Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Le télépilote doit toujours garder une marge de batterie pour :

a) Publier la vidéo.
b) Gérer un retour retardé, du vent ou une remise de décision.
c) Changer la classe du drone.
d) Augmenter la hauteur maximale.

02. En catégorie spécifique, pour opérer selon un scénario standard (STS), l'exploitant doit déposer une déclaration d'exploitation auprès de :

a) La mairie du lieu de l'activité.
b) La DGAC.
c) La préfecture du département.
d) Le constructeur du drone.

03. Une procédure opérationnelle avant vol doit commencer par :

a) L'analyse du lieu, des restrictions, de la météo et des risques.
b) Le choix du filtre vidéo.
c) La publication du plan de vol sur un réseau social.
d) Le décollage pour vérifier la zone.

04. La sûreté d'un UAS vise principalement à :

a) Augmenter la vitesse maximale.
b) Prolonger la durée de vol.
c) Prévenir les usages malveillants, intrusions et détournements.
d) Remplacer la formation A1/A3.

05. La déviation du compas dépend, entre autres, de :

a) L'orientation de l'aéronef.
b) L'altitude de l'aéronef.
c) La vitesse de l'aéronef.
d) Le degré d'inclinaison.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

06. Un vent fort peut réduire la sécurité car il :

a) Peut empêcher le retour, augmenter la dérive et épuiser plus vite la batterie.

b) Améliore toujours l'autonomie.

c) Supprime les obstacles.

d) Permet de dépasser 120 m.

07. Quelles sont les propositions exactes à propos du centre de gravité de l'UAS ? 1) C'est le point d'application du poids 2) C'est le centre de symétrie de l'appareil 3) Il est défini à la construction de l'appareil 4) Il varie avec la charge utile

a) 1 et 4

b) 1 et 3

c) 2 et 4

d) 2 et 3

08. En cas d'apparition d'un hélicoptère à basse hauteur, la procédure sûre est de :

a) Monter pour filmer.

b) Suivre l'hélicoptère.

c) Continuer la mission.

d) Descendre ou atterrir immédiatement si nécessaire pour céder le passage.

09. La catégorie ouverte concerne uniquement les UAS dont la masse maximale au décollage est inférieure à :

a) 2 kg.

b) 25 kg.

c) 50 kg.

d) 150 kg.

10. Parmi les éléments suivants, lesquels ont une influence sur le compas magnétique à lecture directe : 1. les métaux ferreux. 2. les métaux non ferreux. 3. les objets aimantés. 4. les éléments produisant un courant (champ) électrique continu.

a) 2.

b) 1, 3.

c) 1, 3, 4.

d) 3, 4.

11. Avant de prêter un drone, il est prudent de :

a) Supprimer ou protéger ses comptes, données et accès personnels.
b) Laisser tous les mots de passe enregistrés.
c) Désactiver les limites de sécurité.
d) Partager la carte mémoire complète.

12. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :

a) Les supprimer ou les anonymiser.
b) Les conserver indéfiniment.
c) Les envoyer à tous les participants.
d) Les publier automatiquement.

13. La chaleur excessive peut :

a) Améliorer tous les moteurs.
b) Remplacer la ventilation.
c) Annuler les limites de masse.
d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

14. La zone de décollage doit être choisie pour :

a) Être la plus visible du public.
b) Être proche des personnes.
c) Permettre un décollage sans obstacle et sans risque pour les tiers.
d) Être obligatoirement sur une route.

15. Une liaison radio de commande compromise peut conduire à :

a) Une meilleure autonomie.
b) Un QNH plus précis.
c) Une meilleure qualité vidéo.
d) Une perte de contrôle ou une commande non souhaitée.

16. La sûreté inclut la prévention :

a) Du vent arrière uniquement.
b) Du givrage carburateur.
c) Des erreurs de QNH.
d) Des prises de contrôle ou usages non autorisés.

17. Le télépilote doit garder la possibilité d'interrompre une prise de vue car :

a) La caméra est prioritaire.
b) Le montage vidéo l'exige.
c) La sécurité prime sur l'objectif de mission.
d) L'autonomie est toujours illimitée.

