

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le maintien en vue directe signifie que le télépilote doit pouvoir :

- a) Voir uniquement l'image caméra.
- b) Voir le drone et apprécier son attitude et son environnement.
- c) Suivre seulement le point sur la carte.
- d) Voler derrière des bâtiments.

02. L'activation des zones RTBA est consultable :

- a) Uniquement dans la documentation papier permanente.
- b) Dans les informations AZBA publiées par le SIA.
- c) Uniquement dans les METAR.
- d) Uniquement auprès du constructeur du drone.

03. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique :

- a) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- b) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- d) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.

04. Une opération interrompue pour sécurité doit être considérée comme :

- a) Un échec à éviter.
- b) Une perte de conformité.
- c) Une décision normale de maîtrise du risque.
- d) Une raison de voler plus vite ensuite.

05. Un observateur UA peut aider le télépilote à :

- a) Remplacer l'attestation A1/A3.
- b) Autoriser le vol en zone interdite.
- c) Supprimer le risque de batterie.
- d) Maintenir la conscience de la situation et surveiller l'environnement.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

06. Le froid peut affecter les batteries car il :

- a) Augmente toujours leur capacité.
- b) Réduit leurs performances disponibles.
- c) Supprime les risques d'incendie.
- d) Rend le drone plus stable légalement.

07. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

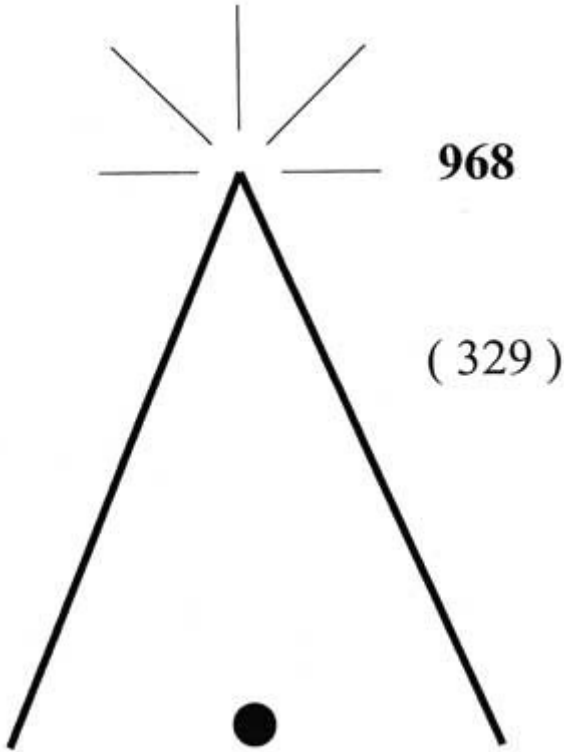
- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

08. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

- a) Augmenter la portée radio.
- b) Modifier la classe du drone.
- c) Limiter l'identification de la personne.
- d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.



09. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3642). L'antenne :



- a) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 329 pieds.
- b) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 968 pieds.
- c) N'est pas pourvue d'un balisage de nuit, l'altitude minimale de survol est de 1468 pieds.
- d) Est pourvue d'un balisage de nuit et la hauteur minimale de survol est de 968 pieds.

10. En cas de vent fort : 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

11. La pluie peut rendre le vol dangereux car elle :

- a) Peut affecter l'électronique, la visibilité et les performances.
- b) Augmente la portance des hélices.
- c) Recharge la batterie.
- d) Supprime les restrictions d'espace.

12. En France, quel organisme assure la tutelle réglementaire de l'activité drone ?

- a) La DSAC
- b) L'AESA
- c) L'OACI
- d) La préfecture

13. La sûreté inclut la prévention :

- a) Du vent arrière uniquement.
- b) Du givrage carburateur.
- c) Des erreurs de QNH.
- d) Des prises de contrôle ou usages non autorisés.

14. Le briefing d'un observateur UA doit préciser :

- a) La musique de la vidéo.
- b) La marque de l'objectif.
- c) La zone surveillée, les alertes à donner et les actions en cas de danger.
- d) Le montage final.

