

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La vision périphérique :

- a) Ne sert que la nuit.
- b) Peut remplacer la vision centrale en cas de défaillance, avec autant de précision.
- c) Est sensible aux mouvements et aux changements de luminosité.
- d) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

02. En STS-02 (scénario standard en zone faiblement peuplée et hors vue, BVLOS), quelle est la règle relative aux personnes non impliquées ?

- a) Aucune personne non impliquée ne doit être présente à l'intérieur de la zone d'opération pendant toute la durée du vol
- b) Les personnes non impliquées peuvent être survolées si la hauteur de vol reste inférieure à 30 mètres
- c) Le survol de personnes non impliquées est autorisé à condition de réduire la vitesse à 3 m/s
- d) Jusqu'à 10 personnes non impliquées par hectare sont tolérées dans la zone d'opération

03. Comment s'appelle le volume dans lequel l'UAS peut pénétrer en cas d'incident ?

- a) Le volume d'intervention
- b) L'espace d'exploitation
- c) L'enveloppe d'évolution
- d) La géographie de vol

04. La capacité d'une batterie est exprimée en :

- a) Watt.
- b) Volt.
- c) MAh.
- d) Ampère.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

05. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

- a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
- b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
- d) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations

06. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre

- a) 1 - 3.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 2 - 4.

07. La carte TEMSI présente :

- a) les obstacles artificiels
- b) les fréquences radio des aérodromes
- c) les performances du drone
- d) le temps significatif prévu sur une zone

**08. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'une antenne de hauteur 110 m ?
1) Hauteur par rapport au sol 150 m 2) Hauteur par rapport au sol 125 m 3) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 40 m 4) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 15 m 5) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 260 m**

- a) 5
- b) 1 et 3
- c) 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

09. Sur la route vraie prévue, orientée au 090°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 180° pour 10 kt. La vitesse propre du drone est égale à 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera supérieur à 090° 2) Le cap vrai sera inférieur à 090° 3) La vitesse sol sera un peu supérieure à 30 kt 4) La vitesse sol sera un peu inférieure à 30 kt

- a) 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

10. Quelles sont les propositions exactes sur le rythme circadien de la vigilance ? 1) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales le matin ; 2) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales l'après-midi ; 3) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales le matin ; 4) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales l'après-midi

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

11. À quoi correspond la zone d'intervention (zone de contingence au sol) dans un scénario standard ?

- a) À la zone tampon de risque au sol que l'UAS pourrait atteindre en cas de perte de maîtrise depuis la limite de la géographie de vol
- b) À la zone réservée au stationnement des secours et des pompiers durant l'opération
- c) À une zone toujours située à l'extérieur de la zone contrôlée au sol
- d) À la seule surface occupée par la station de pilotage au sol

12. Quelle est l'influence de la densité de l'air sur les performances en stationnaire d'un drone multirotoeur ?

- a) La puissance nécessaire est indépendante de la masse volumique de l'air
- b) La puissance nécessaire dépend uniquement de la pression atmosphérique
- c) La puissance nécessaire diminue lorsque la masse volumique de l'air augmente
- d) La puissance nécessaire augmente lorsque la masse volumique de l'air augmente

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

13. La tension d'une batterie est exprimée en :

- a) Watts.
- b) Ohms.
- c) Volts.
- d) Ampères.

14. Dans le manuel d'exploitation d'un exploitant déclaré en scénario standard, où le télépilote trouve-t-il la conduite à tenir en cas de perte de la liaison de commande et de contrôle (C2) ?

- a) Dans les procédures de contingence et d'urgence du manuel d'exploitation
- b) Dans le certificat d'immatriculation de l'exploitant
- c) Uniquement sur la plateforme AlphaTango
- d) Dans la notice commerciale du fabricant exclusivement

15. Une interprétation erronée d'une situation et un diagnostic que l'on cherche à conforter avec une analyse subjective des éléments extérieurs constituent une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de règle
- b) Une erreur de modèle
- c) Une erreur de représentation
- d) Une erreur de routine

16. Une personne en lien direct avec l'opération, autre que les télépilotes ou ceux gérant la charge utile, peut être admise dans la zone d'exclusion des tiers moyennant les conditions suivantes : 1) cela relève de la responsabilité du télépilote 2) cela relève de la responsabilité de l'exploitant 3) la personne doit signer une attestation confirmant qu'elle a été informée des consignes 4) un dossier de sécurité doit être rédigé

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

17. Une cellule 5C de tension nominale 3,7 V et de capacité 2 200 mAh peut délivrer :

- a) une charge électrique de 11 Ah
- b) une énergie électrique de 40,7 Wh
- c) une tension électrique de 18,5 V
- d) une puissance électrique de 40,7 W

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

18. Dans la procédure relative à l'atterrissage, le télépilote doit principalement :

- a) confier l'approche finale au mode automatique de retour au point de décollage sans surveillance.
- b) atterrir à l'endroit le plus proche du télépilote, sans tenir compte de l'état du sol.
- c) anticiper l'approche et empêcher l'entrée de tiers dans la zone.
- d) régler la vitesse de descente au maximum pour réduire le temps d'exposition au vent.

