

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Quelles sont les propositions exactes à propos de la cybersécurité. 1) Cela permet de préserver la confidentialité. 2) Cela permet de se protéger des intrusions. 3) Cela concerne aussi bien la partie technique que les préconisations d'utilisation.

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 1, 2 et 3

02. Outre l'amende, quelle peine complémentaire le juge peut-il prononcer en cas d'usage illégal d'un aéronef sans équipage ?

- a) Le retrait du permis de conduire.
- b) Aucune, seules les amendes sont prévues.
- c) Une interdiction définitive de quitter le territoire.
- d) La confiscation de l'aéronef et du matériel de pilotage.

03. Une procédure de décollage sûre prévoit :

- a) Un décollage au milieu de personnes.
- b) Une montée immédiate hors vue.
- c) Un stationnaire de contrôle avant de s'éloigner.
- d) Une accélération maximale.

04. Les câbles électriques sont dangereux car ils :

- a) Sont toujours signalés par le drone.
- b) Peuvent être difficiles à voir et provoquer une collision.
- c) N'existent pas en catégorie ouverte.
- d) Repoussent automatiquement les UAS.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

05. Vous êtes face au Nord. Hormis celui de Greenwich, les méridiens :

- a) Augmentent à votre gauche.
- b) Augmentent à votre droite.
- c) Diminuent à votre gauche.
- d) Augmentent ou diminuent à votre gauche ou à votre droite selon que l'on se trouve à l'Est ou l'Ouest du méridien de Greenwich.

06. Pour une captation d'images lors d'un événement privé, il est prudent de :

- a) Informer les personnes concernées et limiter la captation au besoin réel.
- b) Filmer sans prévenir pour garder des images naturelles.
- c) Conserver toutes les images brutes sans tri.
- d) Publier les images avant toute vérification.

07. Avant de prêter un drone, il est prudent de :

- a) Supprimer ou protéger ses comptes, données et accès personnels.
- b) Laisser tous les mots de passe enregistrés.
- c) Désactiver les limites de sécurité.
- d) Partager la carte mémoire complète.

08. Le spoofing GNSS consiste à :

- a) Filmer une personne sans accord.
- b) Fournir de fausses informations de positionnement.
- c) Augmenter la tension d'une batterie.
- d) Changer la classe C du drone.

09. Pour connaître les horaires d'activité d'une zone à statut particulier R, le pilote consulte principalement :

- a) La carte de radionavigation VFR 1/1 000 000 uniquement.
- b) Les informations aéronautiques publiées, comme le complément aux cartes ou les NOTAM selon le cas.
- c) Le bureau météo du terrain de départ uniquement.
- d) Le manuel constructeur du drone.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

10. La sûreté inclut la prévention :

- a) Du vent arrière uniquement.
- b) Du givrage carburateur.
- c) Des erreurs de QNH.
- d) Des prises de contrôle ou usages non autorisés.

11. Les coordonnées géographiques d'un lieu sont données par référence :

- a) Au méridien d'origine et à la latitude du lieu.
- b) Au méridien d'origine et à la longitude du lieu.
- c) à l'équateur et au méridien d'origine.
- d) à l'équateur et au méridien du lieu.

12. Le chiffrement ou la protection de l'accès à l'application sert à :

- a) Changer la météo.
- b) Réduire le risque d'accès non autorisé.
- c) Remplacer l'observation visuelle.
- d) Faire voler le drone sans batterie.

13. Selon la Convention de Chicago, au-dessus de son territoire, tout Etat membre peut interdire ou réglementer l'usage :

- a) Des films à projeter à bord.
- b) Des ordinateurs portables.
- c) Des appareils photographiques.
- d) Des téléphones portables.

14. Un vent fort peut réduire la sécurité car il :

- a) Peut empêcher le retour, augmenter la dérive et épuiser plus vite la batterie.
- b) Améliore toujours l'autonomie.
- c) Supprime les obstacles.
- d) Permet de dépasser 120 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

15. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- a) Magnétique.
- b) Grille.
- c) Vrai.
- d) Géographique.

16. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

17. L'indication d'un compas magnétique est affectée par : 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 3, 4.

18. Un aéronef voit un autre aéronef de même type sur sa droite en route convergente. Que fait-il ?

- a) Il modifie sa route pour passer derrière lui
- b) Il passe au-dessus de lui
- c) Il ne change pas sa route car il est prioritaire
- d) Il modifie sa route pour passer devant lui

19. Un UAS de classe C2 peut être utilisé en A3 si le télépilote respecte notamment :

- a) La formation en ligne A1/A3, le manuel constructeur et les distances de la sous-catégorie A3.
- b) Le survol de personnes non impliquées.
- c) Une distance maximale de 100 m du télépilote.
- d) Une autorisation préfectorale systématique.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

20. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires :

- a) Assurent l'anti-collision.
- b) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) S'entraînent aux tirs air-sol.

21. En cas de vent fort : 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3.

22. Une batterie Lipo a pour caractéristique un chiffre suivit de la lettre "C" qui désigne :

- a) Sa capacité maximale de décharge.
- b) Son voltage.
- c) Sa puissance.
- d) Son intensité.

23. Une donnée de géolocalisation associée à une image peut :

- a) Rendre l'image moins précise.
- b) Supprimer le droit à l'image.
- c) Remplacer le consentement.
- d) Renforcer le caractère identifiable d'une personne ou d'un lieu privé.

24. Le télépilote doit éviter de calibrer le compas :

- a) À proximité de masses métalliques ou de champs magnétiques importants.
- b) Sur un terrain dégagé.
- c) Avant le premier vol du jour.
- d) Avec une batterie suffisamment chargée.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

25. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possible sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.

26. Le principe de minimisation des données consiste à :

- a) Filmer en résolution maximale dans tous les cas.
- b) Conserver toutes les images sans limite.
- c) Publier toutes les prises pour prouver la transparence.
- d) Ne collecter que les données réellement nécessaires au but poursuivi.

27. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :

- a) Les supprimer ou les anonymiser.
- b) Les conserver indéfiniment.
- c) Les envoyer à tous les participants.
- d) Les publier automatiquement.

28. Quelles sont les propositions exactes sur l'enregistrement de l'exploitant d'UAS ? 1) Obligation préalable d'enregistrement 2) Enregistrement sur le portail Alpha Tango 3) Réception d'un numéro d'exploitant d'UAS 4) Réception d'un numéro d'identifiant électronique

- a) 1 et 2
- b) 1
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

29. Dans un lieu privé, capter des paroles privées avec un drone peut constituer :

- a) Une atteinte à la vie privée.
- b) Une procédure normale en A1.
- c) Une simple donnée de navigation.
- d) Une exigence EASA.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

30. L'utilisation d'un aéronef de catégorie B nécessite :

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

31. Concernant la catégorie Ouverte, quelle proposition est exacte ?

- a) La masse du drone est inférieure à 5 kg
- b) La masse du drone est inférieure à 10 kg
- c) La masse du drone est inférieure à 15 kg
- d) La masse du drone est inférieure à 25 kg

32. La chaleur excessive peut :

- a) Améliorer tous les moteurs.
- b) Remplacer la ventilation.
- c) Annuler les limites de masse.
- d) Dégrader batterie, électronique ou performances.

33. Les vols de loisir en catégorie ouverte doivent respecter principalement :

- a) Les anciens cadres nationaux remplacés par le cadre européen applicable.
- b) Le règlement européen UAS, les zones géographiques UAS et les règles nationales applicables.
- c) Uniquement le manuel du constructeur.
- d) Uniquement la carte des aérodrômes contrôlés.

34. Avant de filmer une personne identifiable avec un drone, le télépilote doit principalement :

- a) S'assurer que la batterie est pleine uniquement.
- b) Respecter sa vie privée et, selon le contexte, obtenir son accord ou disposer d'une base légale.
- c) Publier la vidéo seulement après l'avoir recadrée.
- d) Voler plus haut pour rendre la personne moins visible.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

35. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?
1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1, 3 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

36. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est :

- a) 80 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 140 m.

37. En catégorie ouverte, l'UAS ne doit pas :

- a) Transporter de marchandises dangereuses ni larguer de matière.
- b) Rester en vue directe.
- c) Respecter les zones géographiques UAS.
- d) Être utilisé sous 120 m.

