

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. L'altimètre est un instrument qui mesure :

- a) La hauteur.
- b) Un niveau de vol.
- c) L'altitude.
- d) La pression barométrique.

## 02. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique :



- a) Que l'aérodrome est à usage privé.
- b) La présence d'une prison.
- c) Qu'il s'agit d'une zone interdite.
- d) Que l'aérodrome est provisoire.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 03. L'utilisation d'un compte partagé par plusieurs télépilotes rend plus difficile :

---

- a) La recharge des batteries.
- b) Le décollage vertical.
- c) La lecture de la carte.
- d) La traçabilité des actions réalisées.

## 04. Une erreur de montage des hélices peut provoquer :

---

- a) Une perte de contrôle dès la mise en puissance.
- b) Une meilleure autonomie.
- c) Une réduction de la hauteur réglementaire.
- d) Une amélioration du GNSS.

## 05. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

---

- a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
- b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
- c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
- d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

## 06. Pendant le vol, une procédure de scan régulier sert à :

---

- a) Regarder uniquement l'écran.
- b) Maintenir la conscience de l'environnement autour du drone.
- c) Augmenter la résolution vidéo.
- d) Modifier l'enregistrement exploitant.

## 07. La zone de décollage doit être choisie pour :

---

- a) Être la plus visible du public.
- b) Être proche des personnes.
- c) Permettre un décollage sans obstacle et sans risque pour les tiers.
- d) Être obligatoirement sur une route.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 08. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

---

- a) Sont toujours signalés par le drone.
- b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.
- c) N'existent pas en catégorie ouverte.
- d) Repoussent automatiquement les UAS.

## 09. Le mode sport ou haute vitesse augmente principalement :

---

- a) La distance nécessaire pour arrêter ou éviter un obstacle.
- b) La conformité réglementaire.
- c) La précision du stationnaire.
- d) La capacité mémoire.

## 10. Un drone doit rester à une hauteur inférieure ou égale à la limite applicable, généralement :

---

- a) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface en catégorie ouverte.
- b) 300 m en A1.
- c) 500 m si le drone est C0.
- d) 1500 ft en A3.

## 11. Vous envisagez un vol dans une CTR civile à 9 km de l'axe de piste de l'aérodrome associé. La hauteur maximale de vol sans autorisation est de :

---

- a) 30 m.
- b) Aucune restriction au-delà de 5 km.
- c) 60 m.
- d) 50 m.

## 12. Une procédure de fin de vol comprend :

---

- a) Le départ immédiat sans vérification.
- b) Le démontage des hélices en vol.
- c) L'arrêt sécurisé, le contrôle du matériel et la sauvegarde maîtrisée des données.
- d) La recharge d'une batterie chaude sans attente.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 13. La mise à jour du micrologiciel du drone permet notamment :

---

- a) De corriger des failles et d'améliorer la fiabilité.
- b) De supprimer les règles de l'air.
- c) D'augmenter légalement la hauteur maximale.
- d) D'éviter toute préparation de vol.

## 14. Quelle est la proposition exacte concernant l'expérimentation des UAS ?

---

- a) Elle est toujours pratiquée en catégorie certifiée
- b) Elle est toujours pratiquée en catégorie spécifique
- c) Elle peut être pratiquée en catégorie Ouverte pour un UAS de masse inférieure à 30 kg
- d) Elle peut être pratiquée en catégorie Ouverte pour un UAS de construction privée de masse inférieure à 25 kg

## 15. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

---

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

## 16. Le chiffrement ou la protection de l'accès à l'application sert à :

---

- a) Changer la météo.
- b) Réduire le risque d'accès non autorisé.
- c) Remplacer l'observation visuelle.
- d) Faire voler le drone sans batterie.

## 17. Après un choc ou un crash, le drone doit :

---

- a) Être redécollé immédiatement.
- b) Être uniquement nettoyé.
- c) Être inspecté avant tout nouveau vol.
- d) Être utilisé seulement en A1.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

---

**18. Pour protéger les données stockées sur une carte mémoire, il est recommandé de :**

- a) La laisser dans le drone sans surveillance.
- b) Limiter l'accès, sauvegarder de manière sûre et effacer si nécessaire.
- c) La prêter à tout observateur.
- d) Publier son contenu pour éviter la perte.

---

**19. Avant une mission, vérifier les paramètres de retour automatique contribue aussi à la sûreté car :**

- a) Cela rend la mission invisible.
- b) Cela remplace le télépilote.
- c) Cela limite les conséquences d'une perte de liaison.
- d) Cela augmente la puissance radio légalement.