19. Quel est l'ellipsoïde de référence utilisé pour le positionnement par satellites ?

- a) GPS 84
- b) WGS 94
- c) WGS 84
- d) GPS 94

20. Le sigle SAR signifie :

- a) Service d'aide radio téléphonique.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Survie des rescapés et secours.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

21. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s) :

- a) Rouge.
- b) Blanche et noire.
- c) Blanche.
- d) Blanche et rouge.

22. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en montée stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 1 m/s avec un drone de masse 3 kg (poids 29 N), il faut augmenter la puissance de :

- a) 38 W
- b) 29 W
- c) 25 W
- d) 34 W

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

23. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :

- a) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
- b) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- c) Ne dépend que du calage choisi.
- d) Est invariable.

24. La tension électrique est égale à :

- a) $P = U \cdot I$
- b) $U = R/I$
- c) $U = R \cdot I$
- d) $U = P \cdot I$

25. Concernant l'atterrissage d'urgence, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) identifier une zone libre de personnes et d'obstacles dangereux.
- b) privilégier une route ou un parking goudronné afin de préserver l'aéronef.
- c) poursuivre le vol jusqu'au point de départ plutôt que d'interrompre la mission.
- d) poser au plus vite sur la surface la plus proche pour limiter la durée de descente.

26. L'indication du compas magnétique est perturbée : 1) dans la turbulence 2) en virage 3) par la déclinaison magnétique 4) pendant une accélération Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- a) 1, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

27. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique :



- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Une balise "locator" à longue portée.
- c) Un obstacle.
- d) Un aérodrome d'Etat.

28. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possibles sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisés avec l'accord de l'aéroclub.

29. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation horizontale exigés ? 1) Ils informent le télépilote de la position horizontale de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser les limites programmées 3) Ils sont obligatoires dans le scénario STS-01 4) Ils sont obligatoires dans le scénario STS-02

- a) 1 et 4
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1, 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

30. Quelle est la définition de l'attention ?

- a) Le niveau de vigilance disponible pour le traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures

31. Durant un vol assisté du mode GPS avec un aéronef télépiloté de type multirotor, la méthode la plus adaptée pour contrer un gradient de vent trop important est :

- a) D'augmenter la hauteur de vol.
- b) De diminuer la hauteur de vol.
- c) De revenir à la verticale du point de décollage à hauteur constante.
- d) De désenclencher le maintien du positionnement satellitaire.

32. Concernant une zone contrôlée au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) Autoriser le passage ponctuel de personnes non impliquées tant que l'aéronef est en vol stationnaire.
- c) Délimiter la zone par une simple signalétique au sol et laisser la circulation des tiers se poursuivre normalement.
- d) Confier la surveillance des accès à l'observateur d'espace aérien déjà chargé du suivi du trafic.

33. Les différents modes de pilotage sont : 1 - attitude 2 - altitude 3 - GPS 4 - manuel

- a) 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 3, 4.
- d) 1.

34. En STS-02, quelle est la hauteur maximale d'évolution de l'UAS au-dessus de la surface, contribuant à limiter l'exposition au risque aérien en restant sous la majorité du trafic habité ?

- a) 50 m
- b) 120 m
- c) 150 m
- d) 500 m

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

35. Lors d'une réévaluation du risque aérien pendant une montée verticale, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre la montée car un trafic vertical reste très improbable.
- b) Concentrer la veille sur l'horizon plutôt que sur la verticale.
- c) Monter rapidement jusqu'à la hauteur maximale autorisée par le scénario.
- d) Surveiller l'espace aérien au-dessus de l'UAS et limiter la hauteur au besoin réel.

36. Dans quel document sont décrits les parcs nationaux et les réserves naturelles ?

- a) L'AIP ENR 5.4
- b) L'AIP ENR 5.5
- c) L'AIP ENR 5.6
- d) L'AIP ENR 5.3

37. Que signifie l'abréviation CTR utilisée pour désigner un espace aérien autour d'un aéroport contrôlé ?

- a) Zone de contrôle (control zone) s'étendant en principe de la surface jusqu'à une limite supérieure spécifiée
- b) Région de contrôle terminale réservée aux arrivées et départs
- c) Zone de transit radio à l'usage des hélicoptères
- d) Couloir de circulation réservé au trafic VFR de transit

38. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m³, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1000,5 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m³ 4) Masse volumique = 1 kg/m³

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

39. Dans la procédure relative à la protection des données, le télépilote doit principalement :

- a) limiter la collecte d'images aux besoins de la mission.
- b) considérer que le survol d'un espace public dispense d'informer les personnes concernées.
- c) conserver l'ensemble des enregistrements le plus longtemps possible au cas où le client les redemanderait.
- d) filmer largement la zone et trier les images sensibles après le retour au sol.

