

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. À propos de la turbulence de frottement, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus les aspérités du sol sont importantes, plus la turbulence de frottement est forte 2) Plus le vent est fort, plus la turbulence de frottement est forte 3) La turbulence de frottement disparaît totalement la nuit 4) Elle est plus marquée dans les basses couches

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

02. Quelles sont les propositions exactes sur le magnétomètre ? 1) La précision de la mesure du cap augmente lorsque la latitude augmente 2) La précision de la mesure du cap diminue lorsque la latitude augmente 3) La précision de la mesure du cap est indépendante de la latitude 4) La précision de la mesure du cap dépend de la longitude

- a) 3
- b) 1 et 4
- c) 3 et 4
- d) 2

03. Pour réduire le risque aérien en cas de perte de liaison, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) s'assurer que la procédure automatique ne crée pas de conflit avec du trafic habitué.
- b) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

04. Pour calculer une position en deux dimensions (latitude et longitude), un récepteur GPS a besoin au minimum des signaux de :

- a) Quatre satellites différents.
- b) Trois satellites différents.
- c) Deux satellites différents.
- d) Un seul satellite.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

05. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique :

- a) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- d) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.

06. Quelles sont les propositions exactes à propos de la propagation des ondes électromagnétiques ? 1) Pour une puissance d'émission donnée, la puissance reçue diminue lorsque la distance augmente 2) Pour une puissance d'émission donnée, la puissance reçue diminue lorsque la fréquence augmente 3) Pour un gain donné, la longueur de l'antenne augmente lorsque la fréquence diminue

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1

07. Dans la procédure relative à le vol en STS-02, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) prévoir les observateurs de l'espace aérien et la coordination correspondante.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

08. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

09. En France, un aéronef est dit évoluer en « zone peuplée » lorsqu'il évolue : 1) au sein ou à une distance horizontale inférieure à 50 mètres d'une agglomération figurant sur les cartes aéronautiques 2) au sein ou à une distance horizontale inférieure à 100 mètres d'une agglomération figurant sur les cartes aéronautiques 3) à une distance horizontale inférieure à 150 mètres d'un rassemblement de personnes 4) à une distance horizontale inférieure à 300 mètres d'un rassemblement de personnes

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

10. Lorsque le code CAVOK est utilisé :

- a) il n'y a pas de précipitations
- b) il n'y a pas de cumulus
- c) la visibilité est supérieure à 2 km
- d) il n'y a pas de rafales de vent

11. Lors d'une réévaluation du risque aérien en STS-02, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Organiser la surveillance de l'espace aérien avec des observateurs si le scénario le prévoit.

12. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un aéroport avec fréquence publiée, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Préparer la coordination nécessaire sans se substituer au contrôle aérien.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

13. Lors d'une réévaluation du risque aérien par visibilité réduite, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Renforcer les marges ou reporter le vol si le trafic ne peut pas être détecté.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

14. Les différents modes de pilotage sont : 1 - attitude 2 - altitude 3 - GPS 4 - manuel

- a) 2, 3.
- b) 1, 3, 2004.
- c) 3, 4.
- d) 1.

15. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont :

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

16. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 1,5 seconde. D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ :

- a) 11 m
- b) 30 m
- c) 22 m
- d) 28 m

17. À quelle distance minimale d'une autoroute un drone doit-il voler ?

- a) 50 mètres
- b) 30 mètres
- c) 40 mètres
- d) 20 mètres

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

18. Le compas indique :

- a) Le cap compas.
- b) Le cap magnétique.
- c) Le cap vrai.
- d) La route magnétique.

19. Dans le code Q, que signifie QFU ?

- a) Pression de calage pour que l'altimètre indique l'altitude de l'aérodrome au point prédéfini
- b) Indication de la direction magnétique de la piste en service
- c) Pression atmosphérique qui régnerait à l'altitude 0 à la verticale du lieu
- d) Pression de calage pour que l'altimètre indique 0 au point prédéfini de l'aérodrome

20. Sur une carte de navigation, la route peut être mesurée directement sur la carte avec un rapporteur. Pourquoi ?

- a) Parce que la carte est semblable
- b) Parce que la carte est équivalente
- c) Parce que la carte est conforme
- d) Parce que la carte est équidistante

21. Le système GPS NAVSTAR :

- a) Utilise 24 antennes relais sur l'ensemble du globe.
- b) Est limité à une couverture européenne et nord américaine.
- c) Ne couvre pas les zones polaires.
- d) Assure une couverture mondiale.

22. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotes :

- a) destinés à la formation des futurs télépilotes
- b) qui évoluent hors vue
- c) qui évoluent dans un espace fermé
- d) qui évoluent dans une TMA

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

23. Pour réduire le risque aérien avec plusieurs UAS sur le même site, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) séparer les volumes de vol et définir des priorités de manœuvre.