---

**20. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue :**

- a) Des décrets.
- b) Des arrêtés.
- c) Des normes et pratiques recommandées.
- d) Des lois.

---

**21. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :**

- a) Le drone devient plus léger.
- b) La réglementation disparaît.
- c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.
- d) Le GNSS est toujours impossible.

---

**22. Un mot de passe robuste pour l'application de pilotage doit être :**

- a) Identique au nom du drone.
- b) Long, unique et difficile à deviner.
- c) Partagé avec tous les passants.
- d) Noté sur le drone.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 23. Avant de voler près d'un aérodrome ou d'une hélistation, le télépilote doit :

---

- a) Se fier uniquement au bruit.
- b) Vérifier les restrictions et renoncer si les conditions ne sont pas réunies.
- c) Voler plus bas sans vérifier.
- d) Se placer dans l'axe de piste pour être visible.

## 24. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation de la hauteur exigés pour les drones non captifs ? 1) Ils informent le télépilote de la hauteur de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser la hauteur maximale programmée 3) Ils sont obligatoires dans tous les scénarios opérationnels

---

- a) 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2 et 3

## 25. En cas d'alarme batterie faible, la conduite sûre consiste à :

---

- a) Ignorer l'alarme si l'image est bonne.
- b) Monter plus haut.
- c) Revenir ou atterrir avec une marge suffisante.
- d) Désactiver les alarmes.

## 26. Dans un espace aérien de classe D : 1) les aéronefs en IFR sont autorisés 2) les aéronefs en VFR sont autorisés 3) tous les aéronefs sont autorisés 4) le service du contrôle de la circulation aérienne est rendu

---

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 4
- d) 1, 2 et 3

## 27. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « en vue » à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé civil ?

---

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- d) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 28. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

---

- a) Attendre la fin de batterie.
- b) S'éloigner du drone.
- c) Monter pour chercher plus de vent.
- d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

## 29. L'enregistrement des paramètres de vol d'un UAS est utile principalement pour :

---

- a) Augmenter automatiquement la hauteur maximale.
- b) Remplacer la surveillance visuelle.
- c) Autoriser le vol en zone interdite.
- d) Analyser un incident, vérifier le comportement de l'appareil et améliorer la sécurité.

## 30. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

---

- a) 2,3 V
- b) 2,7 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

## 31. Une donnée personnelle est une information qui permet :

---

- a) De mesurer la tension batterie.
- b) D'identifier uniquement un drone C1.
- c) D'identifier directement ou indirectement une personne physique.
- d) De connaître uniquement la direction du vent.

## 32. Le spoofing GNSS consiste à :

---

- a) Filmer une personne sans accord.
- b) Fournir de fausses informations de positionnement.
- c) Augmenter la tension d'une batterie.
- d) Changer la classe C du drone.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## **33. La procédure en cas de batterie critique doit privilégier :**

---

- a) La poursuite de la prise de vue.
- b) Le retour lointain.
- c) Le maintien en vol stationnaire.
- d) Un atterrissage sûr avant perte de puissance.

## **34. Le télépilote doit connaître les limites de son drone car :**

---

- a) Elles conditionnent la sécurité et la conformité de l'opération.
- b) Elles remplacent la lecture des zones.
- c) Elles autorisent le survol de foule.
- d) Elles suppriment le besoin de préparation.

## **35. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :**

---

- a) Les supprimer ou les anonymiser.
- b) Les conserver indéfiniment.
- c) Les envoyer à tous les participants.
- d) Les publier automatiquement.

## **36. Une personne inconnue demandant de prendre les commandes du drone doit :**

---

- a) Se voir refuser l'accès si elle n'est pas autorisée.
- b) Recevoir immédiatement la radiocommande.
- c) Obtenir les mots de passe.
- d) Être autorisée si elle est curieuse.

## **37. Si une personne demande la suppression d'une image où elle est identifiable, il faut :**

---

- a) L'ignorer si le drone volait légalement.
- b) Examiner la demande et y répondre selon le cadre applicable.
- c) Publier l'image plus vite.
- d) Changer le nom du fichier uniquement.

