Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Quelles sont les propositions exactes à propos des précipitations ? 1) Elles peuvent être liquides, solides ou verglaçantes 2) Elles ne se produisent que sous les cumulonimbus 3) Elles se forment lorsque les gouttelettes ou cristaux deviennent suffisamment gros pour tomber 4) La bruine provient plutôt de nuages stratiformes

a) 1, 3 et 4

b) 1 et 2

c) 1, 2, 3 et 4

d) 2, 3 et 4

02. La précession du gyroscope d'un conservateur de cap est due à :

a) La déclinaison magnétique.

b) La déviation magnétique.

c) La rotation terrestre.

d) La température.

03. Deux aéronefs volent en STS-01 à la même hauteur de 120 m : l'un a une MTOM de 8 kg, l'autre de 18 kg. Quelle affirmation est exacte concernant leurs zones tampons de risque au sol ?

a) L'aéronef de 18 kg exige une zone tampon plus large (60 m) que celui de 8 kg (25 m)

b) Les deux exigent la même zone tampon, car la hauteur est identique

c) L'aéronef de 8 kg exige la zone tampon la plus large, car il est plus léger et dérive davantage

d) Aucune zone tampon n'est requise au-dessus de 100 m de hauteur

04. La tension d'une batterie est exprimée en :

a) Watts.

b) Ohms.

c) Volts.

d) Ampères.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

05. Quelle est la définition de la vigilance ?

a) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures
b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
d) Le niveau d’activation du système nerveux central

06. L’application d’une procédure inadéquate à la situation par méconnaissance ou connaissance incomplète du sujet est une erreur. Laquelle ?

a) Une erreur de routine
b) Une erreur de représentation
c) Une erreur de modèle
d) Une erreur de règle

07. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique :



a) Une installation portant une marque distinctive.
b) Une balise "locator" à longue portée.
c) Un obstacle.
d) Un aérodrome d'Etat.

08. La rétine est constituée de deux types différents de cellules qui captent respectivement :

a) Les formes rondes et les formes pointues.

b) Sous faible et forte lumière.

c) Le relief et la couleur.

d) Les objets proches et les objets éloignés.

09. Dans une information météorologique, que signifient les codes TS et FG ?

a) Orage et brouillard

b) Grêle et brume

c) Orage et brume

d) Grêle et brouillard

10. Quelles sont les propositions exactes à propos de l’accéléromètre ? 1) Le capteur mesure directement les composantes de l’accélération de la pesanteur dans le repère lié au drone 2) Le capteur mesure directement les composantes de l’accélération de l’appareil dans le repère lié au drone

a) 2

b) 1

c) 1 et 2

d) aucune proposition n’est exacte

11. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à l’atterrissage impose surtout de :

a) anticiper l’approche et empêcher l’entrée de tiers dans la zone.

b) compter sur les observateurs pour écarter les tiers seulement après le toucher.

c) couper simplement les moteurs une fois l’appareil au-dessus du point de poser.

d) descendre le plus vite possible pour réduire le temps d’exposition.

12. Pour caractériser le risque au sol d'un drone de classe C6 à sa vitesse maximale autorisée, la réglementation européenne retient une valeur de référence d'énergie cinétique transmissible au corps humain de l'ordre de :

a) 80 J

b) 34 kJ

c) 95 J

d) 3 kJ

13. Dans la procédure relative à la gestion des batteries, le télépilote doit principalement :

a) se fier au seuil d'alerte automatique pour déclencher le retour au point de départ.

b) prévoir une marge de retour et éviter une panne d’énergie en zone exposée.

c) calculer l'autonomie sur la seule tension nominale sans tenir compte du vent et de la température.

d) vider complètement les batteries à chaque vol pour préserver leur capacité.

