

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

**NOM DE L'ÉLÈVE:**

**DATE ET HEURE:**

## 01. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

- a) Sont toujours signalés par le drone.
- b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.
- c) N'existent pas en catégorie ouverte.
- d) Repoussent automatiquement les UAS.

## 02. Concernant la catégorie Ouverte, quelle proposition est exacte ?

- a) La masse du drone est inférieure à 5 kg
- b) La masse du drone est inférieure à 10 kg
- c) La masse du drone est inférieure à 15 kg
- d) La masse du drone est inférieure à 25 kg

## 03. La résistance est exprimée en :

- a) Volts.
- b) Ampères.
- c) Ohms.
- d) Watts.

## 04. La pénétration de zones réglementées sans clairance lorsque celle-ci est exigée constitue :

- a) Une infraction.
- b) Un incident.
- c) Une situation airprox.
- d) Un incident ou une situation airprox selon le cas.

## 05. Pour l'application des règles UAS, les zones urbanisées représentées sur les cartes sont généralement considérées comme :

- a) Des espaces libres de toute restriction.
- b) Des zones de parachutage.
- c) Des CTR.
- d) Des agglomérations.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

## 06. Le spoofing GNSS consiste à :

---

- a) Filmer une personne sans accord.
- b) Fournir de fausses informations de positionnement.
- c) Augmenter la tension d'une batterie.
- d) Changer la classe C du drone.

## 07. L'altitude topographique d'un aérodrome est précisée : 1) sur les cartes aéronautiques 1/500 000 2) sur les cartes VAC 3) dans les messages de types NOTAM (Notice to Air Men) 4) par l'ATIS

---

- a) 1 - 3
- b) 3 - 4
- c) 1 - 2
- d) 2 - 4

## 08. En France, l'enregistrement de l'exploitant d'un aéronef sans équipage soumis à cette obligation s'effectue :

---

- a) Après de la mairie du lieu de résidence.
- b) Sur le portail AlphaTango de la DGAC.
- c) Directement auprès de l'EASA.
- d) Après de la gendarmerie nationale.

## 09. Un observateur UA peut aider le télépilote à :

---

- a) Remplacer l'attestation A1/A3.
- b) Autoriser le vol en zone interdite.
- c) Supprimer le risque de batterie.
- d) Maintenir la conscience de la situation et surveiller l'environnement.

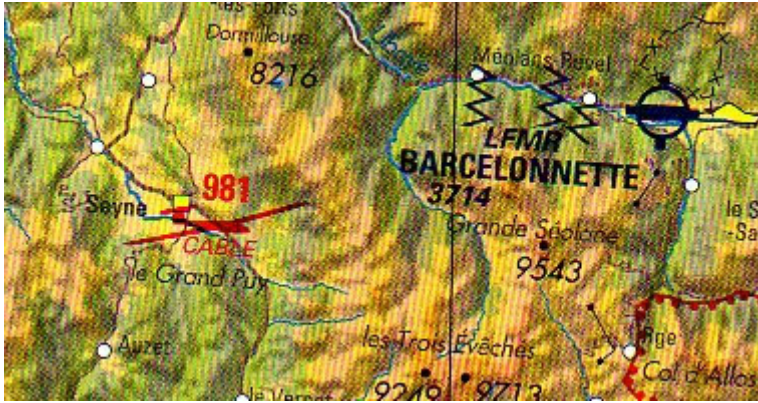
# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

**10. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4717). Le symbole rouge de cette carte OACI IGN au 1/500 000 signale :**



- a) L'existence d'une piste d'aéromodélisme réservée à cette seule activité.
- b) Qu'une activité d'aéromodélisme existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
- c) Qu'une activité de planeurs existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
- d) L'existence d'une piste non revêtue réservée aux seuls planeurs.

**11. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - accélération**

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 2, 3, 4.

**12. Une opération interrompue pour sécurité doit être considérée comme :**

- a) Un échec à éviter.
- b) Une perte de conformité.
- c) Une décision normale de maîtrise du risque.
- d) Une raison de voler plus vite ensuite.

**13. Avant de voler près d'un aérodrome ou d'une hélistation, le télépilote doit :**

- a) Se fier uniquement au bruit.
- b) Vérifier les restrictions et renoncer si les conditions ne sont pas réunies.
- c) Voler plus bas sans vérifier.
- d) Se placer dans l'axe de piste pour être visible.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## 14. Un organisme AFIS assure les services :

---

- a) De contrôle seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.
- d) D'information de vol seulement.

## 15. Le télépilote doit toujours garder une marge de batterie pour :

---

- a) Publier la vidéo.
- b) Gérer un retour retardé, du vent ou une remise de décision.
- c) Changer la classe du drone.
- d) Augmenter la hauteur maximale.

