Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Quelle exigence s'applique à une personne participant à l'opération (autre que le télépilote ou l'opérateur de charge utile) pour pouvoir se trouver dans la zone d'exclusion des tiers pendant le vol ?

a) Elle doit avoir été informée des risques et des consignes de sécurité de l'opération et accepter d'y être présente

b) Elle doit être titulaire d'un certificat de télépilote de catégorie spécifique

c) Elle doit porter un parachute individuel homologué

d) Elle doit rester en permanence à plus de 30 mètres de la trajectoire de l'UAS

02. Concernant l’accès à la mémoire à court terme, quelle affirmation est correcte ?

a) Son temps d’accès est quasi illimité.

b) Son temps d’accès est plus réduit que celui de la mémoire à long terme.

c) Sa capacité est quasi illimitée.

d) Son temps d’accès est plus long que celui de la mémoire à long terme.

03. Lors d'une communication radio, que signifie précisément le terme de phraséologie standard « WILCO » ?

a) Le message a été reçu, compris, et sera exécuté

b) Veuillez répéter la totalité de votre dernier message

c) Le message a été reçu mais ne sera pas exécuté

d) Patientez, je vous rappelle dans un instant

04. Quel équipement complète utilement le principe « voir et éviter » en améliorant la détectabilité de l'aéronef sans équipage par les autres usagers de l'espace aérien, notamment de nuit ?

a) Un feu anticollision ou un éclairage à forte intensité bien visible

b) Un parachute de secours balistique

c) Un limiteur de hauteur géographique

d) Une caméra thermique orientée vers le sol

05. Le manuel d'exploitation (MANEX) est rédigé par :

a) Le télépilote.

b) La Préfecture.

c) La DGAC.

d) L'exploitant.

06. Quelles sont les propositions exactes à propos de l’accéléromètre ? 1) Le capteur réagira à une modification de l’inclinaison de l’appareil 2) Le capteur réagira à une modification de l’assiette de l’appareil 3) Le capteur réagira à une accélération du centre d’inertie de l’appareil

a) 3

b) 2 et 3

c) 1 et 2

d) 1, 2 et 3

07. En VLOS, l'usage de jumelles ou d'un système d'imagerie déporté (type FPV) pour surveiller l'aéronef sans équipage est :

a) obligatoire pour tout vol en catégorie spécifique

b) autorisé pour la surveillance, à condition de pouvoir reprendre à tout instant le contact visuel direct à l'œil nu et de surveiller l'espace aérien environnant

c) interdit en toutes circonstances par la réglementation

d) suffisant à lui seul pour remplacer définitivement le contact visuel direct

08. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants : 1 - augmentation du sens critique2 - augmentation de la fréquence des erreurs3 - diminution de la vision sous faible luminosité4 - diminution de la sensibilité à la fatigue5 - augmentation de la confiance en soi

a) 2 - 3 - 5.

b) 1 - 3 - 5.

c) 1 - 4 - 5.

d) 1 - 2 - 4.

09. Le compas indique :

a) Le cap compas.

b) Le cap magnétique.

c) Le cap vrai.

d) La route magnétique.

10. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 120 m et une MTOM supérieure à 10 kg ?

a) 40 m

b) 60 m

c) 20 m

d) 50 m

11. Le plafond d'une TMA est publié au niveau de vol FL065 et son plancher à 2000 ft AMSL. Quelle est l'épaisseur approximative de cette TMA, le calage standard donnant FL065 ≈ 6500 ft ?

a) Environ 4500 ft

b) Environ 2000 ft

c) Environ 6500 ft

d) Environ 8500 ft

12. Quelles sont les propositions exactes concernant le proprioceptif ? 1) Le proprioceptif est l’ensemble des sensations de notre corps ; 2) Le proprioceptif est l’ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) Le proprioceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

a) 1, 2 et 3

b) 1

c) 2

d) 1 et 3

13. Une notification préalable est obligatoire pour les vols dans une zone VOLTAC dans les cas suivants :

a) masse > 900 g

b) hors vue et hauteur

c) masse > 2 kg

d) Masse > 3 kg

14. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n’est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l’incidence augmente 4) La puissance maximum fixe la limite haute de vitesse en palier

a) 1 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 4

d) 2 et 3

15. Dans le cadre d'une STS, comment s'appelle le volume au sol, placé sous le contrôle de l'exploitant, dans lequel l'opération est conduite à l'abri des tiers ?

