

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien

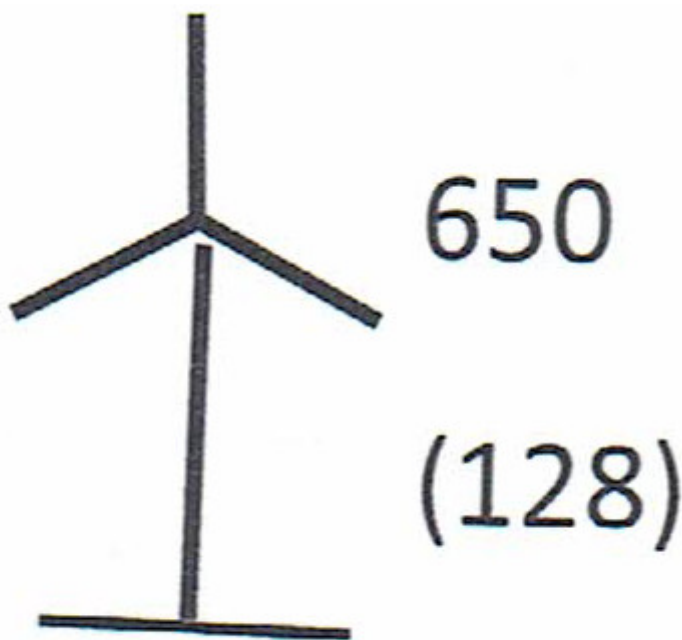


Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le symbole cartographique en annexe correspond à :



- a) Une éolienne d'altitude 128 m.
- b) Une éolienne de hauteur 128 m.
- c) Une éolienne d'altitude 128 pieds.
- d) Une éolienne de hauteur 128 pieds.

02. Une bonne procédure après vol inclut la vérification :

- a) Du nombre de spectateurs.
- b) Du type de montage vidéo.
- c) De la météo passée uniquement.
- d) De l'état des hélices, moteurs, batterie et éventuelles alertes.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

03. Une bonne reconnaissance de site consiste à identifier :

- a) Les meilleurs angles vidéo uniquement.
- b) Les personnes, obstacles, issues de secours, zones d'atterrissage et trafics possibles.
- c) Uniquement le point le plus haut.
- d) Uniquement la couverture réseau.

04. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle :

- a) La variation.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

05. Après l'étalonnage au point de décollage, le capteur barométrique d'un UAS sert principalement à estimer :

- a) la hauteur de vol
- b) l'altitude de décollage
- c) la pression atmosphérique
- d) l'altitude de vol

06. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

- a) Augmenter la portée radio.
- b) Modifier la classe du drone.
- c) Limiter l'identification de la personne.
- d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.

07. La diffusion d'une image d'enfant identifiable nécessite une vigilance particulière car :

- a) Les enfants ne peuvent jamais être photographiés.
- b) Les drones C0 sont interdits près des écoles.
- c) La hauteur maximale devient 50 m.
- d) La protection des mineurs et l'accord des responsables peuvent être en jeu.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

08. Quelle est la masse maximale d'un UAS de classe C1 ?

- a) 250 g
- b) 4 kg
- c) 900 g
- d) 8 kg

09. En catégorie ouverte, lorsque le vol est effectué à moins de 50 mètres horizontalement d'un obstacle artificiel de plus de 105 mètres de hauteur, et à la demande de l'entité responsable de cet obstacle, la hauteur maximale de vol peut être portée à :

- a) 15 mètres au-dessus de la hauteur de l'obstacle.
- b) 120 mètres au-dessus de l'obstacle.
- c) 50 mètres au-dessus de la hauteur de l'obstacle.
- d) Elle reste limitée à 120 mètres au-dessus de la surface.

10. Un espace aérien de classe A :

- a) Est interdit aux VFR.
- b) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
- c) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).
- d) Est un espace supérieur (A = above).

11. Après un choc ou un crash, le drone doit :

- a) Être redécollé immédiatement.
- b) Être uniquement nettoyé.
- c) Être inspecté avant tout nouveau vol.
- d) Être utilisé seulement en A1.

