

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Si la mission prévue exige de voler hors vue directe, elle :

- a) Reste A1 si le drone est léger.
- b) Devient automatiquement A3.
- c) Est toujours libre.
- d) Ne relève pas d'une opération A1/A3 standard en catégorie ouverte.

02. Le vol au-dessus d'une route fréquentée augmente le risque car :

- a) Les véhicules ne comptent pas comme tiers.
- b) Le bruit du drone diminue.
- c) Une chute peut provoquer un accident au sol.
- d) La route protège le drone du vent.

03. En France, l'utilisation des émetteurs radio est réglementée par :

- a) l'EASA
- b) la DGAC
- c) l'ANFR
- d) la CNIL

04. Une procédure d'urgence doit être connue :

- a) Seulement après un incident.
- b) Avant le vol.
- c) Uniquement par le constructeur.
- d) Uniquement par l'observateur.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

05. Vous êtes à proximité d'un aérodrome situé à 60 mètres d'altitude. Vous êtes vous-même à 0 mètre d'altitude. La distance DA est telle que la hauteur de vol autorisée est de 0. Vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de :

- a) 50 mètres.
- b) 40 mètres.
- c) 60 mètres.
- d) 0 mètres.

06. Une personne inconnue demandant de prendre les commandes du drone doit :

- a) Se voir refuser l'accès si elle n'est pas autorisée.
- b) Recevoir immédiatement la radiocommande.
- c) Obtenir les mots de passe.
- d) Être autorisée si elle est curieuse.

07. L'altimètre est un instrument qui indique :

- a) La vitesse par rapport à l'air.
- b) La variation de vitesse verticale.
- c) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.
- d) L'altitude.

08. À l'intérieur des régions d'information de vol, les zones délimitées permanentes présentant des restrictions, des dangers ou des interdictions sont appelées : 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

- a) 1, 4, 5 et 6
- b) 2, 4 et 6
- c) 1, 3 et 5
- d) 2, 3 et 5

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

09. Quelles sont les propositions exactes à propos de la souveraineté d'un État au sens de la Convention de Chicago ? 1) L'État a la souveraineté complète et exclusive sur l'espace aérien au-dessus de son territoire 2) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la souveraineté de l'État 3) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la suzeraineté de l'État 4) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous la protection de l'État 5) Le territoire comprend les régions terrestres et les eaux territoriales sous le mandat de l'État

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1, 2, 3, 4 et 5

10. Un mot de passe robuste pour l'application de pilotage doit être :

- a) Identique au nom du drone.
- b) Long, unique et difficile à deviner.
- c) Partagé avec tous les passants.
- d) Noté sur le drone.

11. En catégorie ouverte, la hauteur maximale générale de vol est de :

- a) 50 m au-dessus du télépilote.
- b) 120 m au-dessus du point le plus proche de la surface, sauf cas particulier prévu.
- c) 150 m au-dessus du niveau de la mer.
- d) 1000 m du télépilote.

12. Les journaux de vol peuvent contenir :

- a) Des positions, horaires, identifiants et informations de mission.
- b) Uniquement la couleur du drone.
- c) Uniquement la météo générale.
- d) Aucune donnée sensible.

13. Le brouillage GNSS peut provoquer :

- a) Une meilleure précision de position.
- b) Une hausse de capacité batterie.
- c) Une réduction du bruit.
- d) Une perte ou dégradation de positionnement.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

14. La déviation du compas dépend, entre autres, de :

- a) L'orientation de l'aéronef.
- b) L'altitude de l'aéronef.
- c) La vitesse de l'aéronef.
- d) Le degré d'inclinaison.

15. En catégorie ouverte A1/A3, la sécurité aérienne repose d'abord sur :

- a) Le maintien en vue directe, l'évitement des personnes et la préparation du vol.
- b) La seule qualité de la caméra.
- c) La vitesse maximale du drone.
- d) La couleur des hélices.

16. Quelles sont les conséquences pénales lorsque le télépilote d'un UAS de 800 g ou plus n'a pas présenté immédiatement l'attestation de suivi de formation et la preuve de l'enregistrement de l'aéronef en cas de contrôle ?