a) La zone de protection

b) La zone contrôlée au sol

c) La zone tampon au sol

d) La zone d'intervention

16. Le vol « en vue directe étendue » par observateur d'espace aérien (EVLOS) se distingue du VLOS classique par le fait que :

a) le contact visuel avec l'espace aérien est assuré par un ou plusieurs observateurs en liaison directe avec le télépilote

b) il n'exige plus aucun contact visuel humain avec l'aéronef ni avec le trafic

c) il autorise systématiquement le franchissement de la hauteur de 120 m

d) il repose uniquement sur un système anticollision automatique embarqué

17. Dans l’alphabet aéronautique international le chiffre 1 s’énonce : 1) Unité 2) Un 3) One 4) Ein

a) 1 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 3

d) 2 et 4

18. Les opérations d’entretien :

a) ne sont effectuées que sur les pièces qui cassent

b) sont conseillées mais non obligatoires

c) sont à effectuer sur l’ensemble de l’UAS

d) ne concernent que le moteur

19. Quelles sont les propositions exactes à propos d’un capteur barométrique MEMS ? 1) Le bruit de mesure est de l’ordre de +/- 2,5 Pa 2) Le bruit de mesure est de l’ordre de +/- 25 Pa 3) Le capteur est insensible à la lumière 4) Le capteur est sensible à la lumière

a) 2 et 4

b) 2 et 3

c) 1 et 3

d) 1 et 4

20. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :

a) 69 joules.

b) 99 joules.

c) 89 joules.

d) 79 joules.

21. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la consultation AlphaTango impose surtout de :

a) ne consulter AlphaTango qu'en cas d'incident pour y déclarer l'événement.

b) se limiter à confirmer que l'exploitant est enregistré, sans vérifier l'opération du jour.

c) vérifier les démarches, enregistrements ou déclarations nécessaires selon l’opération.

d) considérer qu'un enregistrement réalisé l'an passé reste valable sans nouvelle vérification.

22. Un exploitant réalise dans la même journée, avec le même UAS, 7 vols de cartographie le matin puis 5 vols d'inspection l'après-midi sur un autre site. Combien d'enregistrements distincts le journal de vol (carnet de vol) doit-il au minimum comporter pour cette journée, sachant qu'une inscription est requise pour chaque vol ?

a) 2 enregistrements (un par site)

b) 7 enregistrements

c) 12 enregistrements

d) 1 enregistrement (un pour la journée)

23. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est :

a) Le mile par heure (mph).

b) Le kilomètre par heure (km/h).

c) Le noeud (kt).

d) Le mètre par seconde (m/s).

24. En STS-02 (BVLOS), l'emploi d'un ou plusieurs observateurs d'espace aérien a un effet direct sur l'éloignement autorisé de l'aéronef. Quelle distance maximale entre l'aéronef et le télépilote est alors permise ?

a) 1 km, comme sans observateur

b) 2 km

c) 3 km

d) Aucune limite tant qu'un observateur est en place

25. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

a) 30 minutes avant le coucher du soleil.

b) 30 minutes après le coucher du soleil.

c) 15 minutes avant le coucher du soleil.

d) 15 minutes après le coucher du soleil.

26. Une forte amplitude thermique journalière est favorisée par :

a) un ciel clair et un air sec

b) la pluie continue

c) un ciel couvert et du vent fort

d) une humidité élevée et des nuages bas

27. En associant à votre décision ou votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

a) Vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation.

b) Vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.

c) Vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs en vous embrouillant.

d) Vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.

28. L’heure légale est 12 h. Quelle est la proposition exacte ?

a) Le soleil est au méridien

b) Aucune réponse n'est exacte

c) L'heure LMT est 12 h

d) Le soleil moyen est au méridien

29. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de :

a) 20 à 30 secondes.

b) 20 à 30 minutes.

c) 1 à 2 minutes.

d) 1 à 2 heures.