## 16. Dans une mission photo, la finalité correspond :

---

- a) À la hauteur de vol.
- b) À la classe de l'espace aérien.
- c) Au but précis pour lequel les images sont collectées.
- d) Au taux de décharge de la batterie.

## 17. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s) :

---

- a) Rouge.
- b) Blanche et rouge.
- c) Blanche et noire.
- d) Blanche.

## 18. La déviation du compas dépend, entre autres, de :

---

- a) L'orientation de l'aéronef.
- b) L'altitude de l'aéronef.
- c) La vitesse de l'aéronef.
- d) Le degré d'inclinaison.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## 19. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote fait survoler volontairement par un aéronef, une zone du territoire français en violation d'une interdiction de survol ?

---

- a) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- c) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende

## 20. Avant un vol avec prise de vues, la procédure devrait inclure :

---

- a) Le cadrage prévu et les limites à ne pas franchir pour respecter les tiers.
- b) La publication automatique.
- c) Le survol des tiers.
- d) Le vol sans carte.

## 21. La perte de liaison de commande doit être anticipée par :

---

- a) Un réglage de retour ou d'atterrissage de sécurité adapté à l'environnement.
- b) Une désactivation du retour automatique.
- c) Un vol hors vue directe.
- d) Une batterie volontairement faible.

## 22. Un organisme AFIS assure le service :

---

- a) Du contrôle au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- b) D'alerte et utilise l'information de trafic au profit des aéronefs qui évoluent dans la circulation d'aérodrome.
- c) Automatique d'information de vol au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- d) D'information de vol et le service d'alerte. Il ne communique aucune clairance.

## 23. En cas d'apparition d'un aéronef habité à proximité, le télépilote doit :

---

- a) Monter pour mieux voir.
- b) Continuer la prise de vue.
- c) Se rapprocher pour filmer.
- d) Céder immédiatement le passage et réduire le risque.



**24. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :**

---

- a) Magnétique.
- b) Grille.
- c) Vrai.
- d) Géographique.

**25. En sous-catégorie A1 de la catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :**

---

- a) Survoler les rassemblements de personnes si le drone est léger.
- b) Voler hors vue directe dès que le GNSS est disponible.
- c) Éviter le survol de personnes non impliquées autant que possible et ne jamais survoler un rassemblement.
- d) Respecter une distance horizontale fixe de 150 m de toute zone résidentielle.

**26. Une donnée de géolocalisation associée à une image peut :**

---

- a) Rendre l'image moins précise.
- b) Supprimer le droit à l'image.
- c) Remplacer le consentement.
- d) Renforcer le caractère identifiable d'une personne ou d'un lieu privé.

**27. Une donnée personnelle est une information qui permet :**

---

- a) De mesurer la tension batterie.
- b) D'identifier uniquement un drone C1.
- c) D'identifier directement ou indirectement une personne physique.
- d) De connaître uniquement la direction du vent.

**28. Les journaux de vol peuvent contenir :**

---

- a) Des positions, horaires, identifiants et informations de mission.
- b) Uniquement la couleur du drone.
- c) Uniquement la météo générale.
- d) Aucune donnée sensible.



## 29. Sont appelés "aéromodèles" les aéronefs destinés :

---

- a) Utilisé à des fins d'expérimentation.
- b) Aux missions thermographiques.
- c) Utilisé à des fins de loisir ou de compétition.
- d) à la prise de vue commerciale.

## 30. La mise à jour du micrologiciel du drone permet notamment :

---

- a) De corriger des failles et d'améliorer la fiabilité.
- b) De supprimer les règles de l'air.
- c) D'augmenter légalement la hauteur maximale.
- d) D'éviter toute préparation de vol.

## 31. Le symbole utilisé sur la carte aéronautique indique :

---



- a) un aérodrome d'État
- b) une zone dangereuse
- c) une installation portant une marque distinctive
- d) une balise « locator » à longue portée

## 32. L'information des personnes filmées doit être :

---

- a) Impossible en toute circonstance.
- b) Claire et adaptée au contexte lorsque la captation les concerne.
- c) Limitée au numéro de série du drone.
- d) Remplacée par le bruit des hélices.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## 33. Un vent fort peut réduire la sécurité car il :

---

- a) Peut empêcher le retour, augmenter la dérive et épuiser plus vite la batterie.
- b) Améliore toujours l'autonomie.
- c) Supprime les obstacles.
- d) Permet de dépasser 120 m.

## 34. Pour réduire le risque d'atteinte à la vie privée, le télépilote peut :

---

- a) Voler au-dessus des jardins privés sans limite.
- b) Zoomer sur les fenêtres.
- c) Conserver les images brutes en ligne.
- d) Adapter le cadrage et éviter les personnes non concernées.

