

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Que représente le cap magnétique ?

- a) L'angle entre le nord vrai et le nord magnétique
- b) L'angle entre le nord magnétique et l'axe de l'appareil
- c) L'angle entre le nord compas et l'axe de l'appareil
- d) L'angle entre le nord vrai et l'axe de l'appareil

02. Sur la route vraie prévue, orientée au 010° , les prévisions météorologiques donnent un vent du 180° pour 10 kt. La vitesse propre du drone est égale à 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera légèrement supérieur à 010° 2) Le cap vrai sera légèrement inférieur à 010° 3) La vitesse sol sera un peu supérieure à 40 kt 4) La vitesse sol sera un peu inférieure à 40 kt

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

03. Sur une carte de vents et températures prévus, à une altitude supérieure à 1500 m, la direction du vent est :

- a) Tangentes aux isogones.
- b) Perpendiculaire aux isohypses.
- c) Tangente aux isohypses.
- d) Perpendiculaire aux isogones.

04. Un drone multiroteur de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en vol rectiligne en palier stabilisé. La traînée étant égale à 5 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de l'assiette ? 1) Portance légèrement supérieure à 20 N 2) Portance légèrement inférieure à 19,6 N 3) Assiette à piquer égale à 14° 4) Assiette à piquer égale à 3°

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

05. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par :

- a) Un fusible.
- b) Un transistor.
- c) Un alternateur.
- d) Un régulateur.

06. Quelles sont les propositions exactes à propos du gyroscope de technologie MEMS ? 1) L'axe de rotation du gyromètre est fixe dans l'espace 2) Le gyromètre doit être recalé avec le cap indiqué par le GPS 3) Le gyromètre est compact et léger

- a) 2 et 3
- b) 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 3

07. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 1,5 seconde. D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ :

- a) 11 m
- b) 30 m
- c) 22 m
- d) 28 m

08. Un vent de 180° pour 5 noeuds est un vent :

- a) Fort venant du nord.
- b) Fort venant du sud.
- c) Faible venant du nord.
- d) Faible venant du sud.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

09. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m³, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1048 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m³ 4) Masse volumique = 1 kg/m³

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

10. Pour réduire le risque aérien dans une zone RMZ, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) prévoir les moyens de communication ou la procédure exigée par la zone.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

11. Dans la procédure relative à la mise à jour logicielle, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) vérifier après mise à jour que les réglages de sécurité sont toujours corrects.

12. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l'axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

- a) b) 1 et 2
- b) d) 2 et 3
- c) a) 1
- d) c) 1 et 3

13. Une masse d'air instable favorise plutôt :

- a) les inversions durables
- b) les nuages convectifs
- c) les brouillards de rayonnement persistants
- d) les stratus uniformes toute la journée

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

14. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :

- a) 69 joules.
- b) 99 joules.
- c) 89 joules.
- d) 79 joules.

15. En STS-02, la hauteur maximale générale de l'opération reste normalement limitée à :

- a) 50 m au-dessus du sol.
- b) 120 m au-dessus du sol.
- c) 200 m au-dessus du sol.
- d) 500 m au-dessus du sol.

16. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-02 ? 1) Distance maximale du télépilote sans observateur 1 km 2) Distance maximale du télépilote sans observateur 2 km 3) Distance maximale du télépilote avec observateurs 2 km 4) Distance maximale du télépilote avec observateurs 3 km

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

17. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

18. L'absorption d'alcool provoque :

- a) un accroissement temporaire des réflexes
- b) une diminution des facultés intellectuelles
- c) un élargissement du champ visuel
- d) une diminution du rythme cardiaque

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

19. Concernant la hauteur de vol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) limiter l'énergie potentielle et la zone probable d'impact.

20. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'accélération ? 1) L'accélération est un vecteur 2) L'unité d'accélération est le m/s^2 3) Lorsque le vecteur-vitesse est constant, l'accélération est constante 4) Lorsque le vecteur-vitesse est constant, l'accélération est nulle

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

21. Sur une trajectoire rectiligne horizontale :

- a) La portance équilibre la traction.
- b) La traînée équilibre le poids.
- c) La traction équilibre le poids.
- d) La portance équilibre le poids.

22. Sur quels critères repose le concept de navigabilité ? 1) La conception de l'appareil 2) La construction de l'appareil 3) L'utilisation de l'appareil 4) La maintenance de l'appareil 5) le retour d'expérience

- a) 1, 2, 3, 4 et 5
- b) 2, 3 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 2

23. Si le pas géométrique d'une hélice est égal à 7 pouces (17,78 cm), quel est le calage du profil à 5,5 pouces (13,97 cm) de l'axe de rotation ?