14. Pour mettre en œuvre efficacement le principe « voir et éviter » pendant tout le vol VLOS, le télépilote doit :

a) balayer régulièrement l'espace aérien environnant sans concentrer son attention uniquement sur l'aéronef sans équipage

b) fixer en permanence l'écran de la radiocommande pour suivre les paramètres de vol

c) déléguer la surveillance du ciel au public présent sur la zone

d) interrompre toute surveillance visuelle tant que l'aéronef reste sous 120 m de hauteur

15. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1) revient à sa forme initiale 2) a une résistance moins grande 3) garde ses caractéristiques de résistance 4) doit être changée 5) peut être redressée Choisissez la réponse exacte la plus complète.

a) 2 et 4

b) 1, 3 et 4

c) 1, 3 et 5

d) 1, 2 et 5

16. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente :

a) La portance et la traînée diminuent.

b) La portance augmente et la traînée diminue.

c) La portance et la traînée augmentent.

d) La portance diminue et la traînée augmente.

17. Une zone P (Prohibited / interdite) figurant sur la carte OACI impose au télépilote :

a) L'interdiction absolue d'y évoluer : la pénétration est proscrite en permanence dans les limites publiées

b) Une simple obligation de contact radio avant d'y pénétrer

c) Une pénétration libre tant que la hauteur de vol reste inférieure à 50 m

d) Une autorisation systématique dès lors qu'un transpondeur est actif

18. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

a) 130° et 200°
b) 90° et 160°
c) 200° et 130°
d) 160° et 90°

19. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

a) 1 et 4
b) 2 et 4
c) 1 et 3
d) 1, 3 et 4

20. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent ? 1) Le vent est un déplacement horizontal de l'air 2) Le vent est un déplacement vertical de l'air 3) Le vent résulte de l'équilibre entre la force de pression, la force de Coriolis et la force de frottement 4) Les courants verticaux n'influencent pas l'écoulement horizontal

a) 1 et 4
b) 1
c) 2 et 3
d) 1 et 3

21. L'accélération d'un drone multirotor est horizontale, dirigée vers le nord et d'intensité constante égale à 1 m/s². Quelles sont les propositions exactes ? 1) Connaissant la position initiale en stationnaire, on peut déduire les altitudes futures 2) Connaissant la position initiale en stationnaire, on peut déduire les coordonnées géographiques futures 3) Connaissant la position initiale en stationnaire, on peut déduire les vitesses futures 4) On peut comparer ces résultats avec ceux indiqués par le GPS

a) 2
b) 1, 2, 3 et 4
c) 1, 3 et 4
d) 2 et 3

22. Une batterie est constituée de 4 cellules en série, chaque cellule ayant une tension nominale de 3,7 V et une capacité 2 200 mAh peut délivrer à ses bornes :

a) une tension de 14,8 V et une énergie de 8 Wh

b) une tension de 3,7 V et une énergie de 8 Wh

c) une tension de 3,7 V et une énergie de 32,56 Wh

d) une tension de 14,8 V et une énergie de 32,56 Wh

23. Parmi les propositions suivantes concernant le recours à des observateurs de l'espace aérien pour atténuer le risque d'abordage, lesquelles sont exactes ? 1) Le recours à des observateurs constitue une mesure d'atténuation reconnue du risque aérien 2) Des observateurs correctement répartis permettent d'augmenter la couverture visuelle au-delà de ce que voit le seul télépilote 3) La présence d'observateurs supprime totalement le risque d'abordage 4) L'efficacité des observateurs dépend de la qualité et de la rapidité de la communication avec le télépilote

a) 1, 2 et 4

b) 1, 2 et 3

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

24. Sauf indication contraire, le vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de :

a) 300 m (1000 ft).

b) 500 m (1500 ft).

c) 200 m (700 ft).

d) 150 m (500 ft).

25. Sans dispositif particulier d’augmentation, l’incertitude sur la position du récepteur GNSS avec de bonnes conditions d’observation est de l’ordre de :

a) 10 m

b) 1 m

c) 2 m

d) 5 m

26. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

a) Résistance, alarme, épuisement.

b) épuisement, alarme, résistance.

c) Alarme, épuisement, résistance.

d) Alarme, résistance, épuisement.

