

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m<sup>3</sup>, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1048 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m<sup>3</sup> 4) Masse volumique = 1 kg/m<sup>3</sup>**

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

**02. Le télépilote doit limiter la durée passée près de personnes non impliquées afin de :**

- a) augmenter la température des batteries.
- b) réduire le temps d'exposition au risque.
- c) faciliter le survol direct.
- d) supprimer les marges latérales.

**03. Un balisage temporaire au sol peut servir à :**

- a) autoriser le vol dans une CTR sans condition.
- b) augmenter la puissance radio.
- c) transformer une zone publique en zone interdite permanente.
- d) matérialiser les limites de la zone de travail et éviter les intrusions.

**04. La finesse d'un drone à voilure fixe est :**

- a) le rapport portance/traînée
- b) la masse divisée par la puissance
- c) la hauteur divisée par la vitesse
- d) le rapport poussée/poids

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## 05. Un vent fort augmente le risque au sol en A2 car il peut :

---

- a) déporter l'UAS vers des personnes ou allonger la distance d'arrêt.
- b) réduire la masse de l'UAS.
- c) annuler les distances minimales.
- d) rendre le mode basse vitesse obligatoire dans tous les cas.

## 06. Avant de retenir une zone d'évolution en A2, quelle vérification réduit le mieux le risque au sol ?

---

- a) s'assurer que les personnes non impliquées peuvent être évitées pendant toute la mission.
- b) vérifier uniquement que la caméra fonctionne.
- c) choisir la zone la plus proche, même si elle est fréquentée.
- d) augmenter la hauteur pour compenser la présence de personnes.

## 07. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de :

---

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

## 08. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre

---

- a) 2 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 1 - 3.

## 09. Le phénomène qui n'altère pas la visibilité est :

---

- a) La brume.
- b) Le brouillard d'advection.
- c) La brise descendante.
- d) L'éblouissement dû au soleil.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

**10. Si un système de limitation d'impact, comme un parachute, est installé sur l'UAS, le télépilote doit le considérer comme :**

---

- a) un moyen permettant de voler au-dessus d'un rassemblement de personnes.
- b) une aide complémentaire qui ne remplace pas les distances de sécurité.
- c) une autorisation automatique pour entrer dans une zone interdite.
- d) un dispositif supprimant toute préparation du vol.

**11. Une distance de 5 m par rapport à une personne non impliquée en A2 est acceptable seulement si :**

---

- a) le mode basse vitesse est actif et si l'évaluation de la situation reste favorable.
- b) le drone vole en mode sport.
- c) le vol se déroule au-dessus d'un rassemblement.
- d) le télépilote n'a pas obtenu le certificat A2.

**12. Pour un multiroteur la présence d'air turbulent près d'obstacles peut :**

---

- a) annuler l'effet de sol
- b) améliorer toujours l'autonomie
- c) dégrader la stabilité et augmenter la charge de pilotage
- d) supprimer le risque de dérive

**13. La récupération d'un UAS après atterrissage doit être organisée pour :**

---

- a) éviter que des personnes s'approchent des hélices ou de la batterie endommagée.
- b) garder les moteurs armés jusqu'au rangement.
- c) laisser l'UAS au milieu d'un passage.
- d) redécoller sans nouveau contrôle après tout choc.

**14. En A2, la présence d'un assistant peut aider à :**

---

- a) autoriser le vol hors catégorie ouverte.
- b) remplacer la responsabilité du télépilote.
- c) piloter l'UAS sans coordination.
- d) surveiller l'approche de personnes ou de véhicules autour de la zone.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## 15. Le manuel constructeur d'un UAS C2 doit être consulté car il précise notamment :

---

- a) les limites d'emploi et les fonctions de sécurité disponibles.
- b) les règles douanières applicables aux batteries.
- c) les horaires d'ouverture des aérodromes.
- d) le classement de tous les espaces aériens.

## 16. La hauteur de vol influence le risque au sol parce qu'elle :

---

- a) diminue toujours la dérive au vent.
- b) annule le besoin de distances horizontales.
- c) empêche toute panne technique.
- d) augmente le temps de chute et peut élargir la zone d'impact possible.

