

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation horizontale exigés ? 1) Ils informent le télépilote de la position horizontale de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser les limites programmées 3) Ils sont obligatoires dans le scénario STS-01 4) Ils sont obligatoires dans le scénario STS-02**

- a) 1 et 4
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1, 2 et 4

**02. Quelles sont les propositions exactes sur le dossier d'utilisation ? 1) Il est requis par la réglementation 2) Il comprend un manuel d'utilisation 3) Il comprend un manuel d'entretien 4) Il comprend les consignes de programmation des dispositifs de protection 5) Il comprend les limitations relatives aux conditions météorologiques**

- a) 2 et 3
- b) 1, 2, 3, 4 et 5
- c) 1, 2 et 3
- d) 1

**03. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 120 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?**

- a) 15 m
- b) 20 m
- c) 10 m
- d) 25 m

**04. Dans une information météorologique, que signifient les codes TS et FG ?**

- a) Orage et brouillard
- b) Grêle et brume
- c) Orage et brume
- d) Grêle et brouillard

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**05. Quelles sont les caractéristiques du dispositif de signalement lumineux de l'UAS volant de nuit ? 1) Feux rouges ou blancs 2) Feux ni rouges ni blancs 3) Feux visibles à 50 m 4) Feux visibles à 150 m**

---

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**06. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ?**

---

- a) La puissance fournie au drone est égale à la puissance moteur
- b) La puissance fournie au drone est égale à la traction de l'hélice
- c) La puissance fournie au drone est le produit de la traction par la vitesse-air
- d) La puissance fournie au drone est le produit de la traction par la vitesse-sol

**07. Comment s'appelle le système d'interruption du vol équipant l'UAS ?**

---

- a) FLS
- b) FTS
- c) FIS
- d) SIV

**08. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "arrêtez de me dire ce que je dois faire !" est catalogué dans le genre:**

---

- a) Impulsif.
- b) Machiste.
- c) Résigné.
- d) Anti-autoritaire.

**09. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:**

---

- a) Perpendiculaire au vent relatif
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- d) Parallèle au vent relatif.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**10. Sauf indication contraire, la vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de:**

---

- a) 300 m (1000 ft).
- b) 500 m (1500 ft).
- c) 200 m (700 ft).
- d) 150 m (500 ft).

**11. Quel est le rôle premier de la vision périphérique ?**

---

- a) La vision des couleurs
- b) La vision des détails
- c) La vision des mouvements et des contrastes
- d) La vision du relief

**12. Sur un aérodrome, qu'appelle-t-on aire de trafic ?**

---

- a) L'aire destinée à la circulation au sol
- b) L'aire destinée au décollage, à l'atterrissage et à la circulation au sol
- c) L'aire destinée au décollage et à l'atterrissage
- d) L'aire destinée à l'embarquement, au débarquement et à l'avitaillement

**13. La tour de contrôle rend les services:**

---

- a) Du contrôle et d'alerte.
- b) Du contrôle et d'information de vol.
- c) Du contrôle.
- d) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**14. Quelle PDRA permet le vol hors vue selon des routes préprogrammées ou précalculées en zone faiblement peuplée, à moins de 50 m de hauteur ou dans un espace ségrégué à plus de 50 m de hauteur, à une distance limitée par la portée directe du lien C2 ?**

---

- a) PDRA-G02
- b) PDRA-G01
- c) PDRA-G04
- d) PDRA-G03

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**15. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par:**

---

- a) Un fusible.
- b) Un transistor.
- c) Un alternateur.
- d) Un régulateur.

**16. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'une antenne de hauteur 110 m ? 1) Hauteur par rapport au sol 150 m 2) Hauteur par rapport au sol 125 m 3) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 40 m 4) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 15 m 5) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 260 m**

---

- a) 5
- b) 1 et 3
- c) 3
- d) 2 et 4

**17. La tension d'une batterie est exprimée en:**

---

- a) Watts.
- b) Ohms.
- c) Volts.
- d) Ampères.