27. Dans le cadre des scénarios standard STS-01 et STS-02, le recours à un dispositif de limitation d'impact tel qu'un parachute est :

a) Un moyen reconnu pour réduire l'énergie d'impact, mais qui ne dispense pas du respect des distances et de la zone tampon au sol prévues par le scénario

b) Obligatoire dans tous les cas, quel que soit le drone utilisé

c) Interdit, les STS ne reposant que sur des mesures opérationnelles

d) Suffisant à lui seul pour autoriser le survol direct et continu de rassemblements de personnes

28. Par rapport à votre vitesse propre, lorsque vous subissez un vent arrière, la vitesse sol est :

a) Supérieure.

b) Inférieure.

c) Constante.

d) Nulle.

29. Si les conditions changent pour un chantier, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

a) Coordonner les mouvements au sol et les zones interdites d’accès.

b) Confier la surveillance des accès au sol au seul télépilote pendant le vol.

c) Réduire la zone tampon au sol pour ne pas gêner l'avancement des travaux.

d) Laisser les engins de chantier circuler librement sous la trajectoire de l'UAS.

30. Une rafale descendante orageuse est appelée :

a) microburst

b) foehn

c) subduction

d) brise de mer

31. La checklist de préparation impose de vérifier les conditions météorologiques avant le vol. Au-delà des limites publiées par le constructeur, quel paramètre la procédure recommande-t-elle de comparer systématiquement aux limites opérationnelles du manuel d'utilisation ?

a) La vitesse du vent prévue, rafales comprises, au regard de la vitesse maximale admissible du drone

b) La pression atmosphérique au niveau de la mer (QNH) du jour

c) L'indice UV et le taux de pollen sur la zone

d) La déclinaison magnétique locale à corriger sur le compas

32. Une hélice horaire est identifiée :

a) CCW.

b) CWC.

c) CW.

d) WC.

33. Quelles sont les propositions exactes sur un profil en situation de portance ? 1) Le différentiel de vitesse du vent relatif entre l’extrados et l’intrados est en lien direct avec la portance 2) Le frottement visqueux a un lien avec la traînée 3) La vitesse induite a un lien avec la traînée

a) b) 1 et 2

b) d) 1, 2 et 3

c) a) 2 et 3

d) c) 2

34. Lorsqu'un changement affecte la conformité des opérations au scénario standard déclaré, quelle conséquence concerne le manuel d'exploitation et la déclaration ?

a) L'exploitant doit mettre à jour le manuel d'exploitation, et la modification peut nécessiter d'actualiser la déclaration auprès de l'autorité compétente

b) Aucune action n'est requise tant que l'aéronef reste identique

c) Seule l'autorité compétente peut amender le manuel, après chaque vol réalisé

d) Le manuel est figé dès le premier dépôt et ne peut plus être modifié

35. Quelles propositions sont exactes concernant la représentation des espaces et zones sur la carte aéronautique OACI 1/500 000 ? 1) Les zones P, R et D sont délimitées par un liseré et identifiées par leur lettre suivie d'un numéro 2) Les limites verticales d'une zone sont indiquées par un plancher et un plafond 3) Une CTR est figurée par un trait spécifique entourant l'aérodrome contrôlé 4) Aucune limite verticale n'est jamais portée sur la carte

a) 1, 2 et 3

b) 1, 2 et 4

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

36. En vol VLOS, lorsqu'un aéronef habité est détecté à proximité et qu'un risque d'abordage existe, l'action attendue du télépilote est de :

a) poursuivre la mission car la priorité revient toujours à l'aéronef sans équipage

b) manœuvrer pour s'écarter et, si nécessaire, descendre ou se poser, l'aéronef sans équipage devant toujours céder le passage à l'aéronef habité

c) monter rapidement au-dessus de 120 m pour franchir la trajectoire de l'aéronef habité

d) couper immédiatement la motorisation en toutes circonstances

37. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans la troposphère (du sol à 11000 mètres) :

a) La pression atmosphérique diminue et la température augmente.

b) La pression atmosphérique et la température augmentent.

c) La pression atmosphérique et la température diminuent.

d) La pression atmosphérique augmente et la température diminue.