24. En aérologie, les rabattants sont localisés :

- a) Dans la zone ascendante du relief.
- b) Le long du relief sous le vent.
- c) Le long du relief côté au vent.
- d) Sur la crête du relief.

25. Si les conditions changent pour la sélection du site de décollage, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Choisir un emplacement dégagé, stable et éloigné des flux de personnes.

26. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-01 ? 1) Vol possible en zone peuplée 2) Vol interdit en zone peuplée 3) Classe UAS C5 4) Classe UAS C6

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

27. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la consultation AlphaTango impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) vérifier les démarches, enregistrements ou déclarations nécessaires selon l'opération.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

28. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'un lac côté 110 m sur la carte IGN avec une antenne de 20 m de hauteur ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 120 m 4) Hauteur 50 m

- a) 4
- b) 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

29. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

30. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de profondeur assure l'équilibre en tangage de l'appareil 2) La gouverne de profondeur génère des rotations autour de l'axe de tangage 3) La gouverne de profondeur génère des variations d'incidence 4) La gouverne de profondeur permet de contrôler la trajectoire dans le plan vertical

- a) b) 1 et 2
- b) c) 1, 2 et 4
- c) a) 2
- d) d) 1, 2, 3 et 4

31. Concernant une voie routière proche, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) éviter qu'un incident n'expose les usagers ou provoque une réaction dangereuse.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

32. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une opération multi-équipage, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Définir clairement qui surveille l'espace aérien et comment l'alerte est transmise.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

33. Concernant un sol poussiéreux, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) prévenir les dommages aux capteurs et hélices au décollage.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

34. La pénétration d'une zone RTBA active est très dangereuse car les pilotes n'assurent pas l'antibordage avec les aéronefs civils. L'activation de ces zones est consultable :

- a) sur la carte au 1/500 000. du SIA
- b) sur les SUP AIP. du SIA
- c) sur les NOTAM. du SIA
- d) sur les cartes AZBA du SIA

35. Par rapport au vent relatif, la portance est orientée :

- a) Perpendiculaire au vent relatif
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- d) Parallèle au vent relatif.

36. L'entretien régulier des aéronefs sans personnes à bord est :

- a) Laisser à l'appréciation de l'exploitant.
- b) Recommandé.
- c) Obligatoire.
- d) Inutile.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

37. Sur une carte d'échelle 1 : 100 000, vous mesurez entre deux points 13 centimètres. La distance entre ces deux points est de :

- a) 130 m
- b) 130 km
- c) 13 km
- d) 1,3 km

38. Pour réduire le risque aérien dans une zone temporairement réglementée, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) consulter l'information aéronautique à jour et respecter les conditions d'accès.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

39. En air calme, sans vent, moteur coupé, la finesse correspond au rapport :

- a) distance parcourue / vitesse verticale
- b) hauteur perdue / distance parcourue
- c) hauteur perdue / vitesse anémométrique
- d) distance parcourue / hauteur perdue

40. Une notification préalable est obligatoire pour les vols dans une zone VOLTAC dans les cas suivants :

- a) masse > 900 g
- b) hors vue et hauteur
- c) masse > 2 kg
- d) Masse > 3 kg

41. Si les conditions changent pour la vitesse horizontale, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Réduire l'énergie cinétique et augmenter le temps de réaction.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

42. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est :

- a) 31,2 Wh.
- b) 57,7 Wh.
- c) 65,5 Wh.
- d) 15,6 Wh.

43. En catégorie Spécifique, pouvez-vous pratiquer un vol autonome ?

- a) Oui, en vol captif
- b) Oui, si la masse du drone est inférieure à 1 kg
- c) Oui, si la procédure est décrite dans le MAP ou le MANEX
- d) Oui, en scénario STS 02

44. La mémoire à court terme : 1) est limitée en capacité à quelques mots ; 2) a une taille quasiment illimitée ; 3) a un accès rapide ; 4) est utilisée pour gérer les actions immédiates

- a) 1 - 2 - 4
- b) 2 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 3
- d) 1 - 3 - 4

45. L'absorption d'alcool provoque :

- a) un accroissement temporaire des réflexes
- b) une diminution des facultés intellectuelles
- c) un élargissement du champ visuel
- d) une diminution du rythme cardiaque

46. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle :

- a) La dérive.
- b) La déclinaison.
- c) La variation.
- d) La déviation.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

47. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d'un drone multirotor de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l'air étant égale à 1,225 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,30 m² et l'efficacité sustentatrice $\eta = 0,7$?

