

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Quelles sont les propositions exactes ? 1) L'air est dévié vers sa droite dans l'hémisphère nord 2) L'air est dévié vers sa gauche dans l'hémisphère nord 3) En altitude, le vent suit approximativement les isobares 4) En altitude, le vent traverse les isobares des hautes vers les basses pressions

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

02. Une masse d'air stable favorise plutôt :

- a) les stratus et brouillards
- b) les mouvements verticaux intenses
- c) les cumulonimbus
- d) les ascendances fortes

03. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « hors vue » à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé civil ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- d) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

04. Dans la procédure relative à le décollage, le télépilote doit principalement :

- a) confirmer que la zone immédiate est libre et que la trajectoire initiale est sûre.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

05. Dans les basses couches de l'atmosphère, la pression atmosphérique diminue proportionnellement avec l'altitude, cette diminution correspond à :

- a) 1 hPa / 1 m
- b) 28 hPa / 1 ft
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

06. Si les conditions changent pour la hauteur de vol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Limiter l'énergie potentielle et la zone probable d'impact.

07. Le nombre d'informations ou d'items indépendants que peut contenir la mémoire de travail est de l'ordre de :

- a) 15.
- b) 8.
- c) 3.
- d) 22.

08. Pour réduire le risque aérien près d'un aérodrome non contrôlé, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) analyser les trajectoires d'arrivée et de départ et maintenir une marge avec le trafic habité.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

09. Quels sont les 3 services ATS ? 1) Le service AFIS 2) Le service paramètres 3) Le service du contrôle de la circulation aérienne 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

- a) 1, 4 et 5
- b) 2, 3 et 5
- c) 1, 2 et 3
- d) 3, 4 et 5

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

10. Quelles sont les conditions à respecter pour un vol non captif de nuit ? 1) Hauteur inférieure à 50 m 2) Masse inférieure à 8 kg 3) Dispositif de signalement lumineux de l'UAS 4) Sécurisation du volume de vol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 2

11. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l'activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l'instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2
- d) 1

12. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une CTR, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l'autorisation nécessaire avant le vol.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

13. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une activité de parachutage, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier l'activation de l'activité et éviter toute interférence avec les trajectoires.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

14. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l'axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

- a) b) 1 et 2
- b) d) 2 et 3
- c) a) 1
- d) c) 1 et 3

15. La précession du gyroscope d'un conservateur de cap est due à :

- a) La déclinaison magnétique.
- b) La déviation magnétique.
- c) La rotation terrestre.
- d) La température.

16. La déclaration d'activité particulière doit être déposée auprès de :

- a) La mairie du lieu où se situe le siège de l'exploitant.
- b) La mairie du lieu où aura lieu l'activité.
- c) La préfecture.
- d) La DGAC.

17. Concernant une zone de marché, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) reporter ou encadrer fortement le vol si les tiers ne peuvent pas être séparés.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

18. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone multirotor ? 1) Le pilotage en lacet est basé sur un contrôle différentiel de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 2) Le pilotage en lacet est basé sur un contrôle simultané de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 3) Le contrôle de la hauteur est basé sur un contrôle différentiel de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 4) Le contrôle de la hauteur est basé sur un contrôle simultané de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires

- a) c) 2 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) a) 1 et 3
- d) b) 1 et 4

19. Un dépassement de la masse maximale autorisée :

- a) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.
- b) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.

20. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision des couleurs sont :

- a) Les plaquettes.
- b) L'iris.
- c) Les cônes.
- d) Les bâtonnets.

21. Concernant la masse de l'UAS, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) adapter les marges car l'énergie d'impact augmente avec la masse.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

22. Concernant la communication avec l'équipe, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

23. En altitude, les vents :

- a) Accélèrent et tournent vers la gauche.
- b) Ralentissent et tournent vers la droite.
- c) Ralentissent et tournent vers la gauche.
- d) Accélèrent et tournent vers la droite.

24. Pour réduire le risque aérien avec plusieurs UAS sur le même site, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) séparer les volumes de vol et définir des priorités de manœuvre.

