

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Quelles sont les propositions exactes sur la procédure AIRPROX ? 1) Cette procédure concerne les risques de collision avec le sol 2) Cette procédure concerne les risques d'abordage en vol 3) La notification doit être faite aux autorités dans un délai d'une semaine 4) La notification doit être faite aux autorités dans un délai de deux semaines

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

02. Avant un vol A1/A3, le télépilote doit vérifier :

- a) Uniquement le niveau de zoom.
- b) Uniquement la couleur du drone.
- c) La catégorie d'opération, la zone géographique UAS et les restrictions locales.
- d) La marque du téléphone.

03. La conservation des images de drone doit être :

- a) Illimitée par défaut.
- b) Toujours interdite.
- c) Limitée à une durée cohérente avec la finalité.
- d) Obligatoirement de dix ans.

04. Parmi les abréviations suivantes, celle qui désigne un espace aérien contrôlé est :

- a) FIR
- b) APP
- c) ATC
- d) CTR

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

05. Avant de voler près d'un aérodrome ou d'une hélistation, le télépilote doit :

- a) Se fier uniquement au bruit.
- b) Vérifier les restrictions et renoncer si les conditions ne sont pas réunies.
- c) Voler plus bas sans vérifier.
- d) Se placer dans l'axe de piste pour être visible.

06. En cas de suspicion de piratage d'un compte lié au drone, il faut :

- a) Continuer à voler sans changement.
- b) Partager le compte avec un proche.
- c) Changer les accès et vérifier les appareils autorisés.
- d) Désinstaller les mises à jour de sécurité.

07. La diffusion d'une image d'enfant identifiable nécessite une vigilance particulière car :

- a) Les enfants ne peuvent jamais être photographiés.
- b) Les drones C0 sont interdits près des écoles.
- c) La hauteur maximale devient 50 m.
- d) La protection des mineurs et l'accord des responsables peuvent être en jeu.

08. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas

09. L'altimètre est un instrument qui mesure :

- a) La hauteur.
- b) Un niveau de vol.
- c) L'altitude.
- d) La pression barométrique.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

10. La diffusion à distance de l'identification d'un UAS sert notamment à :

- a) Identifier l'exploitant ou l'aéronef selon les exigences applicables.
- b) Augmenter la portance.
- c) Mesurer le vent.
- d) Supprimer la responsabilité du télépilote.

11. Combien y a-t-il de classes d'UAS utilisables en catégorie Ouverte ?

- a) 3
- b) 2
- c) 5
- d) 4

12. La zone de décollage et d'atterrissage doit être :

- a) Choisie au hasard.
- b) Dégagée, stable et éloignée des personnes non impliquées.
- c) Toujours au milieu d'une foule.
- d) Sous des câbles pour rester bas.

13. Le sigle SAR signifie :

- a) Secours aéronautiques aux rescapés.
- b) Survie des rescapés et secours.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Service de recherche et de sauvetage.

14. Quelles sont les propositions exactes à propos du centre de gravité de l'UAS ? 1) C'est le point d'application du poids 2) C'est le centre de symétrie de l'appareil 3) Il est défini à la construction de l'appareil 4) Il varie avec la charge utile

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

15. Une batterie gonflée ou endommagée doit être :

- a) Chargée à pleine puissance.
- b) Utilisée en A1 seulement.
- c) Refroidie dans le drone en vol.
- d) Écartée du vol et traitée avec précaution.

16. Un logiciel de pilotage non maintenu augmente le risque :

- a) De conformité automatique.
- b) De faille de sécurité ou de panne non corrigée.
- c) De vent plus fort.
- d) De réduction du bruit.

17. Les appellations ZRT et ZIT concernent des zones :

- a) temporaires, à pénétration restreinte (ZRT) et interdite (ZIT)
- b) permanentes, soumises à restriction (ZRT) et interdites (ZIT)
- c) permanentes, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT)
- d) temporaires, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT)

18. En cas de comportement anormal compatible avec une perturbation GNSS, le télépilote doit :

- a) Poursuivre la mission coûte que coûte.
- b) Monter au-dessus de 120 m.
- c) Reprendre le contrôle, réduire le risque et atterrir si nécessaire.
- d) Désactiver toutes les alertes.

19. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires :

- a) Assurent l'anti-collision.
- b) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) S'entraînent aux tirs air-sol.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

20. La calibration d'un compas ou d'une IMU doit être réalisée :

- a) À chaque minute de vol.
- b) Seulement en cas de pluie.
- c) Jamais.
- d) Lorsque le constructeur ou l'application le demande, dans un environnement adapté.

21. Pour utiliser un UAS de classe C1 en catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Détenir obligatoirement un certificat pratique A2.
- b) Voler uniquement en A3.
- c) Lire le manuel et réussir la formation/examen en ligne A1/A3.
- d) Déposer un plan de vol pour chaque vol.