38. Lorsque le code CAVOK est utilisé :

a) il n’y a pas de précipitations

b) il n’y a pas de cumulus

c) la visibilité est supérieure à 2 km

d) il n’y a pas de rafales de vent

39. Lors d'une communication radio, que signifie précisément le terme de phraséologie standard « WILCO » ?

a) Le message a été reçu, compris, et sera exécuté

b) Veuillez répéter la totalité de votre dernier message

c) Le message a été reçu mais ne sera pas exécuté

d) Patientez, je vous rappelle dans un instant

40. Pour votre mission avec un drone à voilure fixe, vous avez calculé un temps de vol de 1h. La puissance moteur en croisière est égale à 40 W et la puissance au décollage est égale à 60 W. Avec une batterie LiPo 4S2P 2C, la capacité de la cellule étant égale à 2 200 mAh, de quelles réserves d'énergie totale et de puissance au décollage disposez-vous ?

a) 25 Wh et 70 W

b) 90 Wh et 20 W

c) 90 Wh et 70 W

d) 25 Wh et 20 W

41. La consommation d'alcool : 1 - augmente l'esprit critique 2 - diminue la vision sous forte luminosité 3 - augmente la confiance en soi 4 - augmente la fréquence des erreurs

a) 1, 3.

b) 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1.

42. Un exploitant réalise dans la même journée, avec le même UAS, 7 vols de cartographie le matin puis 5 vols d'inspection l'après-midi sur un autre site. Combien d'enregistrements distincts le journal de vol (carnet de vol) doit-il au minimum comporter pour cette journée, sachant qu'une inscription est requise pour chaque vol ?

a) 2 enregistrements (un par site)

b) 7 enregistrements

c) 12 enregistrements

d) 1 enregistrement (un pour la journée)

43. Quelles sont les propriétés d’une carte Lambert ? 1) C’est une projection conforme 2) À proximité du parallèle de tangence, l’échelle est quasi constante 3) La projection des méridiens est purement géométrique 4) Les parallèles sur la carte sont concentriques 5) La projection des parallèles est purement géométrique

a) 3, 4 et 5

b) 1, 2, 3 et 4

c) 1, 3, 4 et 5

d) 1, 3 et 5

44. Considérons les propositions suivantes sur la zone tampon de risque au sol en STS-01 : 1) sa largeur croît avec la hauteur de vol ; 2) sa largeur croît avec la MTOM ; 3) elle vise à protéger les tiers situés à l'extérieur de la zone d'exploitation ; 4) elle est nulle si l'aéronef pèse moins de 4 kg. Lesquelles sont exactes ?

a) 1, 2 et 3

b) 1 et 4 seulement

c) 2, 3 et 4

d) 1, 2, 3 et 4

45. Une alcoolémie légère peut :

a) Augmenter votre temps de réflexe.

b) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.

c) élargir votre champ visuel.

d) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.

46. À propos du fonctionnement d’une hélice vous diriez : 1) la résultante des forces aérodynamiques sur chaque élément de pale génère la traction 2) la résultante des forces aérodynamiques sur chaque élément de pale génère le couple résistant 3) en régime stabilisé, le couple moteur sur l’arbre d’hélice équilibre le couple résistant 4) en régime stabilisé, la puissance moteur est égale au produit du couple résistant par la vitesse de rotation

a) 1, 2 et 4

b) 1

c) 1, 2, 3 et 4

d) 1, 2 et 3

47. Parmi les vérifications suivantes, lesquelles relèvent de la checklist POST-vol d'une opération en catégorie spécifique ? 1) Inspecter l'aéronef et les hélices à la recherche de dommages 2) Renseigner le journal (carnet) de vol 3) Vérifier l'absence de NOTAM sur la zone 4) Contrôler l'état et la température des batteries avant rangement

