

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un axe de transit hélicoptère, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Conserver une position stationnaire et attendre le passage de l'hélicoptère.
- b) Se maintenir à très basse hauteur en considérant cela comme une protection suffisante.
- c) Monter au-dessus de l'axe de transit pour laisser passer l'hélicoptère dessous.
- d) Éviter les trajectoires conflictuelles et prévoir une interruption immédiate du vol.

02. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est :

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

03. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

04. Un drone multiroteur de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en vol rectiligne en palier stabilisé. La traînée étant égale à 5 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de l'assiette ? 1) Portance légèrement supérieure à 20 N 2) Portance légèrement inférieure à 19,6 N 3) Assiette à piquer égale à 14° 4) Assiette à piquer égale à 3°

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

05. Pour qu'une équipe composée d'un télépilote et d'observateurs de l'espace aérien soit efficace, quelle condition de communication doit impérativement être remplie ?

- a) Disposer d'un moyen de communication fiable et permanent permettant une transmission immédiate des informations entre tous les membres
- b) Que chaque observateur dispose d'un transpondeur Mode S pour être visible du contrôle aérien
- c) Que les observateurs et le télépilote soient regroupés au même point pour communiquer à la voix sans équipement
- d) Que les communications transitent obligatoirement par l'organisme de contrôle aérien compétent

06. En comparant les deux classes du point de vue de la maîtrise du risque au sol, quelle différence essentielle distingue le C6 du C5 ?

- a) Le C6 a une MTOM plus élevée que le C5
- b) Le C6 impose une dimension maximale plus grande que le C5
- c) Le C6 ajoute des exigences de précision de position et de vitesse géographiques adaptées au vol hors vue (BVLOS)
- d) Le C6 ne dispose pas de mode basse vitesse

07. Lors d'une réévaluation du risque aérien avec un UAS difficile à voir, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Confier le maintien en vue à un observateur sans réduire l'éloignement de l'aéronef.
- b) Ajouter des feux anticollision tout en conservant la distance d'éloignement initiale.
- c) Augmenter la hauteur de vol pour détacher l'UAS du fond et le rendre plus visible.
- d) Réduire l'éloignement et améliorer la capacité de maintien en vue.

08. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par :

- a) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- b) Des précipitations et une diminution de la température.
- c) Un air doux et humide.
- d) Un air froid et sec.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

09. Quelles sont les propositions exactes à propos du compas magnétique ? 1) L'instrument indique le cap magnétique 2) Un barreau aimanté flottant s'oriente dans la direction du Nord magnétique 3) L'indication du compas magnétique est perturbée par les métaux ferreux

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 2

10. En associant à votre décision ou votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

- a) Vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation.
- b) Vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.
- c) Vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs en vous embrouillant.
- d) Vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.

11. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une vallée encaissée, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Considérer que le relief encaissé empêche tout aéronef habitué d'y pénétrer.
- b) Augmenter la vitesse afin de traverser rapidement la vallée et réduire l'exposition.
- c) Prévoir une détection visuelle limitée et des trajectoires de repli claires.
- d) Privilégier un vol au ras des crêtes pour conserver une vue dégagée sur toute la vallée.

12. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en montée stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 1 m/s avec un drone de masse 3 kg (poids 29 N), il faut augmenter la puissance de :

- a) 38 W
- b) 29 W
- c) 25 W
- d) 34 W

13. Dans la procédure relative à la reprise manuelle, le télépilote doit principalement :

- a) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.
- b) laisser la trajectoire automatique se terminer puis corriger la position après l'atterrissage.
- c) attendre une alarme de l'UAS avant d'envisager une reprise des commandes.
- d) désactiver les modes automatiques avant le décollage pour piloter entièrement en manuel.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

14. L'application d'une procédure inadéquate à la situation par méconnaissance ou connaissance incomplète du sujet est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

15. Le plafond désigne :

- a) la pression maximale au sol
- b) la hauteur du sommet des nuages
- c) la hauteur de la base de la couche nuageuse la plus basse couvrant plus de la moitié du ciel
- d) la limite supérieure de la troposphère

16. La zone contrôlée au sol comprend, au minimum, deux composantes au sol. Lesquelles ?

- a) La projection au sol de la géographie de vol et la zone tampon de risque au sol (ground risk buffer)
- b) La zone de décollage et la zone d'atterrissage de secours uniquement
- c) La zone tampon de risque en vol (air risk buffer) et la zone de contingence en vol
- d) La bulle de protection de l'espace aérien et la zone d'approche finale

17. L'atténuation M1 du risque au sol peut être obtenue par des moyens opérationnels (sans dispositif embarqué). Lequel de ces moyens relève typiquement de M1 ?