**18. La mémoire à court terme : 1) est limitée en capacité à quelques mots ; 2) a une taille quasiment illimitée ; 3) a un accès rapide ; 4) est utilisée pour gérer les actions immédiates**

---

- a) 1 - 2 - 4
- b) 2 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 3
- d) 1 - 3 - 4

**19. Le danger principal des cumulonimbus pour un drone est :**

---

- a) l'absence totale de vent
- b) les fortes ascendances et descendances ainsi que les précipitations et la foudre
- c) l'amélioration systématique de la visibilité
- d) la stabilité de l'air

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

## 20. Une alcoolémie, même légère:

---

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

## 21. La vitesse de rotation d'un rotor est égale à 8 000 tr/min (837 rad/s). Quelle est la vitesse tangentielle du profil à 11 cm de distance de l'axe ?

---

- a) 23 m/s
- b) 46 m/s
- c) 92 m/s
- d) 184 m/s

## 22. La consommation d'alcool: 1 - augmente l'esprit critique 2 - diminue la vision sous forte luminosité 3 - augmente la confiance en soi 4 - augmente la fréquence des erreurs

---

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 2004.
- d) 1.

## 23. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

---

- a) La commande de tangage vers la droite.
- b) La commande de tangage vers la gauche.
- c) La commande de roulis vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

## 24. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation horizontale ? 1) La position horizontale est mesurée à chaque instant 2) Les barrières virtuelles sont programmées 3) Lorsque la limite horizontale est atteinte, l'autopilote maintient cette position 4) Lorsque la limite horizontale est atteinte, une alarme est déclenchée

---

- a) 1
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1, 2, 3 et 4

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

## 25. Du moyeu à l'extrémité d'une pale d'hélice, le calage :

---

- a) diminue
- b) augmente
- c) varie en fonction de la vitesse
- d) reste constant par définition

## 26. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone à voilure fixe de masse donnée en vol rectiligne en palier stabilisé dans une atmosphère de densité donnée ? 1) La portance équilibre le poids 2) La traction équilibre la traînée 3) À chaque vitesse-air correspond une traction particulière 4) À chaque vitesse-air correspond une incidence particulière

---

- a) a) 1 et 2
- b) b) 2 et 3
- c) d) 1, 2, 3 et 4
- d) c) 1, 2, 3

## 27. Quelles sont les propositions exactes concernant la mémoire ? 1) Nous pouvons diminuer le temps d'accès à la mémoire à long terme ; 2) Nous ne pouvons pas diminuer le temps d'accès à la mémoire à long terme ; 3) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive fait intervenir la conscience ; 4) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive ne fait pas intervenir la conscience

---

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

## 28. Dans un message, le code « CAVOK » indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :

---

- a) de vent fort
- b) de CB en altitude
- c) d'une visibilité
- d) de brouillard au sol

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**29. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite**

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

**30. L'enregistrement des paramètres de vol est requis pour les scénarios:**

---

- a) Tous les scénarios.
- b) S-2.
- c) S-3.
- d) S-1.

**31. Vous évoluez en immersion en S2, les risques sont: 1 - de dépasser les limites de distances sans vous en rendre compte. 2 - d'être en situation de désorientation spatiale. 3 - de perdre le contrôle de l'aéronef en cas de dégradation du signal vidéo. 4 - de ne pas vous rendre compte de l'environnement de vol.**

---

- a) 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 4.
- d) 1 - 2.

**32. Comment s'appelle la situation potentielle d'un abordage en vol ?**

---

- a) Risque aérien
- b) Abordage potentiel
- c) Collision potentielle
- d) Risque en vol

**33. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en descente stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 0,5 m/s avec un drone de masse 3 kg, il faut diminuer la puissance de :**

---

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**34. Une personne en lien direct avec l'opération, autre que les télépilotes ou ceux gérant la charge utile, peut être admise dans la zone d'exclusion des tiers moyennant les conditions suivantes : 1) cela relève de la responsabilité du télépilote 2) cela relève de la responsabilité de l'exploitant 3) la personne doit signer une attestation confirmant qu'elle a été informée des consignes 4) un dossier de sécurité doit être rédigé**

---

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

**35. Quelles sont les propositions exactes à propos d'un capteur barométrique MEMS ? 1) Le bruit de mesure est de l'ordre de +/- 2,5 Pa 2) Le bruit de mesure est de l'ordre de +/- 25 Pa 3) Le capteur est insensible à la lumière 4) Le capteur est sensible à la lumière**

---

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**36. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation de la hauteur ? 1) La hauteur est mesurée à chaque instant 2) La hauteur maximale est programmée 3) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, l'autopilote maintient cette hauteur 4) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, une alarme est déclenchée**