a) 1, 2 et 4

b) 1, 2 et 3

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

48. La déviation du compas est égale à +1°, le cap compas est égal à 70° et la dérive est égale à +5° :

a) la route magnétique est égale à 64°

b) la route magnétique est égale à 74°

c) la route magnétique est égale à 76°

d) la route magnétique est égale à 66°

49. L’exploitant doit établir un plan d’intervention d’urgence. Quel est l’acronyme ?

a) PIU

b) PER

c) ERP

d) UIP

50. Le manuel d'exploitation (MANEX) impose le remplacement préventif d'un composant après 200 heures de vol. Le carnet de suivi indique 60 h lors de l'achat d'occasion, puis 95 h de vol cumulées depuis l'achat. Au bout de combien d'heures de vol supplémentaires ce composant devra-t-il être remplacé ?

a) 45 heures

b) 105 heures

c) 140 heures

d) 60 heures

51. En catégorie spécifique, l’enregistrement de l’UAS a une durée de validité de :

a) 5 ans
b) 3 ans
c) 2 ans
d) 10 ans

52. A une altitude de 2000 pieds la pression est :

a) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
b) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

53. Quelles sont les propositions exactes ? 1) Les forces de pression sont perpendiculaires à la surface de contact 2) Les forces de pression sont parallèles à la surface de contact 3) Les forces de viscosité sont perpendiculaires à la surface de contact 4) Les forces de viscosité sont parallèles à la surface de contact

a) 2 et 4
b) 2 et 3
c) 1 et 3
d) 1 et 4

54. Dans quel document sont décrites les zones dangereuses, réglementées et interdites ?

a) L’AIP ENR 5.0
b) L’AIP ENR 5.1
c) L’AIP ENR 5.3
d) L’AIP ENR 5.2

55. En scénario STS-01, avec un drone de masse 12 kg et une hauteur du vol de 90 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?

a) 15 m
b) 35 m
c) 45 m
d) 25 m

56. A vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :

a) De l'altitude.

b) De la densité de l'air.

c) Du vent.

d) De la température.

57. C’est l’équinoxe de printemps. Quelles sont les propositions exactes ? 1) La durée du jour est la même partout 2) La durée du jour dépend de la latitude 3) La durée du jour est égale à celle de la nuit 4) L’heure LMT est la même partout

a) 2

b) 1, 3 et 4

c) 1 et 3

d) 2 et 3

58. Selon le règlement d'exécution (UE) 2019/945, dans la catégorie spécifique, lorsque l'UAS est conçu pour fonctionner avec une liaison de commande et de contrôle (C2), quelle exigence s'applique en cas de perte de cette liaison ?

a) L'UAS doit disposer d'un moyen fiable et prévisible permettant de récupérer la liaison C2 ou de mettre fin au vol de façon à réduire l'effet sur les tiers dans l'air ou au sol

b) L'UAS doit immédiatement couper toute alimentation moteur sans préavis

c) L'UAS doit continuer la mission programmée jusqu'à épuisement de la batterie

d) L'UAS doit transmettre sa position uniquement par radio VHF aéronautique

59. La résultante aérodynamique est :

a) la résultante des forces de pression

b) la résultante de la portance et de la traînée

c) la résultante des vitesses relatives

d) la résultante des forces de traînée

60. Au cours d'une journée par ciel clair, la température maximale est considérée atteinte :

a) Juste après le coucher du soleil.

b) 2 heures après le passage du soleil au zénith.

c) Lorsque le soleil est au zénith.

d) Juste avant le coucher du soleil.

61. Une masse d’air stable favorise plutôt :

a) les stratus et brouillards

b) les mouvements verticaux intenses

c) les cumulonimbus

d) les ascendances fortes

62. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le vol en STS-01 impose surtout de :

a) s’affranchir de la distance de sécurité horizontale si des badauds restent attentifs.

b) voler jusqu’à 150 m de hauteur dès lors qu’aucun obstacle n’est présent.

c) s’assurer que toutes les conditions du scénario et de la déclaration sont respectées.

d) considérer que la déclaration d’exploitation dispense de vérifier les limites du scénario.

63. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 120 m et une MTOM supérieure à 10 kg ?

a) 40 m

b) 60 m

c) 20 m

d) 50 m

64. Un télépilote configure le mode de sécurité (fail-safe) « retour au point de départ » (RTH) de son multirotor avant un vol en STS-01. Quel paramètre est le plus critique à vérifier pour que cette manœuvre reste sûre ?

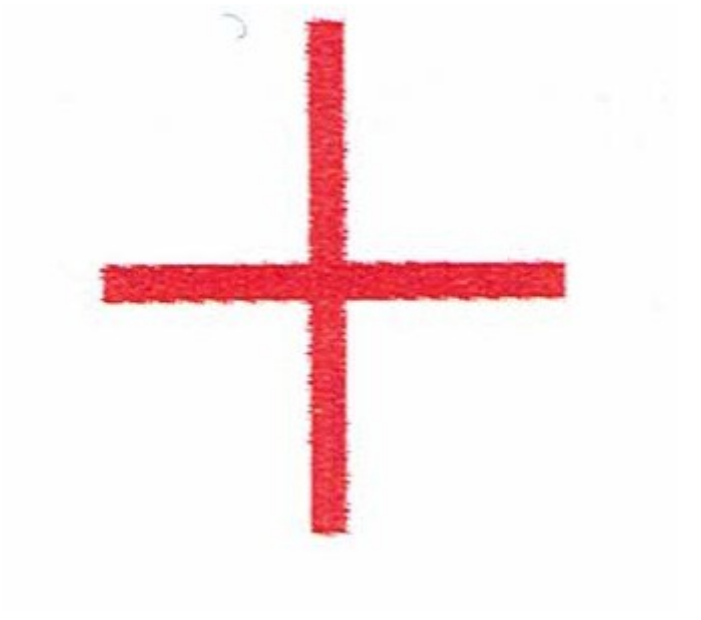
a) L'altitude de retour programmée, qui doit être supérieure à la hauteur des obstacles présents entre l'aéronef et le point de retour

b) La luminosité de l'écran de la radiocommande

c) La langue de l'interface de l'application de pilotage

d) Le poids à vide de l'aéronef inscrit sur la plaque constructeur

65. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 3 ?



a) Une zone réglementée temporaire.
b) Un point géodésique.
c) Une zone de faible superficie.
d) Une installation portant une marque distinctive.

66. Quels sont les documents nécessaires sur le lieu du vol ? 1) Récépissé d’enregistrement de l’exploitant 2) Attestation de conception de l’aéronef si nécessaire 3) MANEX à jour 4) Documents du télépilote 5) Autorisations pour le vol

a) 1, 2, 3 et 4
b) 1, 2 et 4
c) 2 et 4
d) 1, 2, 3, 4 et 5

67. Concernant un obstacle linéaire, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) anticiper les effets d’une perte de contrôle près de câbles ou branches.
b) se fier au capteur anticollision pour éviter automatiquement les branches.
c) voler parallèlement au câble en restant à la même hauteur pour le suivre précisément.
d) réduire la vitesse à proximité de l'obstacle sans modifier la distance de séparation.

68. La turbulence de frottement a pour origine :

a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.

b) Le soulèvement de l'air par un relief.

c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.

d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

69. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que :

a) Les lignes isobares sont serrées.

b) La cote des lignes isobares est haute.

c) Les lignes isobares sont espacées.

d) La cote des lignes isobares est basse.

70. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants : 1 - augmentation du sens critique2 - augmentation de la fréquence des erreurs3 - diminution de la vision sous faible luminosité4 - diminution de la sensibilité à la fatigue5 - augmentation de la confiance en soi

a) 2 - 3 - 5.

b) 1 - 3 - 5.

c) 1 - 4 - 5.

d) 1 - 2 - 4.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **D**
21: **B**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it