

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

- a) Attendre la fin de batterie.
- b) S'éloigner du drone.
- c) Monter pour chercher plus de vent.
- d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

02. Une carte mémoire contenant des images sensibles doit être :

- a) Abandonnée avec le drone.
- b) Protégée, effacée ou conservée de façon maîtrisée.
- c) Distribuée aux observateurs.
- d) Toujours publiée en ligne.

03. Une personne inconnue demandant de prendre les commandes du drone doit :

- a) Se voir refuser l'accès si elle n'est pas autorisée.
- b) Recevoir immédiatement la radiocommande.
- c) Obtenir les mots de passe.
- d) Être autorisée si elle est curieuse.

04. Une donnée personnelle est une information qui permet :

- a) De mesurer la tension batterie.
- b) D'identifier uniquement un drone C1.
- c) D'identifier directement ou indirectement une personne physique.
- d) De connaître uniquement la direction du vent.

05. La protection physique du drone au sol consiste notamment à :

- a) Le laisser armé sans surveillance.
- b) Éviter l'accès non autorisé aux commandes et batteries.
- c) Retirer toutes les étiquettes.
- d) Publier sa position en permanence.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

06. L'atterrissage d'urgence doit être dirigé vers :

- a) La zone la plus peuplée.
- b) Une zone minimisant le risque pour les personnes et les biens.
- c) La route principale.
- d) Le point le plus haut.

07. Une base de données de zones géographiques non mise à jour peut :

- a) Améliorer la conformité.
- b) Rendre le drone plus léger.
- c) Donner une information incomplète ou périmée.
- d) Remplacer les NOTAM.

08. Un espace aérien de classe A :

- a) Est interdit aux VFR.
- b) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
- c) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).
- d) Est un espace supérieur (A = above).

09. Le vol dans les zones à statut particulier de type R ou D :

- a) Sont interdits.
- b) Ne nécessite aucune formalité particulière.
- c) Nécessite une autorisation préalable même en dehors des horaires d'activation possible.
- d) Nécessite une autorisation préalable pendant les horaires d'activation possible.

10. L'enregistrement comme exploitant UAS est notamment requis lorsque :

- a) Le drone est un jouet sans capteur et pèse moins de 250 g.
- b) Le vol dure moins de 5 minutes.
- c) L'UAS possède un capteur capable de collecter des données personnelles, sauf cas d'exemption jouet.
- d) Le drone reste toujours au sol.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

11. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas

12. Le mode sport ou haute vitesse augmente principalement :

- a) La distance nécessaire pour arrêter ou éviter un obstacle.
- b) La conformité réglementaire.
- c) La précision du stationnaire.
- d) La capacité mémoire.

13. Outre l'amende, quelle peine complémentaire le juge peut-il prononcer en cas d'usage illégal d'un aéronef sans équipage ?

- a) Le retrait du permis de conduire.
- b) Aucune, seules les amendes sont prévues.
- c) Une interdiction définitive de quitter le territoire.
- d) La confiscation de l'aéronef et du matériel de pilotage.

14. Le télépilote doit éviter les distractions car :

- a) La surveillance de l'environnement est une barrière de sécurité essentielle.
- b) Le drone pilote toujours seul.
- c) La caméra détecte tous les aéronefs.
- d) La réglementation l'autorise si le vol est court.

15. Avant de voler près d'un aérodrome ou d'une hélistation, le télépilote doit :

- a) Se fier uniquement au bruit.
- b) Vérifier les restrictions et renoncer si les conditions ne sont pas réunies.
- c) Voler plus bas sans vérifier.
- d) Se placer dans l'axe de piste pour être visible.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

16. L'altimètre est un instrument qui indique :

- a) La vitesse par rapport à l'air.
- b) La variation de vitesse verticale.
- c) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.
- d) L'altitude.

17. Quelles sont les propositions exactes à propos de la souveraineté d'un État au sens de la Convention de Chicago ? 1) L'État a la souveraineté complète et exclusive sur l'espace aérien au-dessus de son territoire 2) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la souveraineté de l'État 3) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la suzeraineté de l'État 4) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la protection de l'État 5) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous le mandat de l'État

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1, 2, 3, 4 et 5

18. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :

- a) Aucun risque possible.
- b) Une meilleure stabilité garantie.
- c) Une exemption réglementaire.
- d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

19. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « en vue » à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé civil ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- d) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

20. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

21. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

- a) Augmenter la portée radio.
- b) Modifier la classe du drone.
- c) Limiter l'identification de la personne.
- d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.

