

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse :

- a) Sol.
- b) Indiquée.
- c) Vraie.
- d) Estimée.

02. Quelles sont les propositions exactes à propos du MANEX ? 1) Il décrit les procédures applicables pour la préparation et la conduite des vols 2) Il présente la liste des télépilotes autorisés et les modalités de gestion de leurs compétences 3) Il présente les scénarios utilisables 4) Il décrit l'organisation que l'exploitant met en œuvre

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 2

03. Quelle est la définition de l'attention ?

- a) Le niveau de vigilance disponible pour le traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures

04. Quelles sont les propositions exactes à propos du givrage ? 1) Il peut dégrader la portance 2) Il peut augmenter la traînée 3) Il peut perturber les capteurs 4) Il n'a aucun effet sur la masse de l'aéronef

- a) 2, 3 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

05. La déviation du compas dépend, entre autres, de :

- a) Le degré d'inclinaison.
- b) La vitesse de l'aéronef.
- c) L'orientation de l'aéronef.
- d) L'altitude de l'aéronef.

06. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Réduire la distance de sécurité horizontale puisque la hauteur reste limitée à 120 m.
- b) Confier la surveillance de la zone aux passants à proximité immédiate.
- c) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.
- d) Réduire la zone contrôlée au sol pour faciliter le passage du public à proximité.

07. Dans quel document sont décrites les zones dangereuses, réglementées et interdites ?

- a) L'AIP ENR 5.0
- b) L'AIP ENR 5.1
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.2

08. Quelles sont les propositions exactes concernant le proprioceptif ? 1) Le proprioceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) Le proprioceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) Le proprioceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

09. Les différents modes de pilotage sont : 1 - attitude 2 - altitude 3 - GPS 4 - manuel

- a) 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 3, 4.
- d) 1.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

10. Dans quel document sont décrits les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol ?

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.2
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.0

11. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

12. Le point de rosée est :

- a) la température maximale de la journée
- b) la température minimale de la journée
- c) la température à laquelle l'air devient saturé en vapeur d'eau
- d) la température à laquelle l'eau bout

13. Depuis le 1er janvier 2026, les anciens scénarios standard nationaux français :

- a) sont devenus des sous-catégories de la catégorie ouverte.
- b) peuvent être utilisés sans condition par tout nouvel exploitant.
- c) remplacent les scénarios standard européens.
- d) ne constituent plus le cadre déclaratif normal pour les opérations UAS civiles.

14. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ :

- a) 30 m.
- b) 18 m.
- c) 15 m.
- d) 20 m.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

15. Juste au-dessus d'un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 0°C, la pression atmosphérique diminue de :

- a) 1 hPa / 8,7 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,6 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

16. Quels sont les services rendus par un organisme AFIS ? 1) Le service du contrôle de la circulation aérienne 2) Le service du contrôle d'aérodrome 3) Le service paramètres 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

- a) 1, 4 et 5
- b) 4 et 5
- c) 2, 4 et 5
- d) 2, 3, 4 et 5

17. L'incidence est l'angle :

- a) entre le fuselage et l'horizontale
- b) entre la portance et le vent relatif
- c) entre la traînée et le vent relatif
- d) entre le vent relatif et la corde de profil

18. Un gyroscope :

- a) mesure le cap magnétique
- b) garde une direction fixe par rapport aux étoiles
- c) garde une direction fixe par rapport à la Terre
- d) mesure la vitesse de rotation du drone

19. À l'approche d'un front chaud on observe souvent :

- a) une disparition de tous les nuages
- b) une baisse progressive de la pression et une dégradation lente
- c) une rotation brutale du vent avec grains
- d) une hausse rapide de la pression et un ciel parfaitement clair

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

20. Une hélice horaire est identifiée :

- a) CCW.
- b) CWC.
- c) CW.
- d) WC.

21. Lors d'une communication radio, que signifie précisément le terme de phraséologie standard « WILCO » ?

- a) Le message a été reçu, compris, et sera exécuté
- b) Veuillez répéter la totalité de votre dernier message
- c) Le message a été reçu mais ne sera pas exécuté
- d) Patientez, je vous rappelle dans un instant

22. Lors de l'analyse d'un site, le télépilote constate qu'une voie ouverte à la circulation de tiers (route ou voie ferrée) traverse la zone tampon de risque au sol prévue. Quelle affirmation est correcte au regard de la maîtrise de la zone contrôlée au sol ?