30. En quoi le principe « voir et éviter » montre-t-il ses limites face à un aéronef habité rapide (par exemple un hélicoptère ou un avion léger) en vol à basse hauteur ?

a) Le temps de réaction disponible peut être insuffisant pour détecter l'aéronef, décider et manœuvrer avant un éventuel conflit

b) L'aéronef habité dispose toujours d'un système qui évite automatiquement les aéronefs sans équipage

c) La règle « voir et éviter » ne s'applique jamais en dessous de 150 m

d) Le télépilote dispose d'un temps illimité car l'aéronef sans équipage peut rester immobile en vol stationnaire

31. Un télépilote prépare un vol au-dessus d'une voie ferrée et d'une route fréquentées, où circulent des personnes non impliquées en transit. Quelle mesure d'atténuation est la plus pertinente vis-à-vis de ces tiers mobiles ?

a) Planifier la trajectoire et les horaires pour limiter le temps d'exposition et éviter de stationner l'aéronef à l'aplomb des axes de circulation

b) Demander la fermeture définitive de la voie ferrée et de la route pendant un mois

c) Renoncer à tout dispositif de limitation d'impact, jugé inutile au-dessus de tiers en mouvement

d) Voler systématiquement à la hauteur maximale de 120 mètres afin d'ignorer la présence des tiers

32. En cas de myopie, on voit mal :

a) De loin.

b) Les formes.

c) De près.

d) Les couleurs.

33. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue :

a) Des arrêtés.

b) Des lois.

c) Des normes et pratiques recommandées.

d) Des décrets.

34. Parmi ces classes d'espace aérien, laquelle correspond à un espace NON contrôlé où le vol VFR est admis sans clairance ?

a) Classe G

b) Classe A

c) Classe C

d) Classe D

35. Pour réduire le risque aérien à proximité d’une CTR, la mesure la plus appropriée consiste à :

a) réduire la durée du vol à quelques minutes pour rester sous le seuil nécessitant une coordination.

b) contacter la tour de contrôle uniquement après le décollage pour signaler la présence de l'UAS.

c) se maintenir juste sous le plancher de la CTR sans demander de coordination, la CTR étant supposée commencer au sol partout.

d) vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l’autorisation nécessaire avant le vol.

36. Les hélices d'un aéronef multirotor tournent :

a) En sens horaire.

b) Dans le sens choisi arbitrairement par le constructeur.

c) En sens anti-horaire.

d) Pour la moitié en sens horaire et pour l'autre moitié en sens anti-horaire.

37. Quelles sont les propositions exactes à propos du MANEX ? 1) Il décrit les procédures applicables pour la préparation et la conduite des vols 2) Il présente la liste des télépilotes autorisés et les modalités de gestion de leurs compétences 3) Il présente les scénarios utilisables 4) Il décrit l'organisation que l'exploitant met en œuvre

a) 1, 2 et 3

b) 1 et 3

c) 1, 2, 3 et 4

d) 1 et 2

38. Un « rassemblement de personnes » (assembly of people) au sens du règlement (UE) 2019/947 désigne une concentration de personnes telle que :

a) Les personnes présentes ne peuvent pas se déplacer pour éviter l'aéronef en raison de la densité de la foule

b) Le nombre de personnes dépasse strictement 1 000 individus sur une même zone

c) Les personnes sont réparties sur une surface supérieure à un hectare

d) Au moins 12 personnes adultes sont regroupées dans un rayon de 50 mètres

39. Quelles sont les propositions exactes concernant les scénarios standard ? 1) Un seul scénario autorise le survol des tiers 2) Le survol des tiers est interdit 3) La masse maximale est la masse à vide 4) La masse maximale est la masse au décollage

a) 2 et 4

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 3

40. En quelle unité s’exprime la charge électrique ?

a) Le coulomb (C)

b) Le watt (W)

c) L’ampère (A)

d) Le volt (V)

41. Sur la carte de navigation, que représente ce symbole de couleur bleue ?



a) Aérodrome réservé aux avions aux performances particulières

b) Aérodrome interdit d’utilisation (prohibited)

c) Aérodrome à usage privé et nécessite l’autorisation du propriétaire (private)

d) Aérodrome d’utilisation provisoire

42. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température par tranche de 1000 ft est de :

a) 2°C.

b) 0,65°C.

c) 0,2°C.

d) 5°C.