- a) Confiner le survol à une zone tampon au sol d'où les tiers sont exclus, afin de réduire la densité de personnes exposées
- b) Augmenter la robustesse du lien de commande et de contrôle (C2)
- c) Installer un système anti-collision (DAA) pour le risque aérien
- d) Réduire la portée radio pour limiter l'éloignement de l'aéronef

18. En catégorie spécifique, comment se définit la « zone tampon de risque aérien » (air risk buffer) ajoutée au volume opérationnel ?

- a) La distance au sol séparant la géométrie de vol des personnes non impliquées
- b) Un volume d'espace aérien ajouté autour du volume opérationnel pour absorber les écarts de trajectoire et réduire le risque d'abordage avec un aéronef habité pénétrant
- c) La hauteur supplémentaire réservée au déclenchement du parachute de secours
- d) La marge d'autonomie de batterie nécessaire au retour automatique au point de départ

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

19. À propos du phénomène de la portance sur un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ? 1) Le différentiel de pression intrados/extrados augmente lorsque l'incidence augmente 2) Le différentiel de pression intrados/extrados diminue lorsque l'incidence augmente 3) Le différentiel de vitesse extrados/intrados augmente lorsque l'incidence augmente 4) Le différentiel de vitesse extrados/intrados diminue lorsque l'incidence augmente

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

20. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont :

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

21. Sur la carte de navigation, que représente ce symbole de couleur marron ?



- a) Une ligne électrique à haute tension
- b) Une autoroute
- c) Une voie ferrée double
- d) Une route

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

22. Si les conditions changent pour une zone contrôlée au sol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) tolérer le passage ponctuel de tiers si l'aéronef est maintenu en vol stationnaire.
- b) signaler verbalement aux personnes présentes de rester vigilantes pendant le vol.
- c) limiter le contrôle d'accès aux seules phases de décollage et d'atterrissage.
- d) Empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.

23. Comment s'appelle le processus de recherche d'informations utiles, d'analyse de la situation, d'inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d'évaluation des conséquences, du choix et du passage à l'acte ?

- a) Le jugement
- b) La sécurité
- c) La réflexion
- d) L'analyse de risque

24. La déclinaison magnétique est :

- a) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.
- b) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- c) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

25. La portance est la composante de la résultante aérodynamique :

- a) perpendiculaire à la corde de référence de l'aile
- b) parallèle au vent relatif
- c) perpendiculaire au vent relatif
- d) parallèle à la corde de référence de l'aile

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

26. Quelles propositions sont exactes concernant le déploiement d'observateurs de l'espace aérien en STS-02 ? 1) Ils permettent d'étendre la distance UAS-télépilote de 1 km à 2 km 2) Ils sont reliés au télépilote par un moyen de communication robuste et permanent 3) Ils dispensent du respect de la hauteur maximale de 120 m 4) Chacun ne doit pas être éloigné de l'UAS de plus de 1 km

- a) 1, 2 et 4
- b) 1, 3 et 4
- c) 2 et 3 uniquement
- d) 1 et 3 uniquement

27. Dans les informations publiées pour un aérodrome, que représentent généralement l'altitude et la fréquence associées au terrain ?

- a) L'altitude de référence de l'aérodrome et une fréquence radio utile.
- b) La longueur de piste et la pression QNH du jour.
- c) La hauteur maximale autorisée pour les UAS et la vitesse du vent.
- d) Le code transpondeur obligatoire et la classe UAS requise.

28. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone géographique UAS (ou, le cas échéant, dans une zone U-space), quelle décision est la plus sûre ?

- a) Voler librement, les zones géographiques UAS n'imposant aucune restriction au télépilote.
- b) Considérer que l'enregistrement de l'exploitant dispense de consulter les conditions de la zone.
- c) Pénétrer dans une zone U-space sans souscrire aux services U-space requis.
- d) Appliquer les exigences propres à la zone et recourir aux services requis le cas échéant.