- a) La circulation de tiers y est imprévisible ; la maîtrise effective de la zone doit être assurée pendant tout le vol, faute de quoi la géographie de vol doit être adaptée
- b) Les rails ou la chaussée forment automatiquement la limite extérieure réglementaire de la zone contrôlée au sol
- c) La présence d'une telle voie dispense de définir une zone tampon de risque au sol
- d) Il suffit d'informer le gestionnaire de l'infrastructure après le vol pour régulariser la situation

23. Un organisme AFIS assure les services :

- a) D'information de vol seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle seulement.
- d) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.

24. En théorie, si l'on connaît exactement le champ magnétique terrestre, quelle information d'attitude nous donne le seul magnétomètre hors de toute perturbation ?

- a) Le magnétomètre indique les 3 angles donnant l'attitude du drone
- b) Le magnétomètre indique 2 angles sur les trois nécessaires
- c) Le magnétomètre ne donne aucune information sur l'attitude
- d) Le magnétomètre indique 1 angle sur les trois nécessaires

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

25. Un parachute déployé limite la vitesse de descente à environ 5 m/s. Quelle est la masse maximale du drone pour rester sous le seuil de 80 J à cette vitesse de descente ($E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$) ?

- a) Environ 6,4 kg
- b) Environ 3,2 kg
- c) Environ 16 kg
- d) Environ 2 kg

26. Parmi les éléments suivants, lesquels constituent le cœur fonctionnel d'un système de limitation d'impact fiable embarqué sur un UAS ? 1) un mécanisme de déclenchement (manuel et/ou automatique) 2) un capteur ou une logique détectant la perte de contrôle 3) une voilure ou un coussin (airbag) dimensionné pour la masse de l'aéronef

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 3 seulement, la détection de perte de contrôle étant inutile
- c) 2 et 3 seulement, le déclenchement se faisant uniquement de façon spontanée
- d) 3 seulement, les autres éléments étant facultatifs

27. Les nuages convectifs se développent surtout :

- a) la nuit uniquement
- b) dans une atmosphère stable
- c) en hiver uniquement
- d) dans une atmosphère instable

28. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :

- a) 69 joules.
- b) 99 joules.
- c) 89 joules.
- d) 79 joules.

29. Une masse d'air instable favorise plutôt :

- a) les inversions durables
- b) les nuages convectifs
- c) les brouillards de rayonnement persistants
- d) les stratus uniformes toute la journée

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

30. Lors de la visite pré-vol d'un UAS exploité en catégorie spécifique (STS-01/STS-02), parmi les éléments suivants, lequel doit impérativement être vérifié AVANT chaque vol ?

- a) L'intégrité structurelle de l'aéronef, le bon serrage des hélices et le niveau de charge des batteries (drone et radiocommande)
- b) Le renouvellement de l'attestation de formation théorique du télépilote
- c) La validité de l'assurance de responsabilité civile de l'exploitant pour l'année en cours
- d) La date de la prochaine révision constructeur inscrite au carnet d'entretien

31. Quel est le niveau d'alcoolémie au-dessus duquel les effets indésirables de l'alcool se manifestent ?

- a) 0,1 g/l
- b) 0,5 g/l
- c) 0,7 g/l
- d) 0,3 g/l

32. Quelles sont les propositions exactes à propos du rayonnement ? 1) Le rayonnement est un mode de transport de chaleur de nature ondulatoire 2) Le soleil rayonne vers la Terre et son atmosphère et la Terre et son atmosphère rayonnent vers l'espace 3) À l'échelle planétaire, le bilan radiatif moyen est équilibré 4) À échelle plus fine, le déséquilibre du bilan radiatif est à l'origine des phénomènes météorologiques

- a) 1 et 2
- b) 1, 2 et 3
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

33. Quand une analyse de sécurité de type SORA est-elle nécessaire en catégorie spécifique ?

- a) Pour toute opération de catégorie ouverte A1.
- b) Uniquement lorsque l'UAS pèse moins de 250 g.
- c) Lorsque l'opération n'est pas couverte par un scénario standard, une PDRA ou un privilège LUC adapté.
- d) Seulement après un incident déclaré.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

34. Concernant l'accès à la mémoire à court terme, quelle affirmation est correcte ?

- a) Son temps d'accès est quasi illimité.
- b) Son temps d'accès est plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- c) Sa capacité est quasi illimitée.
- d) Son temps d'accès est plus long que celui de la mémoire à long terme.

35. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en descente stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 0,5 m/s avec un drone de masse 3 kg, il faut diminuer la puissance de :

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

36. La décision comprend presque toujours un calcul de risque. 1) Le risque externe est lié aux facteurs postérieurs à la décision ; 2) Le risque externe est lié à la durée de mise en œuvre de la solution choisie ; 3) Le risque interne est lié à la capacité de mise en œuvre de la solution choisie

- a) 1 seulement
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

37. Quelle est la limite verticale de vol au-dessus d'un obstacle de hauteur supérieure à 105 m ?

- a) 30 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 50 m
- b) 15 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 50 m
- c) 30 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 100 m
- d) 15 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 100 m

38. En vol, le magnétomètre : 1) mesure le champ magnétique terrestre 2) est sensible aux accélérations 3) est sensible aux courants électriques

- a) 3
- b) 1 et 2
- c) 1
- d) 1, 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

39. Le manuel d'exploitation (MANEX) impose le remplacement préventif d'un composant après 200 heures de vol. Le carnet de suivi indique 60 h lors de l'achat d'occasion, puis 95 h de vol cumulées depuis l'achat. Au bout de combien d'heures de vol supplémentaires ce composant devra-t-il être remplacé ?

- a) 45 heures
- b) 105 heures
- c) 140 heures
- d) 60 heures

40. Dans le cadre d'une STS, comment s'appelle le volume au sol, placé sous le contrôle de l'exploitant, dans lequel l'opération est conduite à l'abri des tiers ?

- a) La zone de protection
- b) La zone contrôlée au sol
- c) La zone tampon au sol
- d) La zone d'intervention

41. Un drone à voilure fixe est en vol à assiette et inclinaison nulles, cap au Nord vrai par vent nul. Le capteur sur l'axe longitudinal mesure une accélération vers l'avant de 1 m/s^2 pendant 3 s. Que peut déduire l'autopilote au bout des 3 secondes ?

- a) La vitesse est égale à 3 m/s et la trajectoire suit un méridien
- b) La vitesse a augmenté de 3 m/s et la trajectoire suit un méridien
- c) La vitesse a augmenté de 3 m/s et la trajectoire suit un parallèle
- d) La vitesse est égale à 3 m/s et la trajectoire suit un parallèle

42. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation horizontale ? 1) La position horizontale est mesurée à chaque instant 2) Les barrières virtuelles sont programmées 3) Lorsque la limite horizontale est atteinte, l'autopilote maintient cette position 4) Lorsque la limite horizontale est atteinte, une alarme est déclenchée

- a) 1
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1, 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

43. Concernant la masse de l'UAS, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) adapter les marges car l'énergie d'impact augmente avec la masse.
- b) compenser une masse élevée en augmentant simplement la vitesse de croisière.
- c) considérer qu'un aéronef plus lourd, étant plus stable, réduit le risque au sol.
- d) négliger la masse tant que l'aéronef reste sous la limite de 25 kg de la catégorie ouverte.

44. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l'activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l'instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2
- d) 1

45. En catégorie spécifique, comment se définit la « zone tampon de risque aérien » (air risk buffer) ajoutée au volume opérationnel ?

- a) La distance au sol séparant la géométrie de vol des personnes non impliquées
- b) Un volume d'espace aérien ajouté autour du volume opérationnel pour absorber les écarts de trajectoire et réduire le risque d'abordage avec un aéronef habité pénétrant
- c) La hauteur supplémentaire réservée au déclenchement du parachute de secours
- d) La marge d'autonomie de batterie nécessaire au retour automatique au point de départ

46. La caractéristique principale d'un gyroscope est :

- a) Son indépendance énergétique.
- b) Son insensibilité aux accélérations.
- c) L'absence totale de frottements mécaniques.
- d) Sa fixité dans l'espace.

47. Dans quel document sont décrits les obstacles ?

- a) L'AIP ENR 5.2
- b) L'AIP ENR 5.3
- c) L'AIP ENR 5.5
- d) L'AIP ENR 5.4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

48. Quelles sont les propositions exactes à propos de la charge utile ? 1) La batterie fait partie de la charge utile 2) La batterie ne fait pas partie de la charge utile 3) Les capteurs font partie de la charge utile 4) Les capteurs ne font pas partie de la charge utile

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

49. En catégorie spécifique, pour opérer selon un scénario standard (STS), l'exploitant doit déposer une déclaration d'exploitation auprès de :

- a) La mairie du lieu de l'activité.
- b) La DGAC.
- c) La préfecture du département.
- d) Le constructeur du drone.