15. Avant de décoller, l'information batterie doit être vérifiée sur :

- a) Le nombre de photos précédentes.
- b) Le drone, la radiocommande ou l'application selon l'équipement.
- c) La carte OACI.
- d) La couleur des hélices.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

16. La zone de décollage et d'atterrissage doit être :

- a) Choisie au hasard.
- b) Dégagée, stable et éloignée des personnes non impliquées.
- c) Toujours au milieu d'une foule.
- d) Sous des câbles pour rester bas.

17. Une prise de vue d'une personne dans un jardin privé peut porter atteinte :

- a) À la masse maximale au décollage.
- b) À la classe C du drone.
- c) À l'intimité de la vie privée.
- d) À la portée radio du drone.

18. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

19. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

20. Les zones de l'espace aérien interdites à la circulation des aéronefs sont désignées par la lettre :

- a) R.
- b) I.
- c) D.
- d) P.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

21. Pour voler en sous-catégorie A2 avec un UAS de classe C2, le télépilote doit disposer :

- a) Uniquement de la notice du fabricant.
- b) Uniquement d'une assurance.
- c) Uniquement d'un compte AlphaTango.
- d) D'une compétence A2 complémentaire, en plus de la formation A1/A3.

22. Une image d'une foule prise de très loin sans personne identifiable est généralement :

- a) Moins sensible qu'un gros plan identifiable.
- b) Toujours interdite.
- c) Toujours soumise à autorisation préfectorale.
- d) Une donnée moteur.

23. La tour de contrôle rend les services :

- a) Du contrôle et d'alerte.
- b) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.
- c) Du contrôle et d'information de vol.
- d) Du contrôle.

24. Dans quelle sous-catégorie de la catégorie Ouverte, le vol près des personnes est-il autorisé ?

- a) Sous-catégorie A2
- b) Sous-catégorie A4
- c) Sous-catégorie A3
- d) Sous-catégorie A1

25. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est :

- a) 80 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 140 m.



26. Le principe de minimisation des données consiste à :

- a) Filmer en résolution maximale dans tous les cas.
- b) Conserver toutes les images sans limite.
- c) Publier toutes les prises pour prouver la transparence.
- d) Ne collecter que les données réellement nécessaires au but poursuivi.

27. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :

- a) Aucun risque possible.
- b) Une meilleure stabilité garantie.
- c) Une exemption réglementaire.
- d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

28. La perte ou le vol d'un drone doit conduire à :

- a) Ignorer les comptes associés.
- b) Publier les mots de passe pour alerter.
- c) Supprimer les mises à jour.
- d) Protéger les comptes et signaler selon le contexte.

29. Si une personne non impliquée entre dans la zone proche, il faut :

- a) Continuer si elle ne regarde pas.
- b) La survoler rapidement.
- c) Éloigner le drone, attendre ou atterrir selon le risque.
- d) Augmenter la vitesse.

30. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :

- a) D'une donnée météorologique.
- b) De données personnelles.
- c) D'une donnée purement technique du drone.
- d) D'une information aéronautique.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

31. En catégorie ouverte, la masse maximale au décollage d'un UAS ne doit pas dépasser :

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

32. Dans une mission photo, la finalité correspond :

- a) À la hauteur de vol.
- b) À la classe de l'espace aérien.
- c) Au but précis pour lequel les images sont collectées.
- d) Au taux de décharge de la batterie.

33. La protection physique du drone au sol consiste notamment à :

- a) Le laisser armé sans surveillance.
- b) Éviter l'accès non autorisé aux commandes et batteries.
- c) Retirer toutes les étiquettes.
- d) Publier sa position en permanence.

34. Quelles sont les conséquences pénales lorsque l'on porte atteinte volontairement à l'intimité de la vie privée d'autrui en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ou en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l'image d'une personne se trouvant dans un lieu privé ?

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

35. Le brouillage GNSS peut provoquer :

- a) Une meilleure précision de position.
- b) Une hausse de capacité batterie.
- c) Une réduction du bruit.
- d) Une perte ou dégradation de positionnement.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

36. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

37. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

- a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
- b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
- c) Les identifiants ne servent jamais.
- d) Le mot de passe doit être public.

38. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « en vue » à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé civil ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- d) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

39. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépilote indique :

- a) La pression atmosphérique.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) L'altitude de décollage.

40. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

- a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
- b) La seule qualité de la caméra.
- c) La vitesse maximale du drone.
- d) La couleur des hélices.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

41. Avant un vol avec prise de vues, la procédure devrait inclure :

- a) Le cadrage prévu et les limites à ne pas franchir pour respecter les tiers.
- b) La publication automatique.
- c) Le survol des tiers.
- d) Le vol sans carte.

42. Avant le décollage, une vérification de sécurité doit inclure :

- a) Le nombre d'abonnés du télépilote.
- b) La musique de la vidéo.
- c) L'état du drone, des hélices, de la batterie et de la zone de vol.
- d) La marque du téléphone uniquement.

43. Pour réduire le risque d'atteinte à la vie privée, le télépilote peut :

- a) Voler au-dessus des jardins privés sans limite.
- b) Zoomer sur les fenêtres.
- c) Conserver les images brutes en ligne.
- d) Adapter le cadrage et éviter les personnes non concernées.

44. Pour calculer la position du récepteur GNSS :

- a) 4 satellites peuvent suffire
- b) 3 satellites peuvent suffire
- c) 5 satellites sont nécessaires
- d) 2 satellites peuvent suffire

45. Le contrôle d'un mode de limitation de hauteur sert à :

- a) Remplacer la réglementation.
- b) Aider à rester sous la hauteur maximale applicable.
- c) Autoriser le vol en espace interdit.
- d) Mesurer la température batterie.



46. La caractéristique principale d'un gyroscope est :

- a) Son insensibilité aux accélérations.
- b) L'absence totale de frottements mécaniques.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Sa fixité dans l'espace.

47. L'axe d'un gyroscope en rotation a la propriété de :

- a) Suivre la direction du déplacement du mobile auquel il est fixé.
- b) Rester totalement insensible aux accélérations.
- c) Donner en permanence le sens du virage auquel il est soumis.
- d) Rester fixe dans l'espace.

48. Les appellations ZRT et ZIT concernent des zones :

- a) temporaires, à pénétration restreinte (ZRT) et interdite (ZIT)
- b) permanentes, soumises à restriction (ZRT) et interdites (ZIT)
- c) permanentes, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT)
- d) temporaires, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT)

49. Le télépilote doit connaître les limites de son drone car :

- a) Elles conditionnent la sécurité et la conformité de l'opération.
- b) Elles remplacent la lecture des zones.
- c) Elles autorisent le survol de foule.
- d) Elles suppriment le besoin de préparation.

50. Le télépilote doit éviter les distractions car :

- a) La surveillance de l'environnement est une barrière de sécurité essentielle.
- b) Le drone pilote toujours seul.
- c) La caméra détecte tous les aéronefs.
- d) La réglementation l'autorise si le vol est court.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

51. Le manuel d'exploitation (MANEX) est rédigé par :

- a) La Préfecture.
- b) Le télépilote.
- c) La DGAC.
- d) L'exploitant.

52. Le système GNSS joue un rôle important dans le contrôle de l'appareil. Pourquoi ? 1) Les mesures successives permettent de calculer la vitesse du drone par rapport à la Terre 2) Les mesures successives permettent de mesurer l'accélération du drone par rapport à la Terre 3) les mesures successives permettent de calculer le cap de l'appareil

- a) 3
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) Aucune réponse n'est exacte

53. Une image anonymisée est une image dans laquelle :

- a) La personne ne peut plus être identifiée raisonnablement.
- b) Le drone n'apparaît pas.
- c) La date est supprimée mais le visage reste visible.
- d) La résolution est augmentée.

54. Après un choc ou un crash, le drone doit :

- a) Être redécollé immédiatement.
- b) Être uniquement nettoyé.
- c) Être inspecté avant tout nouveau vol.
- d) Être utilisé seulement en A1.

55. L'indication d'un compas magnétique est affectée par : 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 3, 4.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

56. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

- a) Attendre la fin de batterie.
- b) S'éloigner du drone.
- c) Monter pour chercher plus de vent.
- d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

57. L'enregistrement comme exploitant UAS est notamment requis lorsque :

- a) Le drone est un jouet sans capteur et pèse moins de 250 g.
- b) Le vol dure moins de 5 minutes.
- c) L'UAS possède un capteur capable de collecter des données personnelles, sauf cas d'exemption jouet.
- d) Le drone reste toujours au sol.

58. La fonction de géovigilance ou geo-awareness aide le télépilote à :

- a) Voler sans préparation.
- b) Être alerté de certaines zones ou limitations.
- c) Remplacer l'attestation A1/A3.
- d) Identifier toutes les personnes au sol.

