

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

**NOM DE L'ÉLÈVE:**

**DATE ET HEURE:**

## **01. Un UAS plus lourd nécessite généralement :**

- a) des marges de sécurité plus importantes en raison de l'énergie potentielle d'impact.
- b) des distances plus faibles car il est plus stable.
- c) aucune vérification supplémentaire.
- d) un vol systématique au-dessus des personnes.

## **02. La brise de vallée montante s'établit lorsque les versants montagneux :**

- a) Le jour, s'échauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- d) Le jour, s'échauffent plus vite que la vallée.

## **03. La pluie peut augmenter le risque au sol notamment parce qu'elle :**

- a) diminue toujours l'énergie d'impact.
- b) rend les personnes non impliquées invisibles juridiquement.
- c) peut dégrader la visibilité, les capteurs ou les performances de l'UAS.
- d) autorise le vol au-dessus des rassemblements.

## **04. Un brouillard d'évaporation se forme :**

- a) Lorsqu'une masse d'air froid arrive sur un sol chaud.
- b) Toujours sur les bords de mer.
- c) Lorsqu'une masse d'air chaud arrive sur un sol froid.
- d) Après des pluies orageuses sur un sol chaud.

## **05. Un vol à masse plus élevée pour un même multicoptère nécessite généralement :**

- a) moins de puissance
- b) la même puissance quelles que soient les conditions
- c) moins de vigilance opérationnelle
- d) plus de puissance et réduit souvent l'autonomie

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## 06. La portance d'une aile dépend notamment :

---

- a) de la surface et du coefficient de portance
- b) de la vitesse relative
- c) de tous ces éléments
- d) de la densité de l'air

## 07. La turbulence de frottement a pour origine :

---

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

## 08. Une zone avec câbles, branches ou mâts proches nécessite :

---

- a) une trajectoire avec marges latérales et verticales supplémentaires.
- b) une augmentation automatique de vitesse.
- c) un vol sans observation directe.
- d) un survol volontaire de personnes pour éviter les obstacles.

## 09. Le suivi d'un sujet mobile en A2 doit être refusé ou adapté si :

---

- a) le sujet porte des vêtements sombres.
- b) il conduit à se rapprocher de personnes non impliquées sans marge suffisante.
- c) la caméra dispose d'un zoom optique.
- d) le drone possède une carte mémoire vide.

## 10. En cas de perte de maîtrise à proximité de tiers il faut en priorité :

---

- a) continuer la mission pour la terminer rapidement
- b) gagner de la hauteur au-dessus des personnes
- c) couper l'enregistrement vidéo uniquement
- d) mettre en œuvre la procédure d'urgence prévue et réduire l'exposition des tiers

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

**11. Avant un vol A2 dans un environnement fréquenté, la mesure opérationnelle la plus efficace consiste à :**

---

- a) décoller sans attendre pour réduire la durée du vol.
- b) choisir une zone dégagée, définir une trajectoire sûre et prévoir une interruption du vol.
- c) désactiver les alertes de géovigilance.
- d) se rapprocher des personnes pour mieux contrôler l'UAS.

**12. Une protection d'hélice peut réduire certains risques, mais elle ne doit pas être considérée comme :**

---

- a) une autorisation de contact volontaire avec les personnes.
- b) une aide mécanique possible selon l'UAS.
- c) un élément à vérifier avant le vol si elle est installée.
- d) un moyen de limiter certaines blessures mineures.

**13. Le télépilote réduit le risque en conservant une réserve de temps car :**

---

- a) il doit toujours finir avant le client.
- b) il peut voler plus vite en fin de batterie.
- c) il peut attendre le passage de personnes avant de poursuivre une trajectoire.
- d) il n'a plus besoin de plan d'urgence.

**14. Une brise de mer est due :**

---

- a) au réchauffement plus rapide de la mer que de la terre
- b) au réchauffement plus rapide de la terre que de la mer
- c) en fin de nuit
- d) au refroidissement de la mer par rapport à la terre

**15. Vous prenez connaissance du METAR de Rodez Marcillac :LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=Parmi les éléments observés, vous relevez la présence :**

---

- a) De pluie.
- b) De brouillard.
- c) De givre.
- d) De brume.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## 16. Un journal ou compte rendu d'incident est utile car il :

---

- a) remplace les vérifications prévol.
- b) augmente la distance de liaison radio.
- c) permet d'identifier les causes et d'améliorer les mesures d'atténuation.
- d) autorise le vol dans toutes les zones.

