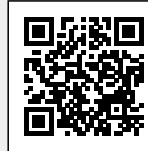


Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Un UAS de classe C3 ou C4 est normalement exploité en catégorie ouverte dans la sous-catégorie :

- a) A1.
- b) A2 uniquement.
- c) A1 au-dessus des personnes.
- d) A3.

02. Les références inscrites sur les hélices donnent les indications de :

- a) Rayon et de calage.
- b) Rayon et de pas.
- c) Diamètre et de corde.
- d) Diamètre et de pas.

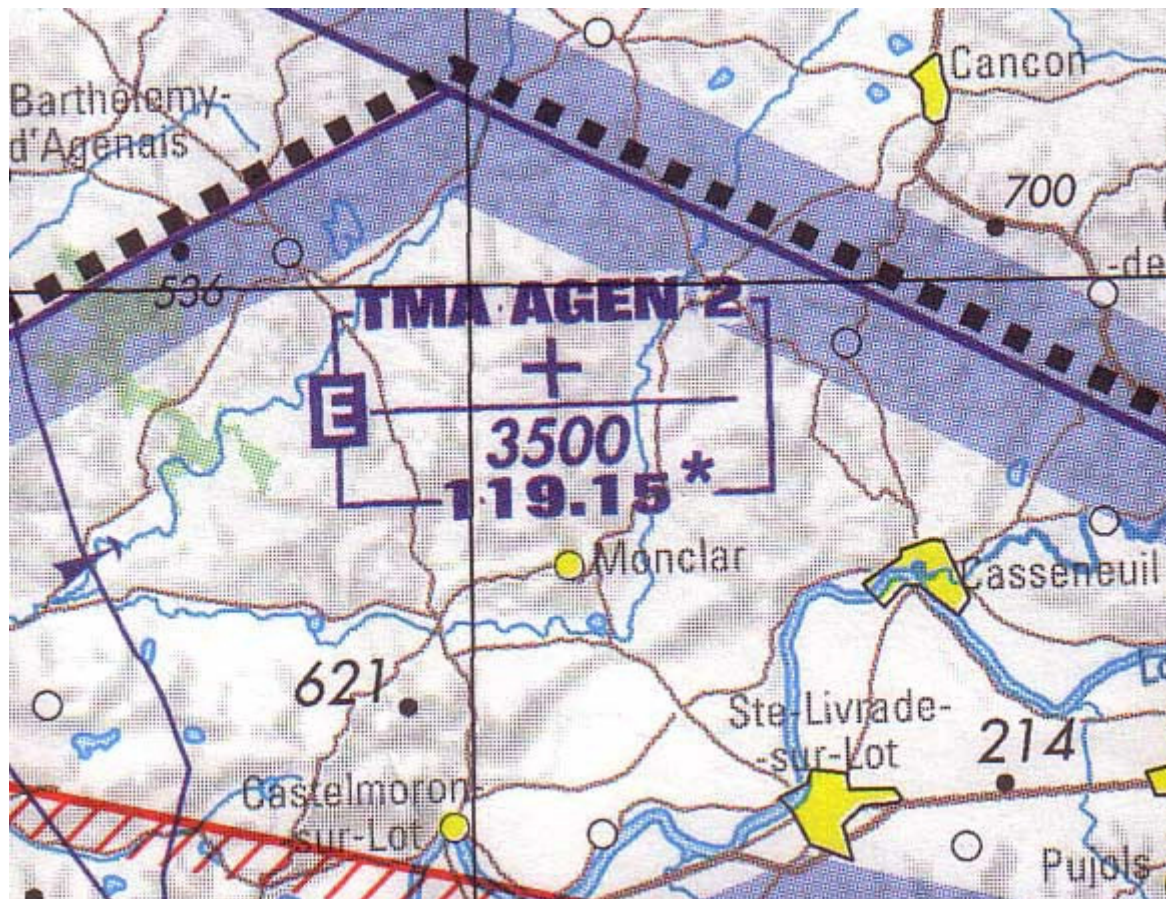
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

03. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3419) L'astérisque accompagnant la fréquence de la TMA d'Agen (119,15*) signifie :



- a) Utilisation exclusive en langue française.
- b) Qu'elle n'est pas activée en permanence.
- c) Qu'un plan de vol est obligatoire pour tout atterrissage.
- d) Que l'utilisation en est réservée aux vols en IFR.

04. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :

- a) Les supprimer ou les anonymiser.
- b) Les conserver indéfiniment.
- c) Les envoyer à tous les participants.
- d) Les publier automatiquement.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

05. Quelle est la limite inférieure de distance d'une agglomération en dessous de laquelle vous êtes en zone peuplée ?

- a) 100 mètres
- b) 50 mètres
- c) 150 mètres
- d) 200 mètres

06. Un vol programmé par waypoints en catégorie ouverte doit rester :

- a) Hors vue directe.
- b) Sous surveillance du télépilote, en vue directe et dans les limites applicables.
- c) Toujours au-dessus de 120 m.
- d) Sans possibilité d'annulation.

07. L'intégrité du GNSS qualifie :

- a) la précision de la mesure
- b) la disponibilité de la mesure
- c) la rapidité de la mesure
- d) la fiabilité de la mesure

08. La puissance électrique reçue par un appareil est égale à :

- a) $R = U.A$
- b) $P = R.I$
- c) $P = U.I$
- d) $V = U.I$

09. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne

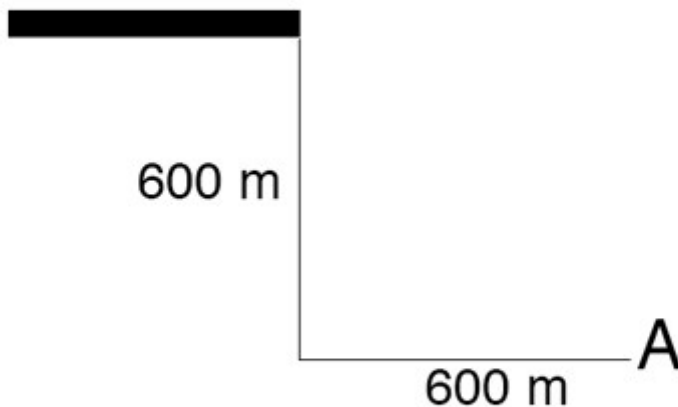


QuizVds.it

10. Un UAS de classe C2 peut être utilisé en A3 si le télépilote respecte notamment :

- a) La formation en ligne A1/A3, le manuel constructeur et les distances de la sous-catégorie A3.
- b) Le survol de personnes non impliquées.
- c) Une distance maximale de 100 m du télépilote.
- d) Une autorisation préfectorale systématique.

11. Vous envisagez d'effectuer un vol au voisinage d'un aérodrome doté d'une piste à vue de 1000 m de long. Le vol se déroulera au niveau du point A sur l'annexe ci-jointe. La hauteur de vol maximale que vous devez respecter est de :



- a) 500 mètres.
- b) 100 mètres.
- c) 150 mètres.
- d) 50 mètres.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

12. Dans un lieu privé, capter des paroles privées avec un drone peut constituer :

- a) Une atteinte à la vie privée.
- b) Une procédure normale en A1.
- c) Une simple donnée de navigation.
- d) Une exigence EASA.

13. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

14. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de :

- a) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.
- b) 50 m.
- c) 120 m.
- d) 165 m.

15. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les :

- a) 2 ans.
- b) 5 ans.
- c) 6 mois.
- d) ans.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

17. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

18. La gestion des batteries après vol consiste notamment à :

- a) Les charger sans surveillance.
- b) Les stocker endommagées dans le sac.
- c) Les laisser au soleil.
- d) Les laisser refroidir, vérifier leur état et respecter les consignes de stockage.

19. Quelles sont les propositions exactes à propos de la cybersécurité. 1) Cela permet de préserver la confidentialité. 2) Cela permet de se protéger des intrusions. 3) Cela concerne aussi bien la partie technique que les préconisations d'utilisation.

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 1, 2 et 3

20. Le télépilote doit éviter de calibrer le compas :

- a) À proximité de masses métalliques ou de champs magnétiques importants.
- b) Sur un terrain dégagé.
- c) Avant le premier vol du jour.
- d) Avec une batterie suffisamment chargée.