29. Quelles sont les particularités du pilotage de base au travers d'une caméra ? 1) Le pilotage est naturel puisque la caméra est « vers l'avant » 2) Une perte de liaison vidéo n'est pas rédhibitoire 3) Le pilotage requiert une grande disponibilité 4) La transmission est le plus souvent numérique

- a) 1
- b) 1 et 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

30. Quelles sont les propositions exactes concernant le MANEX ? 1) Document obligatoire rédigé par l'exploitant d'UAS 2) Présentation des télépilotes et des UAS qu'ils sont autorisés à piloter 3) Descriptions des fonctions opérationnelles des personnels 4) Présentation des UAS utilisés 5) Procédures applicables pour la préparation et la conduite des vols 6) Procédures pour le suivi et le maintien des compétences des télépilotes

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2, 3, 4 et 5
- c) 1 et 2
- d) 1, 2 et 3

31. Dans un METAR, le vent est généralement exprimé en :

- a) kt
- b) km/h
- c) m/s uniquement
- d) hPa

32. Au cours d'une journée par ciel clair, la température maximale est considérée atteinte :

- a) Juste après le coucher du soleil.
- b) 2 heures après le passage du soleil au zénith.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) Juste avant le coucher du soleil.

33. On appelle « maintien de la navigabilité » d'un UAS exploité en catégorie spécifique :

- a) L'ensemble des actions de maintenance et de suivi garantissant que l'UAS reste conforme aux exigences de sécurité et aux instructions du fabricant tout au long de son exploitation
- b) L'enregistrement obligatoire de l'UAS auprès de la commission d'enquête après chaque vol
- c) La transmission en temps réel de la position de l'UAS au prestataire de service U-space
- d) Le contrôle technique périodique de l'UAS réalisé exclusivement par la DGAC tous les deux ans

34. En situation de stress intense, l'attention du télépilote a surtout tendance à :

- a) S'élargir à l'ensemble des paramètres de vol.
- b) Se focaliser à l'excès sur un seul élément (effet tunnel).
- c) Rester parfaitement stable.
- d) S'améliorer durablement.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

35. Lorsque des batteries sont montées en série :

- a) Les intensités s'ajoutent.
- b) Les tensions s'ajoutent.
- c) Les intensités se soustraient.
- d) Les tensions se soustraient.

36. Concernant la mise à jour du logiciel (firmware) de l'UAS avant une opération en catégorie spécifique (STS), quelles propositions sont exactes ? 1) Le télépilote doit vérifier que la version logicielle installée est conforme à celle requise par le manuel d'utilisation du fabricant 2) Une mise à jour majeure peut modifier le comportement des fonctions de sécurité (géovigilance, retour automatique) et impose un nouveau contrôle de leur fonctionnement 3) Toute mise à jour doit être appliquée sur le terrain, juste avant le décollage, afin de disposer de la dernière version 4) L'application d'une mise à jour logicielle pertinente pour la sécurité doit pouvoir être tracée (date, version)

- a) 1, 2 et 4
- b) 1, 3 et 4
- c) 2 et 3 uniquement
- d) 1, 2, 3 et 4

37. Un organisme AFIS assure le service :

- a) Automatique d'information de vol au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- b) D'information de vol et le service d'alerte. Il ne communique aucune clairance.
- c) D'alerte et utilise l'information de trafic au profit des aéronefs qui évoluent dans la circulation d'aérodrome.
- d) Du contrôle au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.

38. Concernant le télépilote en catégorie Spécifique, quelles sont les propositions exactes ? 1) L'exploitant doit déterminer le contenu de sa formation pratique 2) L'exploitant doit évaluer sa compétence pratique 3) L'exploitant doit lui délivrer une déclaration de niveau de compétence (DNC)

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 2

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

39. Une humidité relative de 100 % signifie :

- a) qu'il pleut forcément
- b) qu'il n'y a pas de nuages
- c) que le vent est nul
- d) que l'air est saturé

40. Tous les points situés sur le méridien de Greenwich ont :

- a) 0° de longitude
- b) 180° de latitude
- c) 0° de latitude
- d) 180° de longitude

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: C	03: C	04: C
05: A	06: C	07: D	08: A
09: C	10: B	11: C	12: B
13: A	14: C	15: C	16: A
17: A	18: B	19: C	20: D
21: B	22: D	23: A	24: A
25: C	26: A	27: A	28: D
29: B	30: B	31: A	32: B
33: A	34: B	35: B	36: A
37: B	38: B	39: D	40: A

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____