Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.

b) Toujours supérieure à 120 m.

c) Toujours égale à zéro.

d) Choisie uniquement pour la vidéo.

02. Concernant les AIP, quelles sont les propositions exactes ? 1) Cette publication concerne les informations temporaires 2) Cette publication contient une partie GEN 3) Cette publication contient une partie ENR 4) Cette publication contient une partie AD 5) Cette publication contient une partie RAD

a) 2, 3 et 4

b) 1 et 2

c) 1, 2, 4 et 5

d) 2, 3, 4 et 5

03. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote

a) 1

b) 1, 2, 4 et 5

c) 2, 3, 4 et 5

d) 1, 3, 4 et 5

04. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :

a) Le drone devient plus léger.

b) La réglementation disparaît.

c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.

d) Le GNSS est toujours impossible.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

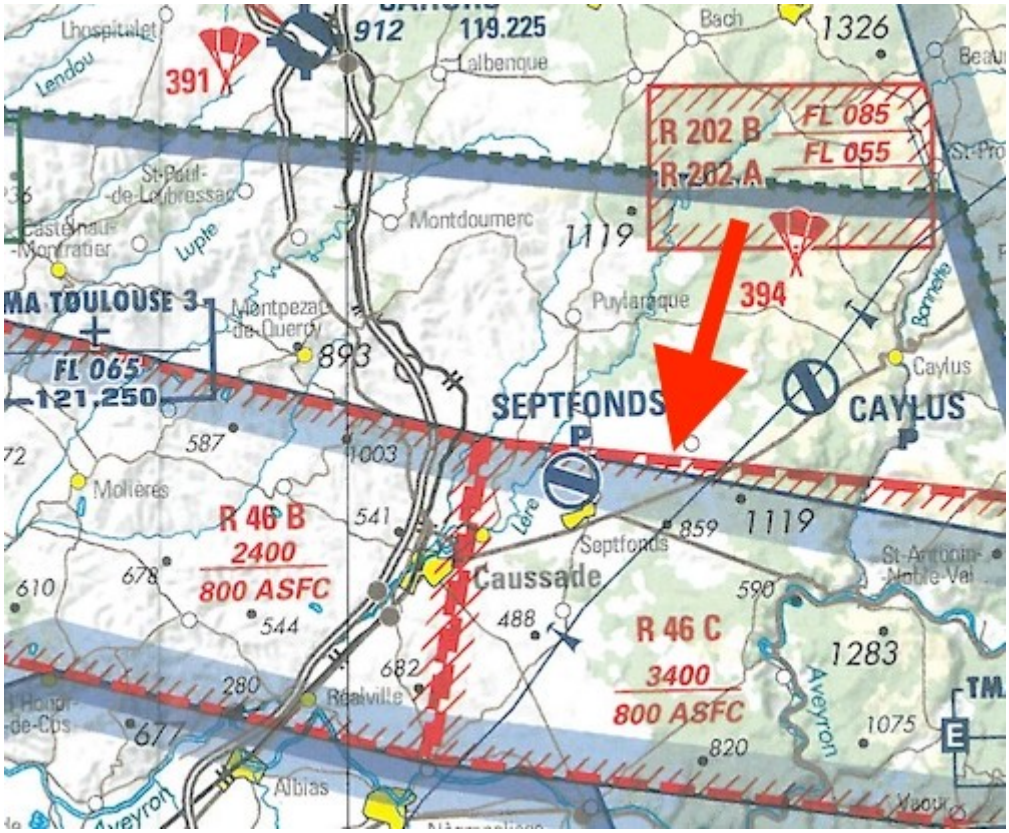
05. La catégorie ouverte concerne uniquement les UAS dont la masse maximale au décollage est inférieure à :

a) 2 kg.
b) 25 kg.
c) 50 kg.
d) 150 kg.

06. La perte de liaison de commande doit être anticipée par :

a) Un réglage de retour ou d'atterrissage de sécurité adapté à l'environnement.
b) Une désactivation du retour automatique.
c) Un vol hors vue directe.
d) Une batterie volontairement faible.