38. La procédure en cas de batterie critique doit privilégier :

- a) La poursuite de la prise de vue.
- b) Le retour lointain.
- c) Le maintien en vol stationnaire.
- d) Un atterrissage sûr avant perte de puissance.

39. Dans quelle sous-catégorie de la catégorie Ouverte, le vol près des personnes est-il autorisé ?

- a) Sous-catégorie A2
- b) Sous-catégorie A4
- c) Sous-catégorie A3
- d) Sous-catégorie A1

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

40. Pour connaître l'activation des zones RTBA avant un vol, le document adapté est :

- a) La carte VAC.
- b) La carte AZBA publiée par le SIA.
- c) Le manuel de la radiocommande.
- d) Le carnet d'entretien du drone.

41. L'information des personnes filmées doit être :

- a) Impossible en toute circonstance.
- b) Claire et adaptée au contexte lorsque la captation les concerne.
- c) Limitée au numéro de série du drone.
- d) Remplacée par le bruit des hélices.

42. Sur la carte de navigation, que représente ce symbole de couleur marron ?



- a) Une ligne électrique à haute tension
- b) Une voie ferrée double
- c) Une route
- d) Une autoroute

43. Pour le contrôle de la hauteur de vol, l'autopilote prend en compte : 1) la mesure de la pression atmosphérique 2) la mesure de la température 3) la pression de calage au décollage 4) la mesure d'un capteur à ultrasons 5) la mesure du GPS

- a) 4
- b) 1, 2, 3, 4 et 5
- c) 1
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

44. Pour chaque bande de fréquence, la réglementation fixe des limitations sur : 1) la puissance maximum d'émission 2) l'utilisation de cette fréquence 3) la quantité maximum d'information transportée sur une période donnée

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1
- d) 1 et 2

45. Le manuel d'utilisation du fabricant doit être lu et respecté :

- a) Avant d'utiliser l'UAS, notamment pour ses limites et procédures de sécurité.
- b) Uniquement pour les vols de nuit.
- c) Uniquement si le drone dépasse 25 kg.
- d) Uniquement en catégorie spécifique.

46. En cas de suspicion de piratage d'un compte lié au drone, il faut :

- a) Continuer à voler sans changement.
- b) Partager le compte avec un proche.
- c) Changer les accès et vérifier les appareils autorisés.
- d) Désinstaller les mises à jour de sécurité.

47. Quelles sont les propositions exactes sur le brouillage ? 1) C'est la superposition de plusieurs émissions de même fréquence 2) C'est la superposition de plusieurs émissions de fréquences différentes 3) Cela rend les messages illisibles par le récepteur 4) Cela rend la réception des messages plus lente

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

48. Le brouillard est dangereux pour un vol UAS car il :

- a) Améliore la discrétion et donc la sécurité.
- b) N'affecte pas la vue directe.
- c) Peut faire perdre la vue directe et les repères.
- d) Augmente la portée radio.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

49. L'enregistrement des paramètres de vol d'un UAS est utile principalement pour :

- a) Augmenter automatiquement la hauteur maximale.
- b) Remplacer la surveillance visuelle.
- c) Autoriser le vol en zone interdite.
- d) Analyser un incident, vérifier le comportement de l'appareil et améliorer la sécurité.

50. En sous-catégorie A3, l'UAS doit rester à au moins :

- a) 30 m des personnes non impliquées dans tous les cas.
- b) 150 m des zones résidentielles, commerciales, industrielles ou récréatives.
- c) 5 m des rassemblements de personnes.
- d) 1000 m du télépilote.

51. L'intégrité du GNSS qualifie :

- a) la précision de la mesure
- b) la disponibilité de la mesure
- c) la rapidité de la mesure
- d) la fiabilité de la mesure

52. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote fait survoler volontairement par un aéronef, une zone du territoire français en violation d'une interdiction de survol ?

- a) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- c) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende

53. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - fort vent traversier 4 - déclinaison magnétique non nulle

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

54. Un tiers non impliqué est une personne qui :

- a) A signé le manuel du drone.
- b) Pilote un autre drone.
- c) Ne participe pas à l'opération et n'a pas accepté le risque.
- d) Est toujours un membre de l'équipage.

