

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La résultante aérodynamique est :

- a) la résultante des forces de pression
- b) la résultante de la portance et de la traînée
- c) la résultante des vitesses relatives
- d) la résultante des forces de traînée

02. L'application d'une procédure inadéquate à la situation par méconnaissance ou connaissance incomplète du sujet est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

03. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

04. Lors d'une réévaluation du risque aérien lors d'un vol à proximité d'obstacles élevés, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Considérer que le trafic habité peut évoluer à basse hauteur autour de ces obstacles.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

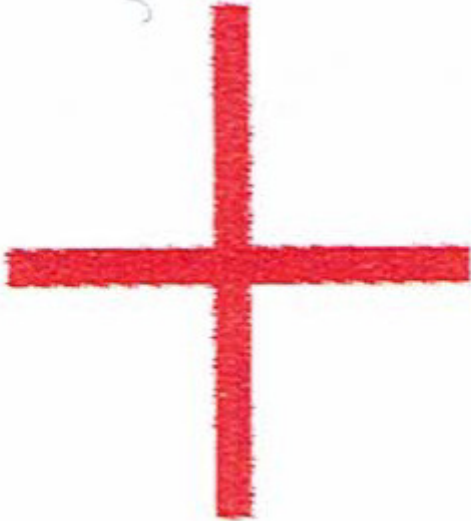
Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

05. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 3 ?



- a) Une zone réglementée temporaire.
- b) Un point géodésique.
- c) Une zone de faible superficie.
- d) Une installation portant une marque distinctive.

06. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possible sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.

07. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la consultation des zones géographiques UAS impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) confier toute la décision au mode automatique.
- d) utiliser une information à jour avant le décollage.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

08. Dans la procédure relative à la vérification météo, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) prendre en compte vent, rafales, pluie, visibilité et température.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

09. Lors d'une réévaluation du risque aérien sous une TMA, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Vérifier le plancher de l'espace contrôlé et la hauteur maximale compatible avec l'opération.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

10. Le passage d'un front froid s'accompagne souvent :

- a) d'une hausse durable de la température
- b) d'un ciel toujours clair
- c) d'une disparition immédiate du vent
- d) d'une rotation du vent et d'une baisse de température

11. Une démarche particulière doit être faite auprès de la préfecture pour opérer en zone peuplée. Laquelle ?

- a) Déclaration avec un préavis minimum de 3 jours ouvrables
- b) Déclaration avec un préavis minimum de 9 jours ouvrables
- c) Déclaration avec un préavis minimum de 7 jours ouvrables
- d) Déclaration avec un préavis minimum de 5 jours ouvrables

12. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol :

- a) Stable, mais peu maniable.
- b) Instable et peu maniable.
- c) Stable et très maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

13. Si les conditions changent pour la masse de l'UAS, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Adapter les marges car l'énergie d'impact augmente avec la masse.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

14. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

15. Si les conditions changent pour un obstacle linéaire, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Anticiper les effets d'une perte de contrôle près de câbles ou branches.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

16. Il y a inversion de température lorsque la température :

- a) Décroît avec l'altitude.
- b) Reste constante lorsque l'altitude varie.
- c) Croît avec l'altitude.
- d) Diminue lorsque la pression diminue.

17. Vous volez avec une batterie LiPo 4S1P d'une capacité de 5000 mAh. L'inscription 50C indique un taux de décharge de :

- a) 250 000 Ah.
- b) 100 Ah.
- c) 250 Ah.
- d) 187,5 Ah.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

18. Le manuel d'exploitation (MANEX) est rédigé par :

- a) Le télépilote.
- b) La Préfecture.
- c) La DGAC.
- d) L'exploitant.

19. Un front occlus résulte généralement :

- a) de la seule présence d'un relief
- b) de la formation d'un brouillard radiatif
- c) de la dissipation d'un anticyclone
- d) du rattrapage d'un front chaud par un front froid

20. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d'un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l'extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l'extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

- a) a) 1 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) c) 2 et 3
- d) b) 1 et 4

21. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone U-space ou géographique UAS, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Appliquer les exigences de la zone et les services requis le cas échéant.