25. Le symbole indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente :

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol

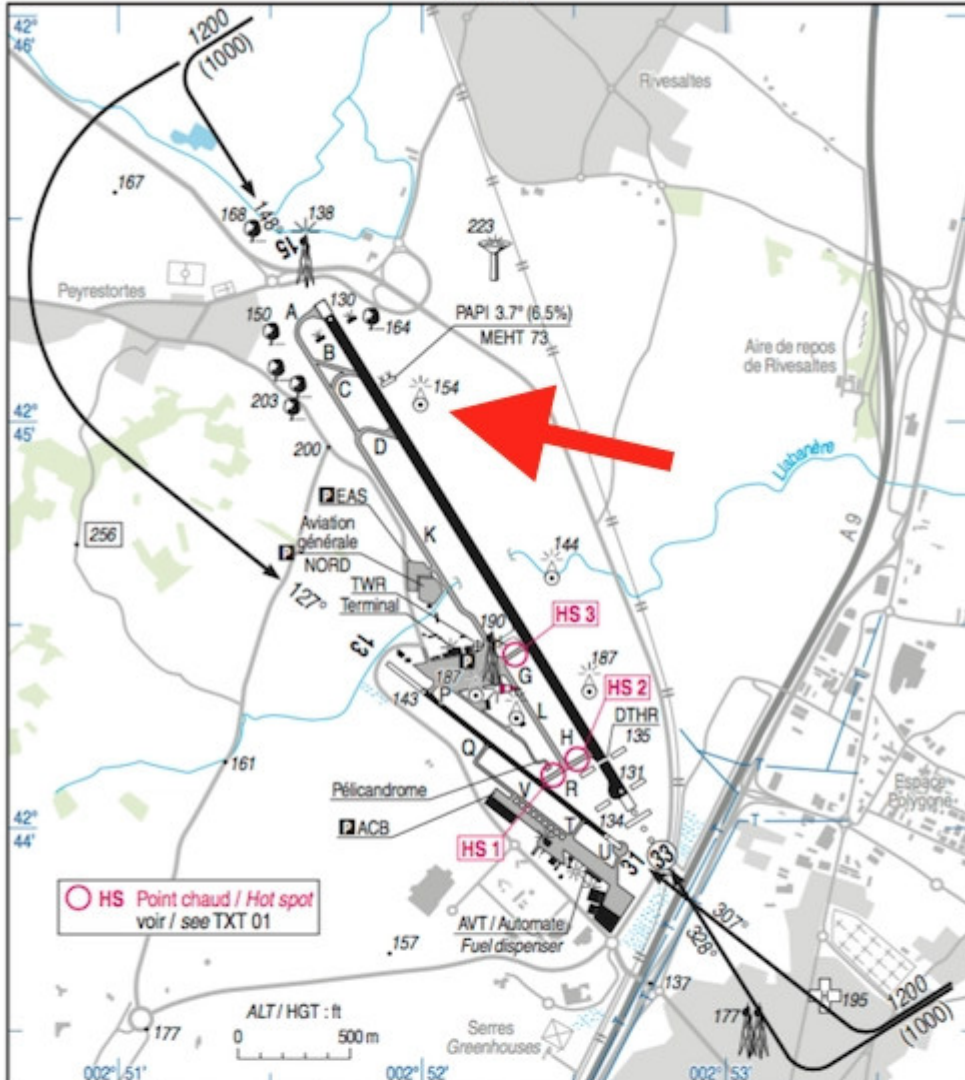


QuizVds.it

PERPIGNAN RIVESALTES
AD2 LFMP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

31 MAR 16



○ HS Point chaud / Hot spot
voir / see TXT 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	148 328	2500 x 45	Revêtue Paved	40 F/C/W/T	2500 2500	2570 2570	2500 2330
13 31	127 307	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1268	1085 1085

Aides lumineuses :

PCL PPR exploitant.
HI ligne APCH RWY 33
HI/BI RWY 33/15
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :

PCL PPR AD operator.
LIH APCH line RWY 33
LIH/LIL RWY 33/15
LIL RWY 15 : THR and end



AMDT 05/16 CHG : NIL

© SIA

- Une manche à air dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une manche à air dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

26. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est :

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

27. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur :

- a) La commande de tangage vers la droite.
- b) La commande de tangage vers la gauche.
- c) La commande de roulis vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

28. Dans quel document sont décrits les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol ?

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.2
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.0

29. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 90 m et une MTOM inférieure à 10 kg ?