22. En cas de proximité avec un aéronef habité, la mesure de sécurité prioritaire consiste à :

- a) Céder immédiatement le passage, descendre ou atterrir si nécessaire.
- b) Monter pour mieux voir l'aéronef.
- c) Continuer la mission si le drone est stable.
- d) Se rapprocher pour identifier l'aéronef.

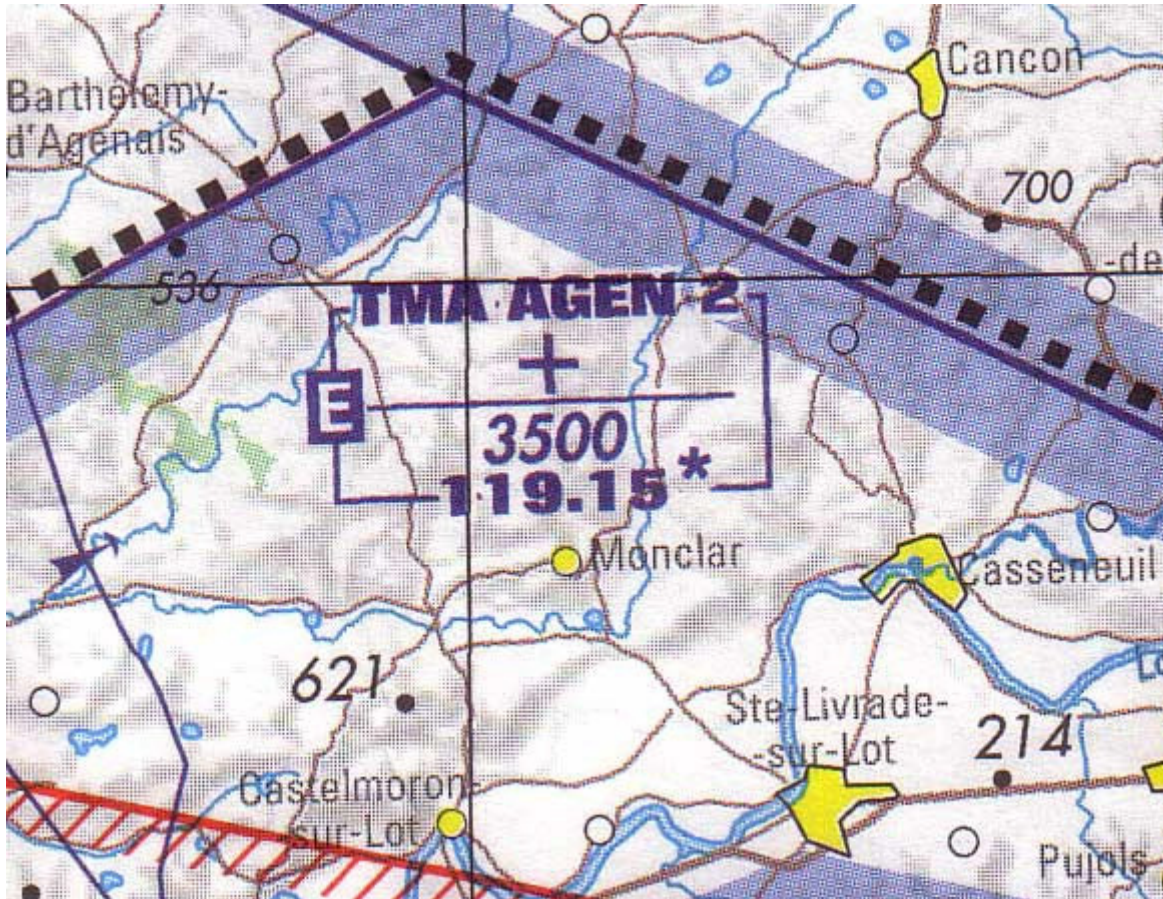
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

23. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3419) L'astérisque accompagnant la fréquence de la TMA d'Agen (119,15*) signifie :



- a) Utilisation exclusive en langue française.
- b) Qu'elle n'est pas activée en permanence.
- c) Qu'un plan de vol est obligatoire pour tout atterrissage.
- d) Que l'utilisation en est réservée aux vols en IFR.

24. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS doté d'un dispositif de signalement électronique ou numérique a laissé utiliser son aéronef sans avoir procédé à l'enregistrement de l'UAS ?

- a) Une contravention de troisième classe
- b) Une contravention de deuxième classe
- c) Une contravention de quatrième classe
- d) Une contravention de cinquième classe

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

25. Un espace aérien de classe A :

- a) Est interdit aux VFR.
- b) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
- c) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).
- d) Est un espace supérieur (A = above).