## 35. Avant de prêter un drone, il est prudent de :

---

- a) Supprimer ou protéger ses comptes, données et accès personnels.
- b) Laisser tous les mots de passe enregistrés.
- c) Désactiver les limites de sécurité.
- d) Partager la carte mémoire complète.

## 36. La tension nominale d'une batterie LiPo 4S3P est de :

---

- a) 12 v.
- b) 3,7 v.
- c) 14,8 v.
- d) 9 v.

## 37. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est :

---

- a) 4.
- b) 5.
- c) 3.
- d) 2.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

**38. Sauf indication contraire, la vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de :**

---

- a) 500 m (1500 ft).
- b) 300 m (1000 ft).
- c) 150 m (500 ft).
- d) 200 m (700 ft).

**39. Une captation d'images pour un usage strictement personnel :**

---

- a) N'exonère pas du respect de la vie privée.
- b) Autorise tous les survols de propriétés.
- c) Supprime les règles de catégorie ouverte.
- d) Rend inutile la prudence au cadrage.

**40. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :**

---

- a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
- b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
- c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
- d) Publier les images avant toute vérification.

**41. Un drone doit rester à une hauteur inférieure ou égale à la limite applicable, généralement :**

---

- a) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface en catégorie ouverte.
- b) 300 m en A1.
- c) 500 m si le drone est C0.
- d) 1500 ft en A3.

**42. Quelles sont les conséquences pénales lorsque l'on porte atteinte volontairement à l'intimité de la vie privée d'autrui en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ou en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l'image d'une personne se trouvant dans un lieu privé ?**

---

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## 43. Le télépilote doit s'assurer que l'hélice est arrêtée avant :

---

- a) De manipuler le drone après l'atterrissage.
- b) De regarder l'écran.
- c) De consulter la météo.
- d) De vérifier la carte.

## 44. Les vols de loisir en catégorie ouverte doivent respecter principalement :

---

- a) Les anciens cadres nationaux remplacés par le cadre européen applicable.
- b) Le règlement européen UAS, les zones géographiques UAS et les règles nationales applicables.
- c) Uniquement le manuel du constructeur.
- d) Uniquement la carte des aérodromes contrôlés.

## 45. Le variomètre d'un UAS ou d'une application de vol indique principalement :

---

- a) La route magnétique.
- b) Le taux de montée ou de descente.
- c) La tension nominale d'une cellule.
- d) La distance horizontale à un obstacle.

## 46. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :

---

- a) Les supprimer ou les anonymiser.
- b) Les conserver indéfiniment.
- c) Les envoyer à tous les participants.
- d) Les publier automatiquement.

## 47. L'AIC désigne :

---

- a) un aérodrome contrôlé
- b) une circulaire d'information aéronautique
- c) un certificat d'instrument aéronautique
- d) un contrôle d'aéronef en IFR



**48. La télémétrie transmise par le drone peut être sensible car elle révèle :**

---

- a) La couleur des hélices.
- b) La marque du chargeur uniquement.
- c) Le nombre de questions de l'examen.
- d) La position, la trajectoire ou les habitudes d'utilisation.

**49. Dans un espace aérien de classe D, vous bénéficiez : 1 - du service de contrôle 2 - du service d'information de vol 3 - du service d'alerte**

---

- a) 2 et 3.
- b) 3.
- c) 1 et 3.
- d) 1, 2 et 3.

**50. Pour voler en sous-catégorie A2 avec un UAS de classe C2, le télépilote doit disposer :**

---

- a) Uniquement de la notice du fabricant.
- b) Uniquement d'une assurance.
- c) Uniquement d'un compte AlphaTango.
- d) D'une compétence A2 complémentaire, en plus de la formation A1/A3.

**51. La publication d'images prises par drone sur un réseau social doit être évaluée :**

---

- a) Seulement si le drone pèse plus de 25 kg.
- b) Uniquement si la vidéo est longue.
- c) Uniquement si le vol est en A3.
- d) Au regard du droit à l'image et de la protection des données.

**52. Survoler bas une propriété privée pour filmer ses occupants est :**

---

- a) Toujours autorisé en catégorie ouverte.
- b) Susceptible de porter atteinte à la vie privée.
- c) Obligatoire pour éviter les zones UAS.
- d) Sans lien avec la réglementation.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

**53. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote d'un UAS de 800 g ou plus n'a pas présenté immédiatement l'attestation de suivi de formation et la preuve de l'enregistrement de l'aéronef en cas de contrôle ?**

---

- a) Une contravention de première classe
- b) Une contravention de troisième classe
- c) Une contravention de deuxième classe
- d) Une contravention de quatrième classe

**54. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :**

---

- a) D'une donnée météorologique.
- b) De données personnelles.
- c) D'une donnée purement technique du drone.
- d) D'une information aéronautique.