18. L'enregistrement des paramètres de vol d'un UAS est utile principalement pour :

a) Augmenter automatiquement la hauteur maximale.
b) Remplacer la surveillance visuelle.
c) Autoriser le vol en zone interdite.
d) Analyser un incident, vérifier le comportement de l'appareil et améliorer la sécurité.

19. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote

a) 1
b) 1, 2, 4 et 5
c) 2, 3, 4 et 5
d) 1, 3, 4 et 5

20. Que doit faire le télépilote si le maintien de l'UAS à l'intérieur des limites du domaine de vol est impossible ? 1) Couper les moteurs 2) Activer le dispositif de protection des tiers 3) Activer la caméra

a) 1 et 2

b) 2

c) 1

d) 2 et 3

21. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.

b) Aucune autorisation préalable.

c) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.

d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

22. Pour un drone sans marquage de classe placé sur le marché avant 2024, le télépilote doit vérifier :

a) Une ancienne procédure nationale.

b) Le MAP.

c) La couleur du drone.

d) La masse et la sous-catégorie encore autorisée.

23. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :

a) D'une donnée météorologique.

b) De données personnelles.

c) D'une donnée purement technique du drone.

d) D'une information aéronautique.

24. Le chiffrement ou la protection de l'accès à l'application sert à :

a) Changer la météo.

b) Réduire le risque d'accès non autorisé.

c) Remplacer l'observation visuelle.

d) Faire voler le drone sans batterie.

25. En cas de suspicion de piratage d'un compte lié au drone, il faut :

a) Continuer à voler sans changement.
b) Partager le compte avec un proche.
c) Changer les accès et vérifier les appareils autorisés.
d) Désinstaller les mises à jour de sécurité.

26. Où est consultable l’information aéronautique ?

a) Sur le site de la DGAC
b) Sur le site du SIA
c) Sur le site de l’AESA
d) Sur Alpha Tango

27. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :

a) Le drone devient plus léger.
b) La réglementation disparaît.
c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.
d) Le GNSS est toujours impossible.

28. Avant un vol A1/A3, le télépilote doit vérifier :

a) Uniquement le niveau de zoom.
b) Uniquement la couleur du drone.
c) La catégorie d'opération, la zone géographique UAS et les restrictions locales.
d) La marque du téléphone.

29. Pour utiliser un UAS de classe C1 en catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

a) Détenir obligatoirement un certificat pratique A2.
b) Voler uniquement en A3.
c) Lire le manuel et réussir la formation/examen en ligne A1/A3.
d) Déposer un plan de vol pour chaque vol.

30. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
c) Les identifiants ne servent jamais.
d) Le mot de passe doit être public.

31. Une image anonymisée est une image dans laquelle :

a) La personne ne peut plus être identifiée raisonnablement.
b) Le drone n'apparaît pas.
c) La date est supprimée mais le visage reste visible.
d) La résolution est augmentée.

32. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :

a) Aucun risque possible.
b) Une meilleure stabilité garantie.
c) Une exemption réglementaire.
d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

33. Dans quels cas la responsabilité pénale du télépilote peut-elle être engagée ? 1) Violation des règles de sécurité 2) Violation des interdictions de survol par négligence 3) Violation volontaire des interdictions de survol 4) Refus d’obtempérer aux injonctions de l’autorité 5) Atteinte volontaire à l’intimité de la vie privée

a) 1, 4 et 5
b) 3, 4 et 5
c) 1, 2, 3, 4 et 5
d) 1, 3 et 4

34. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est :

a) Le volt.
b) L'ohm.
c) Le watt.
d) L'ampère.

35. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
b) La seule qualité de la caméra.
c) La vitesse maximale du drone.
d) La couleur des hélices.

36. À quelle distance minimale, un drone peut-il s’approcher d’une autoroute ou d’une voie ferrée ?

a) 100 mètres
b) 200 mètres
c) 20 mètres
d) 30 mètres

37. Le contrôle d'un mode de limitation de hauteur sert à :

a) Remplacer la réglementation.
b) Aider à rester sous la hauteur maximale applicable.
c) Autoriser le vol en espace interdit.
d) Mesurer la température batterie.