- a) $9,2^\circ$
- b) $11,7^\circ$
- c) $7,2^\circ$
- d) $8,7^\circ$

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

24. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le vol en STS-02 impose surtout de :

- a) prévoir les observateurs de l'espace aérien et la coordination correspondante.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

25. Comment est réalisée la vision du relief ?

- a) C'est le rôle de la vision périphérique
- b) C'est le fruit d'une intégration de différents capteurs
- c) C'est le rôle de la vision des couleurs
- d) C'est le rôle de la vision centrale

26. La consommation d'alcool : 1 - augmente l'esprit critique2 - diminue la vision sous forte luminosité3 - augmente la confiance en soi4 - augmente la fréquence des erreurs

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1.

27. Au cours d'une journée (24 h.), avec un ciel toujours dégagé, la température minimale près du sol devrait être relevée :

- a) à minuit.
- b) Peu après le lever du soleil.
- c) Au coucher du soleil.
- d) Peu avant le lever du soleil.

28. Si les conditions changent pour une zone privée habitée, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Éviter l'exposition des occupants et respecter la vie privée.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

29. Pour réduire le risque aérien sous une TMA, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) vérifier le plancher de l'espace contrôlé et la hauteur maximale compatible avec l'opération.

30. Si vous surchargez un aéronef télépiloté :

- a) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- b) Il sera plus stable.
- c) Il sera plus maniable.
- d) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.

31. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un axe de transit hélicoptère, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Éviter les trajectoires conflictuelles et prévoir une interruption immédiate du vol.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

32. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une activité de parachutage, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier l'activation de l'activité et éviter toute interférence avec les trajectoires.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

33. La force du vent est d'autant plus grande que :

- a) Les lignes isobares sont espacées.
- b) La cote des lignes isobares est basse.
- c) Les lignes isobares sont serrées.
- d) La cote des lignes isobares est haute.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

34. Pour réduire le risque aérien dans une zone où les NOTAM signalent une activité, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) tenir compte des horaires et volumes publiés avant de décider de voler.

35. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la gestion des batteries impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) prévoir une marge de retour et éviter une panne d'énergie en zone exposée.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

36. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la vérification météo impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) prendre en compte vent, rafales, pluie, visibilité et température.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

37. Tous les points situés sur le méridien de Greenwich ont :

- a) 0° de longitude
- b) 180° de latitude
- c) 0° de latitude
- d) 180° de longitude

38. À propos du calage du profil de la pale d'une hélice vous diriez : 1) le calage augmente du moyeu vers l'extrémité 2) le calage diminue du moyeu vers l'extrémité 3) le calage dépend du sens de rotation 4) le calage ne dépend pas du sens de rotation

- a) 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

39. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone de vol militaire basse hauteur, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Consulter les publications et éviter l'activité lorsque le risque aérien est élevé.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

40. Quelle est la définition de la vigilance ?

- a) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) Le niveau d'activation du système nerveux central

41. Une personne en lien direct avec l'opération, autre que les télépilotes ou ceux gérant la charge utile, peut être admise dans la zone d'exclusion des tiers moyennant les conditions suivantes : 1) cela relève de la responsabilité du télépilote 2) cela relève de la responsabilité de l'exploitant 3) la personne doit signer une attestation confirmant qu'elle a été informée des consignes 4) un dossier de sécurité doit être rédigé

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

42. Pour calculer une position en deux dimensions (latitude et longitude), un récepteur GPS a besoin au minimum des signaux de :

- a) Quatre satellites différents.
- b) Trois satellites différents.
- c) Deux satellites différents.
- d) Un seul satellite.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

43. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 120 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?

- a) 15 m
- b) 20 m
- c) 10 m
- d) 25 m

44. Une alcoolémie, même légère :

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

45. L'application d'une procédure inadéquate à la situation par méconnaissance ou connaissance incomplète du sujet est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

46. L'altitude d'un aéronef est définie comme étant la distance verticale le séparant :

- a) De la surface isobare standard 1013 hPa.
- b) Du niveau moyen des mers.
- c) Du sol.
- d) Du point de référence de l'aérodrome.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

47. Quelles sont les propositions exactes sur les efforts subis par la cellule en fonction de la masse d'un drone multiroteur ? 1) En stationnaire, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 2) En stationnaire, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil 3) En turbulence, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 4) En turbulence, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil 5) En manœuvre, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 6) En manœuvre, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- c) 2, 3, 5 et 6
- d) 1, 2, 5 et 6