55. Une procédure opérationnelle avant vol doit commencer par :

- a) L'analyse du lieu, des restrictions, de la météo et des risques.
- b) Le choix du filtre vidéo.
- c) La publication du plan de vol sur un réseau social.
- d) Le décollage pour vérifier la zone.

56. Un télépilote doit se méfier d'un message demandant ses identifiants AlphaTango car :

- a) Il peut s'agir d'une tentative d'hameçonnage.
- b) AlphaTango demande toujours les mots de passe par courriel.
- c) Les identifiants ne servent jamais.
- d) Le mot de passe doit être public.

57. Un mot de passe robuste pour l'application de pilotage doit être :

- a) Identique au nom du drone.
- b) Long, unique et difficile à deviner.
- c) Partagé avec tous les passants.
- d) Noté sur le drone.

58. La protection physique du drone au sol consiste notamment à :

- a) Le laisser armé sans surveillance.
- b) Éviter l'accès non autorisé aux commandes et batteries.
- c) Retirer toutes les étiquettes.
- d) Publier sa position en permanence.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

59. Si une vidéo de drone montre des plaques d'immatriculation lisibles, il s'agit potentiellement :

- a) D'une donnée météorologique.
- b) De données personnelles.
- c) D'une donnée purement technique du drone.
- d) D'une information aéronautique.

60. Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez :

- a) Les cartes VAC.
- b) La carte 1/500 000 ème de vol à vue OACI.
- c) Le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.
- d) La carte 1/1 000 000 ème de vol à vue OACI.

61. Le symbole utilisé sur la carte aéronautique indique :



- a) un aérodrome d'État
- b) une zone dangereuse
- c) une installation portant une marque distinctive
- d) une balise « locator » à longue portée

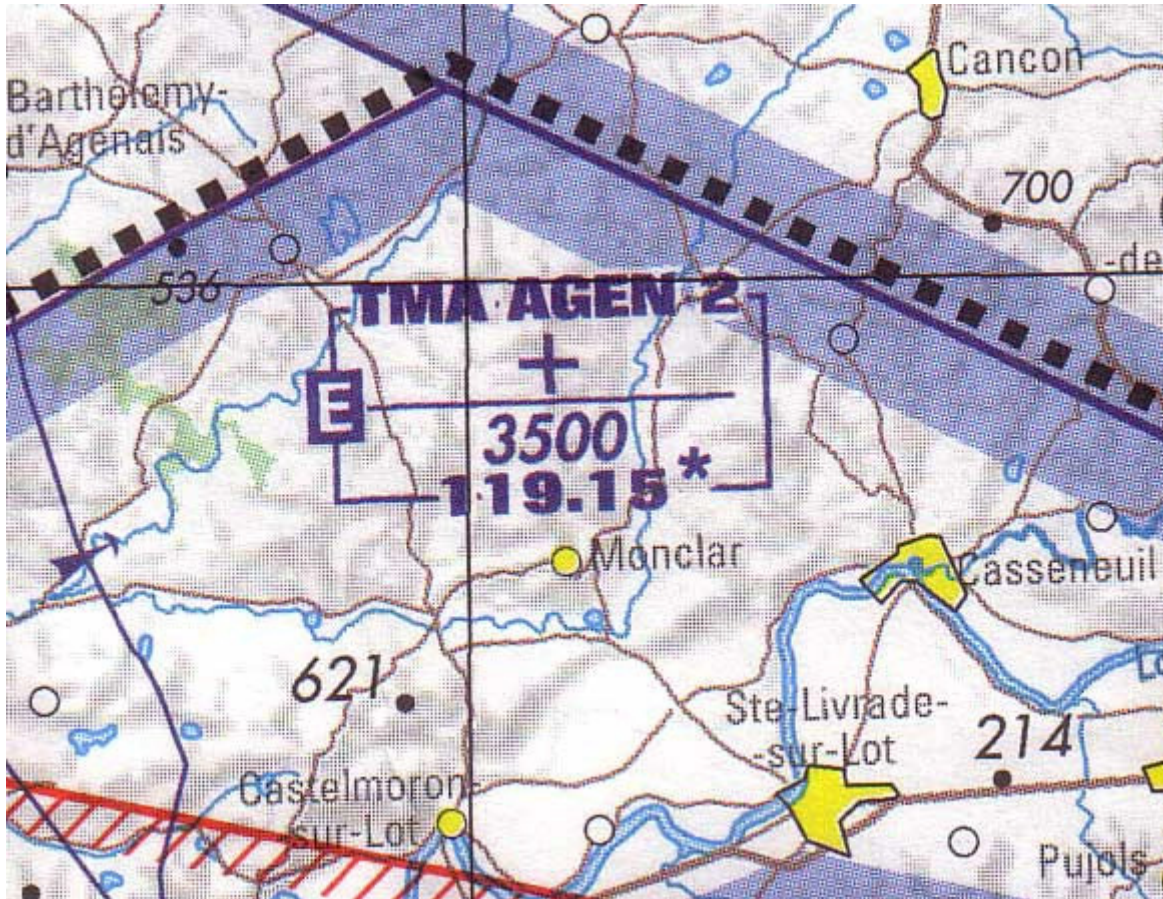
Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

62. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3419) L'astérisque accompagnant la fréquence de la TMA d'Agen (119,15*) signifie :



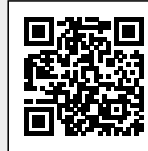
- a) Utilisation exclusive en langue française.
- b) Qu'elle n'est pas activée en permanence.
- c) Qu'un plan de vol est obligatoire pour tout atterrissage.
- d) Que l'utilisation en est réservée aux vols en IFR.

63. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation de la hauteur ? 1) La hauteur est mesurée à chaque instant 2) La hauteur maximale est programmée 3) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, l'autopilote maintient cette hauteur 4) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, une alarme est déclenchée

- a) 1 et 2
- b) 1, 2 et 3
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

64. Avant de décoller, l'information batterie doit être vérifiée sur :

- a) Le nombre de photos précédentes.
- b) Le drone, la radiocommande ou l'application selon l'équipement.
- c) La carte OACI.
- d) La couleur des hélices.

65. Pour un aéronef sans équipage soumis à l'obligation de formation, l'absence de certificat d'aptitude ou d'attestation de formation du télépilote constitue :

- a) Une contravention de 1re classe.
- b) Une contravention de 3e classe.
- c) Une contravention de 5e classe (amende pouvant atteindre 1 500 €).
- d) Une infraction non sanctionnée.

66. Où est consultable l'information aéronautique ?

- a) Sur le site de la DGAC
- b) Sur le site du SIA
- c) Sur le site de l'AESA
- d) Sur Alpha Tango

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

67. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique :



- a) Que l'aérodrome est à usage privé.
- b) La présence d'une prison.
- c) Qu'il s'agit d'une zone interdite.
- d) Que l'aérodrome est provisoire.

68. Le vol de nuit ou en faible luminosité augmente :

- a) La capacité de détection des obstacles.
- b) La portée radio réglementaire.
- c) La masse maximale.
- d) La difficulté à conserver les repères visuels.

69. Dans un espace aérien de classe G : 1) le service du contrôle de la circulation aérienne est rendu 2) le service du contrôle de la circulation aérienne n'est pas rendu 3) un UAS à hauteur

- a) 2
- b) 1
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

70. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

- a) Attendre la fin de batterie.
- b) S'éloigner du drone.
- c) Monter pour chercher plus de vent.
- d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: D	03: C	04: B
05: D	06: A	07: A	08: B
09: B	10: D	11: C	12: B
13: C	14: A	15: A	16: A
17: C	18: A	19: A	20: C
21: A	22: A	23: D	24: A
25: A	26: D	27: A	28: D
29: A	30: D	31: D	32: D
33: B	34: B	35: A	36: A
37: A	38: D	39: D	40: B
41: B	42: D	43: B	44: A
45: A	46: C	47: D	48: C
49: D	50: B	51: D	52: C
53: D	54: C	55: A	56: A
57: B	58: B	59: B	60: C
61: C	62: B	63: C	64: B
65: C	66: B	67: A	68: D
69: A	70: D		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		