50. Une TMA (région de contrôle terminale) se distingue d'une CTR principalement par le fait que :

- a) La TMA ne s'appuie généralement pas sur la surface : elle débute à une altitude/hauteur plancher publiée au-dessus du sol
- b) La TMA est toujours de classe G alors que la CTR est de classe A
- c) La TMA n'autorise jamais le vol à vue, contrairement à la CTR
- d) La TMA est exclusivement militaire alors que la CTR est exclusivement civile

51. Quelles sont la tension nominale et la capacité d'une batterie constituée de 4 cellules branchées en parallèle, chaque cellule ayant une tension nominale 3,7 V et une capacité de 200 mAh ?

- a) Tension 14,8 V et capacité 8,8 Ah
- b) Tension 3,7 V et capacité 8,8 Ah
- c) Tension 14,8 V et capacité 2,2 Ah
- d) Tension 3,7 V et capacité 2,2 Ah

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

52. Lors d'une réévaluation du risque aérien pendant une montée verticale, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre la montée car un trafic vertical reste très improbable.
- b) Concentrer la veille sur l'horizon plutôt que sur la verticale.
- c) Monter rapidement jusqu'à la hauteur maximale autorisée par le scénario.
- d) Surveiller l'espace aérien au-dessus de l'UAS et limiter la hauteur au besoin réel.

53. En STS-01, où la zone tampon de risque au sol se situe-t-elle par rapport aux autres volumes opérationnels ?

- a) Au-delà de la zone de contingence (zone d'intervention), à l'extérieur de celle-ci
- b) À l'intérieur de la zone de vol (flight geography), en la réduisant d'autant
- c) À la place de la zone de contingence, qu'elle remplace entièrement
- d) Uniquement à la verticale sous l'aéronef, sans aucune extension latérale au-delà de la trajectoire

54. Pour réduire le risque aérien avec un UAS difficile à voir, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) augmenter la vitesse de l'UAS pour franchir plus vite les zones où il est peu visible.
- b) réduire l'éloignement et améliorer la capacité de maintien en vue.
- c) se fier au retour vidéo de la caméra embarquée pour suppléer le maintien en vue directe.
- d) ajouter uniquement un feu anticollision et conserver l'éloignement maximal habituel.

55. Lors d'un vol en STS-01, la liaison C2 est perdue et le fail-safe déclenche le retour automatique (RTH). Pendant cette phase, quelle est la conduite la plus appropriée du télépilote ?

- a) Conserver l'aéronef en vue, surveiller la zone de retour et se tenir prêt à reprendre le contrôle manuel dès que la liaison est rétablie
- b) Quitter immédiatement la zone d'opération pour se mettre à l'abri
- c) Éteindre la radiocommande pour éviter toute interférence avec le RTH
- d) Augmenter manuellement les gaz pour accélérer le retour de l'appareil

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

56. Un observateur de l'espace aérien détecte un aéronef habité convergent et estime qu'une collision est possible. Quelle est l'action attendue de sa part ?

- a) Communiquer immédiatement et sans ambiguïté l'information au télépilote pour qu'il déclenche une manœuvre d'évitement
- b) Prendre lui-même les commandes du drone pour exécuter l'évitement
- c) Contacter directement le pilote de l'aéronef habité par radio pour lui demander de dévier
- d) Attendre une seconde détection afin de confirmer la trajectoire avant d'avertir le télépilote

57. Concernant la masse maximale au décollage (MTOM) admissible de l'UAS, comment se comparent les scénarios standard STS-01 et STS-02 ?

- a) Les deux scénarios admettent une MTOM maximale identique de 25 kg
- b) STS-01 admet une MTOM jusqu'à 25 kg, tandis que STS-02 est limité à 10 kg
- c) STS-01 est limité à 4 kg, tandis que STS-02 admet jusqu'à 25 kg
- d) STS-01 admet jusqu'à 10 kg, tandis que STS-02 admet jusqu'à 25 kg

58. Quelle exigence s'applique à une personne participant à l'opération (autre que le télépilote ou l'opérateur de charge utile) pour pouvoir se trouver dans la zone d'exclusion des tiers pendant le vol ?