- a) 266 W
- b) 186 W
- c) 286 W
- d) 226 W

48. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l'activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l'instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2
- d) 1

49. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :

- a) Résigné.
- b) Impulsif.
- c) Invulnérable.
- d) Anti-autoritaire.

50. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est :

- a) L'ohm.
- b) L'ampère.
- c) Le volt.
- d) Le watt.

51. Le scénario standard européen STS-02 requiert normalement un UAS de classe :

- a) C2.
- b) C5.
- c) C6.
- d) C0.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

52. L'accélération d'un drone multiroteur est horizontale, dirigée vers le nord et d'intensité constante égale à 1 m/s^2 . Quelles sont les propositions exactes ? 1) Connaissant la position initiale en stationnaire, on peut déduire les altitudes futures 2) Connaissant la position initiale en stationnaire, on peut déduire les coordonnées géographiques futures 3) Connaissant la position initiale en stationnaire, on peut déduire les vitesses futures 4) On peut comparer ces résultats avec ceux indiqués par le GPS

- a) 2
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 2 et 3

53. Le passage d'un front froid s'accompagne souvent :

- a) d'une hausse durable de la température
- b) d'un ciel toujours clair
- c) d'une disparition immédiate du vent
- d) d'une rotation du vent et d'une baisse de température

54. En associant à votre décision ou votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

- a) Vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation.
- b) Vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.
- c) Vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs en vous embrouillant.
- d) Vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.

55. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 90 m et une MTOM inférieure à 10 kg ?

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

56. Si les conditions changent pour l'arrivée de personnes dans la zone, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Interrompre, mettre en attente ou atterrir selon le plan prévu.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

57. Comment s'appelle la zone dans laquelle les tiers ne sont pas admis ?

- a) La zone de protection
- b) La zone contrôlée au sol
- c) La zone d'exclusion des tiers
- d) La zone d'intervention

58. Le METAR est :

- a) une prévision régionale
- b) un message de détresse
- c) une carte des vents en altitude
- d) une observation météorologique d'aérodrome

59. Deux batteries de tension nominale unitaire 12 V et de capacité unitaire 60 Ah sont en série. Quelles sont la tension nominale et la capacité de l'ensemble ? 1) Tension nominale 12 V 2) Tension nominale 24 V 3) Capacité 60 Ah 4) Capacité 120 Ah

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

60. L'indication du compas est perturbée (Choisir la combinaison exacte la plus complète) : 1 - dans la turbulence. 2 - en virage. 3 - par la déclinaison magnétique. 4 - pendant une accélération.

- a) 2, 3 et 4.
- b) 1, 2 et 3.
- c) 1, 3 et 4.
- d) 1, 2 et 4.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

61. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants : 1 - augmentation du sens critique 2 - augmentation de la fréquence des erreurs 3 - diminution de la vision sous faible luminosité 4 - diminution de la sensibilité à la fatigue 5 - augmentation de la confiance en soi

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

62. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage :

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse du capteur.
- c) Moins la masse des batteries.
- d) Moins la masse de la nacelle.

63. Quelles sont les propositions exactes sur les coordonnées géographiques ? 1) La latitude est un angle orienté compté de 0 à 360° à partir de l'équateur en remontant vers le nord 2) La latitude est un angle orienté compté de 0 à 90° à partir de l'équateur en remontant vers chacun des pôles 3) La longitude est un angle orienté compté de 0 à 360° à partir du méridien origine et orienté vers l'est 4) La longitude est un angle orienté compté de 0 à 180° à partir du méridien origine en allant vers l'est ou vers l'ouest

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

64. À l'approche d'un front froid on observe souvent :

- a) du brouillard radiatif uniquement
- b) des averses parfois orageuses et des rafales
- c) une dégradation lente sans convection
- d) une hausse de température durable

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

65. À vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :

- a) de la température de l'air
- b) de l'altitude
- c) de la densité de l'air
- d) du vent

66. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans un secteur à forte activité d'aéromodélisme, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Coordonner localement et éviter les créneaux d'activité dense.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

67. Le point de coordonnées 43°29'N - 001°59'E indique la position de :

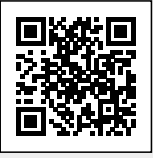
- a) La ville de Lavaur.
- b) L'aérodrome de Revel.
- c) La balise TOE 415.
- d) L'aérodrome de Castelnaudary.