21. Une base de données de zones géographiques non mise à jour peut :

- a) Améliorer la conformité.
- b) Rendre le drone plus léger.
- c) Donner une information incomplète ou périmée.
- d) Remplacer les NOTAM.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

22. Avant de prêter un drone, il est prudent de :

- a) Supprimer ou protéger ses comptes, données et accès personnels.
- b) Laisser tous les mots de passe enregistrés.
- c) Désactiver les limites de sécurité.
- d) Partager la carte mémoire complète.

23. Une opération avec un drone de moins de 250 g n'autorise pas :

- a) Le survol d'un rassemblement de personnes.
- b) Le vol en vue directe.
- c) Le respect des zones géographiques.
- d) La lecture du manuel.

24. Vous devez considérer qu'un vol relève plutôt de la sous-catégorie A3 lorsque :

- a) Vous souhaitez voler au-dessus d'un rassemblement de personnes.
- b) Vous opérez loin des personnes non impliquées et à distance des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) Vous volez dans une rue fréquentée.
- d) Vous volez en intérieur.

25. Une procédure de décollage sûre prévoit :

- a) Un décollage au milieu de personnes.
- b) Une montée immédiate hors vue.
- c) Un stationnaire de contrôle avant de s'éloigner.
- d) Une accélération maximale.

26. Télécharger une application de pilotage depuis une source inconnue est risqué car :

- a) Elle sera toujours plus rapide.
- b) Elle rend le vol plus légal.
- c) Elle peut contenir un logiciel malveillant.
- d) Elle supprime les zones géographiques UAS.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

27. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente :



- a) Une zone P.
- b) Un parc ou une réserve naturelle étendus.
- c) Un espace aérien de classe A.
- d) Une zone de largage parachutiste.

28. Dans une mission photo, la finalité correspond :

- a) À la hauteur de vol.
- b) À la classe de l'espace aérien.
- c) Au but précis pour lequel les images sont collectées.
- d) Au taux de décharge de la batterie.

29. Un vol au-dessus de l'eau exige une vigilance particulière car :

- a) Le drone devient plus léger.
- b) La réglementation disparaît.
- c) La récupération et l'estimation de hauteur peuvent être plus difficiles.
- d) Le GNSS est toujours impossible.

30. Outre l'amende, quelle peine complémentaire le juge peut-il prononcer en cas d'usage illégal d'un aéronef sans équipage ?

- a) Le retrait du permis de conduire.
- b) Aucune, seules les amendes sont prévues.
- c) Une interdiction définitive de quitter le territoire.
- d) La confiscation de l'aéronef et du matériel de pilotage.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

31. La pluie peut rendre le vol dangereux car elle :

- a) Peut affecter l'électronique, la visibilité et les performances.
- b) Augmente la portance des hélices.
- c) Recharge la batterie.
- d) Supprime les restrictions d'espace.

32. La tension d'un élément d'une batterie LiPo de type 6S2P est de :

- a) 3,7 v.
- b) 22,2 v.
- c) 6 v.
- d) 3,2 v.

33. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote

- a) 1
- b) 1, 2, 4 et 5
- c) 2, 3, 4 et 5
- d) 1, 3, 4 et 5

34. Le télépilote doit toujours garder une marge de batterie pour :

- a) Publier la vidéo.
- b) Gérer un retour retardé, du vent ou une remise de décision.
- c) Changer la classe du drone.
- d) Augmenter la hauteur maximale.

35. Le survol d'un rassemblement de personnes en catégorie ouverte est :

- a) Interdit.
- b) Autorisé avec un drone C1.
- c) Autorisé sous 30 m.
- d) Autorisé si la vidéo est privée.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

36. Un tiers non impliqué est une personne qui :

- a) A signé le manuel du drone.
- b) Pilote un autre drone.
- c) Ne participe pas à l'opération et n'a pas accepté le risque.
- d) Est toujours un membre de l'équipage.

37. Quelle est la limite inférieure de distance d'un rassemblement de personnes en dessous de laquelle vous êtes en zone peuplée ?

