

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Sauf indication contraire, la vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de :

- a) 500 m (1500 ft).
- b) 300 m (1000 ft).
- c) 150 m (500 ft).
- d) 200 m (700 ft).

02. En sous-catégorie A1 de la catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Survoler les rassemblements de personnes si le drone est léger.
- b) Voler hors vue directe dès que le GNSS est disponible.
- c) Éviter le survol de personnes non impliquées autant que possible et ne jamais survoler un rassemblement.
- d) Respecter une distance horizontale fixe de 150 m de toute zone résidentielle.

03. Les aérostats sont des aéronefs :

- a) Capables de maintenir le vol stationnaire.
- b) Plus lourds que l'air.
- c) Uniquement reliés au sol par un câble.
- d) Plus légers que l'air.

04. Une procédure opérationnelle avant vol doit commencer par :

- a) L'analyse du lieu, des restrictions, de la météo et des risques.
- b) Le choix du filtre vidéo.
- c) La publication du plan de vol sur un réseau social.
- d) Le décollage pour vérifier la zone.

05. La déclaration d'activité de l'exploitant doit être renouvelée :

- a) Uniquement en cas de modification du Manuel d'Activité Particulière.
- b) Tous les 5 jours ouvrables.
- c) Tous les 12 mois.
- d) Tous les 24 mois ou lorsque l'activité de l'exploitant est modifiée.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

06. Le sigle SAR signifie :

- a) Secours aéronautiques aux rescapés.
- b) Survie des rescapés et secours.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Service de recherche et de sauvetage.

07. La publication d'images prises par drone sur un réseau social doit être évaluée :

- a) Seulement si le drone pèse plus de 25 kg.
- b) Uniquement si la vidéo est longue.
- c) Uniquement si le vol est en A3.
- d) Au regard du droit à l'image et de la protection des données.

08. Le contrôleur de vol est :

- a) Une centrale regroupant l'information des capteurs.
- b) Un capteur barométrique.
- c) Un ESC.
- d) Un accéléromètre.

09. Le vol dans les zones à statut particulier de type R ou D :

- a) Sont interdits.
- b) Ne nécessite aucune formalité particulière.
- c) Nécessite une autorisation préalable même en dehors des horaires d'activation possible.
- d) Nécessite une autorisation préalable pendant les horaires d'activation possible.

10. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :

- a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
- b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
- c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
- d) Publier les images avant toute vérification.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

11. Le contrôle de l'espace aérien avant vol doit être répété si :

- a) Le drone change de couleur.
- b) Le lieu, l'horaire ou la durée du vol change.
- c) La carte mémoire est pleine.
- d) Le télépilote change de lunettes.

12. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

13. Une prise de vue d'une personne dans un jardin privé peut porter atteinte :

- a) À la masse maximale au décollage.
- b) À la classe C du drone.
- c) À l'intimité de la vie privée.
- d) À la portée radio du drone.

14. La déclinaison magnétique est :

- a) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- b) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- c) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- d) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.

15. Pour protéger les données stockées sur une carte mémoire, il est recommandé de :

- a) La laisser dans le drone sans surveillance.
- b) Limiter l'accès, sauvegarder de manière sûre et effacer si nécessaire.
- c) La prêter à tout observateur.
- d) Publier son contenu pour éviter la perte.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

16. Dans un lieu privé, capter des paroles privées avec un drone peut constituer :

- a) Une atteinte à la vie privée.
- b) Une procédure normale en A1.
- c) Une simple donnée de navigation.
- d) Une exigence EASA.

17. Une captation d'images pour un usage strictement personnel :

- a) N'exonère pas du respect de la vie privée.
- b) Autorise tous les survols de propriétés.
- c) Supprime les règles de catégorie ouverte.
- d) Rend inutile la prudence au cadrage.

18. L'utilisation d'un compte partagé par plusieurs télépilotes rend plus difficile :

- a) La recharge des batteries.
- b) Le décollage vertical.
- c) La lecture de la carte.
- d) La traçabilité des actions réalisées.

19. En cas d'apparition d'un aéronef habité à proximité, le télépilote doit :

- a) Monter pour mieux voir.
- b) Continuer la prise de vue.
- c) Se rapprocher pour filmer.
- d) Céder immédiatement le passage et réduire le risque.