40. L'angle entre le nord géographique et le nord magnétique, en un lieu et à une date donnés, est appelé :

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) L'inclinaison magnétique.
- d) Le cap compas.

41. Un « rassemblement de personnes » (assembly of people) au sens du règlement (UE) 2019/947 désigne une concentration de personnes telle que :

- a) Les personnes présentes ne peuvent pas se déplacer pour éviter l'aéronef en raison de la densité de la foule
- b) Le nombre de personnes dépasse strictement 1 000 individus sur une même zone
- c) Les personnes sont réparties sur une surface supérieure à un hectare
- d) Au moins 12 personnes adultes sont regroupées dans un rayon de 50 mètres

42. Le scénario standard européen STS-02 couvre principalement :

- a) des opérations BVLOS avec observateurs de l'espace aérien, en environnement faiblement peuplé, au-dessus d'une zone contrôlée au sol.
- b) des vols de loisir en A1 au-dessus de personnes.
- c) des vols en intérieur sans contrainte.
- d) des opérations VLOS en environnement peuplé avec UAS C5.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

43. Comment s'appelle le processus de recherche d'informations utiles, d'analyse de la situation, d'inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d'évaluation des conséquences, du choix et du passage à l'acte ?

- a) Le jugement
- b) La sécurité
- c) La réflexion
- d) L'analyse de risque

44. Une brise de mer est due :

- a) au réchauffement plus rapide de la mer que de la terre
- b) au réchauffement plus rapide de la terre que de la mer
- c) en fin de nuit
- d) au refroidissement de la mer par rapport à la terre

45. Un télépilote configure le mode de sécurité (fail-safe) « retour au point de départ » (RTH) de son multirobot avant un vol en STS-01. Quel paramètre est le plus critique à vérifier pour que cette manœuvre reste sûre ?

- a) L'altitude de retour programmée, qui doit être supérieure à la hauteur des obstacles présents entre l'aéronef et le point de retour
- b) La luminosité de l'écran de la radiocommande
- c) La langue de l'interface de l'application de pilotage
- d) Le poids à vide de l'aéronef inscrit sur la plaque constructeur

46. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants : 1 - augmentation du sens critique 2 - augmentation de la fréquence des erreurs 3 - diminution de la vision sous faible luminosité 4 - diminution de la sensibilité à la fatigue 5 - augmentation de la confiance en soi

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

47. Sur un drone multirotor, le gyromètre mesure une vitesse de rotation autour du seul axe de lacet de 2° par seconde dans le sens horaire vu de dessus. Le drone restant à assiette et inclinaison nulles, que devient l'attitude au bout de 3 secondes ?

- a) Le cap a augmenté de 2 degrés
- b) Le cap a diminué de 6 degrés
- c) Le cap a augmenté de 6 degrés
- d) Le cap a diminué de 2 degrés

48. Quelle est la proposition exacte à propos du pilotage d'un drone multirotor ?

- a) Le télépilote agit directement sur la vitesse de rotation de chacune des hélices
- b) Le système contrôle la vitesse de rotation de chacune des hélices
- c) Le système contrôle le calage de chacune des hélices
- d) Le télépilote agit directement sur le calage de chacune des hélices

49. La traînée est la composante de la résultante aérodynamique :

- a) perpendiculaire à la corde de référence de l'aile
- b) parallèle à la corde de référence de l'aile
- c) perpendiculaire au vent relatif
- d) parallèle au vent relatif

50. Pour reporter un point GPS directement sur la carte, quelle doit-être la propriété de la carte ? 1) L'ellipsoïde de référence doit être WGS 84 2) L'ellipsoïde de référence doit être GPS 3) La carte doit être équidistante

- a) 1 et 3
- b) 1
- c) 2 et 3
- d) 2

51. Les différents modes de pilotage, du plus stable au moins stable, sont :

- a) GPS, attitude, manuel.
- b) Attitude, manuel, GPS.
- c) Attitude, GPS, manuel.
- d) Manuel, attitude, GPS.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

52. Pour qu'une équipe composée d'un télépilote et d'observateurs de l'espace aérien soit efficace, quelle condition de communication doit impérativement être remplie ?

