

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Concernant la hauteur de vol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) limiter l'énergie potentielle et la zone probable d'impact.

02. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la reprise manuelle impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

03. L'étude de sécurité est basée sur une méthode appelée

- a) SORA
- b) MPRA
- c) SARO
- d) MOPA

04. En présence d'un orage il faut en priorité :

- a) l'éviter largement
- b) se fier uniquement au GPS
- c) chercher à le traverser à basse hauteur
- d) se placer sous le cumulonimbus pour être abrité

05. A la vitesse propre de 80 kt, avec un vent effectif de face de 20 kt, votre vitesse sol est de :

- a) 60 kt.
- b) 100 kt.
- c) 80 kt.
- d) 70 kt.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

06. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?
1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1, 3 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

07. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « hors vue » à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé civil ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- d) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

08. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

09. Concernant la communication avec l'équipe, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

10. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'un couloir d'arrivée IFR, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Renoncer ou coordonner l'opération si une séparation suffisante ne peut pas être garantie.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

11. Concernant une trajectoire près d'un public, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) modifier l'axe de vol pour réduire l'exposition des tiers.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

12. Concernant un parachute ou dispositif de limitation d'impact, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) vérifier les conditions d'emploi et conserver les distances de sécurité.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

13. Le vent anabatique correspond :

- a) à la brise de pente descendante de nuit
- b) au vent géostrophique
- c) au vent de gradient
- d) à la brise de pente montante de jour

14. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont :

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

15. Si les conditions changent pour un parachute ou dispositif de limitation d'impact, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Vérifier les conditions d'emploi et conserver les distances de sécurité.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

16. Concernant l'atterrissage d'urgence, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) identifier une zone libre de personnes et d'obstacles dangereux.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

17. La mémoire à court terme : 1) est limitée en capacité à quelques mots ; 2) a une taille quasiment illimitée ; 3) a un accès rapide ; 4) est utilisée pour gérer les actions immédiates

- a) 1 - 2 - 4
- b) 2 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 3
- d) 1 - 3 - 4

18. La déclaration d'activité particulière doit être déposée auprès de :

- a) La mairie du lieu où se situe le siège de l'exploitant.
- b) La mairie du lieu où aura lieu l'activité.
- c) La préfecture.
- d) La DGAC.

19. Si les conditions changent pour une protection d'hélice, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) La considérer comme une aide, jamais comme une autorisation de contact.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

20. Quelle est la définition de la vigilance ?

- a) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) Le niveau d'activation du système nerveux central

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

21. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le briefing de l'équipe impose surtout de :

- a) clarifier les rôles, les limites de zone, les signaux et les procédures d'urgence.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

22. À propos du phénomène de la portance sur un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ? 1) Le différentiel de pression intrados/extrados augmente lorsque l'incidence augmente 2) Le différentiel de pression intrados/extrados diminue lorsque l'incidence augmente 3) Le différentiel de vitesse extrados/intrados augmente lorsque l'incidence augmente 4) Le différentiel de vitesse extrados/intrados diminue lorsque l'incidence augmente

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

23. La performance :

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

24. La grêle provient du nuage suivant :

- a) Cirrostratus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cumulonimbus.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

25. Quelles sont les particularités du pilotage de base au travers d'une caméra ? 1) Le pilotage est naturel puisque la caméra est « vers l'avant » 2) Une perte de liaison vidéo n'est pas rédhibitoire 3) Le pilotage requiert une grande disponibilité 4) La transmission est le plus souvent numérique

- a) 1
- b) 1 et 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 3 et 4

26. Dans la procédure relative à la procédure de perte de liaison, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) connaître le comportement automatique et le volume parcouru par l'UAS.

27. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) Les ailerons assurent l'équilibre en roulis de l'appareil 2) Les ailerons génèrent des rotations autour de l'axe de roulis 3) Les ailerons génèrent des variations d'inclinaison 4) Les ailerons permettent de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

- a) d) 1, 2, 3 et 4
- b) c) 1, 2 et 4
- c) b) 1 et 2
- d) a) 2

28. Concernant un assistant au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) surveiller les accès et signaler immédiatement toute intrusion.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

29. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la traversée d'une zone sensible impose surtout de :

- a) renoncer si les conditions publiées ne peuvent pas être respectées.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

30. Les conditions favorables à l'établissement d'une brise de mer sont :

- a) De jour, ciel couvert.
- b) De nuit, ciel clair à peu nuageux.
- c) De jour, ciel clair à peu nuageux.
- d) De nuit, ciel couvert.

31. Une alcoolémie légère peut :

- a) Augmenter votre temps de réflexe.
- b) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.
- c) élargir votre champ visuel.
- d) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.

32. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

33. Le vent catabatique correspond :

- a) à la brise de mer
- b) au foehn
- c) à la brise de pente descendante de nuit
- d) à la brise de pente montante de jour

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

34. La déviation du compas varie, pour un aéronef donné, en fonction :

- a) De l'orientation.
- b) Du régime moteur.
- c) Des accélérations subies.
- d) De la position et du temps.

35. La vision périphérique :

- a) Ne sert que la nuit.
- b) Peut remplacer la vision centrale en cas de défaillance, avec autant de précision.
- c) Est sensible aux mouvements et aux changements de luminosité.
- d) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

36. En catégorie spécifique, le manuel d'exploitation ou MANEX sert principalement à :

- a) décrire l'organisation, les responsabilités, les procédures et les moyens de maîtrise des risques.
- b) remplacer l'enregistrement de l'exploitant.
- c) autoriser automatiquement tout vol de nuit.
- d) déterminer la couleur des feux de l'UAS.

37. Dans une situation de stress intense, le télépilote peut notamment :

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- c) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.
- d) Vous risquez une régression de vos acquis.

38. Lorsqu'un écoulement permanent s'établit en montagne, quels phénomènes observe-t-on au passage du col ? 1) La vitesse de l'écoulement augmente 2) La vitesse de l'écoulement est constante 3) La pression statique est constante 4) La pression statique diminue

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

39. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération fondée sur SORA impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

40. Dans la procédure relative à un atterrissage d'urgence, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) privilégier la protection des personnes et l'exécution de la procédure prévue.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **D**

14: **D**

15: **C**

16: **A**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **C**

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS, 40 questions en 90 minutes!



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____