38. En sous-catégorie A3, l'opération doit être conduite :

a) Au-dessus des rassemblements de personnes.
b) À proximité immédiate de personnes non impliquées.
c) En zone dense pour faciliter la récupération.
d) Dans une zone où il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.

39. L'utilisation d'un compte partagé par plusieurs télépilotes rend plus difficile :

a) La recharge des batteries.
b) Le décollage vertical.
c) La lecture de la carte.
d) La traçabilité des actions réalisées.

40. Quelles sont les propositions exactes à propos de la cybersécurité. 1) Cela permet de préserver la confidentialité. 2) Cela permet de se protéger des intrusions. 3) Cela concerne aussi bien la partie technique que les préconisations d'utilisation.

a) 1 et 2

b) 1 et 3

c) 1

d) 1, 2 et 3

41. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - en phase d'atterrissage

a) 2, 4.

b) 1, 2.

c) 1, 2, 3.

d) 1, 3, 4.

42. Les vols au-dessus d'une zone peuplée (agglomération) relèvent désormais, en catégorie spécifique, principalement :

a) D'aucune autorisation particulière.

b) Du scénario standard STS-01, avec un UAS de classe C5 et une déclaration d'exploitation auprès de la DGAC.

c) D'une déclaration auprès du préfet avec un préavis de cinq jours ouvrables.

d) Du scénario standard STS-02, réservé aux zones non peuplées.

43. Une bonne procédure après vol inclut la vérification :

a) Du nombre de spectateurs.

b) Du type de montage vidéo.

c) De la météo passée uniquement.

d) De l'état des hélices, moteurs, batterie et éventuelles alertes.

44. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation de la hauteur exigés pour les drones non captifs ? 1) Ils informent le télépilote de la hauteur de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser la hauteur maximale programmée 3) Ils sont obligatoires dans tous les scénarios opérationnels

a) 2 et 3
b) 1 et 2
c) 1 et 3
d) 1, 2 et 3

45. Quelles sont les fréquences souvent utilisées pour la transmission vidéo ?

a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

46. Combien y a-t-il de classes d'UAS utilisables en catégorie Ouverte ?

a) 3
b) 2
c) 5
d) 4

47. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

48. Le droit à l'image concerne notamment :

a) La diffusion d'une image où une personne est identifiable.
b) Uniquement les images prises à l'intérieur d'un avion.
c) Uniquement les images prises par un professionnel salarié.
d) Uniquement les photos prises de nuit.

49. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne :

a) Le survol de l'eau.

b) L'instruction en vol.

c) Le transport d'un passager.

d) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.

50. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par : 1 - le relief 2 - la couverture nuageuse 3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites 4 - les variations de vitesse de l'aéronef 5 - une faible hauteur de vol 6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

a) 2 - 3 - 6.

b) 1 - 2 - 5.

c) 1 - 4 - 5.

d) 3 - 6.

51. Quelles sont les conséquences pénales de l’utilisation d’un UAS dans des conditions d’utilisation non conformes aux règles édictées en vue d’assurer la sécurité ?

a) 1 an d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

b) 6 mois d’emprisonnement et 75 000 euros d’amende

c) 1 an d’emprisonnement et 75 000 euros d’amende

d) 6 mois d’emprisonnement et 15 000 euros d’amende

52. La CNIL est notamment compétente en France pour :

a) Délivrer les attestations A1/A3.

b) La protection des données personnelles.

c) Contrôler les fréquences aéronautiques.

d) Publier les cartes OACI.

53. Une checklist avant vol sert à :

a) Ralentir inutilement l'opération.

b) Remplacer la formation.

c) Réduire les oublis sur les points critiques.

d) Autoriser le vol en zone interdite.