26. La télémétrie transmise par le drone peut être sensible car elle révèle :

- a) La couleur des hélices.
- b) La marque du chargeur uniquement.
- c) Le nombre de questions de l'examen.
- d) La position, la trajectoire ou les habitudes d'utilisation.

27. En cas de doute sur la diffusion d'une image de personne identifiable, la meilleure décision est de :

- a) Ne pas publier avant vérification ou accord approprié.
- b) Publier immédiatement.
- c) Changer uniquement le titre de la vidéo.
- d) Ajouter une musique pour masquer l'origine.

28. Le télépilote doit particulièrement éviter de filmer :

- a) Le ciel dégagé.
- b) Une zone naturelle vide.
- c) L'intérieur d'habitations ou de jardins privés sans motif légitime.
- d) La trajectoire du drone sur son écran.

29. En catégorie ouverte, la masse maximale au décollage d'un UAS ne doit pas dépasser :

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

30. Avant un vol A1, il faut particulièrement vérifier :

- a) La présence d'un public à survoler.
- b) La classe du drone et les limites de survol des personnes.
- c) Une distance nationale obsolète.
- d) La distance de 1000 m.

31. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

32. Le brouillage GNSS peut provoquer :

- a) Une meilleure précision de position.
- b) Une hausse de capacité batterie.
- c) Une réduction du bruit.
- d) Une perte ou dégradation de positionnement.

33. La préparation d'un vol près d'une infrastructure sensible doit inclure :

- a) Un décollage rapide.
- b) Une absence de vérification.
- c) La consultation des restrictions et l'évitement si nécessaire.
- d) Le vol en immersion uniquement.

34. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :

- a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
- b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
- c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
- d) Publier les images avant toute vérification.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

35. Le principe du moindre privilège signifie :

- a) Ne donner à chaque utilisateur que les accès nécessaires.
- b) Donner le mot de passe administrateur à tous.
- c) Supprimer tous les comptes.
- d) Utiliser un compte unique pour tout le monde.

36. Quelle est la limite inférieure de distance d'une agglomération en dessous de laquelle vous êtes en zone peuplée ?

- a) 100 mètres
- b) 50 mètres
- c) 150 mètres
- d) 200 mètres

37. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

38. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser :

- a) 20 m.
- b) 30 m.
- c) 50 m.
- d) 10 m.

39. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1, 3 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4



40. Si une personne non impliquée entre dans la zone proche, il faut :

- a) Continuer si elle ne regarde pas.
- b) La survoler rapidement.
- c) Éloigner le drone, attendre ou atterrir selon le risque.
- d) Augmenter la vitesse.

41. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « en vue » à l'intérieur d'une CTR militaire ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- d) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m

42. Par rapport à une cellule 1C, une cellule 3C :

- a) délivre une énergie totale triplée
- b) délivre une puissance et une énergie totale triplées
- c) contient une charge électrique triplée
- d) peut délivrer une puissance instantanée triplée

43. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente :



- a) Une zone P.
- b) Un parc ou une réserve naturelle étendus.
- c) Un espace aérien de classe A.
- d) Une zone de largage parachutiste.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

44. La déclaration d'activité particulière doit être déposée auprès de :

- a) La mairie du lieu où se situe le siège de l'exploitant.
- b) La DGAC.
- c) La mairie du lieu où aura lieu l'activité.
- d) La préfecture.

45. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :

- a) Le drone devient plus léger.
- b) La réglementation disparaît.
- c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.
- d) Le GNSS est toujours impossible.

46. Quelles sont les propositions exactes à propos des annexes à la Convention de Chicago ? 1) Les annexes contiennent les normes et pratiques recommandées dans chaque domaine de l'aviation civile 2) En cas de non-conformité à une norme, l'État concerné doit faire une notification au Conseil de l'OACI 3) En cas de non-conformité à une pratique recommandée, l'État concerné doit faire une information au Conseil de l'OACI 4) Il y a 19 annexes à la Convention de Chicago

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

47. Avant de lancer un mode automatique, il faut vérifier :

- a) Que le public regarde.
- b) Que le drone est loin du télépilote.
- c) La trajectoire, les obstacles, les limites et la possibilité d'interrompre le mode.
- d) Que la batterie est presque vide.

48. Survoler bas une propriété privée pour filmer ses occupants est :

- a) Toujours autorisé en catégorie ouverte.
- b) Susceptible de porter atteinte à la vie privée.
- c) Obligatoire pour éviter les zones UAS.
- d) Sans lien avec la réglementation.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

49. Le manuel d'exploitation (MANEX) est rédigé par :

- a) La Préfecture.
- b) Le télépilote.
- c) La DGAC.
- d) L'exploitant.

50. La mention « CTR D » autour d'un aérodrome signifie :

- a) Un espace non contrôlé.
- b) Une zone dangereuse permanente.
- c) Un espace réservé aux vols IFR uniquement.
- d) Un espace aérien contrôlé de classe D.

