

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En cas d'alarme batterie faible, la conduite sûre consiste à :

- a) Ignorer l'alarme si l'image est bonne.
- b) Monter plus haut.
- c) Revenir ou atterrir avec une marge suffisante.
- d) Désactiver les alarmes.

02. Où est consultable l'information aéronautique ?

- a) Sur le site de la DGAC
- b) Sur le site du SIA
- c) Sur le site de l'AESA
- d) Sur Alpha Tango

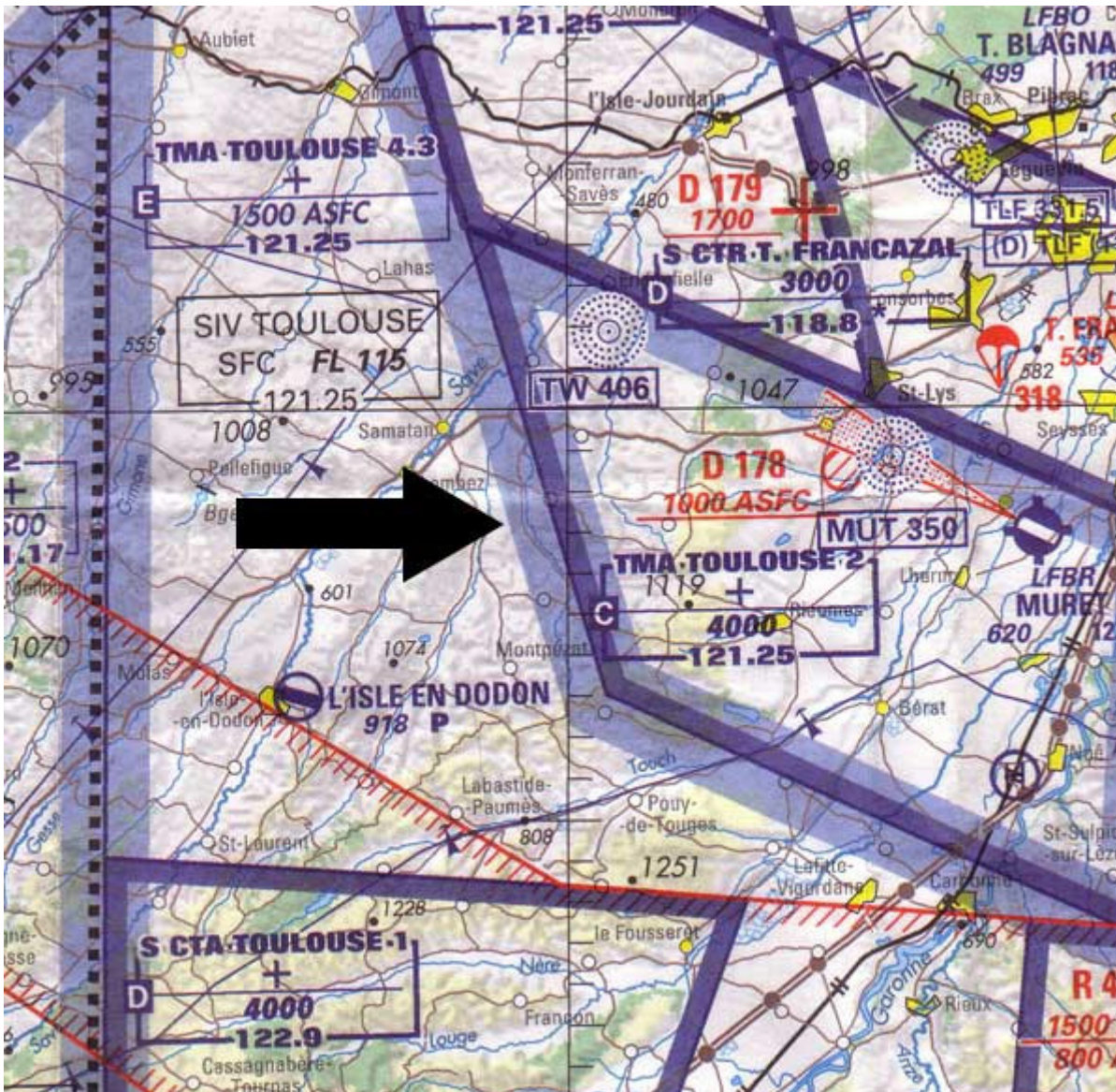
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

03. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3271) La ligne bleue indiquée par la flèche représente la limite :



- a) D'un espace aérien contrôlé de classe D.
- b) D'un espace aérien contrôlé de classe E.
- c) D'une zone R à statut particulier.
- d) D'une zone E à statut particulier.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

04. Par rapport à une cellule 1C, une cellule 3C :

- a) délivre une énergie totale triplée
- b) délivre une puissance et une énergie totale triplées
- c) contient une charge électrique triplée
- d) peut délivrer une puissance instantanée triplée

05. En cas de suspicion de piratage d'un compte lié au drone, il faut :

- a) Continuer à voler sans changement.
- b) Partager le compte avec un proche.
- c) Changer les accès et vérifier les appareils autorisés.
- d) Désinstaller les mises à jour de sécurité.

06. Un UAS de classe C3 ou C4 est normalement exploité en catégorie ouverte dans la sous-catégorie :

- a) A1.
- b) A2 uniquement.
- c) A1 au-dessus des personnes.
- d) A3.

07. Un mot de passe robuste pour l'application de pilotage doit être :

- a) Identique au nom du drone.
- b) Long, unique et difficile à deviner.
- c) Partagé avec tous les passants.
- d) Noté sur le drone.

08. La hauteur de vol maximale à proximité d'un aérodrome est :

- a) Dépend de la distance par rapport à la tour de contrôle.
- b) Toujours inférieure à 100 mètres.
- c) Dépend de la distance par rapport à l'axe de piste.
- d) Toujours inférieure à 50 mètres.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

09. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas

10. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :

- a) Le drone devient plus léger.
- b) La réglementation disparaît.
- c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.
- d) Le GNSS est toujours impossible.

11. La catégorie ouverte concerne uniquement les UAS dont la masse maximale au décollage est inférieure à :

- a) 2 kg.
- b) 25 kg.
- c) 50 kg.
- d) 150 kg.

12. Après l'étalonnage au point de décollage, le capteur barométrique d'un UAS sert principalement à estimer :

- a) la hauteur de vol
- b) l'altitude de décollage
- c) la pression atmosphérique
- d) l'altitude de vol

13. La zone de décollage doit être choisie pour :

- a) Être la plus visible du public.
- b) Être proche des personnes.
- c) Permettre un décollage sans obstacle et sans risque pour les tiers.
- d) Être obligatoirement sur une route.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

14. En sous-catégorie A1 de la catégorie Ouverte, quelle formation du télépilote est-elle indispensable ?

- a) Formation théorique
- b) Formation théorique, examen théorique, autoformation pratique, examen pratique
- c) Formation théorique, examen théorique, autoformation pratique
- d) Formation théorique, examen théorique

15. Le vol de nuit ou en faible luminosité augmente :

- a) La capacité de détection des obstacles.
- b) La portée radio réglementaire.
- c) La masse maximale.
- d) La difficulté à conserver les repères visuels.

16. Un QR code ou identifiant apposé sur le drone ne doit pas exposer :

- a) La classe C du drone.
- b) Le sens des hélices.
- c) Des données personnelles inutiles ou sensibles.
- d) La masse maximale.

17. Dans une mission photo, la finalité correspond :

- a) À la hauteur de vol.
- b) À la classe de l'espace aérien.
- c) Au but précis pour lequel les images sont collectées.
- d) Au taux de décharge de la batterie.

18. Pour protéger les données stockées sur une carte mémoire, il est recommandé de :

- a) La laisser dans le drone sans surveillance.
- b) Limiter l'accès, sauvegarder de manière sûre et effacer si nécessaire.
- c) La prêter à tout observateur.
- d) Publier son contenu pour éviter la perte.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

19. Le sigle OACI signifie :

- a) Organisation Internationale des Aéronefs Civils (traduction de l'anglais).
- b) Organisation de l'Aviation Civile Internationale.
- c) Office de l'Information Aéronautique Internationale (traduction de l'anglais).
- d) Office Aéronautique de Contrôle International.

20. Pour réduire le risque d'atteinte à la vie privée, le télépilote peut :

- a) Voler au-dessus des jardins privés sans limite.
- b) Zoomer sur les fenêtres.
- c) Conserver les images brutes en ligne.
- d) Adapter le cadrage et éviter les personnes non concernées.