- a) Elle doit avoir été informée des risques et des consignes de sécurité de l'opération et accepter d'y être présente
- b) Elle doit être titulaire d'un certificat de télépilote de catégorie spécifique
- c) Elle doit porter un parachute individuel homologué
- d) Elle doit rester en permanence à plus de 30 mètres de la trajectoire de l'UAS

59. En cas de myopie, on voit mal :

- a) De loin.
- b) Les formes.
- c) De près.
- d) Les couleurs.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

60. Quelles propositions sont exactes concernant l'analyse de risque ? 1) Les mesures de protection limitent la gravité de l'événement 2) Les mesures de protection limitent la probabilité d'occurrence 3) Les mesures de prévention limitent la gravité de l'événement 4) Les mesures de prévention limitent la probabilité d'occurrence 5) les mesures en réduction de risque sont des mesures de protection 6) Les mesures en réduction de risques sont des mesures de prévention

- a) 2, 3, 5 et 6
- b) 1, 4 et 5
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 4, 5 et 6

61. Concernant la communication avec l'équipe, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) limiter les échanges radio au seul moment du décollage et de l'atterrissage.
- c) communiquer uniquement par gestes pour ne pas distraire le télépilote.
- d) laisser chaque membre d'équipe se déplacer librement selon son jugement.

62. Vous prenez connaissance du METAR de Rodez Marcillac :LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=Parmi les éléments observés, vous relevez la présence :

- a) De pluie.
- b) De brouillard.
- c) De givre.
- d) De brume.

63. Côté risque au sol, quelles caractéristiques font qu'un drone de classe C5 est, à masse égale, plus sûr qu'un aéronef non classifié ? 1) un système de géovigilance 2) un moyen de limitation de hauteur 3) un dispositif de coupure des moteurs à distance 4) une MTOM toujours inférieure à 250 g

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 4 uniquement
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

64. Dans les basses couches de l'atmosphère, la pression atmosphérique diminue proportionnellement avec l'altitude, cette diminution correspond à :

- a) 1 hPa / 1 m
- b) 28 hPa / 1 ft
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

65. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer : 1 - deux batteries 3S en parallèle. 2 - deux batteries 3S en série. 3 - deux batteries 6S en série. 4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 2 - 4.

66. Quelles sont les propositions exactes sur le vol en catégorie Spécifique ? 1) Le vol autonome est autorisé 2) Le vol automatique est autorisé 3) Le télépilote peut se trouver à bord d'une automobile en déplacement 4) Le télépilote peut se trouver à bord d'un navire en déplacement

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 4

67. Un télépilote configure le mode de sécurité (fail-safe) « retour au point de départ » (RTH) de son multirobot avant un vol en STS-01. Quel paramètre est le plus critique à vérifier pour que cette manœuvre reste sûre ?

- a) L'altitude de retour programmée, qui doit être supérieure à la hauteur des obstacles présents entre l'aéronef et le point de retour
- b) La luminosité de l'écran de la radiocommande
- c) La langue de l'interface de l'application de pilotage
- d) Le poids à vide de l'aéronef inscrit sur la plaque constructeur

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

68. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous :

- a) Appliquez la déviation.
- b) Augmentez la vitesse.
- c) Augmentez le cap.
- d) Diminuez le cap.

69. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température avec l'altitude est de :

- a) 6,5°C par 1000 ft.
- b) 2°C par 1000 m.
- c) 0,65°C par 1000 ft.
- d) 6.5°C par 1000 m.

70. Quelles sont les propositions exactes sur la position et l'attitude de l'aéronef ? 1) Trois coordonnées définissent la position dans l'espace du centre de gravité de l'appareil 2) Trois angles définissent l'attitude du drone dans l'espace 3) L'assiette est l'angle entre l'axe de tangage du drone et le plan horizontal 4) Les axes de roulis, de tangage et de lacet sont perpendiculaires deux à deux 5) Les axes de roulis, de tangage et de lacet sont concourants au centre d'inertie de l'appareil

- a) c) 1, 2, 3, 4 et 5
- b) a) 1, 2, 3
- c) d) 1, 2, 4 et 5
- d) b) 1, 4, 5

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: C	03: C	04: D
05: C	06: C	07: B	08: B
09: B	10: D	11: C	12: C
13: D	14: D	15: D	16: B
17: D	18: B	19: B	20: C
21: A	22: A	23: B	24: B
25: A	26: A	27: D	28: A
29: B	30: A	31: D	32: C
33: C	34: B	35: C	36: C
37: B	38: A	39: A	40: B
41: B	42: D	43: A	44: B
45: B	46: D	47: D	48: D
49: B	50: A	51: B	52: D
53: A	54: B	55: A	56: A
57: A	58: A	59: A	60: D
61: A	62: B	63: A	64: D
65: D	66: C	67: A	68: C
69: D	70: C		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuation technique et opérationnelle du risque aérien



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		