20. Que doit faire le télépilote si le maintien de l'UAS à l'intérieur des limites du domaine de vol est impossible ? 1) Couper les moteurs 2) Activer le dispositif de protection des tiers 3) Activer la caméra

- a) 1 et 2
- b) 2
- c) 1
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

21. Quelles sont les propositions exactes sur la procédure AIRPROX ? 1) Cette procédure concerne les risques de collision avec le sol 2) Cette procédure concerne les risques d'abordage en vol 3) La notification doit être faite aux autorités dans un délai d'une semaine 4) La notification doit être faite aux autorités dans un délai de deux semaines

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

22. Un UAS de classe C3 ou C4 est normalement exploité en catégorie ouverte dans la sous-catégorie :

- a) A1.
- b) A2 uniquement.
- c) A1 au-dessus des personnes.
- d) A3.

23. Pour chaque classe d'espace aérien sont définis : 1) les règles de vol VFR et (ou) IFR autorisées 2) les services de la circulation aérienne rendus 3) l'obligation ou non de contact radio 4) la masse maximale de l'aéronef

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 3 et 4
- c) 1, 2 et 4
- d) 2, 3 et 4

24. L'enregistrement comme exploitant UAS est notamment requis lorsque :

- a) Le drone est un jouet sans capteur et pèse moins de 250 g.
- b) Le vol dure moins de 5 minutes.
- c) L'UAS possède un capteur capable de collecter des données personnelles, sauf cas d'exemption jouet.
- d) Le drone reste toujours au sol.

25. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

- a) Ne sont pas soumis à autorisation.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- c) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

26. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-1897). Sur une carte VAC d'aérodrome, l'indication « CTR CAEN D 2500 » signifie que :

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
26 AUG 10

CAEN CARPIQUET
AD2 LFRK APP 01

	ALT AD : 256 (10 hPa) LAT : 49 10 24 N LONG : 000 27 00 W	LFRK VAR : 2°W (05)
--	--	-------------------------------

APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350
TWR : 134.525
Absence ATS : A/A (134.525) FR seulement/only

VDF : 134.525
STAP : Absence ATS 134.525 Voir/See TXT
ILS/DME RWY 31 CN 110.95



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

AMDT 10/10 CHG : TMA DEAUVILLE.

© SIA

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

- a) Dans la CTR de classe D, la piste de l'aéroport de CAEN a une longueur de 2500 m.
- b) La visibilité minimale pour voler dans la CTR de classe D de CAEN est 2500 m.
- c) Vous devez vous présenter à 2500 ft AMSL à la verticale du point D.
- d) La CTR de CAEN est de classe D et sa limite supérieure est à 2500 ft au-dessus de l'aérodrome.

27. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie :

- a) Qu'elle est constituée de 3 éléments.
- b) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.
- c) Que sa puissance est de 3 watts.
- d) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.

28. Le sigle OACI signifie :

- a) Organisation Internationale des Aéronefs Civils (traduction de l'anglais).
- b) Organisation de l'Aviation Civile Internationale.
- c) Office de l'Information Aéronautique Internationale (traduction de l'anglais).
- d) Office Aéronautique de Contrôle International.

29. Depuis le 1er janvier 2024, un drone sans marquage de classe et de masse inférieure à 25 kg, mais supérieure ou égale à 250 g, peut être utilisé en catégorie ouverte principalement :

- a) En A1 au-dessus des personnes.
- b) En A2 sans certificat complémentaire.
- c) En survol de rassemblements.
- d) En A3, sous réserve de respecter les conditions applicables.

30. Les batteries LiPo peuvent prendre feu ou exploser :

- a) Pendant leur décharge.
- b) Pendant la charge.
- c) Lorsqu'elles sont stockées à environ mi-charge.
- d) Jamais.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

31. Le brouillard est dangereux pour un vol UAS car il :

- a) Améliore la discrétion et donc la sécurité.
- b) N'affecte pas la vue directe.
- c) Peut faire perdre la vue directe et les repères.
- d) Augmente la portée radio.

32. En catégorie ouverte A1/A3, hors zone géographique plus restrictive et sans autorisation spécifique, la hauteur maximale générale de vol est de :

- a) 50 mètres.
- b) 120 mètres.
- c) 200 mètres.
- d) 100 mètres.

33. Une personne inconnue demandant de prendre les commandes du drone doit :

- a) Se voir refuser l'accès si elle n'est pas autorisée.
- b) Recevoir immédiatement la radiocommande.
- c) Obtenir les mots de passe.
- d) Être autorisée si elle est curieuse.

34. Après une anomalie en vol, le télépilote doit :

- a) Redécoller immédiatement.
- b) Identifier l'événement, inspecter le drone et ne revoler que si la sécurité est rétablie.
- c) Effacer les journaux.
- d) Ignorer l'alerte si la vidéo est bonne.

35. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

- a) Augmenter la portée radio.
- b) Modifier la classe du drone.
- c) Limiter l'identification de la personne.
- d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

36. Le vol au-dessus d'une route fréquentée augmente le risque car :

- a) Les véhicules ne comptent pas comme tiers.
- b) Le bruit du drone diminue.
- c) Une chute peut provoquer un accident au sol.
- d) La route protège le drone du vent.

37. Une procédure de communication avec un assistant doit être :

- a) Simple, convenue avant le vol et sans ambiguïté.
- b) Improvisée pendant l'urgence.
- c) Remplacée par des gestes inconnus.
- d) Réservée aux drones C4.

38. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

39. La pénétration de zones réglementées sans clairance lorsque celle-ci est exigée consitue :

- a) Une infraction.
- b) Un incident.
- c) Une situation airprox.
- d) Un incident ou une situation airprox selon le cas.

40. Une liaison radio de commande compromise peut conduire à :

- a) Une meilleure autonomie.
- b) Un QNH plus précis.
- c) Une meilleure qualité vidéo.
- d) Une perte de contrôle ou une commande non souhaitée.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

41. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS de 800 g ou plus a laissé utiliser son aéronef sans avoir apposé le numéro d'enregistrement sur l'aéronef ?

- a) Une contravention de troisième classe
- b) Une contravention de première classe
- c) Une contravention de deuxième classe
- d) Une contravention de quatrième classe

42. Un logiciel de pilotage non maintenu augmente le risque :

- a) De conformité automatique.
- b) De faille de sécurité ou de panne non corrigée.
- c) De vent plus fort.
- d) De réduction du bruit.

43. Le système GPS NAVSTAR :

- a) Utilise 24 antennes relais sur l'ensemble du globe.
- b) Est limité à une couverture européenne et nord américaine.
- c) Ne couvre pas les zones polaires.
- d) Assure une couverture mondiale.

44. Le principe de minimisation des données consiste à :

- a) Filmer en résolution maximale dans tous les cas.
- b) Conserver toutes les images sans limite.
- c) Publier toutes les prises pour prouver la transparence.
- d) Ne collecter que les données réellement nécessaires au but poursuivi.

45. La diffusion à distance de l'identification d'un UAS sert notamment à :

- a) Identifier l'exploitant ou l'aéronef selon les exigences applicables.
- b) Augmenter la portance.
- c) Mesurer le vent.
- d) Supprimer la responsabilité du télépilote.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

46. La procédure en cas de batterie critique doit privilégier :

- a) La poursuite de la prise de vue.
- b) Le retour lointain.
- c) Le maintien en vol stationnaire.
- d) Un atterrissage sûr avant perte de puissance.

47. Une opération interrompue pour sécurité doit être considérée comme :

- a) Un échec à éviter.
- b) Une perte de conformité.
- c) Une décision normale de maîtrise du risque.
- d) Une raison de voler plus vite ensuite.

48. Dans quels cas la responsabilité pénale du télépilote peut-elle être engagée ? 1) Violation des règles de sécurité 2) Violation des interdictions de survol par négligence 3) Violation volontaire des interdictions de survol 4) Refus d'obtempérer aux injonctions de l'autorité 5) Atteinte volontaire à l'intimité de la vie privée

- a) 1, 4 et 5
- b) 3, 4 et 5
- c) 1, 2, 3, 4 et 5
- d) 1, 3 et 4

49. L'utilisation d'une caméra embarquée impose au télépilote de penser :

- a) Uniquement à la qualité de l'objectif.
- b) Uniquement à la vitesse d'obturation.
- c) Uniquement à la capacité de la carte mémoire.
- d) Aux droits des personnes filmées et à la finalité des images.

50. Vous volez avec une batterie LiPo 4S1P d'une capacité de 5000 mAh. L'inscription 50C indique un taux de décharge de :

- a) 100 Ah.
- b) 250 000 Ah.
- c) 187,5 Ah.
- d) 250 Ah.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

51. Dans quel document sont décrites les zones dangereuses, réglementées et interdites ?

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.0
- c) L'AIP ENR 5.2
- d) L'AIP ENR 5.3

52. En cas de proximité avec un aéronef habité, la mesure de sécurité prioritaire consiste à :

- a) Céder immédiatement le passage, descendre ou atterrir si nécessaire.
- b) Monter pour mieux voir l'aéronef.
- c) Continuer la mission si le drone est stable.
- d) Se rapprocher pour identifier l'aéronef.