12. Un aéronef voit un autre aéronef de même type sur sa droite en route convergente. Que fait-il ?

- a) Il modifie sa route pour passer derrière lui
- b) Il passe au-dessus de lui
- c) Il ne change pas sa route car il est prioritaire
- d) Il modifie sa route pour passer devant lui

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

13. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-6175). Les annotations ZRT et ZIT de cet extrait d'AIP concernent des zones :

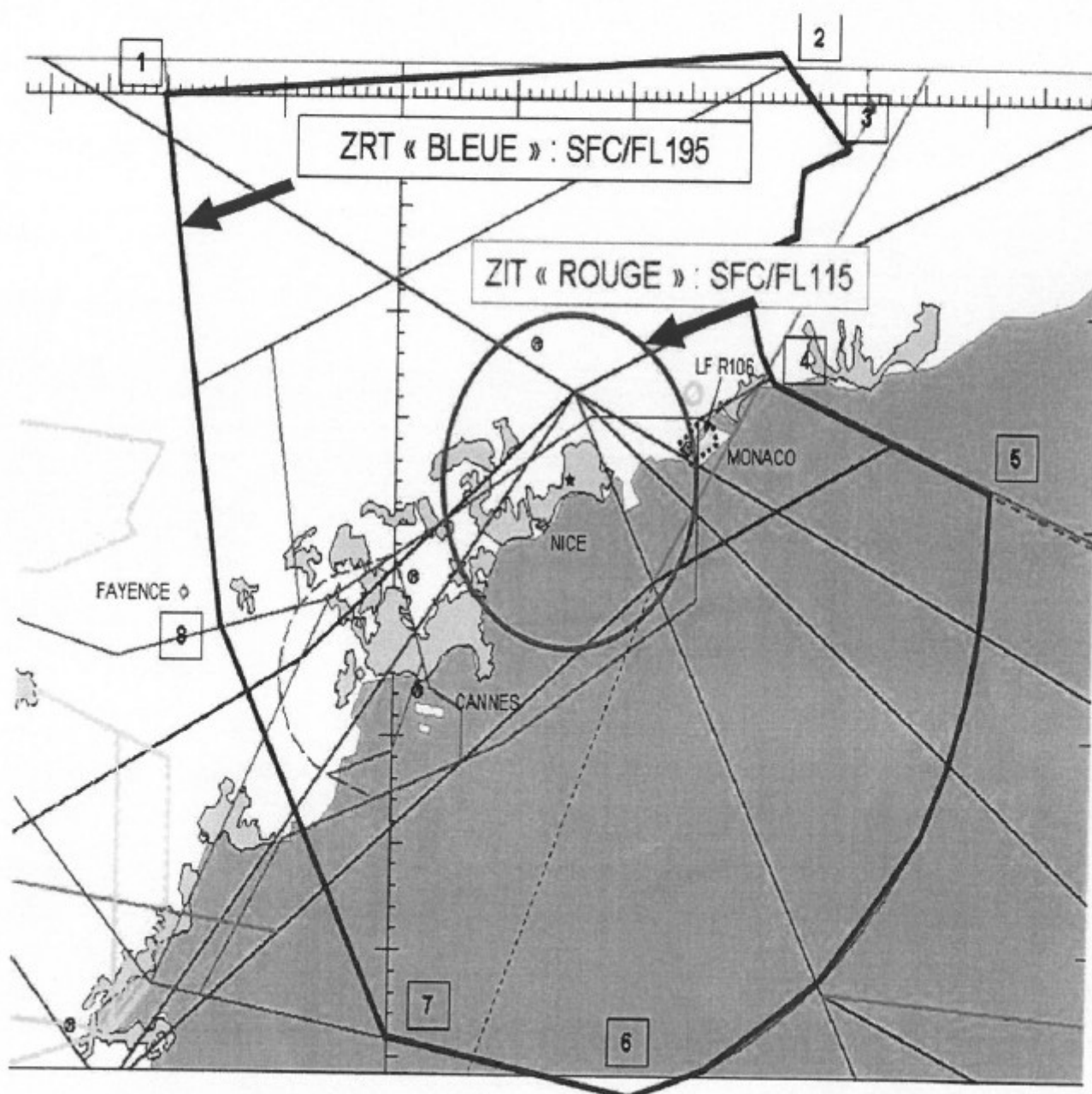
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

061 - 6175



Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

- a) Permanentes, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT).
- b) Permanentes, soumises à restriction (ZRT) et interdites (ZIT).
- c) Temporaires, à pénétration restreinte (ZRT) et interdite (ZIT).
- d) Temporaires, interdite (ZRT) et à pénétration restreinte (ZIT).

