) Susceptible de porter atteinte à la vie privée.
- c) Obligatoire pour éviter les zones UAS.
- d) Sans lien avec la réglementation.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

50. Sur une carte OACI, un nombre associé à une zone de parachutage représente généralement :

- a) Le numéro de référence de la zone de parachutage.
- b) L'altitude exacte de largage.
- c) La fréquence VHF de la zone.
- d) La hauteur maximale autorisée pour les UAS.

51. En France, quel organisme assure la tutelle réglementaire de l'activité drone ?

- a) La DSAC
- b) L'AESA
- c) L'OACI
- d) La préfecture

52. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique :

- a) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- b) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- d) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.

53. Que doit faire le télépilote si le maintien de l'UAS à l'intérieur des limites du domaine de vol est impossible ? 1) Couper les moteurs 2) Activer le dispositif de protection des tiers 3) Activer la caméra

- a) 1 et 2
- b) 2
- c) 1
- d) 2 et 3

54. Avant un vol avec prise de vues, la procédure devrait inclure :

- a) Le cadrage prévu et les limites à ne pas franchir pour respecter les tiers.
- b) La publication automatique.
- c) Le survol des tiers.
- d) Le vol sans carte.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

55. Le survol d'un rassemblement de personnes en catégorie ouverte est :

- a) Interdit.
- b) Autorisé avec un drone C1.
- c) Autorisé sous 30 m.
- d) Autorisé si la vidéo est privée.

56. Si une personne non impliquée entre dans la zone proche, il faut :

- a) Continuer si elle ne regarde pas.
- b) La survoler rapidement.
- c) Éloigner le drone, attendre ou atterrir selon le risque.
- d) Augmenter la vitesse.

57. Le télépilote doit garder la possibilité d'interrompre une prise de vue car :

- a) La caméra est prioritaire.
- b) Le montage vidéo l'exige.
- c) La sécurité prime sur l'objectif de mission.
- d) L'autonomie est toujours illimitée.

58. Une procédure de communication avec un assistant doit être :

- a) Simple, convenue avant le vol et sans ambiguïté.
- b) Improvisée pendant l'urgence.
- c) Remplacée par des gestes inconnus.
- d) Réservée aux drones C4.

59. Le brouillard est dangereux pour un vol UAS car il :

- a) Améliore la discrétion et donc la sécurité.
- b) N'affecte pas la vue directe.
- c) Peut faire perdre la vue directe et les repères.
- d) Augmente la portée radio.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

60. Télécharger une application de pilotage depuis une source inconnue est risqué car :

- a) Elle sera toujours plus rapide.
- b) Elle rend le vol plus légal.
- c) Elle peut contenir un logiciel malveillant.
- d) Elle supprime les zones géographiques UAS.

61. Si une personne demande la suppression d'une image où elle est identifiable, il faut :

- a) L'ignorer si le drone volait légalement.
- b) Examiner la demande et y répondre selon le cadre applicable.
- c) Publier l'image plus vite.
- d) Changer le nom du fichier uniquement.

62. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS de 800 g ou plus a laissé utiliser son aéronef pour un vol de nuit, sans dispositif de signalement lumineux ?

- a) Une contravention de deuxième classe
- b) Une contravention de première classe
- c) Une contravention de troisième classe
- d) Une contravention de quatrième classe

63. Pour retourner à son point de départ (fail-safe RTH), le drone a besoin du mode :

- a) Attitude.
- b) Manuel.
- c) GPS.
- d) Secours.

64. Une zone "P" est un espace aérien :

- a) Contrôlé.
- b) Dont l'accès est interdit.
- c) Dont la pénétration est subordonnée à un contact radio.
- d) Dont la pénétration est soumise à des règles particulières.

65. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-6175). Les annotations ZRT et ZIT de cet extrait d'AIP concernent des zones :

