

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le propriétaire d'un UAS de 800 g ou plus a laissé utiliser son aéronef sans avoir procédé à son enregistrement ?

- a) Une contravention de quatrième classe
- b) Une contravention de deuxième classe
- c) Une contravention de première classe
- d) Une contravention de troisième classe

02. La chaleur excessive peut :

- a) Améliorer tous les moteurs.
- b) Remplacer la ventilation.
- c) Annuler les limites de masse.
- d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

03. Les journaux de vol peuvent contenir :

- a) Des positions, horaires, identifiants et informations de mission.
- b) Uniquement la couleur du drone.
- c) Uniquement la météo générale.
- d) Aucune donnée sensible.

04. L'utilisation d'un compte partagé par plusieurs télépilotes rend plus difficile :

- a) La recharge des batteries.
- b) Le décollage vertical.
- c) La lecture de la carte.
- d) La traçabilité des actions réalisées.

05. Une opération interrompue pour sécurité doit être considérée comme :

- a) Un échec à éviter.
- b) Une perte de conformité.
- c) Une décision normale de maîtrise du risque.
- d) Une raison de voler plus vite ensuite.



06. Les opérations d'entretien :

- a) sont conseillées mais non obligatoires
- b) ne sont effectuées que sur les pièces qui cassent
- c) ne concernent que le moteur
- d) sont à effectuer sur l'ensemble de l'UAS

07. Un aéronef voit un autre aéronef de même type sur sa droite en route convergente. Que fait-il ?

- a) Il modifie sa route pour passer derrière lui
- b) Il passe au-dessus de lui
- c) Il ne change pas sa route car il est prioritaire
- d) Il modifie sa route pour passer devant lui

08. La caractéristique principale d'un gyroscope est :

- a) Son insensibilité aux accélérations.
- b) L'absence totale de frottements mécaniques.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Sa fixité dans l'espace.

09. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

10. Quelles sont les propositions exactes à propos de la charge utile ? 1) La batterie fait partie de la charge utile 2) La batterie ne fait pas partie de la charge utile 3) Les capteurs font partie de la charge utile 4) Les capteurs ne font pas partie de la charge utile

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

11. Les vols effectués en zone peuplée sont soumis à :

- a) Une déclaration préalable auprès du préfet avec un préavis de 24 heures.
- b) Aucune autorisation particulière.
- c) Autorisation uniquement pour les vols hors vue.
- d) Une déclaration préalable auprès du préfet avec un préavis de cinq jours ouvrables.

12. La protection physique du drone au sol consiste notamment à :

- a) Le laisser armé sans surveillance.
- b) Éviter l'accès non autorisé aux commandes et batteries.
- c) Retirer toutes les étiquettes.
- d) Publier sa position en permanence.

13. Dans un espace aérien de classe D : 1) les aéronefs en IFR sont autorisés 2) les aéronefs en VFR sont autorisés 3) tous les aéronefs sont autorisés 4) le service du contrôle de la circulation aérienne est rendu

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 4
- d) 1, 2 et 3

14. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

- a) Augmenter la portée radio.
- b) Modifier la classe du drone.
- c) Limiter l'identification de la personne.
- d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.

15. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

- a) Sont toujours signalés par le drone.
- b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.
- c) N'existent pas en catégorie ouverte.
- d) Repoussent automatiquement les UAS.



16. Un changement de zone de vol pendant la mission impose :

- a) De continuer sans analyse.
- b) De désactiver les alertes.
- c) De voler hors vue directe.
- d) Une nouvelle vérification des restrictions et risques locaux.

17. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

18. En sous-catégorie A1 de la catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Survoler les rassemblements de personnes si le drone est léger.
- b) Voler hors vue directe dès que le GNSS est disponible.
- c) Éviter le survol de personnes non impliquées autant que possible et ne jamais survoler un rassemblement.
- d) Respecter une distance horizontale fixe de 150 m de toute zone résidentielle.

19. Filmer une façade d'immeuble peut poser problème si :

- a) Le drone est de classe C0.
- b) La batterie est LiPo.
- c) Des personnes sont identifiables à travers les fenêtres ou sur les balcons.
- d) Le vol est effectué sous 120 m.

20. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

- a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
- b) La seule qualité de la caméra.
- c) La vitesse maximale du drone.
- d) La couleur des hélices.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

21. La perte ou le vol d'un drone doit conduire à :

- a) Ignorer les comptes associés.
- b) Publier les mots de passe pour alerter.
- c) Supprimer les mises à jour.
- d) Protéger les comptes et signaler selon le contexte.

22. Une donnée personnelle est une information qui permet :

- a) De mesurer la tension batterie.
- b) D'identifier uniquement un drone C1.
- c) D'identifier directement ou indirectement une personne physique.
- d) De connaître uniquement la direction du vent.

23. Les zones interdites temporaires (Z.I.T.) ont un rayon standard de :

- a) 8 NM.
- b) 5 NM.
- c) 5 km.
- d) 8 km.

24. La capacité d'une batterie est exprimée en :

- a) Ampère.
- b) MAh.
- c) Watt.
- d) Volt.

25. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

26. Vous êtes à proximité d'un aérodrome situé à 60 mètres d'altitude. Vous êtes vous-même à 0 mètre d'altitude. La distance DA est telle que la hauteur de vol autorisée est de 0. Vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de :

- a) 50 mètres.
- b) 40 mètres.
- c) 60 mètres.
- d) 0 mètres.

27. La tension d'un élément d'une batterie LiPo de type 6S2P est de :

- a) 3,7 v.
- b) 22,2 v.
- c) 6 v.
- d) 3,2 v.

28. En A3, le télépilote doit choisir une zone où :

- a) Les personnes non impliquées sont proches.
- b) Il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.
- c) Le survol de foule est possible.
- d) La caméra remplace la surveillance.

29. A l'erreur instrumentale près, les indications fournies par le compas ont pour référence le nord :

- a) Géographique.
- b) Magnétique.
- c) Polaire.
- d) Vrai.

30. À propos de la CTR, quelles sont les propositions exactes ? 1) Le service du contrôle de la circulation aérienne est rendu 2) Le service du contrôle de la circulation aérienne n'est pas rendu 3) C'est un espace de classe G

- a) 2
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

31. Une liaison radio de commande compromise peut conduire à :

- a) Une meilleure autonomie.
- b) Un QNH plus précis.
- c) Une meilleure qualité vidéo.
- d) Une perte de contrôle ou une commande non souhaitée.

32. Le droit à l'image concerne notamment :

- a) La diffusion d'une image où une personne est identifiable.
- b) Uniquement les images prises à l'intérieur d'un avion.
- c) Uniquement les images prises par un professionnel salarié.
- d) Uniquement les photos prises de nuit.

33. La sauvegarde des paramètres importants du drone doit être faite :

- a) Jamais, pour éviter toute trace.
- b) De manière sûre et accessible en cas de besoin.
- c) Uniquement sur un réseau public.
- d) Uniquement après un incident.

34. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - fort vent traversier 4 - déclinaison magnétique non nulle

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2.

35. Quelle est la limite inférieure de distance d'une agglomération en dessous de laquelle vous êtes en zone peuplée ?

- a) 100 mètres
- b) 50 mètres
- c) 150 mètres
- d) 200 mètres

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

36. Un réseau Wi-Fi public utilisé pour se connecter à son compte drone peut présenter :

- a) Aucun risque possible.
- b) Une meilleure stabilité garantie.
- c) Une exemption réglementaire.
- d) Un risque d'interception ou d'accès non autorisé.

37. Quels sont les phénomènes influant sur le fonctionnement du GNSS ? 1) La composition de l'atmosphère 2) Les phénomènes météorologiques 3) Les positions relatives des satellites en visibilité 4) les obstacles alentour 5) les effets de masque

- a) 1, 2, 4 et 5
- b) 2, 3 et 5
- c) 1, 2 et 5
- d) 1, 2, 3, 4 et 5

38. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

- a) 2,3 V
- b) 2,7 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

39. Un mot de passe robuste pour l'application de pilotage doit être :

- a) Identique au nom du drone.
- b) Long, unique et difficile à deviner.
- c) Partagé avec tous les passants.
- d) Noté sur le drone.

40. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est :

- a) 80 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 140 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

41. Une TMA est :

- a) Une zone de parachutage.
- b) Une région terminale de contrôle.
- c) Une fréquence d'urgence.
- d) Un service météo automatique.

42. Un logiciel de pilotage non maintenu augmente le risque :

- a) De conformité automatique.
- b) De faille de sécurité ou de panne non corrigée.
- c) De vent plus fort.
- d) De réduction du bruit.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

43. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4957). La représentation du symbole n° 4 couleur bleue vous permet de définir :



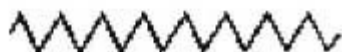
1



2



3



4

- a) Les limites d'une réserve naturelle.
- b) Un câble suspendu.
- c) Une ligne électrique.
- d) Une route de montagne.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

44. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :

- a) D'une donnée météorologique.
- b) De données personnelles.
- c) D'une donnée purement technique du drone.
- d) D'une information aéronautique.

45. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation horizontale ? 1) La position horizontale est mesurée à chaque instant 2) Les barrières virtuelles sont programmées 3) Lorsque la limite horizontale est atteinte, l'autopilote maintient cette position 4) Lorsque la limite horizontale est atteinte, une alarme est déclenchée

- a) 1 et 2
- b) 1
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

46. Dans un lieu privé, capter des paroles privées avec un drone peut constituer :

- a) Une atteinte à la vie privée.
- b) Une procédure normale en A1.
- c) Une simple donnée de navigation.
- d) Une exigence EASA.

47. Le télépilote doit éviter de calibrer le compas :

- a) À proximité de masses métalliques ou de champs magnétiques importants.
- b) Sur un terrain dégagé.
- c) Avant le premier vol du jour.
- d) Avec une batterie suffisamment chargée.