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

14. L'altimètre barométrique d'un UAS élabore ses informations en mesurant :

- a) La hauteur au-dessus du sol par télémétrie laser uniquement.
- b) La pression atmosphérique, qui augmente avec l'altitude.
- c) La pression atmosphérique, qui diminue avec l'altitude.
- d) La vitesse sol fournie par le GNSS.

15. Une bonne mesure de sûreté avant revente d'un drone consiste à :

- a) Laisser les comptes connectés.
- b) Conserver les images personnelles sur la mémoire.
- c) Réinitialiser les accès et effacer les données personnelles.
- d) Désactiver toute mise à jour future.

16. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome doté d'un organisme de contrôle de la circulation aérienne :

- a) Sont autorisés avec l'accord du contrôleur en service.
- b) Nécessitent l'accord de l'organisme fournissant les services de la circulation aérienne sur l'aérodrome.
- c) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 100 mètres.
- d) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 50 mètres.

17. À quelle distance minimale, un drone peut-il s'approcher d'une autoroute ou d'une voie ferrée ?

- a) 100 mètres
- b) 200 mètres
- c) 20 mètres
- d) 30 mètres

18. Un drone doit rester à une hauteur inférieure ou égale à la limite applicable, généralement :

- a) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface en catégorie ouverte.
- b) 300 m en A1.
- c) 500 m si le drone est C0.
- d) 1500 ft en A3.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

19. Sous le nom d'un aérodrome sur une carte OACI, les indications 1115 et 118.17 représentent généralement respectivement :

- a) La fréquence IFR et le code OACI de l'aérodrome.
- b) Le code OACI de l'aérodrome et la fréquence IFR.
- c) L'altitude de l'aérodrome et une fréquence de contact.
- d) La fréquence du locator et une fréquence militaire.

20. Avant un vol près d'obstacles, il faut tenir compte :

- a) Uniquement du zoom caméra.
- b) Uniquement de la couleur des obstacles.
- c) Des câbles, arbres, mâts, antennes et trajectoires de secours.
- d) Du nombre de photos prévues.

21. La puissance est exprimée en :

- a) Ohms.
- b) Volts.
- c) Watts.
- d) Ampères.

22. Le télépilote doit prévoir une zone d'atterrissage de secours :

- a) Uniquement pour les drones de plus de 25 kg.
- b) Avant le vol, en cas d'anomalie ou de changement d'environnement.
- c) Après la perte de batterie.
- d) Seulement en zone peuplée.

23. La sûreté d'un UAS vise principalement à :

- a) Augmenter la vitesse maximale.
- b) Prolonger la durée de vol.
- c) Prévenir les usages malveillants, intrusions et détournements.
- d) Remplacer la formation A1/A3.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

24. Une carte mémoire contenant des images sensibles doit être :

- a) Abandonnée avec le drone.
- b) Protégée, effacée ou conservée de façon maîtrisée.
- c) Distribuée aux observateurs.
- d) Toujours publiée en ligne.

25. Lorsqu'un vol est effectué avec retour vidéo immersif, les risques principaux sont : 1) perdre la conscience de l'environnement autour du drone 2) être désorienté 3) perdre le contrôle en cas de dégradation du signal vidéo 4) oublier la vue directe réglementaire si aucun observateur n'assure la surveillance

- a) 1 et 2
- b) 2 et 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

26. Quels sont les signaux lors d'une pénétration non autorisée dans une zone P, R ou D ?

- a) Des feux rouges et verts alternés et espacés de 10 s
- b) Des feux rouges espacés de 10 s
- c) Des feux rouges et verts scintillants
- d) Des feux rouges scintillants

27. Le sigle OACI signifie :

- a) Organisation Internationale des Aéronefs Civils (traduction de l'anglais).
- b) Organisation de l'Aviation Civile Internationale.
- c) Office de l'Information Aéronautique Internationale (traduction de l'anglais).
- d) Office Aéronautique de Contrôle International.

28. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

- a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
- b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
- c) Les identifiants ne servent jamais.
- d) Le mot de passe doit être public.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

29. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation de la hauteur exigés pour les drones non captifs ? 1) Ils informent le télépilote de la hauteur de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser la hauteur maximale programmée 3) Ils sont obligatoires dans tous les scénarios opérationnels

- a) 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2 et 3

30. La mise à jour du micrologiciel du drone permet notamment :

- a) De corriger des failles et d'améliorer la fiabilité.
- b) De supprimer les règles de l'air.
- c) D'augmenter légalement la hauteur maximale.
- d) D'éviter toute préparation de vol.

31. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas

32. L'information des personnes filmées doit être :

- a) Impossible en toute circonstance.
- b) Claire et adaptée au contexte lorsque la captation les concerne.
- c) Limitée au numéro de série du drone.
- d) Remplacée par le bruit des hélices.

33. En cas de suspicion de piratage d'un compte lié au drone, il faut :

- a) Continuer à voler sans changement.
- b) Partager le compte avec un proche.
- c) Changer les accès et vérifier les appareils autorisés.
- d) Désinstaller les mises à jour de sécurité.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

34. La déclinaison magnétique est :

- a) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- b) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- c) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- d) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.

35. La capacité d'une batterie exprime :

- a) une charge électrique
- b) une quantité d'énergie
- c) une intensité électrique
- d) une puissance électrique

36. En cas de doute sur la diffusion d'une image de personne identifiable, la meilleure décision est de :

- a) Ne pas publier avant vérification ou accord approprié.
- b) Publier immédiatement.
- c) Changer uniquement le titre de la vidéo.
- d) Ajouter une musique pour masquer l'origine.

37. La mention « CTR D » autour d'un aérodrome signifie :

- a) Un espace non contrôlé.
- b) Une zone dangereuse permanente.
- c) Un espace réservé aux vols IFR uniquement.
- d) Un espace aérien contrôlé de classe D.

38. Vous envisagez un vol dans une CTR civile à 9 km de l'axe de piste de l'aérodrome associé. La hauteur maximale de vol sans autorisation est de :

- a) 30 m.
- b) Aucune restriction au-delà de 5 km.
- c) 60 m.
- d) 50 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

39. Avant une mission, vérifier les paramètres de retour automatique contribue aussi à la sûreté car :

- a) Cela rend la mission invisible.
- b) Cela remplace le télépilote.
- c) Cela limite les conséquences d'une perte de liaison.
- d) Cela augmente la puissance radio légalement.

40. Un vol en A3 doit être préparé dans une zone :

- a) Dense et fréquentée.
- b) Où le survol de personnes est recherché.
- c) Éloignée des personnes non impliquées et des zones sensibles.
- d) Toujours au-dessus d'une ville.

41. L'atterrissage d'urgence doit être dirigé vers :

- a) La zone la plus peuplée.
- b) Une zone minimisant le risque pour les personnes et les biens.
- c) La route principale.
- d) Le point le plus haut.

42. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

43. Le brouillard est dangereux pour un vol UAS car il :

- a) Améliore la discrétion et donc la sécurité.
- b) N'affecte pas la vue directe.
- c) Peut faire perdre la vue directe et les repères.
- d) Augmente la portée radio.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

44. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

45. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de :

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

46. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

- a) Sont toujours signalés par le drone.
- b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.
- c) N'existent pas en catégorie ouverte.
- d) Repoussent automatiquement les UAS.

47. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

48. La résistance est exprimée en :

- a) Volts.
- b) Ampères.
- c) Ohms.
- d) Watts.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

49. Le télépilote doit éviter de publier :

- a) Les informations météo générales.
- b) La classe du drone.
- c) Les consignes de sécurité.
- d) Des images permettant d'identifier une personne sans base légitime.

50. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie :

- a) Qu'elle est constituée de 3 éléments.
- b) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.
- c) Que sa puissance est de 3 watts.
- d) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.

51. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est :

- a) 80 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 140 m.

52. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :

- a) D'une donnée météorologique.
- b) De données personnelles.
- c) D'une donnée purement technique du drone.
- d) D'une information aéronautique.