## 17. La brise de vallée descendante s'établit lorsque les versants montagneux :

---

- a) Le jour, se réchauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- d) Le jour, se réchauffent plus vite que la vallée.

## 18. Quelles sont les propositions exactes à propos des changements d'état de l'eau ? 1) La condensation libère de la chaleur 2) L'évaporation absorbe de la chaleur 3) La sublimation absorbe de la chaleur 4) Le givrage libère de la chaleur

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 2 et 4

## 19. Les différents modes de pilotage sont : 1 - attitude 2 - altitude 3 - GPS 4 - manuel

---

- a) 1, 3, 2004.
- b) 2, 3.
- c) 1.
- d) 3, 4.

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## 20. Une brise de mer est due :

---

- a) au réchauffement plus rapide de la mer que de la terre
- b) au réchauffement plus rapide de la terre que de la mer
- c) en fin de nuit
- d) au refroidissement de la mer par rapport à la terre

## 21. La turbulence de frottement a pour origine :

---

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

## 22. Quelles sont les propositions exactes à propos de la pression atmosphérique ? 1) Elle peut être mesurée avec un baromètre à mercure ou avec un baromètre anéroïde 2) Son unité est le Pascal (Pa) ou le hectoPascal (hPa) 3) La pression atmosphérique est due à la présence des nuages 4) La pression atmosphérique est due au poids de la colonne d'air au-dessus du point de mesure

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1

## 23. La présence d'un dispositif d'identification à distance ou de géovigilance :

---

- a) peut contribuer à la sécurité mais ne dispense pas de l'analyse opérationnelle
- b) remplace les limitations réglementaires
- c) autorise automatiquement tous les vols près des tiers
- d) supprime toute responsabilité du télépilote

## 24. Une hélice endommagée peut entraîner :

---

- a) une meilleure efficacité
- b) des vibrations et une baisse de rendement
- c) aucune conséquence
- d) une augmentation automatique de la stabilité

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

**25. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) À densité de l'air donnée, la vitesse-air de décrochage augmente lorsque la masse de l'appareil augmente 2) La vitesse-air de décrochage diminue lorsque la masse de l'appareil augmente 3) Lorsque l'inclinaison augmente en virage, la vitesse de décrochage augmente 4) Lorsque l'inclinaison augmente en virage, la vitesse de décrochage diminue**

---

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

**26. Si le bord d'attaque d'une ou plusieurs pales d'hélices est endommagé, cela provoque : 1 - des vibrations qui peuvent être très fortes 2 - une perte de portance 3 - aucune conséquence importante, la vitesse de rotation étant très élevée**

---

- a) 2.
- b) 1, 2.
- c) 1.
- d) 3.

**27. Pour limiter le risque au sol il est pertinent :**

---

- a) de prévoir une trajectoire qui évite les zones occupées par des tiers
- b) de voler au plus près des personnes pour garder le contrôle visuel
- c) de survoler les routes pour disposer d'un axe clair
- d) d'utiliser uniquement la caméra FPV sans observateur

**28. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent et des performances ? 1) Un vent fort peut augmenter la dérive 2) Un vent de face améliore généralement la pente de montée sol d'un avion 3) Un vent arrière peut dégrader la marge de sécurité au décollage ou à l'atterrissage 4) Le vent n'a aucune influence sur la consommation d'énergie**

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 3 et 4

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

**29. Dans un METAR, la visibilité est généralement exprimée en :**

---

- a) nœuds
- b) hectopascals
- c) mètres
- d) pieds

**30. Une rafale peut provoquer pour un drone à voilure fixe :**

---

- a) la disparition du poids
- b) aucune variation aérodynamique
- c) une variation d'incidence et donc de portance
- d) une panne moteur

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **B** \_\_\_\_\_

03: **D** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **A** \_\_\_\_\_

07: **D** \_\_\_\_\_

08: **A** \_\_\_\_\_

09: **C** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **C** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **D** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **D** \_\_\_\_\_

17: **C** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **A** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **B** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **B** \_\_\_\_\_

25: **A** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **C** \_\_\_\_\_

30: **C** \_\_\_\_\_

# Simulation d'examen

QCM Drone A2 - Examen Télépilote, 30 questions en 60 minutes!



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		