## 17. Pour un multirobot la présence d'air turbulent près d'obstacles peut :

---

- a) annuler l'effet de sol
- b) améliorer toujours l'autonomie
- c) dégrader la stabilité et augmenter la charge de pilotage
- d) supprimer le risque de dérive

## 18. Sur le versant au vent d'une colline, avec une pente de 40°, vous trouverez en bas de la pente :

---

- a) Une inversion de vent.
- b) Des pissenlits et des bouses.
- c) Un vent tourbillonnaire.
- d) Un vent ascendant permettant à l'aéronef de remonter plus vite.

## 19. Avant d'activer une trajectoire automatique, le télépilote doit vérifier :

---

- a) que les points de passage évitent les personnes, obstacles et zones sensibles.
- b) que la caméra est orientée vers le soleil.
- c) que le volume sonore du téléphone est maximal.
- d) que l'UAS n'est plus visible.

## 20. L'usage d'un observateur au sol est pertinent lorsque :

---

- a) il permet de voler sans certificat A2.
- b) il aide à surveiller des accès ou angles morts sans prendre la place du télépilote.
- c) il autorise le vol derrière un bâtiment.
- d) il annule les limitations de l'espace aérien.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## 21. Un centre de gravité hors limites peut entraîner :

---

- a) une amélioration automatique de l'autonomie
- b) une dégradation de la stabilité et de la contrôlabilité
- c) aucun effet
- d) une diminution de la masse

## 22. La traînée induite est particulièrement importante :

---

- a) uniquement avec vent arrière
- b) uniquement par temps chaud
- c) à faible vitesse et forte portance
- d) à grande vitesse en piqué

## 23. Le centre de gravité d'un aéronef doit être :

---

- a) Positionné à la hauteur du pilote.
- b) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- c) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- d) Confondu avec le foyer aérodynamique.

## 24. La turbulence d'origine thermique résulte :

---

- a) De la forme du relief.
- b) De la vitesse du vent.
- c) De l'échauffement du sol.
- d) Du taux d'humidité de l'air.

## 25. La hauteur de vol influence le risque au sol parce qu'elle :

---

- a) diminue toujours la dérive au vent.
- b) annule le besoin de distances horizontales.
- c) empêche toute panne technique.
- d) augmente le temps de chute et peut élargir la zone d'impact possible.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

**26. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent en surface ? 1) Le vent est freiné par les frottements 2) Le vent souffle parallèlement aux isobares 3) Le vent s'oriente partiellement vers les basses pressions 4) Le vent est indépendant du relief local**

---

- a) 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**27. Une masse d'air instable favorise plutôt :**

---

- a) les inversions durables
- b) les nuages convectifs
- c) les brouillards de rayonnement persistants
- d) les stratus uniformes toute la journée

**28. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par :**

---

- a) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- b) Des précipitations et une diminution de la température.
- c) Un air doux et humide.
- d) Un air froid et sec.

**29. Dans les basses couches de l'atmosphère, la pression atmosphérique diminue proportionnellement avec l'altitude, cette diminution correspond à :**

---

- a) 1 hPa / 1 m
- b) 28 hPa / 1 ft
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

**30. Une perte temporaire de liaison radio doit conduire le télépilote à :**

---

- a) courir sous l'UAS pour le suivre.
- b) augmenter la puissance en dépassant les limites légales.
- c) désactiver la fonction fail-safe.
- d) appliquer la procédure prévue et surveiller la trajectoire de sécurité.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **D** \_\_\_\_\_

03: **C** \_\_\_\_\_

04: **D** \_\_\_\_\_

05: **D** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **A** \_\_\_\_\_

08: **A** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **D** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **C** \_\_\_\_\_

18: **D** \_\_\_\_\_

19: **A** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **C** \_\_\_\_\_

23: **C** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **D** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **B** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **D** \_\_\_\_\_

30: **D** \_\_\_\_\_

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		