68. Une brise de mer est due :

- a) au réchauffement plus rapide de la mer que de la terre
- b) au réchauffement plus rapide de la terre que de la mer
- c) en fin de nuit
- d) au refroidissement de la mer par rapport à la terre

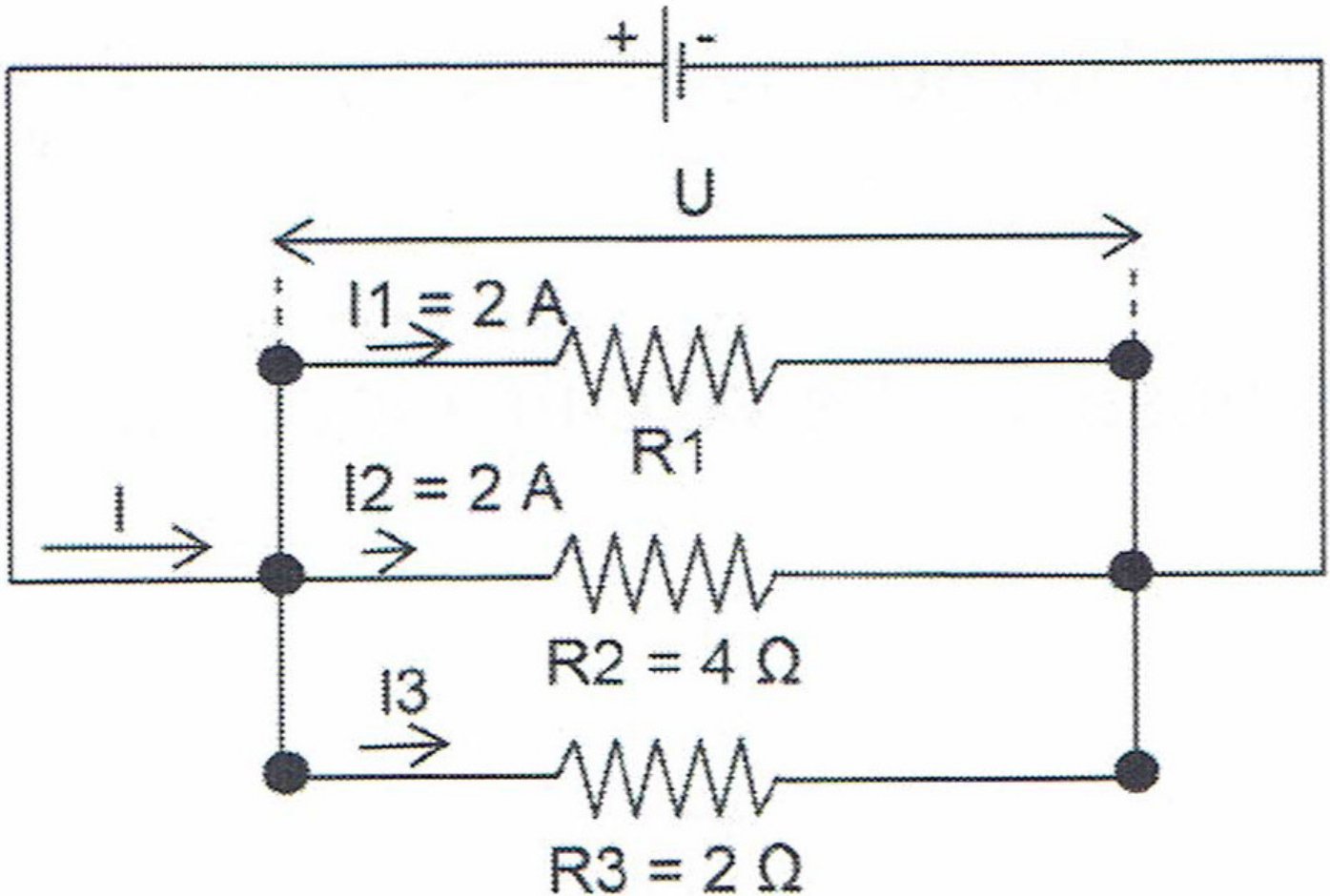
Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

69. Sur le second circuit ci-dessous, quelle proposition est exacte ?



- a) $I = 8 \text{ A}$
- b) $U = 2 \text{ V}$
- c) $R_1 = 3 \Omega$
- d) $I_3 = 1 \text{ A}$

70. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans un environnement urbain avec obstacles, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Tenir compte du masquage acoustique et visuel du trafic aérien.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: D	03: A	04: B
05: B	06: A	07: B	08: B
09: D	10: A	11: D	12: C
13: A	14: B	15: D	16: A
17: B	18: A	19: B	20: C
21: D	22: B	23: D	24: B
25: D	26: C	27: C	28: D
29: C	30: D	31: B	32: A
33: B	34: D	35: A	36: C
37: C	38: B	39: D	40: A
41: C	42: B	43: A	44: D
45: B	46: D	47: A	48: B
49: C	50: B	51: C	52: B
53: D	54: B	55: B	56: B
57: B	58: D	59: B	60: D
61: A	62: A	63: A	64: B
65: D	66: B	67: B	68: B
69: A	70: D		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		