48. Un dépassement de la masse maximale autorisée :

- a) est sans conséquence sur les performances de l'appareil
- b) est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale
- c) à pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale
- d) à pour seule conséquence de diminuer les performances de l'appareil

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

49. Le brouillage GNSS peut provoquer :

- a) Une meilleure précision de position.
- b) Une hausse de capacité batterie.
- c) Une réduction du bruit.
- d) Une perte ou dégradation de positionnement.

50. Sauf indication contraire, la vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de :

- a) 500 m (1500 ft).
- b) 300 m (1000 ft).
- c) 150 m (500 ft).
- d) 200 m (700 ft).

51. Une zone réglementée est désignée sur les cartes par la lettre :

- a) R.
- b) D.
- c) P.
- d) Z.

52. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne :

- a) Le survol de l'eau.
- b) L'instruction en vol.
- c) Le transport d'un passager.
- d) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.

53. Quels types de vol peuvent entrer dans un espace aérien de classe A ? 1) Les aéronefs en IFR 2) Les aéronefs sous plan de vol 3) Les aéronefs en VFR

- a) 1 et 3
- b) 2
- c) 1
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

54. Une opération avec un drone de moins de 250 g n'autorise pas :

- a) Le survol d'un rassemblement de personnes.
- b) Le vol en vue directe.
- c) Le respect des zones géographiques.
- d) La lecture du manuel.

55. Une carte mémoire contenant des images sensibles doit être :

- a) Abandonnée avec le drone.
- b) Protégée, effacée ou conservée de façon maîtrisée.
- c) Distribuée aux observateurs.
- d) Toujours publiée en ligne.

56. Vous devez considérer qu'un vol relève plutôt de la sous-catégorie A3 lorsque :

- a) Vous souhaitez voler au-dessus d'un rassemblement de personnes.
- b) Vous opérez loin des personnes non impliquées et à distance des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) Vous volez dans une rue fréquentée.
- d) Vous volez en intérieur.

57. Le froid peut affecter les batteries car il :

- a) Augmente toujours leur capacité.
- b) Réduit leurs performances disponibles.
- c) Supprime les risques d'incendie.
- d) Rend le drone plus stable légalement.

58. Le vol au-dessus d'une route fréquentée augmente le risque car :

- a) Les véhicules ne comptent pas comme tiers.
- b) Le bruit du drone diminue.
- c) Une chute peut provoquer un accident au sol.
- d) La route protège le drone du vent.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

59. En cas d'alarme batterie faible, la conduite sûre consiste à :

- a) Ignorer l'alarme si l'image est bonne.
- b) Monter plus haut.
- c) Revenir ou atterrir avec une marge suffisante.
- d) Désactiver les alarmes.

60. L'altimètre est un instrument qui mesure :

- a) La hauteur.
- b) Un niveau de vol.
- c) L'altitude.
- d) La pression barométrique.

61. La disponibilité du GNSS qualifie :

- a) la rapidité de la mesure
- b) la précision de la mesure
- c) la fiabilité de la mesure
- d) la réception des satellites

62. Dans quel document sont décrits les parcs nationaux et les réserves naturelles ?

- a) L'AIP ENR 5.3
- b) L'AIP ENR 5.6
- c) L'AIP ENR 5.4
- d) L'AIP ENR 5.5

63. Une alerte de zone géographique dans l'application doit être :

- a) Ignorée si le drone est léger.
- b) Masquée pour voler.
- c) Vérifiée avec les informations officielles et respectée selon le cas.
- d) Considérée comme une autorisation.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

64. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

- a) Attendre la fin de batterie.
- b) S'éloigner du drone.
- c) Monter pour chercher plus de vent.
- d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

65. À propos des fonctions de limitation horizontale ou de géovigilance d'un UAS, les propositions exactes sont : 1) Elles peuvent informer le télépilote de la position de l'appareil 2) Elles peuvent aider à rester dans un volume défini 3) Elles remplacent la préparation des zones géographiques UAS 4) Elles ne dispensent jamais le télépilote de respecter les limites applicables

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 1, 2 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

66. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

- a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
- b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
- c) Les identifiants ne servent jamais.
- d) Le mot de passe doit être public.

67. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possible sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.

68. Survoler bas une propriété privée pour filmer ses occupants est :

- a) Toujours autorisé en catégorie ouverte.
- b) Susceptible de porter atteinte à la vie privée.
- c) Obligatoire pour éviter les zones UAS.
- d) Sans lien avec la réglementation.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sécurité



QuizVds.it

69. La limite de hauteur en catégorie ouverte s'applique :

- a) Uniquement aux drones de plus de 2 kg.
- b) Uniquement aux drones sans caméra.
- c) Uniquement en A3.
- d) À toutes les sous-catégories de la catégorie ouverte, sauf cas particulier prévu.

70. Le télépilote doit particulièrement éviter de filmer :

- a) Le ciel dégagé.
- b) Une zone naturelle vide.
- c) L'intérieur d'habitations ou de jardins privés sans motif légitime.
- d) La trajectoire du drone sur son écran.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**

02: **D**

03: **A**

04: **D**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **D**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **C**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Sûreté



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		