59. Quelle est la limite inférieure de distance d'une agglomération en dessous de laquelle vous êtes en zone peuplée ?

- a) 100 mètres
- b) 50 mètres
- c) 150 mètres
- d) 200 mètres

60. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possible sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

61. Dans quel document sont décrites les zones dangereuses, réglementées et interdites ?

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.0
- c) L'AIP ENR 5.2
- d) L'AIP ENR 5.3

62. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1) un système de positionnement satellitaire 2) un baromètre 3) un variomètre 4) un capteur à ultrasons

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

63. Le droit à l'image concerne notamment :

- a) La diffusion d'une image où une personne est identifiable.
- b) Uniquement les images prises à l'intérieur d'un avion.
- c) Uniquement les images prises par un professionnel salarié.
- d) Uniquement les photos prises de nuit.

64. Le vol d'un aéronef non habité peut être directement concerné par l'espace aérien suivant :

- a) TMA.
- b) CTR.
- c) FIR.
- d) SIV.

65. La sécurité d'un UAS vise principalement à :

- a) Augmenter la vitesse maximale.
- b) Prolonger la durée de vol.
- c) Prévenir les usages malveillants, intrusions et détournements.
- d) Remplacer la formation A1/A3.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

66. Le système GPS NAVSTAR :

- a) Utilise 24 antennes relais sur l'ensemble du globe.
- b) Est limité à une couverture européenne et nord américaine.
- c) Ne couvre pas les zones polaires.
- d) Assure une couverture mondiale.

67. Quelles sont les propositions exactes à propos du centre de gravité de l'UAS ? 1) C'est le point d'application du poids 2) C'est le centre de symétrie de l'appareil 3) Il est défini à la construction de l'appareil 4) Il varie avec la charge utile

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

68. Une donnée de géolocalisation associée à une image peut :

- a) Rendre l'image moins précise.
- b) Supprimer le droit à l'image.
- c) Remplacer le consentement.
- d) Renforcer le caractère identifiable d'une personne ou d'un lieu privé.

69. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote fait survoler par un aéronef, par maladresse ou négligence, une zone du territoire français en violation d'une interdiction de survol ?

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 1 an d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende
- d) 6 mois d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende

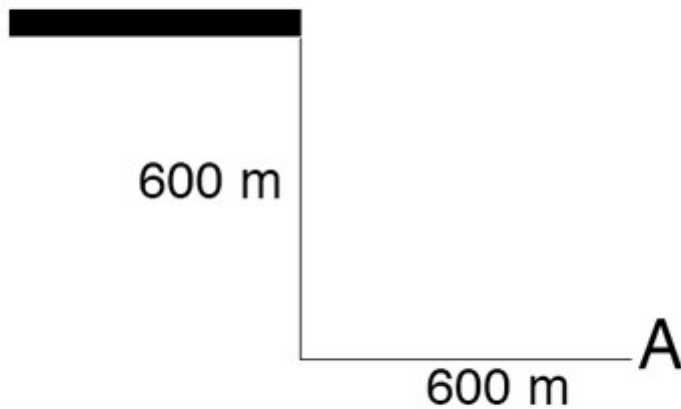
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

70. Vous envisagez d'effectuer un vol au voisinage d'un aérodrome doté d'une piste à vue de 1000 m de long. Le vol se déroulera au niveau du point A sur l'annexe ci-jointe. La hauteur de vol maximale que vous devez respecter est de :



- a) 500 mètres.
- b) 100 mètres.
- c) 150 mètres.
- d) 50 mètres.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: B	03: A	04: C
05: D	06: B	07: B	08: C
09: A	10: A	11: A	12: A
13: D	14: C	15: B	16: B
17: C	18: C	19: D	20: D
21: D	22: A	23: B	24: D
25: A	26: D	27: D	28: D
29: C	30: B	31: C	32: C
33: B	34: D	35: D	36: B
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: C	43: D	44: A
45: B	46: D	47: D	48: A
49: A	50: A	51: D	52: B
53: A	54: C	55: C	56: D
57: C	58: B	59: B	60: A
61: A	62: D	63: A	64: B
65: C	66: D	67: A	68: D
69: B	70: D		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		