22. Quelles sont les conséquences pénales lorsque l'on porte atteinte volontairement à l'intimité de la vie privée d'autrui en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ou en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l'image d'une personne se trouvant dans un lieu privé ?

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

23. La zone de décollage doit être choisie pour :

- a) Être la plus visible du public.
- b) Être proche des personnes.
- c) Permettre un décollage sans obstacle et sans risque pour les tiers.
- d) Être obligatoirement sur une route.

24. L'information des personnes filmées doit être :

- a) Impossible en toute circonstance.
- b) Claire et adaptée au contexte lorsque la captation les concerne.
- c) Limitée au numéro de série du drone.
- d) Remplacée par le bruit des hélices.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

25. La mise à jour du micrologiciel du drone permet notamment :

- a) De corriger des failles et d'améliorer la fiabilité.
- b) De supprimer les règles de l'air.
- c) D'augmenter légalement la hauteur maximale.
- d) D'éviter toute préparation de vol.

26. L'aire de trafic est :

- a) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.
- b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.
- c) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
- d) Aussi appelée aire de manoeuvre.

27. Le brouillage GNSS peut provoquer :

- a) Une meilleure précision de position.
- b) Une hausse de capacité batterie.
- c) Une réduction du bruit.
- d) Une perte ou dégradation de positionnement.

28. Quelles sont les propositions exactes à propos du dispositif de retour vidéo ? | 1) Son débit d'information est supérieur à celui du contrôle commande du drone | 2) Son débit d'information est inférieur à celui du contrôle commande du drone | 3) Sa portée est souvent supérieure à celle du contrôle commande du drone | 4) Sa portée est souvent inférieure à celle du contrôle commande du drone

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

29. Une erreur de montage des hélices peut provoquer :

- a) Une perte de contrôle dès la mise en puissance.
- b) Une meilleure autonomie.
- c) Une réduction de la hauteur réglementaire.
- d) Une amélioration du GNSS.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

30. Pour réduire le risque d'atteinte à la vie privée, le télépilote peut :

- a) Voler au-dessus des jardins privés sans limite.
- b) Zoomer sur les fenêtres.
- c) Conserver les images brutes en ligne.
- d) Adapter le cadrage et éviter les personnes non concernées.

31. Un organisme AFIS assure les services :

- a) De contrôle seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.
- d) D'information de vol seulement.

32. Le télépilote doit connaître les limites de son drone car :

- a) Elles conditionnent la sécurité et la conformité de l'opération.
- b) Elles remplacent la lecture des zones.
- c) Elles autorisent le survol de foule.
- d) Elles suppriment le besoin de préparation.

33. Le contrôle de l'espace aérien avant vol doit être répété si :

- a) Le drone change de couleur.
- b) Le lieu, l'horaire ou la durée du vol change.
- c) La carte mémoire est pleine.
- d) Le télépilote change de lunettes.

34. L'indication « TMA Aquitaine C 2000 + » signifie notamment :

- a) Un espace non contrôlé dont le plafond est illimité.
- b) Une zone dangereuse active uniquement de nuit.
- c) Une zone interdite temporaire.
- d) Un espace aérien contrôlé de classe C dont la limite inférieure est 2000 ft.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

35. Pour l'application des règles UAS, les zones urbanisées représentées sur les cartes sont généralement considérées comme :

- a) Des espaces libres de toute restriction.
- b) Des zones de parachutage.
- c) Des CTR.
- d) Des agglomérations.

36. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s) :

- a) Rouge.
- b) Blanche et rouge.
- c) Blanche et noire.
- d) Blanche.

37. En France, l'enregistrement de l'exploitant d'un aéronef sans équipage soumis à cette obligation s'effectue :

- a) Auprès de la mairie du lieu de résidence.
- b) Sur le portail AlphaTango de la DGAC.
- c) Directement auprès de l'EASA.
- d) Auprès de la gendarmerie nationale.

38. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

39. En catégorie ouverte, la hauteur maximale générale de vol est de :

- a) 50 m au-dessus du télépilote.
- b) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface, sauf cas particulier prévu.
- c) 150 m au-dessus du niveau de la mer.
- d) 1000 m du télépilote.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

40. En cas de comportement anormal compatible avec une perturbation GNSS, le télépilote doit :

- a) Poursuivre la mission coûte que coûte.
- b) Monter au-dessus de 120 m.
- c) Reprendre le contrôle, réduire le risque et atterrir si nécessaire.
- d) Désactiver toutes les alertes.