54. Quel est le préavis pour la publication d'un NOTAM ? 1) 7 jours pour les informations prévisibles 2) 3 jours pour les informations prévisibles 3) Pas de préavis et information radio pour les informations imprévisibles 4) 1 heure et information radio pour les informations imprévisibles

a) 1 et 4
b) 1 et 3
c) 2 et 3
d) 2 et 4

55. La tension électrique est égale à :

a) P = U.I
b) U = P.I
c) U = R/I
d) U = R.I

56. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
b) Toujours supérieure à 120 m.
c) Toujours égale à zéro.
d) Choisie uniquement pour la vidéo.

57. Le froid peut affecter les batteries car il :

a) Augmente toujours leur capacité.
b) Réduit leurs performances disponibles.
c) Supprime les risques d'incendie.
d) Rend le drone plus stable légalement.

58. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

a) Utilisée si le vol est court.
b) Remplacée avant le vol.
c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
d) Compensée par une montée plus lente.

59. La gestion des batteries après vol consiste notamment à :

a) Les charger sans surveillance.
b) Les stocker endommagées dans le sac.
c) Les laisser au soleil.
d) Les laisser refroidir, vérifier leur état et respecter les consignes de stockage.

60. Un aéronef voit un autre aéronef de même type sur sa droite en route convergente. Que fait-il ?

a) Il modifie sa route pour passer derrière lui
b) Il passe au-dessus de lui
c) Il ne change pas sa route car il est prioritaire
d) Il modifie sa route pour passer devant lui

61. Une carte mémoire contenant des images sensibles doit être :

a) Abandonnée avec le drone.
b) Protégée, effacée ou conservée de façon maîtrisée.
c) Distribuée aux observateurs.
d) Toujours publiée en ligne.

62. En cas d'alarme batterie faible, la conduite sûre consiste à :

a) Ignorer l'alarme si l'image est bonne.
b) Monter plus haut.
c) Revenir ou atterrir avec une marge suffisante.
d) Désactiver les alarmes.

63. La zone de décollage et d'atterrissage doit être :

a) Choisie au hasard.
b) Dégagée, stable et éloignée des personnes non impliquées.
c) Toujours au milieu d'une foule.
d) Sous des câbles pour rester bas.