51. Pour l'application des règles UAS, les zones urbanisées représentées sur les cartes sont généralement considérées comme :

- a) Des espaces libres de toute restriction.
- b) Des zones de parachutage.
- c) Des CTR.
- d) Des agglomérations.

52. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

- a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
- b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
- c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
- d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

53. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

54. Le compas indique :

- a) Le cap vrai.
- b) Le cap compas.
- c) Le cap magnétique.
- d) La route magnétique.

55. En mode GPS sont utilisés :

- a) L'accéléromètre.
- b) L'altimètre et les gyroscopes.
- c) Tous les instruments.
- d) Le compas et le GPS.

56. L'altitude d'un aéronef est définie comme étant la distance verticale le séparant :

- a) Du sol.
- b) Du point de référence de l'aérodrome.
- c) De la surface isobare standard 1013 hPa.
- d) Du niveau moyen des mers.

57. Sur la carte de navigation, que représente ce symbole de couleur marron ?



- a) Une ligne électrique à haute tension
- b) Une voie ferrée double
- c) Une route
- d) Une autoroute

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

58. L'intégrité du GNSS qualifie :

- a) la précision de la mesure
- b) la disponibilité de la mesure
- c) la rapidité de la mesure
- d) la fiabilité de la mesure

59. Quelle est la masse maximale d'un UAS de classe C1 ?

- a) 250 g
- b) 4 kg
- c) 900 g
- d) 8 kg

60. Vous devez considérer qu'un vol relève plutôt de la sous-catégorie A3 lorsque :

- a) Vous souhaitez voler au-dessus d'un rassemblement de personnes.
- b) Vous opérez loin des personnes non impliquées et à distance des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) Vous volez dans une rue fréquentée.
- d) Vous volez en intérieur.

61. Quelles sont les propositions exactes à propos de la cybersécurité. 1) Cela permet de préserver la confidentialité. 2) Cela permet de se protéger des intrusions. 3) Cela concerne aussi bien la partie technique que les préconisations d'utilisation.

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 1, 2 et 3

62. Quelles sont les propositions exactes sur l'enregistrement de l'exploitant d'UAS ? 1) Obligation préalable d'enregistrement 2) Enregistrement sur le portail Alpha Tango 3) Réception d'un numéro d'exploitant d'UAS 4) Réception d'un numéro d'identifiant électronique

- a) 1 et 2
- b) 1
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

63. La puissance est exprimée en :

- a) Ohms.
- b) Volts.
- c) Watts.
- d) Ampères.

64. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote d'un UAS de 800 g ou plus n'a pas obtenu le certificat d'aptitude théorique de télépilote et l'attestation de suivi de formation ou d'aptitude aux fonctions de télépilote ?

- a) Une contravention de quatrième classe
- b) Une contravention de première classe
- c) Une contravention de troisième classe
- d) Une contravention de deuxième classe

65. Après un choc ou un crash, le drone doit :

- a) Être redécollé immédiatement.
- b) Être uniquement nettoyé.
- c) Être inspecté avant tout nouveau vol.
- d) Être utilisé seulement en A1.

66. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :

- a) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
- b) Ne dépend que du calage choisi.
- c) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- d) Est invariable.

67. Les opérations d'entretien :

- a) sont conseillées mais non obligatoires
- b) ne sont effectuées que sur les pièces qui cassent
- c) ne concernent que le moteur
- d) sont à effectuer sur l'ensemble de l'UAS

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

68. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

- a) Ne sont pas soumis à autorisation.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- c) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

69. Une image anonymisée est une image dans laquelle :

- a) La personne ne peut plus être identifiée raisonnablement.
- b) Le drone n'apparaît pas.
- c) La date est supprimée mais le visage reste visible.
- d) La résolution est augmentée.

70. La mise à jour du micrologiciel du drone permet notamment :

- a) De corriger des failles et d'améliorer la fiabilité.
- b) De supprimer les règles de l'air.
- c) D'augmenter légalement la hauteur maximale.
- d) D'éviter toute préparation de vol.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: C	03: C	04: D
05: B	06: C	07: D	08: C
09: D	10: A	11: C	12: B
13: D	14: A	15: D	16: B
17: A	18: C	19: C	20: D
21: C	22: A	23: B	24: D
25: A	26: D	27: A	28: C
29: C	30: B	31: D	32: D
33: C	34: A	35: A	36: B
37: A	38: A	39: A	40: C
41: C	42: D	43: B	44: B
45: C	46: D	47: C	48: B
49: D	50: D	51: D	52: D
53: B	54: B	55: C	56: D
57: D	58: D	59: C	60: B
61: D	62: D	63: C	64: A
65: C	66: C	67: D	68: A
69: A	70: A		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		