48. C'est l'équinoxe de printemps. Quelles sont les propositions exactes ? 1) La durée du jour est la même partout 2) La durée du jour dépend de la latitude 3) La durée du jour est égale à celle de la nuit 4) L'heure LMT est la même partout

- a) 2
- b) 1, 3 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

49. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à l'atterrissage impose surtout de :

- a) anticiper l'approche et empêcher l'entrée de tiers dans la zone.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

50. Le compas indique :

- a) Le cap compas.
- b) Le cap magnétique.
- c) Le cap vrai.
- d) La route magnétique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

51. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d'un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l'extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l'extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

- a) a) 1 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) c) 2 et 3
- d) b) 1 et 4

52. En catégorie Spécifique, pouvez-vous pratiquer un vol autonome ?

- a) Oui, en vol captif
- b) Oui, si la masse du drone est inférieure à 1 kg
- c) Oui, si la procédure est décrite dans le MAP ou le MANEX
- d) Oui, en scénario STS 02

53. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief générera des courants :

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

54. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ?

- a) La puissance fournie au drone est égale à la puissance moteur
- b) La puissance fournie au drone est égale à la traction de l'hélice
- c) La puissance fournie au drone est le produit de la traction par la vitesse-air
- d) La puissance fournie au drone est le produit de la traction par la vitesse-sol

55. Pour réduire le risque aérien au voisinage d'un aérodrome ULM, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) considérer le trafic local même si l'activité semble faible.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.



56. Dans quel cas le risque au sol est-il le plus élevé ?

- a) En catégorie spécifique STS-01
- b) En catégorie spécifique STS-02
- c) En catégorie Ouverte A3
- d) En catégorie Ouverte A1

57. Pour réduire le risque aérien à proximité d'un couloir d'arrivée IFR, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) renoncer ou coordonner l'opération si une séparation suffisante ne peut pas être garantie.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

58. Comment s'appelle l'objectif de diminution des risques d'accidents causés par l'UAS ?

- a) Réduction des risques
- b) Atténuation des incidents
- c) Réduction des incidents
- d) Atténuation des risques

59. Si les conditions changent pour une école ou un établissement sensible, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Renforcer l'analyse des tiers et reporter si la maîtrise n'est pas suffisante.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

60. Si les conditions changent pour une trajectoire près d'un public, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Modifier l'axe de vol pour réduire l'exposition des tiers.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

61. Si les conditions changent pour un sol poussiéreux, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Prévenir les dommages aux capteurs et hélices au décollage.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

62. Deux points de même latitude sont nécessairement :

- a) Sur l'Equateur.
- b) Confondus.
- c) Sur le même parallèle.
- d) Sur le même méridien.

63. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.

64. Au cours d'une journée par ciel clair, la température maximale est considérée atteinte :

- a) Juste après le coucher du soleil.
- b) 2 heures après le passage du soleil au zénith.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) Juste avant le coucher du soleil.

65. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Le nuage de type convectif se trouve en :

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it



- a) 4.
- b) 2.
- c) 1.
- d) 3.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

66. Le groupe PROB30 dans un TAF signifie :

- a) probabilité 30 % qu'un phénomène se produise
- b) visibilité 3000 m
- c) nuages à 3000 ft
- d) rafales à 30 kt

67. La déclinaison magnétique est égale « à 1 degré Est » et positive : 1) le cap magnétique est supérieur au cap vrai 2) le cap magnétique est inférieur au cap vrai 3) la variation du compas est positive 4) la déviation du compas est positive

- a) 1 et 3
- b) 2
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

68. Quel est le rôle des prises d'équilibrage sur une batterie ?

- a) Équilibrer la tension des cellules lors de la charge de la batterie
- b) Équilibrer la tension des cellules lors de la décharge de la batterie
- c) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa charge
- d) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa décharge

69. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'une antenne de hauteur 110 m ? 1) Hauteur par rapport au sol 150 m 2) Hauteur par rapport au sol 125 m 3) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 40 m 4) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 15 m 5) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 260 m

- a) 5
- b) 1 et 3
- c) 3
- d) 2 et 4

70. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: B	03: C	04: C
05: A	06: B	07: A	08: D
09: B	10: C	11: D	12: A
13: B	14: A	15: B	16: D
17: C	18: B	19: D	20: B
21: D	22: A	23: B	24: A
25: B	26: C	27: B	28: B
29: D	30: A	31: C	32: B
33: C	34: D	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: D
41: B	42: B	43: D	44: B
45: C	46: B	47: B	48: C
49: A	50: A	51: A	52: A
53: B	54: C	55: B	56: B
57: B	58: D	59: A	60: A
61: B	62: C	63: D	64: B
65: C	66: A	67: B	68: A
69: D	70: D		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		