53. Avant un vol A1, il faut particulièrement vérifier :

- a) La présence d'un public à survoler.
- b) La classe du drone et les limites de survol des personnes.
- c) Une distance nationale obsolète.
- d) La distance de 1000 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

54. Une batterie Lipo a pour caractéristique un chiffre suivit de la lettre "C" qui désigne :

- a) Sa capacité maximale de décharge.
- b) Son voltage.
- c) Sa puissance.
- d) Son intensité.

55. Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez :

- a) Les cartes VAC.
- b) La carte 1/500 000 ème de vol à vue OACI.
- c) Le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.
- d) La carte 1/1 000 000 ème de vol à vue OACI.

56. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est :

- a) 31,2 Wh.
- b) 15,6 Wh.
- c) 65,5 Wh.
- d) 57,7 Wh.

57. En cas de proximité avec un aéronef habité, la mesure de sécurité prioritaire consiste à :

- a) Céder immédiatement le passage, descendre ou atterrir si nécessaire.
- b) Monter pour mieux voir l'aéronef.
- c) Continuer la mission si le drone est stable.
- d) Se rapprocher pour identifier l'aéronef.

58. La tension électrique est égale à :

- a) $P = U.I$
- b) $U = P.I$
- c) $U = R/I$
- d) $U = R.I$

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

59. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

60. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

61. Certaines de ces propositions sont vraies : 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus. 2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps. 3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps. 4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.

- a) 1 - 3 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1.
- d) 4.

62. Dans un espace aérien de classe G : 1) le service du contrôle de la circulation aérienne est rendu 2) le service du contrôle de la circulation aérienne n'est pas rendu 3) un UAS à hauteur

- a) 2
- b) 1
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

63. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est :

- a) Le volt.
- b) L'ohm.
- c) Le watt.
- d) L'ampère.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

64. En catégorie ouverte, la hauteur maximale générale de vol est de :

- a) 50 m au-dessus du télépilote.
- b) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface, sauf cas particulier prévu.
- c) 150 m au-dessus du niveau de la mer.
- d) 1000 m du télépilote.

65. La calibration d'un compas ou d'une IMU doit être réalisée :

- a) À chaque minute de vol.
- b) Seulement en cas de pluie.
- c) Jamais.
- d) Lorsque le constructeur ou l'application le demande, dans un environnement adapté.

66. Selon la Convention de Chicago, au-dessus de son territoire, tout Etat membre peut interdire ou réglementer l'usage :

- a) Des films à projeter à bord.
- b) Des ordinateurs portables.
- c) Des appareils photographiques.
- d) Des téléphones portables.

67. Une personne inconnue demandant de prendre les commandes du drone doit :

- a) Se voir refuser l'accès si elle n'est pas autorisée.
- b) Recevoir immédiatement la radiocommande.
- c) Obtenir les mots de passe.
- d) Être autorisée si elle est curieuse.

68. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est :

- a) 4.
- b) 5.
- c) 3.
- d) 2.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

69. Quelle est la proposition exacte concernant l'expérimentation des UAS ?

- a) Elle est toujours pratiquée en catégorie certifiée
- b) Elle est toujours pratiquée en catégorie spécifique
- c) Elle peut être pratiquée en catégorie Ouverte pour un UAS de masse inférieure à 30 kg
- d) Elle peut être pratiquée en catégorie Ouverte pour un UAS de construction privée de masse inférieure à 25 kg

70. Le télépilote doit particulièrement éviter de filmer :

- a) Le ciel dégagé.
- b) Une zone naturelle vide.
- c) L'intérieur d'habitations ou de jardins privés sans motif légitime.
- d) La trajectoire du drone sur son écran.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: D	03: B	04: B
05: A	06: C	07: D	08: C
09: A	10: A	11: C	12: A
13: C	14: C	15: C	16: B
17: D	18: A	19: C	20: C
21: C	22: B	23: C	24: B
25: D	26: A	27: B	28: A
29: D	30: A	31: C	32: B
33: C	34: D	35: A	36: A
37: D	38: D	39: C	40: C
41: B	42: C	43: C	44: B
45: D	46: B	47: B	48: C
49: D	50: A	51: A	52: B
53: B	54: A	55: C	56: D
57: A	58: D	59: B	60: A
61: B	62: A	63: D	64: B
65: D	66: C	67: A	68: A
69: D	70: C		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Restrictions de l'espace aérien



Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		