22. Comment s'épelle la fréquence radio 134.500 ?

- a) unité trois quatre point cinq
- b) cent trente quatre point cinq
- c) cent trente quatre décimale cinq
- d) cent trente quatre point cinq zéro

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

23. Les différents modes de pilotage, du plus stable au moins stable, sont :

- a) GPS, attitude, manuel.
- b) Attitude, manuel, GPS.
- c) Attitude, GPS, manuel.
- d) Manuel, attitude, GPS.

24. Quelles sont les propositions exactes concernant le proprioceptif ? 1) Le proprioceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) Le proprioceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) Le proprioceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

25. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une vallée encaissée, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Prévoir une détection visuelle limitée et des trajectoires de repli claires.

26. Pour un moteur tournant dans le sens horaire, il faut utiliser :

- a) une hélice SH
- b) une hélice CW
- c) une hélice CCW
- d) une hélice SAH

27. Une batterie fournit au circuit moteur une tension de 14,4 V et une puissance de 200 W. Quelle est l'intensité ?

- a) 72 mA
- b) 13,9 A
- c) 7,2 A
- d) 13,9 mA

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

28. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

- a) Aucune autorisation préalable.
- b) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

29. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'un lac côté 110 m sur la carte IGN avec une antenne de 20 m de hauteur ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 120 m 4) Hauteur 50 m

- a) 4
- b) 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

30. Concernant une opération STS-02, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) s'assurer que la zone au sol reste contrôlée malgré la distance du télépilote.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

31. Quelle est l'influence de la densité de l'air sur les performances en stationnaire d'un drone multirotoeur ?

- a) La puissance nécessaire est indépendante de la masse volumique de l'air
- b) La puissance nécessaire dépend uniquement de la pression atmosphérique
- c) La puissance nécessaire diminue lorsque la masse volumique de l'air augmente
- d) La puissance nécessaire augmente lorsque la masse volumique de l'air augmente

32. Pour réduire le risque aérien dans une opération multi-équipage, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) définir clairement qui surveille l'espace aérien et comment l'alerte est transmise.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

33. Si une opération dépasse les limites de la catégorie ouverte, le télépilote doit considérer qu'elle relève :

- a) de la catégorie spécifique ou certifiée selon le niveau de risque.
- b) toujours de la sous-catégorie A1.
- c) d'un ancien scénario national encore ouvert à tous.
- d) uniquement de règles locales sans cadre européen.

34. Sur la route vraie prévue, orientée au 010°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 180° pour 10 kt. La vitesse propre du drone est égale à 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera légèrement supérieur à 010° 2) Le cap vrai sera légèrement inférieur à 010° 3) La vitesse sol sera un peu supérieure à 40 kt 4) La vitesse sol sera un peu inférieure à 40 kt

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

35. Quelles sont les propositions exactes à propos du gyroscope de technologie MEMS ? 1) L'axe de rotation du gyromètre est fixe dans l'espace 2) Le gyromètre doit être recalé avec le cap indiqué par le GPS 3) Le gyromètre est compact et léger

- a) 2 et 3
- b) 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 3

36. Dans la procédure relative à un changement de site, le télépilote doit principalement :

- a) refaire l'analyse locale au lieu de réutiliser automatiquement l'ancien dossier.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

37. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la mise à jour logicielle impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) vérifier après mise à jour que les réglages de sécurité sont toujours corrects.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

38. Quel est le niveau d'alcoolémie au-dessus duquel les effets indésirables de l'alcool se manifestent-ils ?

- a) 0,1 g
- b) 0,5 g
- c) 0,7 g
- d) 0,3 g

39. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - fort vent traversier 4 - déclinaison magnétique non nulle

- a) 1, 2.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 3, 4.

40. Le vent géostrophique est un vent :

- a) soumis uniquement au frottement
- b) équilibré entre force de pression et force de Coriolis
- c) observé au sol en terrain très rugueux
- d) strictement vertical

41. Concernant une opération STS-01, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

42. Si les conditions changent pour des personnes vulnérables, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Augmenter les distances ou renoncer si l'exposition est trop forte.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

43. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une CTR, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l'autorisation nécessaire avant le vol.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

44. Concernant une zone contrôlée au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

45. Quelles sont les propositions exactes sur le rythme circadien de la vigilance ? 1) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales le matin ; 2) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales l'après-midi ; 3) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales le matin ; 4) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales l'après-midi

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

46. Si les conditions changent pour un sol poussiéreux, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Prévenir les dommages aux capteurs et hélices au décollage.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

47. Par rapport à votre vitesse propre, lorsque vous subissez un vent arrière, la vitesse sol est :

- a) Supérieure.
- b) Inférieure.
- c) Constante.
- d) Nulle.

48. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

49. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.

50. En atmosphère type, la température à 5000 ft est :

- a) + 5°C.
- b) + 12,5°C.
- c) + 10°C.
- d) + 15°C.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

51. En cas de vent fort : 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

52. Quelles sont les propositions exactes concernant le compte rendu d'événement ? 1) C'est le moyen majeur d'améliorer constamment la sécurité des vols 2) Il permet le partage d'expérience entre tous les acteurs 3) La notification des événements engageant la sécurité est obligatoire 4) L'événement fait l'objet d'un processus d'analyse

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1
- d) 1 et 4

53. À propos du centrage d'un aéronef à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est grande 2) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est faible 3) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est grande 4) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est faible

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

54. Lors d'une réévaluation du risque aérien avec un retour automatique programmé, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Choisir une hauteur et une trajectoire compatibles avec l'environnement aérien.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

55. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la gestion des batteries impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) prévoir une marge de retour et éviter une panne d'énergie en zone exposée.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

56. Juste au-dessus d'un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 30°C, la pression atmosphérique diminue de :

- a) 1 hPa / 8,2 m
- b) 1 hPa / 8,1 m
- c) 1 hPa / 8,8 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

57. En mode manuel sont utilisés :

- a) Tous les instruments.
- b) Aucun capteur.
- c) L'altimètre seul.
- d) Le compas et l'altimètre.

58. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 90 m et une MTOM inférieure à 10 kg ?

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

59. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

60. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire :

- a) d'effectuer une manœuvre de Valsalva
- b) de ralentir votre rythme respiratoire
- c) de bloquer votre respiration
- d) d'accélérer votre rythme respiratoire

61. Si les conditions changent pour la communication avec l'équipe, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

62. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :

- a) Résigné.
- b) Impulsif.
- c) Invulnérable.
- d) Anti-autoritaire.

63. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est :

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

64. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'écoulement dans un tube de courant sans apport ni prélèvement d'énergie ? 1) La pression statique est constante 2) La pression statique peut varier 3) La pression d'arrêt est constante 4) La pression d'arrêt peut varier

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

65. La vitesse de rotation d'un rotor est égale à 8 000 tr/min (837 rad/s). Quelle est la vitesse tangentielle du profil à 11 cm de distance de l'axe ?

- a) 23 m/s
- b) 46 m/s
- c) 92 m/s
- d) 184 m/s

66. Un drone à voilure fixe de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en vol rectiligne en palier stabilisé. La traînée étant égale à 2 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de la traction ? 1) Portance légèrement supérieure à 19,62 N 2) Portance égale à 19,62 N 3) Traction égale à 2 N 4) Traction égale à 5,4 N

- a) d) 2 et 4
- b) a) 1 et 3
- c) c) 2 et 3
- d) b) 1 et 4

67. Dans quel document sont décrites les zones dangereuses, réglementées et interdites ?

- a) L'AIP ENR 5.0
- b) L'AIP ENR 5.1
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.2

68. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n'est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l'incidence augmente 4) La puissance maximum fixe la limite haute de vitesse en palier

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

69. Quelles sont les propositions exactes à propos de la stabilité de l'air ? 1) Une atmosphère stable s'oppose aux mouvements verticaux 2) Une atmosphère instable favorise les mouvements verticaux 3) Une atmosphère stable favorise les nuages convectifs puissants 4) Une inversion de température est un facteur de stabilité

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1 et 2

70. Dans la procédure relative à un incident en vol, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: C	03: B	04: C
05: C	06: A	07: D	08: C
09: A	10: D	11: D	12: A
13: A	14: C	15: A	16: C
17: C	18: D	19: D	20: A
21: D	22: C	23: A	24: B
25: D	26: B	27: B	28: D
29: D	30: A	31: C	32: D
33: A	34: B	35: B	36: A
37: C	38: D	39: A	40: B
41: D	42: B	43: B	44: A
45: B	46: B	47: A	48: B
49: D	50: A	51: C	52: A
53: B	54: C	55: B	56: C
57: B	58: B	59: C	60: B
61: A	62: C	63: C	64: C
65: C	66: C	67: B	68: C
69: B	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		