---

- a) 1 et 2
- b) 1, 2 et 3
- c) 1
- d) 1, 2, 3 et 4

**37. Que doit faire le télépilote si le maintien de l'UAS à l'intérieur des limites du domaine de vol est impossible ? 1) Couper les moteurs 2) Activer le dispositif de protection des tiers 3) Activer la caméra**

---

- a) 2
- b) 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1

**38. Le symbole indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente:**

---

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol

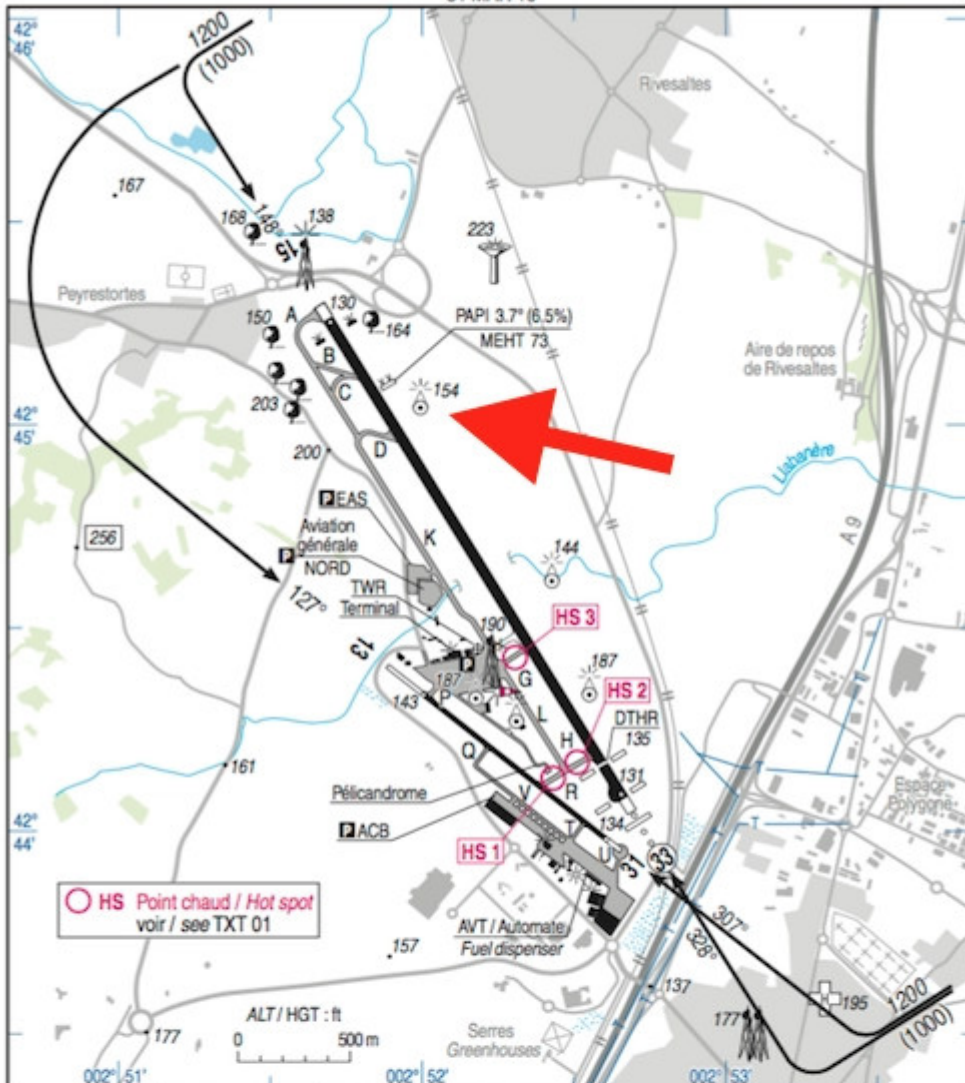


QuizVds.it

**PERPIGNAN RIVESALTES**  
AD2 LFMP ATT 01

**ATTERRISSAGE A VUE**  
Visual landing

31 MAR 16



○ HS Point chaud / Hot spot  
voir / see TXT 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	148 328	2500 x 45	Revêtue Paved	40 F/C/W/T	2500 2500	2570 2570	2500 2330
13 31	127 307	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1268	1085 1085