07. Le trait rouge pointillé indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente :



a) La limite verticale d'une zone R.
b) La limite latérale d'une zone R.
c) La limite latérale d'une zone P.
d) La limite verticale d'une zone P.

08. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote fait survoler volontairement par un aéronef, une zone du territoire français en violation d’une interdiction de survol ?

a) 6 mois d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende
b) 6 mois d’emprisonnement et 45 000 euros d’amende
c) 1 an d’emprisonnement et 45 000 euros d’amende
d) 1 an d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

09. Si une erreur de position du point de départ est détectée, il faut :

a) Décoller quand même.
b) Corriger ou réinitialiser avant d'utiliser le retour automatique.
c) Augmenter la hauteur de retour au hasard.
d) Ignorer la carte.

10. L'atterrissage d'urgence doit être dirigé vers :

a) La zone la plus peuplée.
b) Une zone minimisant le risque pour les personnes et les biens.
c) La route principale.
d) Le point le plus haut.

11. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les :

a) 2 ans.
b) 5 ans.
c) 6 mois.
d) ans.

12. Une hélice : 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire 2 - a un sens horaire/antihoraire 3 - a un intrados et un extrados 4 - n'a pas d'intrados, ni d'extrados

a) 1 - 3.
b) 2 - 3.
c) 2 - 4.
d) 1 - 4.

13. Télécharger une application de pilotage depuis une source inconnue est risqué car :

a) Elle sera toujours plus rapide.
b) Elle rend le vol plus légal.
c) Elle peut contenir un logiciel malveillant.
d) Elle supprime les zones géographiques UAS.

14. Le télépilote doit interrompre la préparation si :

a) Une restriction applicable empêche légalement ou sûrement le vol.
b) La carte mémoire est vide.
c) La vidéo serait moins intéressante.
d) Le vent est nul.

15. Une image d'une foule prise de très loin sans personne identifiable est généralement :

a) Moins sensible qu'un gros plan identifiable.
b) Toujours interdite.
c) Toujours soumise à autorisation préfectorale.
d) Une donnée moteur.

16. La fonction de géovigilance ou geo-awareness aide le télépilote à :

a) Voler sans préparation.
b) Être alerté de certaines zones ou limitations.
c) Remplacer l'attestation A1/A3.
d) Identifier toutes les personnes au sol.

17. Quelles sont les propositions exactes à propos du centre de gravité de l’UAS ? 1) C’est le point d’application du poids 2) C’est le centre de symétrie de l’appareil 3) Il est défini à la construction de l’appareil 4) Il varie avec la charge utile

a) 1 et 4
b) 1 et 3
c) 2 et 4
d) 2 et 3

18. Avant un vol A1, il faut particulièrement vérifier :

a) La présence d'un public à survoler.
b) La classe du drone et les limites de survol des personnes.
c) Une distance nationale obsolète.
d) La distance de 1000 m.

19. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS doté d'un dispositif de signalement électronique ou numérique a laissé utiliser son aéronef sans avoir procédé à l'enregistrement de l'UAS ?

a) Une contravention de troisième classe
b) Une contravention de deuxième classe
c) Une contravention de quatrième classe
d) Une contravention de cinquième classe

20. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

a) Sont toujours signalés par le drone.
b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.
c) N'existent pas en catégorie ouverte.
d) Repoussent automatiquement les UAS.

21. La distance de sécurité avec les personnes doit être adaptée :

a) Uniquement à la couleur du drone.
b) Uniquement à la marque.
c) Uniquement au prix du drone.
d) À la sous-catégorie, à la masse, au vent et au comportement du drone.

22. En cas de proximité avec un aéronef habité, la mesure de sécurité prioritaire consiste à :

a) Céder immédiatement le passage, descendre ou atterrir si nécessaire.
b) Monter pour mieux voir l'aéronef.
c) Continuer la mission si le drone est stable.
d) Se rapprocher pour identifier l'aéronef.