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

30. Dans quel document sont décrits les obstacles ?

- a) L'AIP ENR 5.2
- b) L'AIP ENR 5.3
- c) L'AIP ENR 5.5
- d) L'AIP ENR 5.4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

31. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "arrêtez de me dire ce que je dois faire !" est catalogué dans le genre :

- a) Impulsif.
- b) Machiste.
- c) Résigné.
- d) Anti-autoritaire.

32. Les nuages convectifs se développent surtout :

- a) la nuit uniquement
- b) dans une atmosphère stable
- c) en hiver uniquement
- d) dans une atmosphère instable

33. Concernant le télépilote en catégorie Spécifique, quelles sont les propositions exactes ? 1) L'exploitant doit déterminer le contenu de sa formation pratique 2) L'exploitant doit évaluer sa compétence pratique 3) L'exploitant doit lui délivrer une déclaration de niveau de compétence (DNC)

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 2

34. Sans dispositif particulier d'augmentation, l'incertitude sur la position du récepteur GNSS avec de bonnes conditions d'observation est de l'ordre de :

- a) 10 m
- b) 1 m
- c) 2 m
- d) 5 m

35. Pour une opération en vue directe en environnement peuplé dans un scénario standard européen, le cadre de référence actuel est principalement :

- a) STS-02 avec un UAS C6.
- b) STS-01 avec un UAS C5, si toutes les conditions du scénario sont respectées.
- c) un ancien scénario national sans déclaration.
- d) la sous-catégorie A3.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

36. Sur un aérodrome, qu'appelle-t-on aire de manœuvre ?

- a) L'aire destinée à l'embarquement, au débarquement et à l'avitaillement
- b) L'aire destinée à la circulation au sol
- c) L'aire destinée au décollage et à l'atterrissage
- d) L'aire destinée au décollage, à l'atterrissage et à la circulation au sol hors aire de trafic

37. En théorie, si l'on connaît exactement le champ magnétique terrestre, quelle information d'attitude nous donne le seul magnétomètre hors de toute perturbation ?

- a) Le magnétomètre indique les 3 angles donnant l'attitude du drone
- b) Le magnétomètre indique 2 angles sur les trois nécessaires
- c) Le magnétomètre ne donne aucune information sur l'attitude
- d) Le magnétomètre indique 1 angle sur les trois nécessaires

38. En mode manuel sont utilisés :

- a) Tous les instruments.
- b) Aucun capteur.
- c) L'altimètre seul.
- d) Le compas et l'altimètre.

39. La tension nominale d'une batterie LiPo 4S3P est de :

- a) 14,8 v.
- b) 9 v.
- c) 3,7 v.
- d) 12 v.

40. Si les conditions changent pour l'arrivée de personnes dans la zone, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Interrompre, mettre en attente ou atterrir selon le plan prévu.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

41. Quelle fonction se dégrade en premier avec la fatigue ?

- a) La vision du relief
- b) La vision centrale
- c) La vision des couleurs
- d) La vision périphérique

42. La tension d'une batterie est exprimée en :

- a) Watts.
- b) Ohms.
- c) Volts.
- d) Ampères.

43. Sur une carte de navigation, vous mesurez une distance entre deux points avec un objet non gradué. Pour en connaître la valeur en nautique (NM) vous la reportez sur :

- a) la ligne isocline la plus proche
- b) la ligne isogone la plus proche
- c) le parallèle le plus proche
- d) le méridien le plus proche

44. Quelle est la limite verticale de vol au-dessus d'un obstacle de hauteur supérieure à 105 m ?

- a) 30 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 50 m
- b) 15 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 50 m
- c) 30 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 100 m
- d) 15 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 100 m

45. Les conditions favorables à l'établissement d'une brise de mer sont :

- a) De jour, ciel couvert.
- b) De nuit, ciel clair à peu nuageux.
- c) De jour, ciel clair à peu nuageux.
- d) De nuit, ciel couvert.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

46. Le pas d'une hélice est :

- a) La longueur de sa corde.
- b) La distance théorique qu'elle parcourt en un tour complet.
- c) Sa longueur.
- d) Sa largeur.

47. Dans la procédure relative à l'activation du fail-safe, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) vérifier avant vol que l'action programmée est compatible avec le site.

48. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'une zone P, R ou D, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Identifier son statut, son activation et les conditions éventuelles de pénétration.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

49. Lors d'une réévaluation du risque aérien en STS-02, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Organiser la surveillance de l'espace aérien avec des observateurs si le scénario le prévoit.