**Aides lumineuses :**

PCL PPR exploitant.  
HI ligne APCH RWY 33  
HI/BI RWY 33/15  
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

**Lighting aids :**

PCL PPR AD operator.  
LIH APCH line RWY 33  
LIH/LIL RWY 33/15  
LIL RWY 15 : THR and end



AMDT 05/16 CHG : NIL

© SIA

- Une manche à air dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une manche à air dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

## 39. Le scénario S-2 autorise:

---

- a) Les vols hors zone peuplée à une distance supérieure à 1000 mètres de jour.
- b) Les vols hors zone peuplée à une distance maximale de 1000 mètres de jour.
- c) Les vols en zone peuplée à une distance maximale de 1000 mètres de jour.
- d) Les vols en zone peuplée à une distance supérieure à 1000 mètres de jour.

## 40. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

---

- a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
- b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
- d) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations

## 41. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

---

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

## 42. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone multirotor donné en vol stationnaire ? 1) La résultante des portances élémentaires de chaque profil est perpendiculaire au disque rotor 2) La résultante des traînées élémentaires de chaque profil est perpendiculaire au disque rotor 3) La résultante des portances de chaque rotor équilibre le poids du drone 4) Sur chaque rotor, le couple moteur équilibre le couple résistant 5) Plus la masse du drone est grande, plus la vitesse des rotors est grande

---

- a) c) 1, 2, 3 et 4
- b) b) 3, 4 et 5
- c) d) 1, 3, 4 et 5
- d) a) 3 et 4

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**43. Quelles sont les conséquences de l'absorption d'alcool ? 1) Augmentation des temps de réflexe ; 2) Altération des capacités de jugement ; 3) Perturbation de l'appréciation des risques ; 4) Aggravation des illusions sensorielles**

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 3

**44. La déclinaison magnétique est égale « à 1 degré Est » et positive : 1) le cap magnétique est supérieur au cap vrai 2) le cap magnétique est inférieur au cap vrai 3) la variation du compas est positive 4) la déviation du compas est positive**

---

- a) 1 et 3
- b) 2
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

**45. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol:**

---

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possible sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.

**46. Le Wh est une unité de :**

---

- a) tension électrique
- b) intensité électrique
- c) énergie électrique
- d) puissance électrique

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**47. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute**

---

- a) 1, 3 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

**48. La force du vent:**

---

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Est constante quelle que soit l'altitude.
- c) Augmente en altitude.
- d) Diminue lorsque l'altitude augmente.

**49. Un aéronef approche du vôtre de telle sorte que les deux se font face. Vous:**

---

- a) Dirigez la commande tangage vers l'arrière.
- b) Enclenchez le mode fail-safe.
- c) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la droite.
- d) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la gauche.

**50. Un organisme AFIS assure le service:**

---

- a) Automatique d'information de vol au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- b) D'information de vol et le service d'alerte. Il ne communique aucune clairance.
- c) D'alerte et utilise l'information de trafic au profit des aéronefs qui évoluent dans la circulation d'aérodrome.
- d) Du contrôle au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.

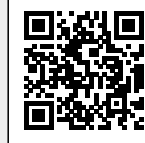
**51. « En vue », à une hauteur de 120 m, quelle distance de sécurité doit-on observer par rapport à l'axe d'une piste de 1000 m de longueur non équipée IFR ?**

---

- a) Une DC de 3,5 km
- b) Une DA de 5 km
- c) Une DC de 5 km
- d) Une DA de 3,5 km

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

52. A vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction:

- a) De l'altitude.
- b) De la densité de l'air.
- c) Du vent.
- d) De la température.

53. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique:



- a) La présence d'une prison.
- b) Que l'aérodrome est provisoire.
- c) Que l'aérodrome est à usage privé.
- d) Qu'il s'agit d'une zone interdite.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**54. Quelles sont les propositions exactes sur la position et l'attitude de l'aéronef ?** 1) Trois coordonnées définissent la position dans l'espace du centre de gravité de l'appareil 2) Trois angles définissent l'attitude du drone dans l'espace 3) L'assiette est l'angle entre l'axe de tangage du drone et le plan horizontal 4) Les axes de roulis, de tangage et de lacet sont perpendiculaires deux à deux 5) Les axes de roulis, de tangage et de lacet sont concourants au centre d'inertie de l'appareil