23. Le brouillage GNSS peut provoquer :

a) Une meilleure précision de position.
b) Une hausse de capacité batterie.
c) Une réduction du bruit.
d) Une perte ou dégradation de positionnement.

24. La zone de décollage doit être choisie pour :

a) Être la plus visible du public.

b) Être proche des personnes.

c) Permettre un décollage sans obstacle et sans risque pour les tiers.

d) Être obligatoirement sur une route.

25. Quelles sont les conséquences pénales de l’utilisation d’un UAS dans des conditions d’utilisation non conformes aux règles édictées en vue d’assurer la sécurité ?

a) 1 an d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

b) 6 mois d’emprisonnement et 75 000 euros d’amende

c) 1 an d’emprisonnement et 75 000 euros d’amende

d) 6 mois d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

26. Quelles sont les conséquences pénales lorsque l’on porte atteinte volontairement à l’intimité de la vie privée d’autrui en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ou en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l’image d’une personne se trouvant dans un lieu privé ?

a) 1 an d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

b) 6 mois d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

c) 6 mois d’emprisonnement et 45 000 euros d’amende

d) 1 an d’emprisonnement et 45 000 euros d’amende

27. Le manuel d'utilisation du fabricant doit être lu et respecté :

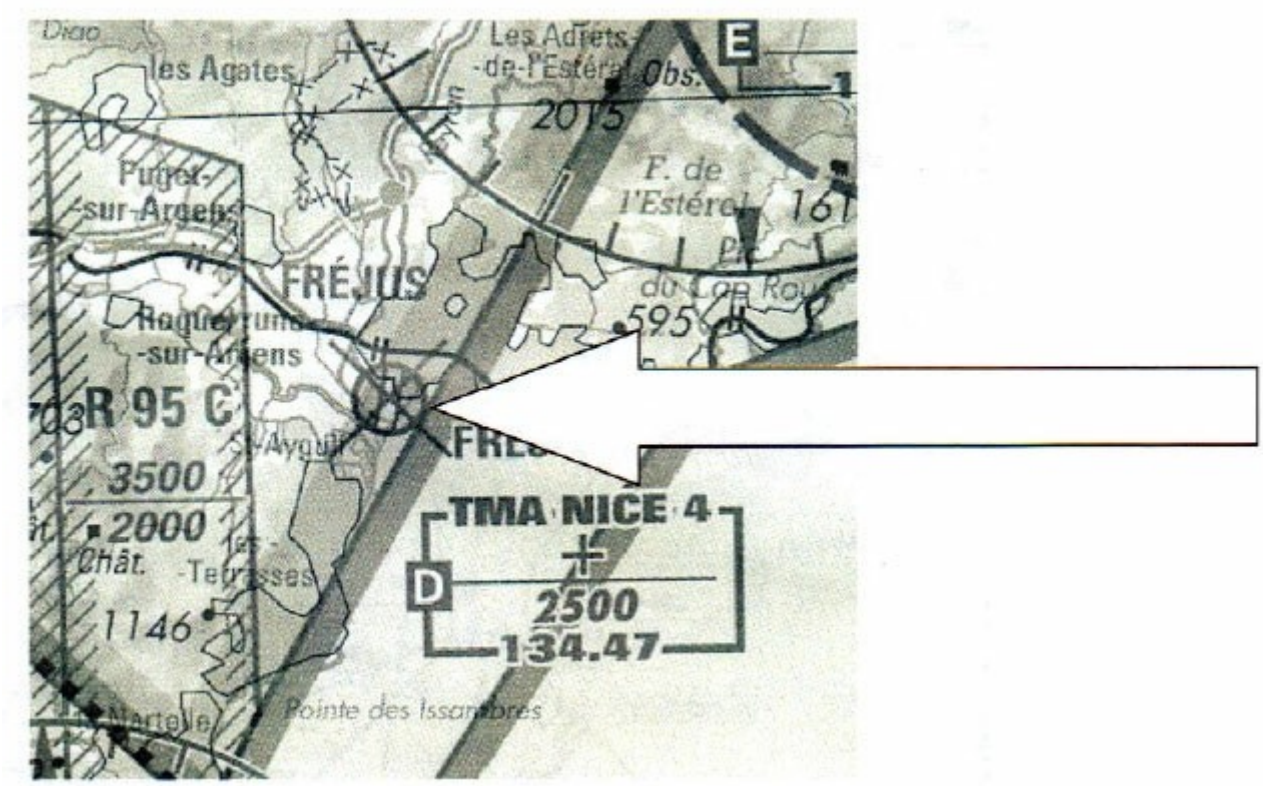
a) Avant d'utiliser l'UAS, notamment pour ses limites et procédures de sécurité.

