Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Avant d’activer une trajectoire automatique, le télépilote doit vérifier :

a) que les points de passage évitent les personnes, obstacles et zones sensibles.

b) que la caméra est orientée vers le soleil.

c) que le volume sonore du téléphone est maximal.

d) que l’UAS n’est plus visible.

02. Quelles sont les propositions exactes à propos de l’écoulement dans un tube de courant sans apport ni prélèvement d’énergie ? 1) La pression statique est constante 2) La pression statique peut varier 3) La pression d’arrêt est constante 4) La pression d’arrêt peut varier

a) 2 et 3

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 4

03. Un briefing avant vol contribue à l’atténuation du risque parce qu’il :

a) évite de consulter la météo.

b) remplace le contrôle prévol.

c) met tous les participants d’accord sur la zone, les signaux et les procédures d’urgence.

d) permet de dépasser 120 m.

04. Quelles sont les propositions exactes à propos de la propulsion électrique ? 1) La puissance disponible dépend de l’état de la batterie 2) Une batterie froide peut voir ses performances diminuer 3) La tension peut chuter sous forte demande 4) L’autonomie est indépendante de la masse emportée

a) 1, 3 et 4

b) 2, 3 et 4

c) 1 et 2

d) 1, 2 et 3

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

05. Pour limiter le risque au sol il est pertinent :

a) de prévoir une trajectoire qui évite les zones occupées par des tiers
b) de voler au plus près des personnes pour garder le contrôle visuel
c) de survoler les routes pour disposer d’un axe clair
d) d’utiliser uniquement la caméra FPV sans observateur

06. La portance et la traînée varient comme :

a) Le double de la vitesse.
b) La racine carrée de la vitesse.
c) Le carré de la vitesse.
d) L'inverse de la vitesse.

07. Le groupe BECMG dans un TAF signifie :

a) vent variable
b) devenant progressivement
c) fin de phénomène
d) orage en cours

08. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de :

a) 30 kt.
b) 100 kt.
c) 60 kt.
d) 20 kt.

09. Dans un METAR, QNH désigne :

a) la température
b) la tendance météo
c) la pression ramenée au niveau de la mer
d) la nébulosité

10. Le vent de face en translation pour un multirotor peut :

a) augmenter toujours l’autonomie

b) être sans effet

c) modifier la puissance nécessaire et l’assiette

d) annuler la dérive

11. Le passage d’un front chaud s’accompagne souvent :

a) d’une baisse soudaine de température

b) d’une amélioration brutale

c) uniquement d’averses orageuses

d) d’une dégradation lente avec nuages stratiformes

12. Au cours d'une journée (24 h.), avec un ciel toujours dégagé, la température minimale près du sol devrait être relevée :

a) à minuit.

b) Peu après le lever du soleil.

c) Au coucher du soleil.

d) Peu avant le lever du soleil.

13. Un journal ou compte rendu d’incident est utile car il :

a) remplace les vérifications prévol.

b) augmente la distance de liaison radio.

c) permet d’identifier les causes et d’améliorer les mesures d’atténuation.

d) autorise le vol dans toutes les zones.

14. Quelles sont les propositions exactes à propos du givrage ? 1) Il peut dégrader la portance 2) Il peut augmenter la traînée 3) Il peut perturber les capteurs 4) Il n’a aucun effet sur la masse de l’aéronef

a) 2, 3 et 4

b) 1 et 2

c) 1, 3 et 4

d) 1, 2 et 3

15. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d’un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l’extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l’extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

a) 1 et 3
b) 2 et 4
c) 2 et 3
d) 1 et 4

16. En A2, une zone urbanisée n’est acceptable que si :

a) le drone filme en haute définition.
b) la mission dure moins de cinq minutes.
c) l’UAS est lancé à la main.
d) les distances vis-à-vis des personnes non impliquées et les restrictions locales restent respectées.

17. La vitesse de chute minimale d’un drone à voilure fixe correspond :

a) à la vitesse maximale
b) à la meilleure distance franchissable
c) au meilleur temps en l’air
d) à la vitesse de décrochage

18. Le verglas sur un drone peut :

a) réduire la consommation électrique
b) stabiliser le vol
c) augmenter la masse et dégrader l’aérodynamique
d) améliorer les performances

19. Le vent catabatique correspond :

a) à la brise de mer
b) au foehn
c) à la brise de pente descendante de nuit
d) à la brise de pente montante de jour

20. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage :

a) Moins la masse du capteur.
b) Moins la masse à vide de l'aéronef.
c) Moins la masse de la nacelle.
d) Moins la masse des batteries.

21. Une vitesse verticale modérée à la descente est importante car elle :

a) garantit l’absence de vent.
b) autorise le contact avec les personnes.
c) réduit le risque de perte de contrôle près du sol et améliore le temps de réaction.
d) remplace la surveillance de l’aire d’atterrissage.

22. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport :

a) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.
b) Hauteur perdue / distance parcourue.
c) Distance parcourue / hauteur perdue.
d) Distance parcourue / vitesse verticale.

23. Le gradient de pression horizontal est à l’origine :

a) de la turbulence mécanique
b) de la force de pression
c) du rayonnement
d) de la condensation

24. Quelles sont les propositions exactes à propos du QNH ? 1) Il permet à l’altimètre d’indiquer l’altitude au voisinage du niveau moyen de la mer 2) Il est exprimé en hPa 3) Il est inutile en aéronautique 4) Il varie avec l’évolution météorologique

a) 1 et 2
b) 2, 3 et 4
c) 1, 3 et 4
d) 1, 2 et 4

25. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport :

a) 1/2 Cz/Cx.
b) Cz/Cx.
c) 1/2 Cx/Cz.
d) Cx/Cz.

26. Le télépilote doit prendre en compte les véhicules stationnés ou en mouvement car :

a) ils réduisent toujours le risque au sol.
b) ils autorisent un vol plus bas.
c) ils remplacent le périmètre de sécurité.
d) ils peuvent être exposés à un impact ou provoquer une réaction dangereuse des conducteurs.

27. Le brouillard d’advection se forme lorsqu’une masse d’air :

a) froide passe sur une surface plus chaude
b) est soulevée par relief
c) chaude passe sur une surface plus froide
d) est brassée verticalement par convection

28. Une dorsale est :

a) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie peu.
b) Un axe de hautes pressions.
c) Une région de basses pressions atmosphèriques.
d) Un axe de basses pressions.

29. Le danger principal des cumulonimbus pour un drone est :

a) l’absence totale de vent
b) les fortes ascendances et descendances ainsi que les précipitations et la foudre
c) l’amélioration systématique de la visibilité
d) la stabilité de l’air

30. Quand le vent météorologique passe du 090° au 120° :

a) il tourne dans le sens horaire
b) il faiblit
c) il se renforce
d) il tourne dans le sens antihoraire

Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **B**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **A**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it