41. Pour utiliser un UAS de classe C1 en catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Détenir obligatoirement un certificat pratique A2.
- b) Voler uniquement en A3.
- c) Lire le manuel et réussir la formation/examen en ligne A1/A3.
- d) Déposer un plan de vol pour chaque vol.

42. Les zones de l'espace aérien interdites à la circulation des aéronefs sont désignées par la lettre :

- a) R.
- b) I.
- c) D.
- d) P.

43. Une zone avec animaux sauvages ou domestiques nécessite :

- a) Un survol bas pour les habituer.
- b) Un vol stationnaire prolongé au-dessus d'eux.
- c) Aucune précaution.
- d) Une distance suffisante pour éviter stress, fuite ou accident.

44. Quelles sont les propositions exactes à propos de la cybersécurité. 1) Cela permet de préserver la confidentialité. 2) Cela permet de se protéger des intrusions. 3) Cela concerne aussi bien la partie technique que les préconisations d'utilisation.

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 1, 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

45. Le partage d'images avec un client ou un tiers doit respecter :

- a) Uniquement la taille du fichier.
- b) La finalité prévue et les droits des personnes concernées.
- c) Uniquement le niveau de batterie.
- d) La couleur du drone.

46. Un aéronef voit un autre aéronef de même type sur sa droite en route convergente. Que fait-il ?

- a) Il modifie sa route pour passer derrière lui
- b) Il passe au-dessus de lui
- c) Il ne change pas sa route car il est prioritaire
- d) Il modifie sa route pour passer devant lui

47. Quel est le rôle des prises d'équilibrage sur une batterie ?

- a) Équilibrer la tension des cellules lors de la charge de la batterie
- b) Équilibrer la tension des cellules lors de la décharge de la batterie
- c) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa charge
- d) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa décharge

48. En catégorie ouverte, l'UAS ne doit pas :

- a) Transporter de marchandises dangereuses ni larguer de matière.
- b) Rester en vue directe.
- c) Respecter les zones géographiques UAS.
- d) Être utilisé sous 120 m.

49. Une image d'une foule prise de très loin sans personne identifiable est généralement :

- a) Moins sensible qu'un gros plan identifiable.
- b) Toujours interdite.
- c) Toujours soumise à autorisation préfectorale.
- d) Une donnée moteur.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

50. Survoler bas une propriété privée pour filmer ses occupants est :

- a) Toujours autorisé en catégorie ouverte.
- b) Susceptible de porter atteinte à la vie privée.
- c) Obligatoire pour éviter les zones UAS.
- d) Sans lien avec la réglementation.

51. Un UAS de classe C3 ou C4 est normalement exploité en catégorie ouverte dans la sous-catégorie :

- a) A1.
- b) A2 uniquement.
- c) A1 au-dessus des personnes.
- d) A3.

52. Télécharger une application de pilotage depuis une source inconnue est risqué car :

- a) Elle sera toujours plus rapide.
- b) Elle rend le vol plus légal.
- c) Elle peut contenir un logiciel malveillant.
- d) Elle supprime les zones géographiques UAS.

53. Le télépilote doit éviter de publier :

- a) Les informations météo générales.
- b) La classe du drone.
- c) Les consignes de sécurité.
- d) Des images permettant d'identifier une personne sans base légitime.

54. Le télépilote doit toujours garder une marge de batterie pour :

- a) Publier la vidéo.
- b) Gérer un retour retardé, du vent ou une remise de décision.
- c) Changer la classe du drone.
- d) Augmenter la hauteur maximale.

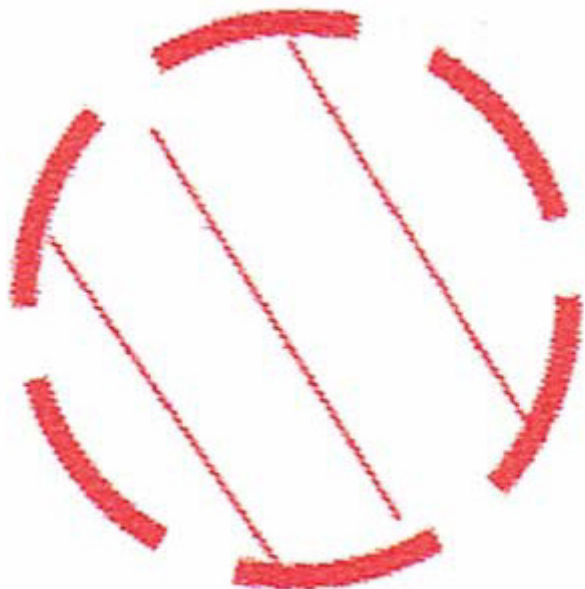
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

55. Le symbole de zone en annexe correspond à :



- a) Une zone dangereuse temporaire.
- b) Une CTR temporaire.
- c) Une zone réglementée temporaire.
- d) Une zone d'interdiction temporaire.