b) Uniquement pour les vols de nuit.

c) Uniquement si le drone dépasse 25 kg.

d) Uniquement en catégorie spécifique.

28. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3446). Le symbole indiqué par la flèche signifie que :



a) Deux pistes en herbe se croisent sur cet aérodrome.
b) L'aérodrome est désaffecté et interdit d'utilisation.
c) C'est un terrain réservé aux hélicoptères.
d) C'est un aérodrome d'État.

29. Sur une carte OACI, un nombre associé à une zone de parachutage représente généralement :

a) Le numéro de référence de la zone de parachutage.
b) L'altitude exacte de largage.
c) La fréquence VHF de la zone.
d) La hauteur maximale autorisée pour les UAS.

30. La pluie peut rendre le vol dangereux car elle :

a) Peut affecter l'électronique, la visibilité et les performances.
b) Augmente la portance des hélices.
c) Recharge la batterie.
d) Supprime les restrictions d'espace.

31. Une batterie Lipo a pour caractéristique un chiffre suivit de la lettre "C" qui désigne :

a) Sa capacité maximale de décharge.
b) Son voltage.
c) Sa puissance.
d) Son intensité.

32. Les journaux de vol peuvent contenir :

a) Des positions, horaires, identifiants et informations de mission.
b) Uniquement la couleur du drone.
c) Uniquement la météo générale.
d) Aucune donnée sensible.

33. Quelles sont les conditions de vol d’un drone « en vue » à l’intérieur d’un espace aérien contrôlé civil ?

a) Information à l’organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
b) Autorisation de l’organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
c) Autorisation de l’organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
d) Information à l’organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

34. Le sigle SAR signifie :

a) Secours aéronautiques aux rescapés.
b) Survie des rescapés et secours.
c) Service d'aide radio téléphonique.
d) Service de recherche et de sauvetage.

35. Outre l'amende, quelle peine complémentaire le juge peut-il prononcer en cas d'usage illégal d'un aéronef sans équipage ?

a) Le retrait du permis de conduire.
b) Aucune, seules les amendes sont prévues.
c) Une interdiction définitive de quitter le territoire.
d) La confiscation de l'aéronef et du matériel de pilotage.

36. Sont appelés "aéromodèles" les aéronefs destinés :

a) Utilisé à des fins d'expérimentation.
b) Aux missions thermographiques.
c) Utilisé à des fins de loisir ou de compétition.
d) à la prise de vue commerciale.

37. Quel est l’âge minimum du télépilote en catégorie Ouverte en France ?

a) 14 ans
b) 18 ans
c) 12 ans
d) 16 ans

38. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :

a) Aucun risque possible.
b) Une meilleure stabilité garantie.
c) Une exemption réglementaire.
d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

39. Une procédure de décollage sûre prévoit :

a) Un décollage au milieu de personnes.
b) Une montée immédiate hors vue.
c) Un stationnaire de contrôle avant de s'éloigner.
d) Une accélération maximale.

40. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :

a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
d) Publier les images avant toute vérification.