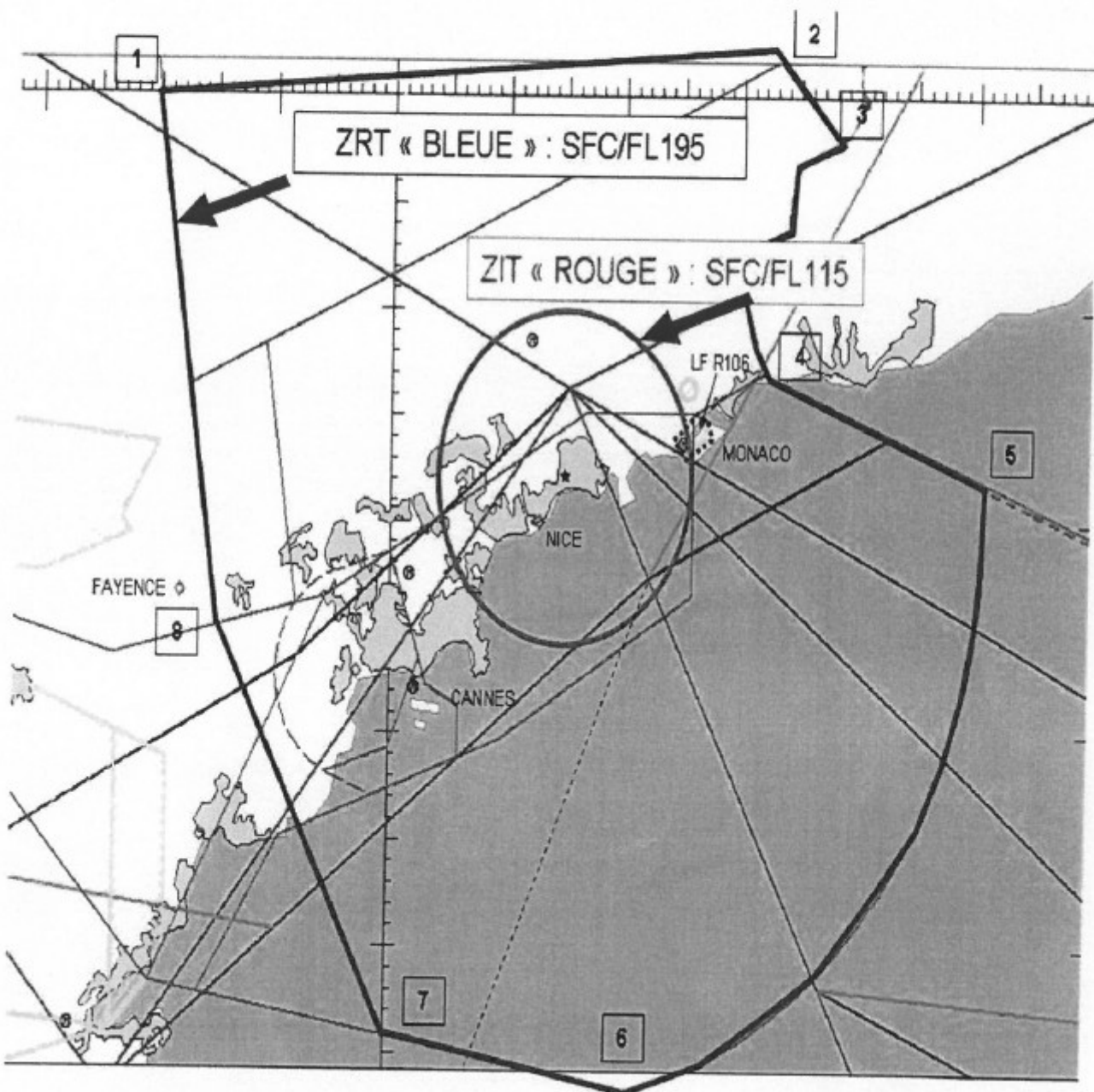
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

061 - 6175



Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

- a) Permanentes, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT).
- b) Permanentes, soumises à restriction (ZRT) et interdites (ZIT).
- c) Temporaires, à pénétration restreinte (ZRT) et interdite (ZIT).
- d) Temporaires, interdite (ZRT) et à pénétration restreinte (ZIT).

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

66. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotes :

- a) qui évoluent hors vue
- b) qui évoluent dans une TMA
- c) qui évoluent dans un espace fermé
- d) destinés à la formation des futurs télépilotes

**67. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?
1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3)
Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute**

- a) 1, 3 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

68. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :

- a) Aucun risque possible.
- b) Une meilleure stabilité garantie.
- c) Une exemption réglementaire.
- d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

69. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

- a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
- b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
- c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
- d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

70. La capacité d'une batterie est exprimée en :

- a) Ampère.
- b) MAh.
- c) Watt.
- d) Volt.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: A	03: B	04: C
05: C	06: D	07: D	08: B
09: D	10: A	11: D	12: D
13: C	14: A	15: C	16: A
17: D	18: D	19: D	20: A
21: B	22: B	23: B	24: C
25: B	26: B	27: B	28: A
29: D	30: C	31: A	32: C
33: C	34: C	35: B	36: B
37: D	38: C	39: A	40: C
41: A	42: C	43: D	44: D
45: B	46: D	47: B	48: C
49: B	50: A	51: A	52: A
53: A	54: A	55: A	56: C
57: C	58: A	59: C	60: C
61: B	62: D	63: C	64: B
65: C	66: A	67: A	68: D
69: D	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		