# Simulation d'examen

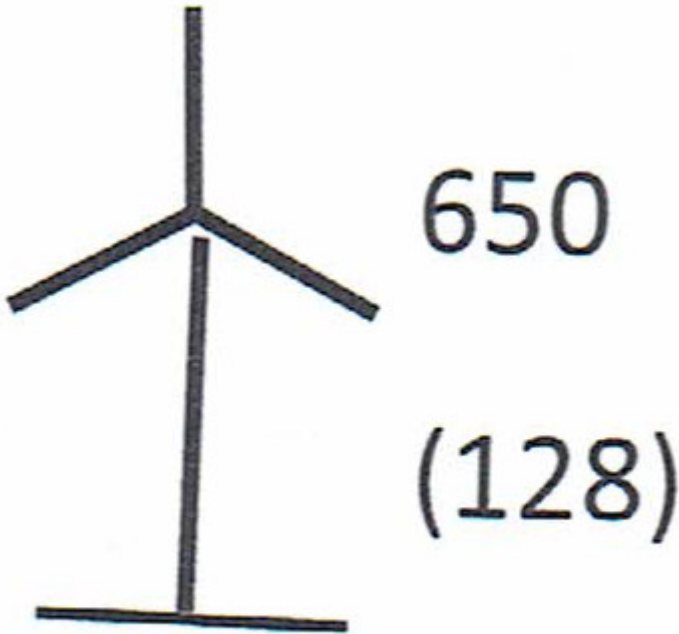
QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

**38. Le symbole cartographique en annexe correspond à :**

---



- a) Une éolienne d'altitude 128 m.
- b) Une éolienne de hauteur 128 m.
- c) Une éolienne d'altitude 128 pieds.
- d) Une éolienne de hauteur 128 pieds.

**39. Pour calculer la hauteur maximale de vol autorisée au voisinage d'une hélistation, vous devez connaître la distance entre l'aéronef télépilote et le centre de cette aire. Cette distance est notée :**

---

- a) DC.
- b) DH.
- c) DA.
- d) DZ.

**40. Un ESC est :**

---

- a) Un contrôleur de vol.
- b) Un régulateur électronique de vitesse.
- c) Un accéléromètre.
- d) Un capteur barométrique.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 41. Avant un vol A1/A3, le télépilote doit vérifier :

---

- a) Uniquement le niveau de zoom.
- b) Uniquement la couleur du drone.
- c) La catégorie d'opération, la zone géographique UAS et les restrictions locales.
- d) La marque du téléphone.

## 42. Un organisme AFIS assure les services :

---

- a) De contrôle seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.
- d) D'information de vol seulement.

## 43. Quelles sont les propositions exactes à propos de la réglementation sur les UAS ? 1) La Convention de Chicago énonce que chaque État fixe les règles en la matière 2) Il y a des normes fixées par la Convention de Chicago sur la navigabilité de ces aéronefs 3) Pour les États de l'UE, chaque État fixe les règles de navigabilité pour les UAS 4) Pour les États de l'UE, un règlement européen fixe des exigences sur la navigabilité de ces aéronefs

---

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

## 44. Une bonne mesure de sûreté avant revente d'un drone consiste à :

---

- a) Laisser les comptes connectés.
- b) Conserver les images personnelles sur la mémoire.
- c) Réinitialiser les accès et effacer les données personnelles.
- d) Désactiver toute mise à jour future.

## 45. Une prise de vue d'une personne dans un jardin privé peut porter atteinte :

---

- a) À la masse maximale au décollage.
- b) À la classe C du drone.
- c) À l'intimité de la vie privée.
- d) À la portée radio du drone.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 46. La conservation des images de drone doit être :

---

- a) Illimitée par défaut.
- b) Toujours interdite.
- c) Limitée à une durée cohérente avec la finalité.
- d) Obligatoirement de dix ans.

## 47. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est :

---

- a) 80 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 140 m.

## 48. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

---

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

## 49. Une perte GNSS en vol peut entraîner :

---

- a) Une meilleure stabilisation.
- b) Un maintien de position moins précis ou impossible.
- c) Une augmentation de l'autonomie.
- d) Une autorisation automatique en zone UAS.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

**50. Quelles sont les conséquences pénales lorsque l'on porte atteinte volontairement à l'intimité de la vie privée d'autrui en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ou en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l'image d'une personne se trouvant dans un lieu privé ?**

---

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

**51. Avant un vol près d'obstacles, il faut tenir compte :**

---

- a) Uniquement du zoom caméra.
- b) Uniquement de la couleur des obstacles.
- c) Des câbles, arbres, mâts, antennes et trajectoires de secours.
- d) Du nombre de photos prévues.

**52. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :**

---

- a) Aucun risque possible.
- b) Une meilleure stabilité garantie.
- c) Une exemption réglementaire.
- d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

**53. En cas de perte de liaison, la procédure prévue doit :**

---

- a) Être inconnue du télépilote.
- b) Toujours monter au-dessus de 120 m.
- c) Ignorer les obstacles.
- d) Conduire à une action prévisible comme retour, stationnaire ou atterrissage.