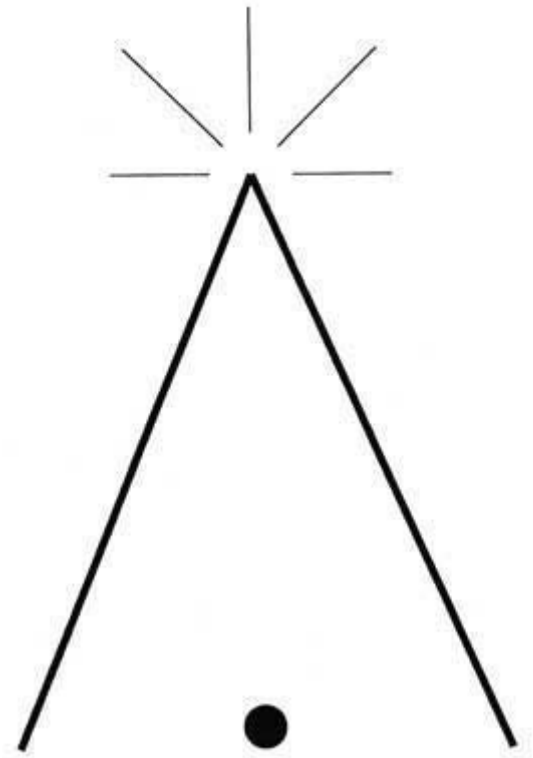
41. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

a) 2,3 V
b) 2,7 V
c) 3 V
d) 2,5 V

42. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotés :

a) Destinés à la formation des futurs télépilotes.
b) Qui évoluent dans un espace fermé.
c) Qui évoluent dans une TMA.
d) Qui évoluent hors vue.

43. Le symbole en annexe indique un obstacle :



a) D'une altitude comprise entre 300 ft et 500 ft.
b) D'une altitude supérieure à 500 ft.
c) D'une hauteur supérieure à 500 ft.
d) D'une hauteur comprise entre 300 ft et 500 ft.

44. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

a) Attendre la fin de batterie.
b) S'éloigner du drone.
c) Monter pour chercher plus de vent.
d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

45. La pénétration de zones réglementées sans clairance lorsque celle-ci est exigée constitue :

a) Une infraction.
b) Un incident.
c) Une situation airprox.
d) Un incident ou une situation airprox selon le cas.

46. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

a) Augmenter la portée radio.
b) Modifier la classe du drone.
c) Limiter l'identification de la personne.
d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.

47. Un espace aérien de classe A :

a) Est interdit aux VFR.
b) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
c) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).
d) Est un espace supérieur (A = above).

48. La lecture du compas n'est pas perturbée :

a) Par le vol en turbulence.
b) Pendant la mise en descente.
c) En virage.
d) Par l'altitude.

49. Un ESC est :

a) Un contrôleur de vol.
b) Un régulateur électronique de vitesse.
c) Un accéléromètre.
d) Un capteur barométrique.

50. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3258). La flèche désignant un symbole bleu et la flèche désignant un symbole rouge montrent respectivement :

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles

Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles

Quizvds.it



a) Un aérodrome à usage restreint doté d'une piste en herbe et une zone interdite.
b) Un aérodrome ouvert à la CAP (circulation aérienne publique) et un aérodrome d'État.
c) Un aérodrome ouvert à la CAP (circulation aérienne publique) et un aérodrome désaffecté.
d) Un aérodrome à usage civil doté d'une piste en dur et une zone dangereuse.

51. Les références inscrites sur les hélices donnent les indications de :

a) Rayon et de calage.
b) Rayon et de pas.
c) Diamètre et de corde.
d) Diamètre et de pas.

52. En sous-catégorie A3, l'opération doit être conduite :

a) Au-dessus des rassemblements de personnes.
b) À proximité immédiate de personnes non impliquées.
c) En zone dense pour faciliter la récupération.
d) Dans une zone où il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.

53. Une opération avec un drone de moins de 250 g n'autorise pas :

a) Le survol d'un rassemblement de personnes.
b) Le vol en vue directe.
c) Le respect des zones géographiques.
d) La lecture du manuel.