- a) Disposer d'un moyen de communication fiable et permanent permettant une transmission immédiate des informations entre tous les membres
- b) Que chaque observateur dispose d'un transpondeur Mode S pour être visible du contrôle aérien
- c) Que les observateurs et le télépilote soient regroupés au même point pour communiquer à la voix sans équipement
- d) Que les communications transitent obligatoirement par l'organisme de contrôle aérien compétent

53. La turbulence de frottement a pour origine :

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

54. L'accéléromètre mesure :

- a) Les modifications de vitesse linéaire.
- b) La température des batteries.
- c) L'altitude.
- d) La distance par rapport au télépilote.

55. On peut utiliser plusieurs unités pour exprimer la vitesse du vent. Un vent de 30 kt correspond approximativement à un vent de :

- a) 60 m/s.
- b) 40 m/s.
- c) 15 m/s.
- d) 7 m/s.

56. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de :

- a) 20 kt.
- b) 60 kt.
- c) 100 kt.
- d) 30 kt.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

57. Les conséquences de l'effet Venturi sont :

- a) La diminution de la température et de la pression.
- b) L'augmentation de la température et de la pression.
- c) La diminution de la pression et l'augmentation de température.
- d) La diminution de la température et l'augmentation de pression.

58. Considérons les propositions suivantes sur la zone tampon de risque au sol en STS-01 : 1) sa largeur croît avec la hauteur de vol ; 2) sa largeur croît avec la MTOM ; 3) elle vise à protéger les tiers situés à l'extérieur de la zone d'exploitation ; 4) elle est nulle si l'aéronef pèse moins de 4 kg. Lesquelles sont exactes ?

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 4 seulement
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

59. Les aérostats sont des aéronefs :

- a) Capables de maintenir le vol stationnaire.
- b) Uniquement reliés au sol par un câble.
- c) Plus lourds que l'air.
- d) Plus légers que l'air.

60. Le gyromètre mesure :

- a) les accélérations angulaires du drone par rapport aux trois axes de référence de l'appareil
- b) les composantes de l'accélération de la pesanteur par rapport aux trois axes de référence de l'appareil
- c) les composantes de la force d'inertie centrifuge par rapport aux trois axes de référence de l'appareil
- d) les composantes, par rapport aux trois axes de référence de l'appareil, de la vitesse de rotation du drone dans l'espace

61. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1) revient à sa forme initiale 2) a une résistance moins grande 3) garde ses caractéristiques de résistance 4) doit être changée 5) peut être redressée Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- a) 2 et 4
- b) 1, 3 et 4
- c) 1, 3 et 5
- d) 1, 2 et 5

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

62. Comment s'appelle la situation potentielle d'un abordage en vol ?

- a) Risque aérien
- b) Abordage potentiel
- c) Collision potentielle
- d) Risque en vol

63. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

64. En catégorie spécifique, l'immatriculation de l'UAS est obligatoire :

- a) pour une masse supérieure à 15 kg
- b) pour une masse supérieure à 25 kg
- c) pour une masse supérieure à 20 kg
- d) pour une masse supérieure à 10 kg

65. Le compas indique :

- a) Le cap compas.
- b) Le cap magnétique.
- c) Le cap vrai.
- d) La route magnétique.

66. Juste au-dessus d'un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 30°C, la pression atmosphérique diminue de :

- a) 1 hPa / 8,2 m
- b) 1 hPa / 8,1 m
- c) 1 hPa / 8,8 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

67. Le centre de gravité d'un drone multirotor en configuration (X) étant préalablement centré, quel est l'effet d'un décalage vers l'avant du centre de gravité ? 1) Les rotors avant doivent tourner plus vite que les rotors arrière 2) Les rotors avant doivent tourner moins vite que les rotors arrière 3) La marge de manœuvre en tangage augmente 4) La marge de manœuvre en tangage diminue

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

68. En atmosphère type, la température à 6000 ft est :

- a) + 13°C.
- b) + 3°C.
- c) + 12°C.
- d) + 9°C.

69. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

70. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire :

- a) D'effectuer une manœuvre de Valsalva.
- b) D'accélérer votre rythme respiratoire.
- c) De ralentir votre rythme respiratoire.
- d) De bloquer votre respiration.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: A	03: A	04: C
05: B	06: D	07: D	08: D
09: C	10: B	11: A	12: C
13: C	14: A	15: C	16: B
17: D	18: C	19: C	20: B
21: D	22: B	23: B	24: C
25: A	26: B	27: A	28: A
29: D	30: C	31: B	32: A
33: B	34: B	35: D	36: C
37: A	38: B	39: A	40: B
41: A	42: A	43: A	44: B
45: A	46: A	47: C	48: B
49: D	50: B	51: A	52: A
53: A	54: A	55: C	56: A
57: A	58: A	59: D	60: D
61: A	62: A	63: C	64: B
65: A	66: C	67: D	68: B
69: C	70: C		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		