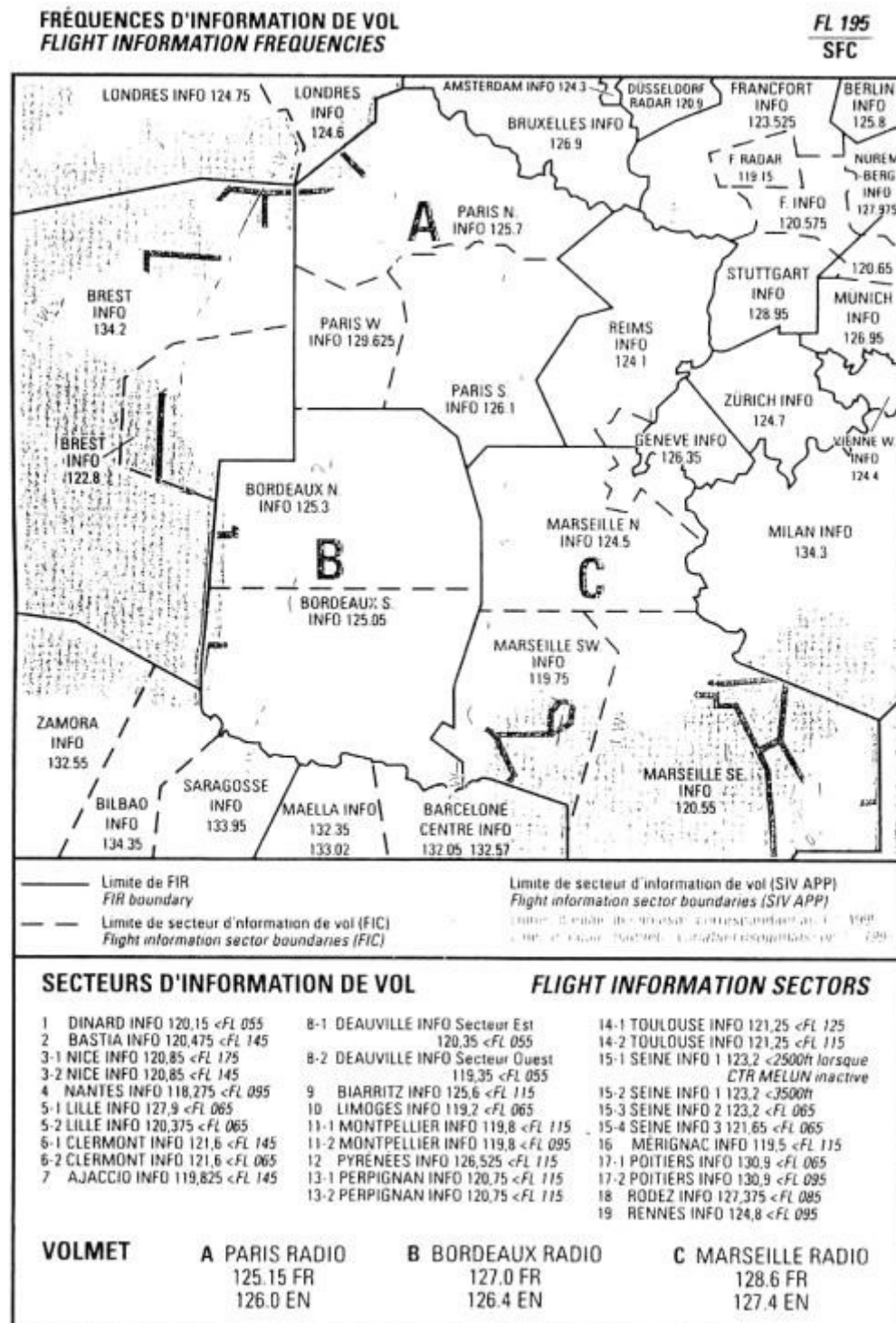
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

56. L'espace aérien est divisé en régions d'information de vol, dites FIR (Flight Information Region). Il y en a :



- a) 5.
- b) Une seule.
- c) 11.
- d) 3.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

57. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :

- a) Les supprimer ou les anonymiser.
- b) Les conserver indéfiniment.
- c) Les envoyer à tous les participants.
- d) Les publier automatiquement.