21. En A3, le télépilote doit choisir une zone où :

- a) Les personnes non impliquées sont proches.
- b) Il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.
- c) Le survol de foule est possible.
- d) La caméra remplace la surveillance.

22. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

23. En catégorie ouverte, l'UAS ne doit pas :

- a) Transporter de marchandises dangereuses ni larguer de matière.
- b) Rester en vue directe.
- c) Respecter les zones géographiques UAS.
- d) Être utilisé sous 120 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

24. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser :

- a) 20 m.
- b) 30 m.
- c) 50 m.
- d) 10 m.

25. Une captation d'images pour un usage strictement personnel :

- a) N'exonère pas du respect de la vie privée.
- b) Autorise tous les survols de propriétés.
- c) Supprime les règles de catégorie ouverte.
- d) Rend inutile la prudence au cadrage.

26. Pour chaque classe d'espace aérien sont définis : 1) les règles de vol VFR et (ou) IFR autorisées 2) les services de la circulation aérienne rendus 3) l'obligation ou non de contact radio 4) la masse maximale de l'aéronef

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 3 et 4
- c) 1, 2 et 4
- d) 2, 3 et 4

27. Quel est le rôle des prises d'équilibrage sur une batterie ?

- a) Équilibrer la tension des cellules lors de la charge de la batterie
- b) Équilibrer la tension des cellules lors de la décharge de la batterie
- c) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa charge
- d) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa décharge

28. L'altitude topographique d'un aérodrome est précisée : 1) sur les cartes aéronautiques 1/500 000 2) sur les cartes VAC 3) dans les messages de types NOTAM (Notice to Air Men) 4) par l'ATIS

- a) 1 - 3
- b) 3 - 4
- c) 1 - 2
- d) 2 - 4

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

29. Dans un espace aérien de classe D : 1) les aéronefs en IFR sont autorisés 2) les aéronefs en VFR sont autorisés 3) tous les aéronefs sont autorisés 4) le service du contrôle de la circulation aérienne est rendu

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 4
- d) 1, 2 et 3

30. Quelles sont les propositions exactes sur la procédure AIRPROX ? 1) Cette procédure concerne les risques de collision avec le sol 2) Cette procédure concerne les risques d'abordage en vol 3) La notification doit être faite aux autorités dans un délai d'une semaine 4) La notification doit être faite aux autorités dans un délai de deux semaines

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

31. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est :

- a) 80 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 140 m.

32. Le manuel d'utilisation du fabricant doit être lu et respecté :

- a) Avant d'utiliser l'UAS, notamment pour ses limites et procédures de sécurité.
- b) Uniquement pour les vols de nuit.
- c) Uniquement si le drone dépasse 25 kg.
- d) Uniquement en catégorie spécifique.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

33. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires :

- a) Assurent l'anti-collision.
- b) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) S'entraînent aux tirs air-sol.

34. Le contrôle d'un mode de limitation de hauteur sert à :

- a) Remplacer la réglementation.
- b) Aider à rester sous la hauteur maximale applicable.
- c) Autoriser le vol en espace interdit.
- d) Mesurer la température batterie.

35. La CNIL est notamment compétente en France pour :

- a) Délivrer les attestations A1/A3.
- b) La protection des données personnelles.
- c) Contrôler les fréquences aéronautiques.
- d) Publier les cartes OACI.

36. Le télépilote doit éviter de calibrer le compas :

- a) À proximité de masses métalliques ou de champs magnétiques importants.
- b) Sur un terrain dégagé.
- c) Avant le premier vol du jour.
- d) Avec une batterie suffisamment chargée.

37. À propos des fonctions de limitation horizontale ou de géovigilance d'un UAS, les propositions exactes sont : 1) Elles peuvent informer le télépilote de la position de l'appareil 2) Elles peuvent aider à rester dans un volume défini 3) Elles remplacent la préparation des zones géographiques UAS 4) Elles ne dispensent jamais le télépilote de respecter les limites applicables

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 1, 2 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

38. Depuis le 1er janvier 2024, un drone sans marquage de classe et de masse inférieure à 25 kg, mais supérieure ou égale à 250 g, peut être utilisé en catégorie ouverte principalement :

- a) En A1 au-dessus des personnes.
- b) En A2 sans certificat complémentaire.
- c) En survol de rassemblements.
- d) En A3, sous réserve de respecter les conditions applicables.