- a) Une contravention de première classe
- b) Une contravention de troisième classe
- c) Une contravention de deuxième classe
- d) Une contravention de quatrième classe

17. Quels types de vol peuvent entrer dans un espace aérien de classe A ? 1) Les aéronefs en IFR 2) Les aéronefs sous plan de vol 3) Les aéronefs en VFR

- a) 1 et 3
- b) 2
- c) 1
- d) 2 et 3

18. Pour connaître l'activation des zones RTBA avant un vol, le document adapté est :

- a) La carte VAC.
- b) La carte AZBA publiée par le SIA.
- c) Le manuel de la radiocommande.
- d) Le carnet d'entretien du drone.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

19. L'influence des masses métalliques sur le compas est corrigée, autant que possible, lors de l'installation de celui-ci. Il reste toutefois une erreur résiduelle que le pilote doit, en principe, prendre en compte et qui s'appelle :

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) La compensation.
- d) La variation.

20. La sûreté inclut la prévention :

- a) Du vent arrière uniquement.
- b) Du givrage carburateur.
- c) Des erreurs de QNH.
- d) Des prises de contrôle ou usages non autorisés.

21. À 50 m de hauteur, vous pouvez être : 1) Dans un espace aérien de classe G 2) Dans un espace aérien de classe D 3) Dans un espace aérien de classe A

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1

22. Les volumes particuliers (R, D, P) sont consultables sur des NOTAM, AIP, cartes et compléments aéronautiques qui permettent également de connaître :

- a) Les distances verticales maximales uniquement.
- b) Les limites verticales et horizontales.
- c) Les heures d'activité exclusivement.
- d) Les distances verticales et horizontales minimales.

23. En sous-catégorie A3, l'opération doit être conduite :

- a) Au-dessus des rassemblements de personnes.
- b) À proximité immédiate de personnes non impliquées.
- c) En zone dense pour faciliter la récupération.
- d) Dans une zone où il est raisonnablement improbable de mettre en danger des personnes non impliquées.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

24. La publication d'images prises par drone sur un réseau social doit être évaluée :

- a) Seulement si le drone pèse plus de 25 kg.
- b) Uniquement si la vidéo est longue.
- c) Uniquement si le vol est en A3.
- d) Au regard du droit à l'image et de la protection des données.

25. Pour calculer la position du récepteur GNSS :

- a) 4 satellites peuvent suffire
- b) 3 satellites peuvent suffire
- c) 5 satellites sont nécessaires
- d) 2 satellites peuvent suffire

26. Le principe du moindre privilège signifie :

- a) Ne donner à chaque utilisateur que les accès nécessaires.
- b) Donner le mot de passe administrateur à tous.
- c) Supprimer tous les comptes.
- d) Utiliser un compte unique pour tout le monde.

27. Une zone dangereuse est désignée sur les cartes par la lettre :

- a) P.
- b) G.
- c) R.
- d) D.

28. Filmer une façade d'immeuble peut poser problème si :

- a) Le drone est de classe C0.
- b) La batterie est LiPo.
- c) Des personnes sont identifiables à travers les fenêtres ou sur les balcons.
- d) Le vol est effectué sous 120 m.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données