- a) 100 mètres
- b) 50 mètres
- c) 200 mètres
- d) 150 mètres

38. Les volumes particuliers (R, D, P) sont consultables sur des NOTAM, AIP, cartes et compléments aéronautiques qui permettent également de connaître :

- a) Les distances verticales maximales uniquement.
- b) Les limites verticales et horizontales.
- c) Les heures d'activité exclusivement.
- d) Les distances verticales et horizontales minimales.

39. Si une personne demande la suppression d'une image où elle est identifiable, il faut :

- a) L'ignorer si le drone volait légalement.
- b) Examiner la demande et y répondre selon le cadre applicable.
- c) Publier l'image plus vite.
- d) Changer le nom du fichier uniquement.

40. Une perte GNSS en vol peut entraîner :

- a) Une meilleure stabilisation.
- b) Un maintien de position moins précis ou impossible.
- c) Une augmentation de l'autonomie.
- d) Une autorisation automatique en zone UAS.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

41. La capacité d'une batterie est exprimée en :

- a) Ampère.
- b) MAh.
- c) Watt.
- d) Volt.

42. Le principe du moindre privilège signifie :

- a) Ne donner à chaque utilisateur que les accès nécessaires.
- b) Donner le mot de passe administrateur à tous.
- c) Supprimer tous les comptes.
- d) Utiliser un compte unique pour tout le monde.

43. L'indication d'un compas magnétique est affectée par : 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 3, 4.

44. En catégorie ouverte, la masse maximale au décollage d'un UAS ne doit pas dépasser :

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

45. La chaleur excessive peut :

- a) Améliorer tous les moteurs.
- b) Remplacer la ventilation.
- c) Annuler les limites de masse.
- d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

46. En cas d'apparition d'un aéronef habité à proximité, le télépilote doit :

- a) Monter pour mieux voir.
- b) Continuer la prise de vue.
- c) Se rapprocher pour filmer.
- d) Céder immédiatement le passage et réduire le risque.

47. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- c) 30 minutes après le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

48. En sous-catégorie A1 de la catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Survoler les rassemblements de personnes si le drone est léger.
- b) Voler hors vue directe dès que le GNSS est disponible.
- c) Éviter le survol de personnes non impliquées autant que possible et ne jamais survoler un rassemblement.
- d) Respecter une distance horizontale fixe de 150 m de toute zone résidentielle.

49. Les vols au-dessus d'une zone peuplée (agglomération) relèvent désormais, en catégorie spécifique, principalement :

- a) D'aucune autorisation particulière.
- b) Du scénario standard STS-01, avec un UAS de classe C5 et une déclaration d'exploitation auprès de la DGAC.
- c) D'une déclaration auprès du préfet avec un préavis de cinq jours ouvrables.
- d) Du scénario standard STS-02, réservé aux zones non peuplées.

50. La publication d'images prises par drone sur un réseau social doit être évaluée :

- a) Seulement si le drone pèse plus de 25 kg.
- b) Uniquement si la vidéo est longue.
- c) Uniquement si le vol est en A3.
- d) Au regard du droit à l'image et de la protection des données.



51. En sous-catégorie A3, l'UAS doit rester à au moins :

- a) 30 m des personnes non impliquées dans tous les cas.
- b) 150 m des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) 5 m des rassemblements de personnes.
- d) 1000 m du télépilote.

52. Quelles sont les propositions exactes sur le brouillage ? 1) C'est la superposition de plusieurs émissions de même fréquence 2) C'est la superposition de plusieurs émissions de fréquences différentes 3) Cela rend les messages illisibles par le récepteur 4) Cela rend la réception des messages plus lente

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

53. Le spoofing GNSS consiste à :

- a) Filmer une personne sans accord.
- b) Fournir de fausses informations de positionnement.
- c) Augmenter la tension d'une batterie.
- d) Changer la classe C du drone.

54. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :

- a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
- b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
- c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
- d) Publier les images avant toute vérification.

55. Pour utiliser un UAS de classe C1 en catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Détenir obligatoirement un certificat pratique A2.
- b) Voler uniquement en A3.
- c) Lire le manuel et réussir la formation/examen en ligne A1/A3.
- d) Déposer un plan de vol pour chaque vol.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

56. La conservation des images de drone doit être :

- a) Illimitée par défaut.
- b) Toujours interdite.
- c) Limitée à une durée cohérente avec la finalité.
- d) Obligatoirement de dix ans.

57. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser :

- a) 20 m.
- b) 30 m.
- c) 50 m.
- d) 10 m.

58. Le manuel d'utilisation du fabricant doit être lu et respecté :

- a) Avant d'utiliser l'UAS, notamment pour ses limites et procédures de sécurité.
- b) Uniquement pour les vols de nuit.
- c) Uniquement si le drone dépasse 25 kg.
- d) Uniquement en catégorie spécifique.

59. Le télépilote doit particulièrement éviter de filmer :

- a) Le ciel dégagé.
- b) Une zone naturelle vide.
- c) L'intérieur d'habitations ou de jardins privés sans motif légitime.
- d) La trajectoire du drone sur son écran.

60. Si une personne non impliquée entre dans la zone proche, il faut :

- a) Continuer si elle ne regarde pas.
- b) La survoler rapidement.
- c) Éloigner le drone, attendre ou atterrir selon le risque.
- d) Augmenter la vitesse.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

61. Une donnée de géolocalisation associée à une image peut :

- a) Rendre l'image moins précise.
- b) Supprimer le droit à l'image.
- c) Remplacer le consentement.
- d) Renforcer le caractère identifiable d'une personne ou d'un lieu privé.

62. La précession du gyroscope d'un conservateur de cap est due à :

- a) La rotation terrestre.
- b) La température.
- c) La déclinaison magnétique.
- d) La déviation magnétique.

63. Une prise de vue d'une personne dans un jardin privé peut porter atteinte :

- a) À la masse maximale au décollage.
- b) À la classe C du drone.
- c) À l'intimité de la vie privée.
- d) À la portée radio du drone.

64. Pour protéger les données stockées sur une carte mémoire, il est recommandé de :

- a) La laisser dans le drone sans surveillance.
- b) Limiter l'accès, sauvegarder de manière sûre et effacer si nécessaire.
- c) La prêter à tout observateur.
- d) Publier son contenu pour éviter la perte.

65. Avant le décollage, une vérification de sécurité doit inclure :

- a) Le nombre d'abonnés du télépilote.
- b) La musique de la vidéo.
- c) L'état du drone, des hélices, de la batterie et de la zone de vol.
- d) La marque du téléphone uniquement.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

66. Le numéro d'enregistrement attribué à l'exploitant d'un aéronef sans équipage doit :

- a) Être apposé de façon lisible sur l'aéronef.
- b) Rester strictement confidentiel.
- c) Être renouvelé avant chaque vol.
- d) Figurer uniquement sur la facture d'achat.

67. Quels types de vol peuvent entrer dans un espace aérien de classe A ? 1) Les aéronefs en IFR 2) Les aéronefs sous plan de vol 3) Les aéronefs en VFR

- a) 1 et 3
- b) 2
- c) 1
- d) 2 et 3

68. En cas de perte momentanée de vue directe, le télépilote doit :

- a) Réduire immédiatement le risque et retrouver la vue directe ou atterrir.
- b) Continuer au GPS uniquement.
- c) Monter au hasard.
- d) Demander à un passant de piloter.

69. Une image d'une foule prise de très loin sans personne identifiable est généralement :

- a) Moins sensible qu'un gros plan identifiable.
- b) Toujours interdite.
- c) Toujours soumise à autorisation préfectorale.
- d) Une donnée moteur.

70. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - en phase d'atterrissage

- a) 2, 4.
- b) 1, 2.
- c) 1, 2, 3.
- d) 1, 3, 4.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: D	03: B	04: A
05: B	06: B	07: D	08: C
09: B	10: A	11: D	12: A
13: B	14: D	15: D	16: C
17: A	18: D	19: D	20: A
21: C	22: A	23: A	24: B
25: C	26: C	27: B	28: C
29: C	30: D	31: A	32: A
33: D	34: B	35: A	36: C
37: D	38: B	39: B	40: B
41: B	42: A	43: C	44: C
45: D	46: D	47: C	48: C
49: B	50: D	51: B	52: D
53: B	54: A	55: C	56: C
57: A	58: A	59: C	60: C
61: D	62: A	63: C	64: B
65: C	66: A	67: C	68: A
69: A	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		