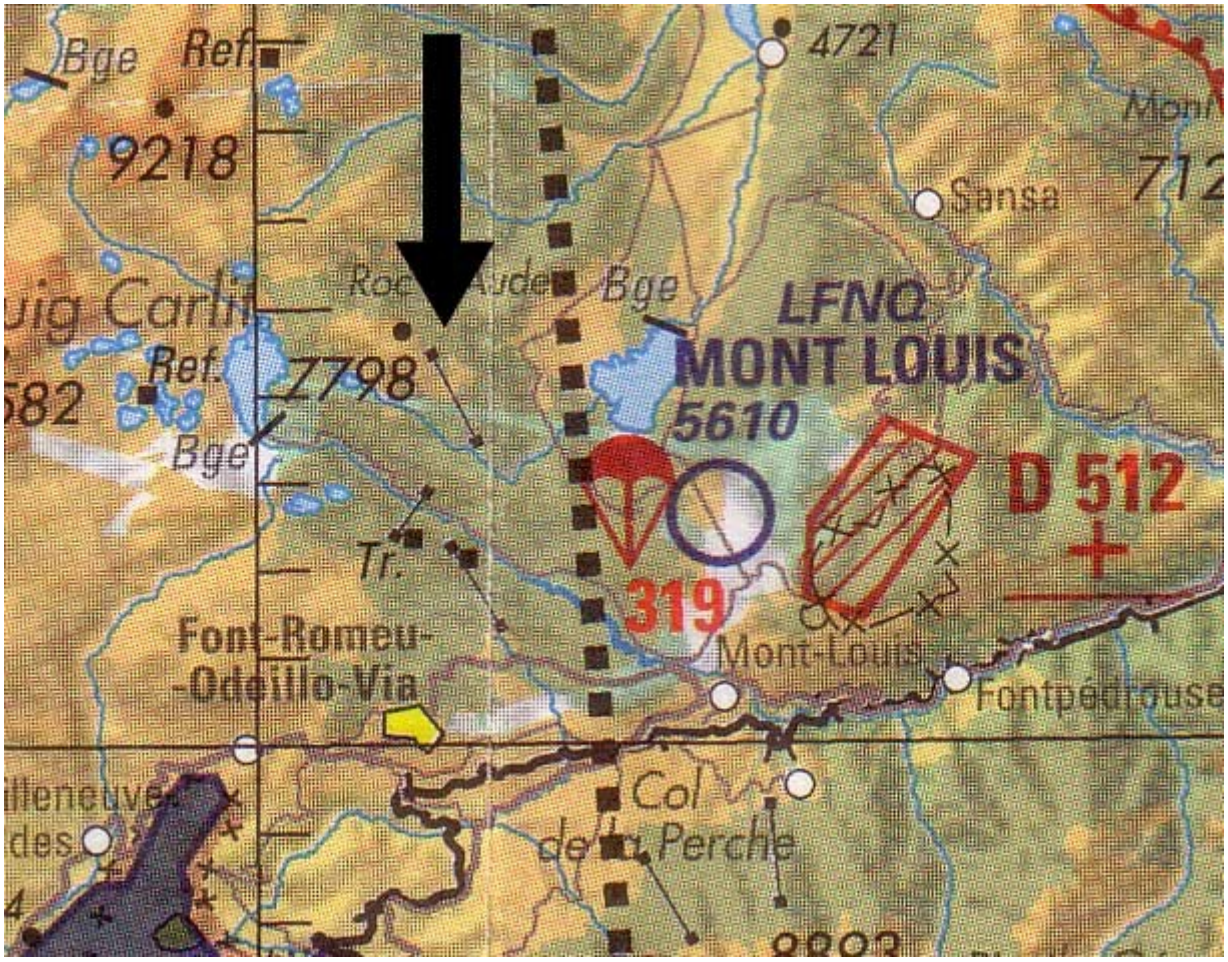
64. La lecture du compas n'est pas perturbée :

a) Par le vol en turbulence.
b) Pendant la mise en descente.
c) En virage.
d) Par l'altitude.

65. Un mot de passe robuste pour l'application de pilotage doit être :

a) Identique au nom du drone.
b) Long, unique et difficile à deviner.
c) Partagé avec tous les passants.
d) Noté sur le drone.

66. (Pour cette question, utilisez l'annexe 060-3423). Les lignes délimitées par un petit carré noir aux extrémités représentent :



a) Une canalisation.
b) Une ligne à haute tension.
c) Un téléphérique.
d) Un câble suspendu à plus de 300 ft AGL.

67. Les aérostats sont des aéronefs :

a) Capables de maintenir le vol stationnaire.
b) Plus lourds que l'air.
c) Uniquement reliés au sol par un câble.
d) Plus légers que l'air.

68. Les vols dans une zone dangereuse ou réglementée sont :

a) Interdits.

b) Autorisés en-dessous de 150 m.

c) Autorisés pour les aéronefs sans personne à bord, contrairement aux aéronefs habités.

d) Possibles en respectant les conditions de pénétration publiées ou avec l'accord du gestionnaire de la zone.

69. L'altimètre barométrique d'un UAS élabore ses informations en mesurant :

a) La hauteur au-dessus du sol par télémétrie laser uniquement.

b) La pression atmosphérique, qui augmente avec l'altitude.

c) La pression atmosphérique, qui diminue avec l'altitude.

d) La vitesse sol fournie par le GNSS.

70. Quelles sont les propositions exactes à propos de la souveraineté d'un État au sens de la Convention de Chicago ? 1) L'État a la souveraineté complète et exclusive sur l'espace aérien au-dessus de son territoire 2) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la souveraineté de l'État 3) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la suzeraineté de l'État 4) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la protection de l'État 5) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous le mandat de l'État

a) 1, 2 et 3

b) 1, 2, 3 et 4

c) 1 et 2

d) 1, 2, 3, 4 et 5

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **C**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **D**	20: **A**
21: **D**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **C**	34: **D**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **D**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it