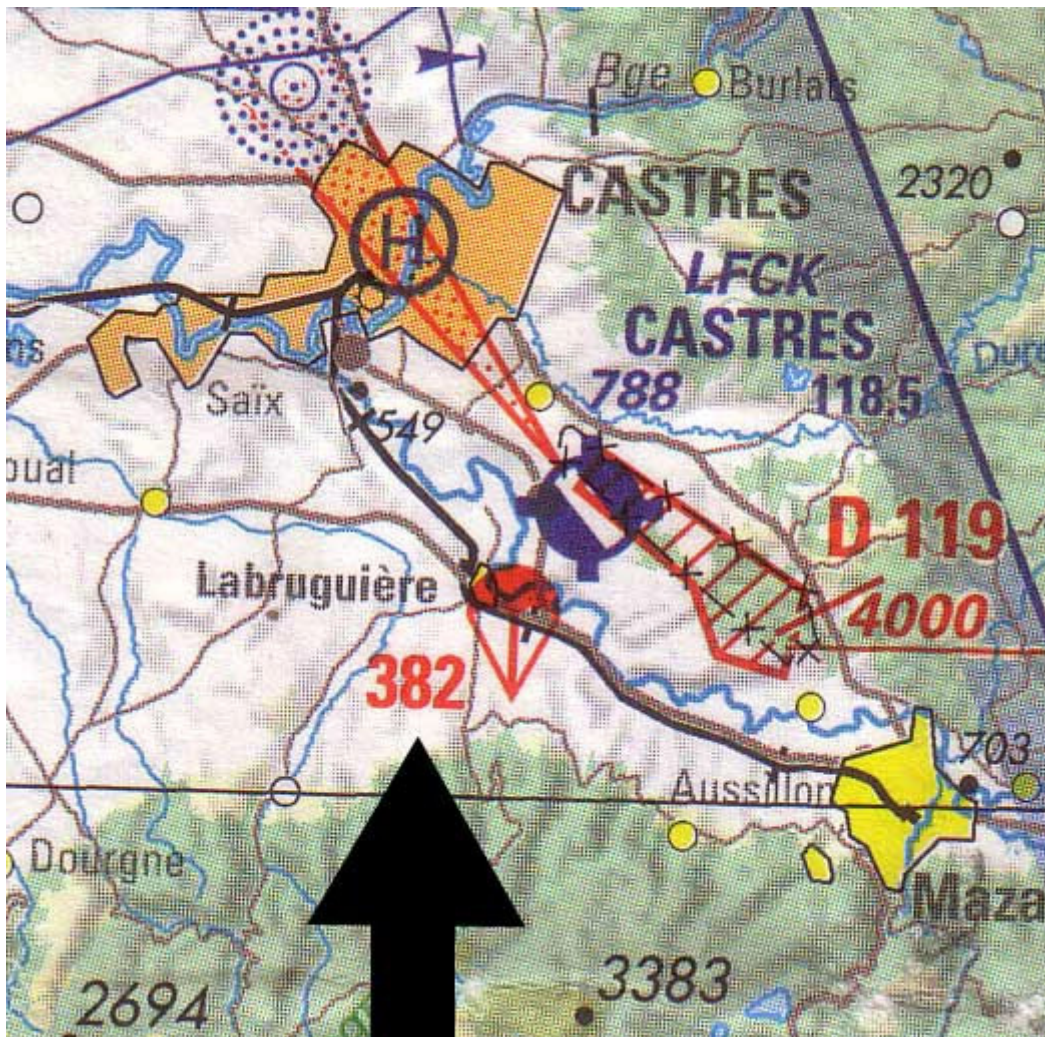


Quizvds.it

29. Le floutage d'un visage sur une vidéo peut servir à :

- a) Augmenter la portée radio.
- b) Modifier la classe du drone.
- c) Limiter l'identification de la personne.
- d) Remplacer l'enregistrement d'exploitant.

30. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3428) Le nombre 382 représente :



- a) La fréquence de la balise associée à la zone de parachutage.
- b) Le numéro de référence de la zone de parachutage.
- c) L'altitude en pieds de la zone de parachutage.
- d) La fréquence VHF de la zone de parachutage.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

31. Une captation d'images pour un usage strictement personnel :

- a) N'exonère pas du respect de la vie privée.
- b) Autorise tous les survols de propriétés.
- c) Supprime les règles de catégorie ouverte.
- d) Rend inutile la prudence au cadrage.

32. La fonction de géovigilance ou geo-awareness aide le télépilote à :

- a) Voler sans préparation.
- b) Être alerté de certaines zones ou limitations.
- c) Remplacer l'attestation A1/A3.
- d) Identifier toutes les personnes au sol.

33. Une base de données de zones géographiques non mise à jour peut :

- a) Améliorer la conformité.
- b) Rendre le drone plus léger.
- c) Donner une information incomplète ou périmée.
- d) Remplacer les NOTAM.

34. Avant de voler près d'un aérodrome ou d'une hélistation, le télépilote doit :

- a) Se fier uniquement au bruit.
- b) Vérifier les restrictions et renoncer si les conditions ne sont pas réunies.
- c) Voler plus bas sans vérifier.
- d) Se placer dans l'axe de piste pour être visible.

35. Les classes d'espace sont désignées par une lettre. Quelles sont les lettres concernées ?

- a) De A à I
- b) De A à H
- c) De A à F
- d) De A à G

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

36. Le compas indique :

- a) Le cap vrai.
- b) Le cap compas.
- c) Le cap magnétique.
- d) La route magnétique.

37. Quelles sont les propositions exactes à propos du récepteur GNSS ? 1) Le récepteur donne le cap 2) Le récepteur donne la route suivie 3) Le récepteur donne la dérive 4) Le récepteur donne la vitesse sol

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

38. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

39. Une perte GNSS en vol peut entraîner :

- a) Une meilleure stabilisation.
- b) Un maintien de position moins précis ou impossible.
- c) Une augmentation de l'autonomie.
- d) Une autorisation automatique en zone UAS.