53. L'objectif d'une procédure opérationnelle est de :

- a) Rendre le vol plus complexe.
- b) Remplacer le jugement du télépilote.
- c) Rendre les actions prévisibles et sûres avant, pendant et après le vol.
- d) Permettre de dépasser les limites.

54. La tension d'un élément d'une batterie LiPo de type 6S2P est de :

- a) 3,7 v.
- b) 22,2 v.
- c) 6 v.
- d) 3,2 v.

55. Une base de données de zones géographiques non mise à jour peut :

- a) Améliorer la conformité.
- b) Rendre le drone plus léger.
- c) Donner une information incomplète ou périmée.
- d) Remplacer les NOTAM.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

56. Un vol programmé par waypoints en catégorie ouverte doit rester :

- a) Hors vue directe.
- b) Sous surveillance du télépilote, en vue directe et dans les limites applicables.
- c) Toujours au-dessus de 120 m.
- d) Sans possibilité d'annulation.

57. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépilote indique :

- a) La pression atmosphérique.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) L'altitude de décollage.

58. Un drone doit rester à une hauteur inférieure ou égale à la limite applicable, généralement :

- a) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface en catégorie ouverte.
- b) 300 m en A1.
- c) 500 m si le drone est C0.
- d) 1500 ft en A3.

59. En sous-catégorie A3, l'opération doit être conduite :

- a) Au-dessus des rassemblements de personnes.
- b) À proximité immédiate de personnes non impliquées.
- c) En zone dense pour faciliter la récupération.
- d) Dans une zone où il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.

60. Le télépilote doit éviter de calibrer le compas :

- a) À proximité de masses métalliques ou de champs magnétiques importants.
- b) Sur un terrain dégagé.
- c) Avant le premier vol du jour.
- d) Avec une batterie suffisamment chargée.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

61. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de :

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

62. Sur un moteur tournant en sens horaire, vous installez une hélice :

- a) Anti-horaire.
- b) Horaire ou anti-horaire, peu importe.
- c) ça dépend du modèle de drone.
- d) Horaire.

63. Si l'application de pilotage se ferme en vol, le télépilote doit :

- a) Jeter la radiocommande.
- b) Continuer la mission automatique sans vérifier.
- c) S'éloigner du site.
- d) Maintenir ou reprendre le contrôle et atterrir si nécessaire.

64. La mise à jour du micrologiciel du drone permet notamment :

- a) De corriger des failles et d'améliorer la fiabilité.
- b) De supprimer les règles de l'air.
- c) D'augmenter légalement la hauteur maximale.
- d) D'éviter toute préparation de vol.

65. Le télépilote doit toujours garder une marge de batterie pour :

- a) Publier la vidéo.
- b) Gérer un retour retardé, du vent ou une remise de décision.
- c) Changer la classe du drone.
- d) Augmenter la hauteur maximale.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

66. Le mode sport ou haute vitesse augmente principalement :

- a) La distance nécessaire pour arrêter ou éviter un obstacle.
- b) La conformité réglementaire.
- c) La précision du stationnaire.
- d) La capacité mémoire.

67. Après un choc ou un crash, le drone doit :

- a) Être redécollé immédiatement.
- b) Être uniquement nettoyé.
- c) Être inspecté avant tout nouveau vol.
- d) Être utilisé seulement en A1.

68. Une image anonymisée est une image dans laquelle :

- a) La personne ne peut plus être identifiée raisonnablement.
- b) Le drone n'apparaît pas.
- c) La date est supprimée mais le visage reste visible.
- d) La résolution est augmentée.

69. Parmi les espaces suivants lesquels sont des espaces aériens contrôlés ? 1) FIR 2) CTR 3) AWY 4) TMA

- a) 1, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 2, 3 et 4
- d) 2

70. A l'erreur instrumentale près, les indications fournies par le compas ont pour référence le nord :

- a) Géographique.
- b) Magnétique.
- c) Polaire.
- d) Vrai.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: C	03: D	04: A
05: D	06: D	07: D	08: A
09: D	10: A	11: B	12: B
13: C	14: D	15: B	16: A
17: A	18: D	19: D	20: A
21: A	22: D	23: A	24: C
25: A	26: D	27: A	28: B
29: D	30: B	31: C	32: B
33: A	34: B	35: C	36: C
37: A	38: C	39: A	40: D
41: D	42: B	43: D	44: D
45: A	46: D	47: C	48: C
49: D	50: D	51: A	52: A
53: C	54: A	55: C	56: B
57: B	58: A	59: D	60: A
61: D	62: D	63: D	64: A
65: B	66: A	67: C	68: A
69: C	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité aérienne



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		