50. En vol plané, la finesse est égale au rapport :

- a) Vitesse / distance parcourue.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Vitesse / hauteur perdue.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

51. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

52. En aérologie, les rabattants sont localisés :

- a) Dans la zone ascendante du relief.
- b) Le long du relief sous le vent.
- c) Le long du relief côté au vent.
- d) Sur la crête du relief.

53. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d'un drone multiroteur de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l'air étant égale à 1 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,30 m² et l'efficacité sustentatrice $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 294 W
- c) 320 W
- d) 255 W

54. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un site hospitalier, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Anticiper la présence possible d'hélicoptères sanitaires et garder une marge conservatrice.

55. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent en surface ? 1) Le vent est freiné par les frottements 2) Le vent souffle parallèlement aux isobares 3) Le vent s'oriente partiellement vers les basses pressions 4) Le vent est indépendant du relief local

- a) 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

56. Si les conditions changent pour une opération STS-02, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) S'assurer que la zone au sol reste contrôlée malgré la distance du télépilote.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

57. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de profondeur assure l'équilibre en tangage de l'appareil 2) La gouverne de profondeur génère des rotations autour de l'axe de tangage 3) La gouverne de profondeur génère des variations d'incidence 4) La gouverne de profondeur permet de contrôler la trajectoire dans le plan vertical

- a) b) 1 et 2
- b) c) 1, 2 et 4
- c) a) 2
- d) d) 1, 2, 3 et 4

58. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'écoulement dans un tube de courant sans apport ni prélèvement d'énergie ? 1) La pression statique est constante 2) La pression statique peut varier 3) La pression d'arrêt est constante 4) La pression d'arrêt peut varier

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

59. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief génèrera des courants :

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

60. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 120 m et une MTOM supérieure à 10 kg ?

- a) 40 m
- b) 60 m
- c) 20 m
- d) 50 m

61. Certaines de ces propositions sont vraies : 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus. 2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps. 3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps. 4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.

- a) 1.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3 - 4.
- d) 4.

62. La vision centrale :

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- c) Ne sert que le jour.
- d) N'est sensible qu'aux mouvements.

63. Par rapport à une cellule 1C, une cellule 3C :

- a) peut délivrer une puissance instantanée triplée
- b) contient une charge électrique triplée
- c) délivre une énergie totale triplée
- d) délivre une puissance et une énergie totale triplées

64. Les espaces aériens de classe A : 1) sont représentés en rouge sur les cartes aéronautiques 2) sont représentés en bleu sur les cartes aéronautiques 3) sont réservés aux vols IFR

- a) 1
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 2

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

65. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous :

- a) Appliquez la déviation.
- b) Augmentez la vitesse.
- c) Augmentez le cap.
- d) Diminuez le cap.

66. Pour réduire le risque aérien au voisinage d'un aérodrome ULM, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) considérer le trafic local même si l'activité semble faible.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

67. Quels sont les services rendus par un organisme AFIS ? 1) Le service du contrôle de la circulation aérienne 2) Le service du contrôle d'aérodrome 3) Le service paramètres 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

- a) 1, 4 et 5
- b) 4 et 5
- c) 2, 4 et 5
- d) 2, 3, 4 et 5

68. Concernant l'atterrissage d'urgence, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) identifier une zone libre de personnes et d'obstacles dangereux.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

69. Quelles sont les propositions exactes concernant les scénarios standard ? 1) Un seul scénario autorise le survol des tiers 2) Le survol des tiers est interdit 3) La masse maximale est la masse à vide 4) La masse maximale est la masse au décollage

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

70. L'altimètre est un instrument qui mesure :

- a) Un niveau de vol.
- b) La pression barométrique.
- c) La hauteur.
- d) L'altitude.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: A	03: B	04: A
05: D	06: D	07: B	08: B
09: D	10: C	11: B	12: B
13: B	14: A	15: C	16: D
17: C	18: D	19: D	20: C
21: A	22: A	23: D	24: D
25: D	26: C	27: D	28: D
29: B	30: D	31: D	32: D
33: B	34: D	35: B	36: D
37: B	38: B	39: A	40: B
41: D	42: C	43: D	44: B
45: C	46: B	47: D	48: A
49: D	50: C	51: D	52: B
53: B	54: D	55: C	56: A
57: D	58: C	59: B	60: B
61: B	62: B	63: A	64: C
65: C	66: B	67: B	68: A
69: A	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		