**55. Le contrôle d'un mode de limitation de hauteur sert à :**

---

- a) Remplacer la réglementation.
- b) Aider à rester sous la hauteur maximale applicable.
- c) Autoriser le vol en espace interdit.
- d) Mesurer la température batterie.

**56. Le survol d'une zone interdite avec un aéronef sans équipage, par maladresse ou imprudence, est puni :**

---

- a) D'un simple avertissement.
- b) D'une amende et, le cas échéant, d'une peine d'emprisonnement (délit).
- c) D'un point de pénalité sur AlphaTango.
- d) D'aucune sanction en dessous de 800 g.

**57. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1) un système de positionnement satellitaire 2) un baromètre 3) un variomètre 4) un capteur à ultrasons**

---

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## 58. Le télépilote doit interrompre la préparation si :

---

- a) Une restriction applicable empêche légalement ou sûrement le vol.
- b) La carte mémoire est vide.
- c) La vidéo serait moins intéressante.
- d) Le vent est nul.

## 59. Pour retourner à son point de départ (fail-safe RTH), le drone a besoin du mode :

---

- a) Attitude.
- b) Manuel.
- c) GPS.
- d) Secours.

## 60. La route vraie est 013°. La déclinaison magnétique est de 13°W. La route magnétique est :

---

- a) 360°.
- b) 013°.
- c) 180°.
- d) 026°.

## 61. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

---

- a) 2,3 V
- b) 2,7 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

## 62. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - fort vent traversier 4 - déclinaison magnétique non nulle

---

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2.



**63. La sûreté d'un UAS vise principalement à :**

---

- a) Augmenter la vitesse maximale.
- b) Prolonger la durée de vol.
- c) Prévenir les usages malveillants, intrusions et détournements.
- d) Remplacer la formation A1/A3.

**64. La distance de sécurité avec les personnes doit être adaptée :**

---

- a) Uniquement à la couleur du drone.
- b) Uniquement à la marque.
- c) Uniquement au prix du drone.
- d) À la sous-catégorie, à la masse, au vent et au comportement du drone.

**65. Une carte mémoire contenant des images sensibles doit être :**

---

- a) Abandonnée avec le drone.
- b) Protégée, effacée ou conservée de façon maîtrisée.
- c) Distribuée aux observateurs.
- d) Toujours publiée en ligne.

**66. Vous devez considérer qu'un vol relève plutôt de la sous-catégorie A3 lorsque :**

---

- a) Vous souhaitez voler au-dessus d'un rassemblement de personnes.
- b) Vous opérez loin des personnes non impliquées et à distance des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) Vous volez dans une rue fréquentée.
- d) Vous volez en intérieur.

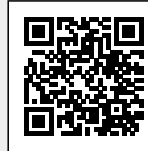
**67. La hauteur maximale générale d'un UAS en catégorie ouverte est :**

---

- a) 50 m.
- b) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface.
- c) 150 m dans tous les cas.
- d) Illimitée si le drone est léger.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

**68. Une notification préalable est obligatoire pour les vols dans une zone VOLTAC dans les cas suivants :**

---

- a) masse > 2 kg
- b) hors vue et hauteur
- c) masse > 900 g
- d) Masse > 3 kg

**69. Dans quel document sont décrites les zones dangereuses, réglementées et interdites ?**

---

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.0
- c) L'AIP ENR 5.2
- d) L'AIP ENR 5.3

**70. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de :**

---

- a) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.
- b) 50 m.
- c) 120 m.
- d) 165 m.

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>D</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>D</b>	10: <b>C</b>	11: <b>C</b>	12: <b>C</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>B</b>	16: <b>C</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>C</b>	20: <b>A</b>
21: <b>A</b>	22: <b>D</b>	23: <b>D</b>	24: <b>A</b>
25: <b>C</b>	26: <b>D</b>	27: <b>C</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>B</b>
33: <b>A</b>	34: <b>D</b>	35: <b>A</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>B</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>A</b>	42: <b>D</b>	43: <b>A</b>	44: <b>B</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>B</b>	48: <b>D</b>
49: <b>D</b>	50: <b>D</b>	51: <b>D</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>B</b>	56: <b>B</b>
57: <b>D</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>D</b>
61: <b>C</b>	62: <b>D</b>	63: <b>C</b>	64: <b>D</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>B</b>	68: <b>C</b>
69: <b>A</b>	70: <b>D</b>		

# Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		