58. Dans un lieu privé, capter des paroles privées avec un drone peut constituer :

- a) Une atteinte à la vie privée.
- b) Une procédure normale en A1.
- c) Une simple donnée de navigation.
- d) Une exigence EASA.

59. Quelles sont les propositions exactes à propos des annexes à la Convention de Chicago ? 1) Les annexes contiennent les normes et pratiques recommandées dans chaque domaine de l'aviation civile 2) En cas de non-conformité à une norme, l'État concerné doit faire une notification au Conseil de l'OACI 3) En cas de non-conformité à une pratique recommandée, l'État concerné doit faire une information au Conseil de l'OACI 4) Il y a 19 annexes à la Convention de Chicago

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

60. Quelles sont les propositions exactes sur le brouillage ? 1) C'est la superposition de plusieurs émissions de même fréquence 2) C'est la superposition de plusieurs émissions de fréquences différentes 3) Cela rend les messages illisibles par le récepteur 4) Cela rend la réception des messages plus lente

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

61. Une bonne décision de sécurité consiste à :

- a) Décoller pour vérifier les risques en vol.
- b) Poursuivre si le public regarde.
- c) Ignorer une alarme isolée.
- d) Reporter ou interrompre le vol si les marges deviennent insuffisantes.

62. La procédure en cas de batterie critique doit privilégier :

- a) La poursuite de la prise de vue.
- b) Le retour lointain.
- c) Le maintien en vol stationnaire.
- d) Un atterrissage sûr avant perte de puissance.

63. Le télépilote doit prévoir une zone d'atterrissage de secours :

- a) Uniquement pour les drones de plus de 25 kg.
- b) Avant le vol, en cas d'anomalie ou de changement d'environnement.
- c) Après la perte de batterie.
- d) Seulement en zone peuplée.

64. Les références inscrites sur les hélices donnent les indications de :

- a) Rayon et de calage.
- b) Rayon et de pas.
- c) Diamètre et de corde.
- d) Diamètre et de pas.

65. Vous volez avec une batterie LiPo 4S1P d'une capacité de 5000 mAh. L'inscription 50C indique un taux de décharge de :

- a) 100 A.
- b) 250 000 A.
- c) 187,5 A.
- d) 250 A.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

66. Vous devez considérer qu'un vol relève plutôt de la sous-catégorie A3 lorsque :

- a) Vous souhaitez voler au-dessus d'un rassemblement de personnes.
- b) Vous opérez loin des personnes non impliquées et à distance des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) Vous volez dans une rue fréquentée.
- d) Vous volez en intérieur.

67. Quelles sont les fréquences souvent utilisées pour la transmission vidéo ?

- a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
- b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
- c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
- d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

68. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

- a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
- b) La seule qualité de la caméra.
- c) La vitesse maximale du drone.
- d) La couleur des hélices.

69. Une alerte de zone géographique dans l'application doit être :

- a) Ignorée si le drone est léger.
- b) Masquée pour voler.
- c) Vérifiée avec les informations officielles et respectée selon le cas.
- d) Considérée comme une autorisation.

70. En catégorie ouverte, lorsque le vol est effectué à moins de 50 mètres horizontalement d'un obstacle artificiel de plus de 105 mètres de hauteur, et à la demande de l'entité responsable de cet obstacle, la hauteur maximale de vol peut être portée à :

- a) 15 mètres au-dessus de la hauteur de l'obstacle.
- b) 120 mètres au-dessus de l'obstacle.
- c) 50 mètres au-dessus de la hauteur de l'obstacle.
- d) Elle reste limitée à 120 mètres au-dessus de la surface.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: A	04: C
05: B	06: B	07: C	08: A
09: D	10: C	11: C	12: A
13: D	14: A	15: B	16: D
17: D	18: D	19: B	20: B
21: C	22: D	23: C	24: B
25: A	26: B	27: D	28: A
29: A	30: D	31: B	32: A
33: B	34: D	35: D	36: B
37: B	38: C	39: B	40: C
41: C	42: D	43: D	44: D
45: B	46: A	47: A	48: A
49: A	50: B	51: D	52: C
53: D	54: B	55: D	56: A
57: A	58: A	59: D	60: D
61: D	62: D	63: B	64: D
65: D	66: B	67: A	68: A
69: C	70: A		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		