39. Sont appelés "aéromodèles" les aéronefs destinés :

- a) Utilisé à des fins d'expérimentation.
- b) Aux missions thermographiques.
- c) Utilisé à des fins de loisir ou de compétition.
- d) à la prise de vue commerciale.

40. Un UAS de classe C2 peut être utilisé en A3 si le télépilote respecte notamment :

- a) La formation en ligne A1/A3, le manuel constructeur et les distances de la sous-catégorie A3.
- b) Le survol de personnes non impliquées.
- c) Une distance maximale de 100 m du télépilote.
- d) Une autorisation préfectorale systématique.

41. La chaleur excessive peut :

- a) Améliorer tous les moteurs.
- b) Remplacer la ventilation.
- c) Annuler les limites de masse.
- d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

42. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie :

- a) Qu'elle est constituée de 3 éléments.
- b) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.
- c) Que sa puissance est de 3 watts.
- d) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

43. Une base de données de zones géographiques non mise à jour peut :

- a) Améliorer la conformité.
- b) Rendre le drone plus léger.
- c) Donner une information incomplète ou périmée.
- d) Remplacer les NOTAM.

44. Si une personne demande la suppression d'une image où elle est identifiable, il faut :

- a) L'ignorer si le drone volait légalement.
- b) Examiner la demande et y répondre selon le cadre applicable.
- c) Publier l'image plus vite.
- d) Changer le nom du fichier uniquement.

45. Avant un vol A1, il faut particulièrement vérifier :

- a) La présence d'un public à survoler.
- b) La classe du drone et les limites de survol des personnes.
- c) Une distance nationale obsolète.
- d) La distance de 1000 m.

46. Le briefing d'un observateur UA doit préciser :

- a) La musique de la vidéo.
- b) La marque de l'objectif.
- c) La zone surveillée, les alertes à donner et les actions en cas de danger.
- d) Le montage final.

47. Si l'application de pilotage se ferme en vol, le télépilote doit :

- a) Jeter la radiocommande.
- b) Continuer la mission automatique sans vérifier.
- c) S'éloigner du site.
- d) Maintenir ou reprendre le contrôle et atterrir si nécessaire.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

48. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les :

- a) 2 ans.
- b) 5 ans.
- c) 6 mois.
- d) ans.

49. Parmi les éléments suivants, lesquels ont une influence sur le compas magnétique à lecture directe : 1. les métaux ferreux. 2. les métaux non ferreux. 3. les objets aimantés. 4. les éléments produisant un courant (champ) électrique continu.

- a) 2.
- b) 1, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 3, 4.

50. Quelles sont les propositions exactes à propos des annexes à la Convention de Chicago ? 1) Les annexes contiennent les normes et pratiques recommandées dans chaque domaine de l'aviation civile 2) En cas de non-conformité à une norme, l'État concerné doit faire une notification au Conseil de l'OACI 3) En cas de non-conformité à une pratique recommandée, l'État concerné doit faire une information au Conseil de l'OACI 4) Il y a 19 annexes à la Convention de Chicago

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

51. Le partage d'images avec un client ou un tiers doit respecter :

- a) Uniquement la taille du fichier.
- b) La finalité prévue et les droits des personnes concernées.
- c) Uniquement le niveau de batterie.
- d) La couleur du drone.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

52. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

- a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
- b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
- c) Les identifiants ne servent jamais.
- d) Le mot de passe doit être public.

53. En France, quel organisme assure la tutelle réglementaire de l'activité drone ?

- a) La DSAC
- b) L'AESA
- c) L'OACI
- d) La préfecture

54. La protection physique du drone au sol consiste notamment à :

- a) Le laisser armé sans surveillance.
- b) Éviter l'accès non autorisé aux commandes et batteries.
- c) Retirer toutes les étiquettes.
- d) Publier sa position en permanence.

55. La perte de liaison de commande doit être anticipée par :

- a) Un réglage de retour ou d'atterrissage de sécurité adapté à l'environnement.
- b) Une désactivation du retour automatique.
- c) Un vol hors vue directe.
- d) Une batterie volontairement faible.

56. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

57. L'information des personnes filmées doit être :

- a) Impossible en toute circonstance.
- b) Claire et adaptée au contexte lorsque la captation les concerne.
- c) Limitée au numéro de série du drone.
- d) Remplacée par le bruit des hélices.

58. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

- a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
- b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
- c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
- d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

59. La calibration d'un compas ou d'une IMU doit être réalisée :

- a) À chaque minute de vol.
- b) Seulement en cas de pluie.
- c) Jamais.
- d) Lorsque le constructeur ou l'application le demande, dans un environnement adapté.

60. Une erreur de montage des hélices peut provoquer :

- a) Une perte de contrôle dès la mise en puissance.
- b) Une meilleure autonomie.
- c) Une réduction de la hauteur réglementaire.
- d) Une amélioration du GNSS.

61. Une liaison radio de commande compromise peut conduire à :

- a) Une meilleure autonomie.
- b) Un QNH plus précis.
- c) Une meilleure qualité vidéo.
- d) Une perte de contrôle ou une commande non souhaitée.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS

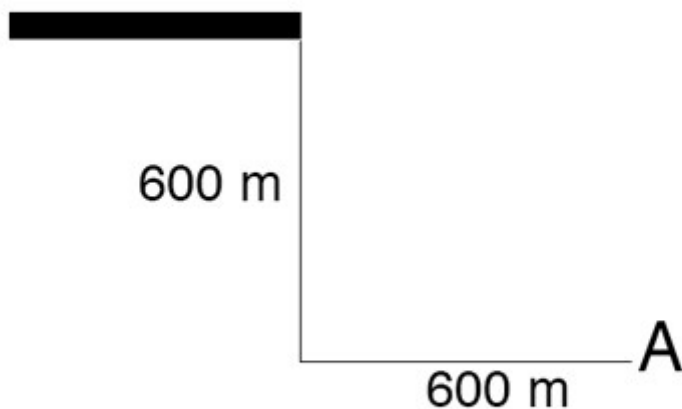


QuizVds.it

62. Une batterie gonflée ou endommagée doit être :

- a) Chargée à pleine puissance.
- b) Utilisée en A1 seulement.
- c) Refroidie dans le drone en vol.
- d) Écartée du vol et traitée avec précaution.

63. Vous envisagez d'effectuer un vol au voisinage d'un aérodrome doté d'une piste à vue de 1000 m de long. Le vol se déroulera au niveau du point A sur l'annexe ci-jointe. La hauteur de vol maximale que vous devez respecter est de :



- a) 500 mètres.
- b) 100 mètres.
- c) 150 mètres.
- d) 50 mètres.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

64. Le chiffrement ou la protection de l'accès à l'application sert à :

- a) Changer la météo.
- b) Réduire le risque d'accès non autorisé.
- c) Remplacer l'observation visuelle.
- d) Faire voler le drone sans batterie.

65. La latitude et la longitude se mesurent respectivement en écart angulaire de :

- a) 0° à 90° N ou S et de 0° à 360° E ou W.
- b) 0° à 90° N ou S et de 0° à 180° E ou W.
- c) 0° à 180° E ou W et de 0° à 90° N ou S.
- d) 0° à 360° E ou W et de 0° à 90° N ou S.

66. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

67. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotés :

- a) Destinés à la formation des futurs télépilotes.
- b) Qui évoluent dans un espace fermé.
- c) Qui évoluent dans une TMA.
- d) Qui évoluent hors vue.

68. Sous le nom d'un aérodrome sur une carte OACI, les indications 1115 et 118.17 représentent généralement respectivement :

- a) La fréquence IFR et le code OACI de l'aérodrome.
- b) Le code OACI de l'aérodrome et la fréquence IFR.
- c) L'altitude de l'aérodrome et une fréquence de contact.
- d) La fréquence du locator et une fréquence militaire.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

69. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1 - revient à sa forme initiale 2 - a une résistance moins grande 3 - garde ses caractéristiques de résistance 4 - doit être changée 5 - peut être redressée

- a) 1, 3, 5.
- b) 2, 4.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 5.