---

- a) c) 1, 2, 3, 4 et 5
- b) a) 1, 2, 3
- c) d) 1, 2, 4 et 5
- d) b) 1, 4, 5

**55. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ:**

---

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

**56. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?**

---

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche

**57. Juste au-dessus d'un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 0°C, la pression atmosphérique diminue de :**

---

- a) 1 hPa / 8,7 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,6 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**58. À propos des capteurs utiles à l'asservissement en attitude du drone, vous diriez : 1) Le magnétomètre suffit 2) Le GPS suffit 3) Le magnétomètre et le GPS suffisent**

---

- a) Aucune réponse n'est exacte
- b) 1
- c) 3
- d) 2

**59. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'eau dans l'atmosphère ? 1) L'eau est présente sous forme gazeuse, liquide et solide 2) La quantité de vapeur d'eau que peut contenir l'air dépend de sa température 3) L'humidité relative est le rapport entre la quantité de vapeur d'eau présente et la quantité maximale possible à la même température 4) Une humidité relative de 100 % signifie que l'air ne peut plus recevoir de vapeur d'eau sans condensation**

---

- a) 1, 2 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

**60. La latitude et la longitude se mesurent respectivement en écart angulaire de:**

---

- a) 0° à 90° N ou S et de 0° à 180° E ou W.
- b) 0° à 360° E ou W et de 0° à 90° N ou S.
- c) 0° à 90° N ou S et de 0° à 360° E ou W.
- d) 0° à 180° E ou W et de 0° à 90° N ou S.

**61. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est:**

---

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**62. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol**

---

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

**63. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m<sup>3</sup>, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1048 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m<sup>3</sup> 4) Masse volumique = 1 kg/m<sup>3</sup>**

---

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

**64. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote**

---

- a) 2, 3, 4 et 5
- b) 1, 3, 4 et 5
- c) 1
- d) 1, 2, 4 et 5

**65. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est:**

---

- a) 10 m.
- b) 12 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**66. L'analyse des risques doit intervenir entre:**

---

- a) L'évaluation des différentes options et la décision.
- b) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- c) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
- d) La décision et l'évaluation des différentes options.

**67. Si le bord d'attaque d'une ou plusieurs pales d'hélices est endommagé, cela provoque: 1 - des vibrations qui peuvent être très fortes 2 - une perte de portance 3 - aucune conséquence importante, la vitesse de rotation étant très élevée**

---

- a) 2.
- b) 1.
- c) 3.
- d) 1, 2.

**68. Comment s'appelle un balisage constitué d'un feu à éclats blancs sur un obstacle de hauteur supérieure à 150 m ?**

---

- a) Un marquage
- b) Un feu d'obstacle à moyenne intensité
- c) Un feu d'obstacle à basse intensité
- d) Un feu d'obstacle à haute intensité

**69. Si la durée de déploiement du parachute est égale à 2 secondes, quelle est la vitesse atteinte au moment du déploiement du parachute sur un drone multirotoir en panne à partir du vol stationnaire ( $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ ) ?**

---

- a) 10,45 m/s
- b) on ne peut pas répondre à la question
- c) 28,48 m/s
- d) 19,62 m/s

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

**70. Quelles propositions sont exactes concernant l'analyse de risque ?** 1) Les mesures de protection limitent la gravité de l'événement 2) Les mesures de protection limitent la probabilité d'occurrence 3) Les mesures de prévention limitent la gravité de l'événement 4) Les mesures de prévention limitent la probabilité d'occurrence 5) les mesures en réduction de risque sont des mesures de protection 6) Les mesures en réduction de risques sont des mesures de prévention

---

- a) 2, 3, 5 et 6
- b) 1, 4 et 5
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 4, 5 et 6

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: D	04: A
05: A	06: C	07: B	08: D
09: A	10: A	11: C	12: D
13: D	14: D	15: A	16: D
17: C	18: D	19: B	20: B
21: C	22: C	23: D	24: D
25: A	26: C	27: A	28: A
29: C	30: B	31: B	32: A
33: C	34: B	35: D	36: D
37: C	38: D	39: B	40: B
41: A	42: C	43: C	44: B
45: A	46: C	47: A	48: C
49: C	50: B	51: B	52: C
53: C	54: C	55: C	56: A
57: D	58: A	59: C	60: A
61: C	62: C	63: B	64: B
65: A	66: A	67: D	68: D
69: D	70: D		

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		