54. Le vol dans les zones à statut particulier de type R ou D :

a) Sont interdits.
b) Ne nécessite aucune formalité particulière.
c) Nécessite une autorisation préalable même en dehors des horaires d'activation possible.
d) Nécessite une autorisation préalable pendant les horaires d'activation possible.

55. Quelles sont les propositions exactes à propos du récepteur GNSS ? 1) Le récepteur donne le cap 2) Le récepteur donne la route suivie 3) Le récepteur donne la dérive 4) Le récepteur donne la vitesse sol

a) 1 et 3
b) 1 et 4
c) 2 et 4
d) 2 et 3

56. Une alerte de zone géographique dans l'application doit être :

a) Ignorée si le drone est léger.
b) Masquée pour voler.
c) Vérifiée avec les informations officielles et respectée selon le cas.
d) Considérée comme une autorisation.

57. Le mode sport ou haute vitesse augmente principalement :

a) La distance nécessaire pour arrêter ou éviter un obstacle.
b) La conformité réglementaire.
c) La précision du stationnaire.
d) La capacité mémoire.

58. Le télépilote doit éviter de publier :

a) Les informations météo générales.
b) La classe du drone.
c) Les consignes de sécurité.
d) Des images permettant d'identifier une personne sans base légitime.

59. Une base de données de zones géographiques non mise à jour peut :

a) Améliorer la conformité.
b) Rendre le drone plus léger.
c) Donner une information incomplète ou périmée.
d) Remplacer les NOTAM.

60. En mode GPS sont utilisés :

a) L'accéléromètre.
b) L'altimètre et les gyroscopes.
c) Tous les instruments.
d) Le compas et le GPS.

61. Si la mission prévue exige de voler hors vue directe, elle :

a) Reste A1 si le drone est léger.
b) Devient automatiquement A3.
c) Est toujours libre.
d) Ne relève pas d'une opération A1/A3 standard en catégorie ouverte.

62. En A3, le télépilote doit choisir une zone où :

a) Les personnes non impliquées sont proches.
b) Il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.
c) Le survol de foule est possible.
d) La caméra remplace la surveillance.

63. La puissance est exprimée en :

a) Ohms.
b) Volts.
c) Watts.
d) Ampères.

64. Concernant la catégorie Ouverte, quelle proposition est exacte ?

a) La masse du drone est inférieure à 5 kg
b) La masse du drone est inférieure à 10 kg
c) La masse du drone est inférieure à 15 kg
d) La masse du drone est inférieure à 25 kg

65. Une notification préalable est obligatoire pour les vols dans une zone VOLTAC dans les cas suivants :

a) masse > 2 kg
b) hors vue et hauteur
c) masse > 900 g
d) Masse > 3 kg

66. Survoler bas une propriété privée pour filmer ses occupants est :

a) Toujours autorisé en catégorie ouverte.
b) Susceptible de porter atteinte à la vie privée.
c) Obligatoire pour éviter les zones UAS.
d) Sans lien avec la réglementation.

67. Les opérations d’entretien :

a) sont conseillées mais non obligatoires
b) ne sont effectuées que sur les pièces qui cassent
c) ne concernent que le moteur
d) sont à effectuer sur l’ensemble de l’UAS

68. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4717). Le symbole rouge de cette carte OACI IGN au 1/500 000 signale :



a) L'existence d'une piste d'aéromodélisme réservée à cette seule activité.
b) Qu'une activité d'aéromodélisme existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
c) Qu'une activité de planeurs existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
d) L'existence d'une piste non revêtue réservée aux seuls planeurs.

69. Les zones dites "à statut particulier" sont :

a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées.
b) Les TMA et les CTR.
c) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les CTR.
d) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA, les CTR.

70. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est :

a) 31,2 Wh.
b) 15,6 Wh.
c) 65,5 Wh.
d) 57,7 Wh.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **C**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **C**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **D**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it