70. Le symbole indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente :

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS

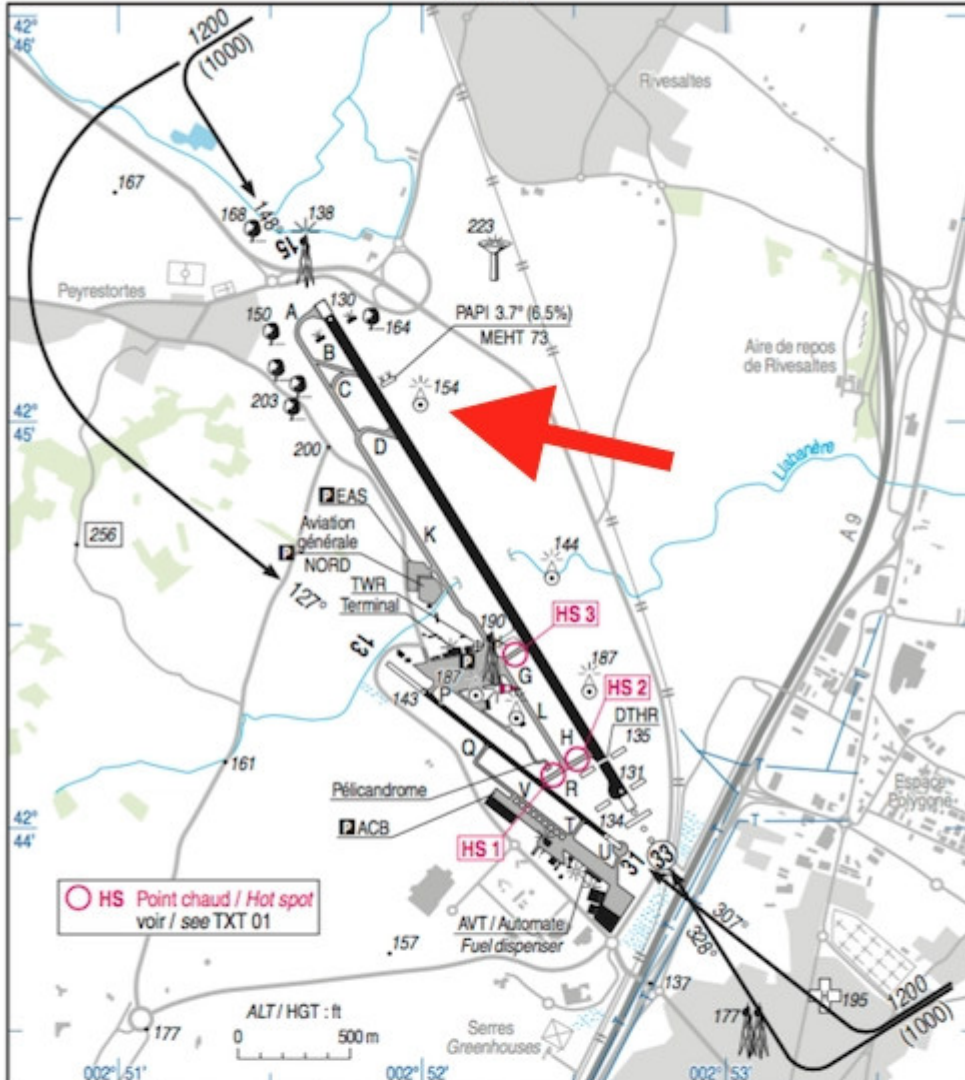


QuizVds.it

PERPIGNAN RIVESALTES
AD2 LFMP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

31 MAR 16



○ HS Point chaud / Hot spot
voir / see TXT 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	148 328	2500 x 45	Revêtue Paved	40 F/C/W/T	2500 2500	2570 2570	2500 2330
13 31	127 307	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1268	1085 1085

Aides lumineuses :
PCL PPR exploitant.
HI ligne APCH RWY 33
HI/BI RWY 33/15
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :
PCL PPR AD operator.
LIH APCH line RWY 33
LIH/LIL RWY 33/15
LIL RWY 15 : THR and end



AMDT 05/16 CHG : NIL

© SIA

- Une manche à air dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une manche à air dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: B	03: B	04: D
05: C	06: D	07: B	08: C
09: C	10: C	11: B	12: A
13: C	14: D	15: D	16: C
17: C	18: B	19: B	20: D
21: B	22: C	23: A	24: A
25: A	26: A	27: A	28: C
29: C	30: A	31: A	32: A
33: C	34: B	35: B	36: A
37: C	38: D	39: C	40: A
41: D	42: A	43: C	44: B
45: B	46: C	47: D	48: D
49: C	50: D	51: B	52: A
53: A	54: B	55: A	56: B
57: B	58: D	59: D	60: A
61: D	62: D	63: D	64: B
65: B	66: D	67: D	68: C
69: B	70: C		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Connaissances générales sur les UAS



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		