**54. Quelles sont les fréquences souvent utilisées pour la transmission vidéo ?**

---

- a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
- b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
- c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
- d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

**55. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1 - revient à sa forme initiale 2 - a une résistance moins grande 3 - garde ses caractéristiques de résistance 4 - doit être changée 5 - peut être redressée**

---

- a) 1, 3, 5.
- b) 2, 4.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 5.

**56. La télémétrie transmise par le drone peut être sensible car elle révèle :**

---

- a) La couleur des hélices.
- b) La marque du chargeur uniquement.
- c) Le nombre de questions de l'examen.
- d) La position, la trajectoire ou les habitudes d'utilisation.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

57. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4957). La représentation du symbole n° 4 couleur bleue vous permet de définir :



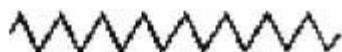
1



2



3



4

- a) Les limites d'une réserve naturelle.
- b) Un câble suspendu.
- c) Une ligne électrique.
- d) Une route de montagne.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

---

**58. Si le vent dépasse les limites du constructeur, il faut :**

- a) Reporter ou interrompre le vol.
- b) Décoller pour tester.
- c) Voler plus loin.
- d) Désactiver les alertes.

---

**59. Quelles sont les propositions exactes sur la procédure AIRPROX ? 1) Cette procédure concerne les risques de collision avec le sol 2) Cette procédure concerne les risques d'abordage en vol 3) La notification doit être faite aux autorités dans un délai d'une semaine 4) La notification doit être faite aux autorités dans un délai de deux semaines**

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

---

**60. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote d'un UAS de 800 g ou plus n'a pas présenté immédiatement l'attestation de suivi de formation et la preuve de l'enregistrement de l'aéronef en cas de contrôle ?**

- a) Une contravention de première classe
- b) Une contravention de troisième classe
- c) Une contravention de deuxième classe
- d) Une contravention de quatrième classe

---

**61. Dans un lieu privé, capter des paroles privées avec un drone peut constituer :**

- a) Une atteinte à la vie privée.
- b) Une procédure normale en A1.
- c) Une simple donnée de navigation.
- d) Une exigence EASA.

---

**62. Un QR code ou identifiant apposé sur le drone ne doit pas exposer :**

- a) La classe C du drone.
- b) Le sens des hélices.
- c) Des données personnelles inutiles ou sensibles.
- d) La masse maximale.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## 63. Une donnée de géolocalisation associée à une image peut :

---

- a) Rendre l'image moins précise.
- b) Supprimer le droit à l'image.
- c) Remplacer le consentement.
- d) Renforcer le caractère identifiable d'une personne ou d'un lieu privé.

## 64. Pour calculer la position du récepteur GNSS :

---

- a) 4 satellites peuvent suffire
- b) 3 satellites peuvent suffire
- c) 5 satellites sont nécessaires
- d) 2 satellites peuvent suffire

## 65. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :

---

- a) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
- b) Ne dépend que du calage choisi.
- c) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- d) Est invariable.

## 66. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

---

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

## 67. L'altimètre est un instrument qui indique :

---

- a) La vitesse par rapport à l'air.
- b) La variation de vitesse verticale.
- c) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.
- d) L'altitude.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

**68. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?**  
**1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute**

---

- a) 1, 3 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**69. Une zone interdite est désignée sur les cartes par la lettre :**

---

- a) R.
- b) P.
- c) I.
- d) D.

**70. Selon la Convention de Chicago, au-dessus de son territoire, tout Etat membre peut interdire ou réglementer l'usage :**

---

- a) Des films à projeter à bord.
- b) Des ordinateurs portables.
- c) Des appareils photographiques.
- d) Des téléphones portables.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: A	03: D	04: A
05: D	06: B	07: C	08: B
09: A	10: A	11: D	12: C
13: A	14: D	15: B	16: B
17: C	18: B	19: C	20: C
21: C	22: B	23: B	24: D
25: C	26: C	27: B	28: D
29: D	30: C	31: C	32: B
33: D	34: A	35: A	36: A
37: B	38: D	39: A	40: B
41: C	42: B	43: D	44: C
45: C	46: C	47: A	48: C
49: B	50: D	51: C	52: D
53: D	54: A	55: B	56: D
57: B	58: A	59: A	60: A
61: A	62: C	63: D	64: A
65: C	66: B	67: D	68: A
69: B	70: C		

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Réglementation aéronautique



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		