40. L'altitude d'un aéronef est définie comme étant la distance verticale le séparant :

- a) Du sol.
- b) Du point de référence de l'aérodrome.
- c) De la surface isobare standard 1013 hPa.
- d) Du niveau moyen des mers.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

41. En cas de proximité avec un aéronef habité, la mesure de sécurité prioritaire consiste à :

- a) Céder immédiatement le passage, descendre ou atterrir si nécessaire.
- b) Monter pour mieux voir l'aéronef.
- c) Continuer la mission si le drone est stable.
- d) Se rapprocher pour identifier l'aéronef.

42. Une hélice fissurée ou déformée doit être :

- a) Utilisée si le vol est court.
- b) Remplacée avant le vol.
- c) Collée avec du ruban adhésif pour le vol.
- d) Compensée par une montée plus lente.

43. Quelles sont les conséquences pénales de l'utilisation d'un UAS dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées en vue d'assurer la sécurité ?

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende
- c) 1 an d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende
- d) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende

44. Quelles sont les conséquences pénales lorsque l'on porte atteinte volontairement à l'intimité de la vie privée d'autrui en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ou en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l'image d'une personne se trouvant dans un lieu privé ?

- a) 1 an d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- b) 6 mois d'emprisonnement et 15 000 euros d'amende
- c) 6 mois d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende
- d) 1 an d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende

45. Quelle est la limite inférieure de distance d'un rassemblement de personnes en dessous de laquelle vous êtes en zone peuplée ?

- a) 100 mètres
- b) 50 mètres
- c) 200 mètres
- d) 150 mètres

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

46. La fonction Return-to-Home doit être paramétrée avec une hauteur :

- a) Compatible avec les obstacles et la limite réglementaire.
- b) Toujours supérieure à 120 m.
- c) Toujours égale à zéro.
- d) Choisie uniquement pour la vidéo.

47. L'enregistrement comme exploitant UAS est notamment requis lorsque :

- a) Le drone est un jouet sans capteur et pèse moins de 250 g.
- b) Le vol dure moins de 5 minutes.
- c) L'UAS possède un capteur capable de collecter des données personnelles, sauf cas d'exemption jouet.
- d) Le drone reste toujours au sol.

48. En mode manuel sont utilisés :

- a) Aucun capteur.
- b) Le compas et l'altimètre.
- c) L'altimètre seul.
- d) Tous les instruments.

49. Une liaison radio de commande compromise peut conduire à :

- a) Une meilleure autonomie.
- b) Un QNH plus précis.
- c) Une meilleure qualité vidéo.
- d) Une perte de contrôle ou une commande non souhaitée.

50. Une donnée de géolocalisation associée à une image peut :

- a) Rendre l'image moins précise.
- b) Supprimer le droit à l'image.
- c) Remplacer le consentement.
- d) Renforcer le caractère identifiable d'une personne ou d'un lieu privé.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

51. Un organisme AFIS assure les services :

- a) De contrôle seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.
- d) D'information de vol seulement.

52. Si le drone dérive avec le vent et ne revient pas, il faut :

- a) Attendre la fin de batterie.
- b) S'éloigner du drone.
- c) Monter pour chercher plus de vent.
- d) Réduire le risque, reprendre une trajectoire sûre ou atterrir dès que possible.

53. En cas de doute sur la conformité d'une zone, la procédure prudente est :

- a) Décoller rapidement.
- b) Demander au public.
- c) Se fier à une ancienne capture d'écran.
- d) Vérifier une source à jour ou renoncer.

54. Le contrôle d'un mode de limitation de hauteur sert à :

- a) Remplacer la réglementation.
- b) Aider à rester sous la hauteur maximale applicable.
- c) Autoriser le vol en espace interdit.
- d) Mesurer la température batterie.

55. En sous-catégorie A1 de la catégorie ouverte, le télépilote doit notamment :

- a) Survoler les rassemblements de personnes si le drone est léger.
- b) Voler hors vue directe dès que le GNSS est disponible.
- c) Éviter le survol de personnes non impliquées autant que possible et ne jamais survoler un rassemblement.
- d) Respecter une distance horizontale fixe de 150 m de toute zone résidentielle.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

56. La pluie peut rendre le vol dangereux car elle :

- a) Peut affecter l'électronique, la visibilité et les performances.
- b) Augmente la portance des hélices.
- c) Recharge la batterie.
- d) Supprime les restrictions d'espace.

57. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue :

- a) Des décrets.
- b) Des arrêtés.
- c) Des normes et pratiques recommandées.
- d) Des lois.

58. La conservation des images de drone doit être :

- a) Illimitée par défaut.
- b) Toujours interdite.
- c) Limitée à une durée cohérente avec la finalité.
- d) Obligatoirement de dix ans.

59. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1 - revient à sa forme initiale 2 - a une résistance moins grande 3 - garde ses caractéristiques de résistance 4 - doit être changée 5 - peut être redressée

- a) 1, 3, 5.
- b) 2, 4.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 5.

60. Les aérostats sont des aéronefs :

- a) Capables de maintenir le vol stationnaire.
- b) Plus lourds que l'air.
- c) Uniquement reliés au sol par un câble.
- d) Plus légers que l'air.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

61. Pendant le décollage, le télépilote doit vérifier :

- a) La qualité de la musique.
- b) Le nombre de photos restantes.
- c) La couleur de la carte.
- d) La stabilité du drone et l'absence d'obstacle immédiat.

62. L'indication « R 166 B 1500 ASFC » signifie que la zone réglementée 166 B s'étend verticalement :

- a) Du niveau de la mer jusqu'à 1500 ft AMSL.
- b) Du sol jusqu'à 1500 ft au-dessus de la surface.
- c) À partir de 1500 ft au-dessus du sol.
- d) Du sol jusqu'à 1500 m au-dessus de la surface.

63. En France, l'enregistrement de l'exploitant d'un aéronef sans équipage soumis à cette obligation s'effectue :

- a) Auprès de la mairie du lieu de résidence.
- b) Sur le portail AlphaTango de la DGAC.
- c) Directement auprès de l'EASA.
- d) Auprès de la gendarmerie nationale.

64. Un vent fort peut réduire la sécurité car il :

- a) Peut empêcher le retour, augmenter la dérive et épuiser plus vite la batterie.
- b) Améliore toujours l'autonomie.
- c) Supprime les obstacles.
- d) Permet de dépasser 120 m.

65. Le télépilote doit s'assurer que l'hélice est arrêtée avant :

- a) De manipuler le drone après l'atterrissage.
- b) De regarder l'écran.
- c) De consulter la météo.
- d) De vérifier la carte.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

66. Lorsque des images identifiantes ne sont plus nécessaires, une bonne pratique consiste à :

- a) Les supprimer ou les anonymiser.
- b) Les conserver indéfiniment.
- c) Les envoyer à tous les participants.
- d) Les publier automatiquement.

67. La diffusion à distance de l'identification d'un UAS sert notamment à :

- a) Identifier l'exploitant ou l'aéronef selon les exigences applicables.
- b) Augmenter la portance.
- c) Mesurer le vent.
- d) Supprimer la responsabilité du télépilote.

68. Un UAS de classe C3 ou C4 est normalement exploité en catégorie ouverte dans la sous-catégorie :

- a) A1.
- b) A2 uniquement.
- c) A1 au-dessus des personnes.
- d) A3.

69. En catégorie ouverte, l'UAS ne doit pas :

- a) Transporter de marchandises dangereuses ni larguer de matière.
- b) Rester en vue directe.
- c) Respecter les zones géographiques UAS.
- d) Être utilisé sous 120 m.

70. Une zone interdite est désignée sur les cartes par la lettre :

- a) R.
- b) P.
- c) I.
- d) D.

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: C	03: C	04: B
05: C	06: A	07: D	08: B
09: D	10: B	11: B	12: A
13: D	14: A	15: A	16: A
17: C	18: B	19: A	20: D
21: A	22: B	23: D	24: D
25: A	26: A	27: D	28: C
29: C	30: B	31: A	32: B
33: C	34: B	35: D	36: B
37: C	38: C	39: B	40: D
41: A	42: B	43: C	44: D
45: D	46: A	47: C	48: A
49: D	50: D	51: B	52: D
53: D	54: B	55: C	56: A
57: C	58: C	59: B	60: D
61: D	62: B	63: B	64: A
65: A	66: A	67: A	68: D
69: A	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone A1/A3 - Examen Télépilote - Vie privée et protection des données



Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		