43. Le maintien d'une distance horizontale réduite entre le télépilote et son aéronef sans équipage améliore directement :

a) l'autonomie de la batterie de l'aéronef

b) la portée de la liaison de commande et de contrôle uniquement

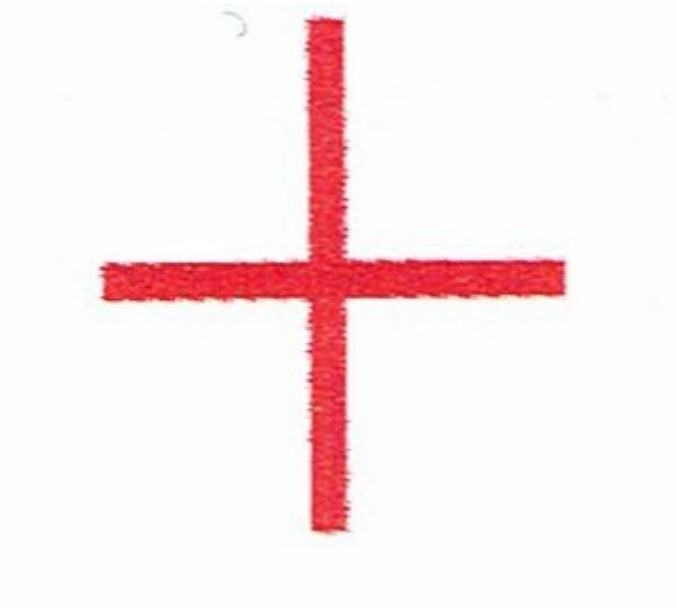
c) la capacité à détecter visuellement l'aéronef et le trafic habité environnant, ainsi qu'à apprécier sa position et son attitude

d) la précision du positionnement GNSS de l'aéronef

44. Comment s’appelle le système d’interruption du vol équipant l’UAS ?

a) FLS
b) FTS
c) FIS
d) SIV

45. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 3 ?



a) Une zone réglementée temporaire.
b) Un point géodésique.
c) Une zone de faible superficie.
d) Une installation portant une marque distinctive.

46. Pour un aéronef de MTOM supérieure ou égale à 10 kg en STS-01, comment la largeur de la zone tampon de risque au sol évolue-t-elle en fonction de la hauteur de vol H (cas H = 60, 90 et 120 m) ?

a) Elle vaut environ la moitié de la hauteur de vol (H/2)
b) Elle reste constante à 10 m quelle que soit la hauteur
c) Elle vaut environ le double de la hauteur de vol (2 × H)
d) Elle vaut environ le quart de la hauteur de vol (H/4)

47. Quelle est la dénomination d’une batterie constituée de deux ensembles branchés en parallèle, chaque ensemble étant constitué de 4 cellules branchées en série ?

a) 2S4P

b) 4S2P

c) P2S4

d) P4S2

48. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération fondée sur SORA impose surtout de :

a) ne conserver que le risque sol et abandonner les mitigations du risque air.

b) considérer le SORA comme une simple formalité réalisée avant vol.

c) reprendre le SAIL d’un autre site sans refaire l’évaluation.

d) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.

49. En STS-02, quelle est la distance horizontale maximale admissible entre l'UAS et un observateur de l'espace aérien, afin que celui-ci puisse remplir efficacement sa fonction de détection du trafic aéronautique ?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

50. Parmi les catégories suivantes, laquelle est considérée comme une population de personnes « vulnérables » justifiant des marges de sécurité renforcées au sol ?

a) Les enfants, ainsi que les personnes hospitalisées ou à mobilité réduite incapables de s'écarter rapidement

b) Les automobilistes circulant sur une autoroute à grande vitesse

c) Les ouvriers d'un chantier équipés de casques de protection

d) Les membres de l'équipe au sol portant un gilet haute visibilité

51. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d'un drone multirotor de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l'air étant égale à 1,225 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,2 m² et l'efficacité sustentatrice η = 0,7 ?

a) 145 W

b) 295 W

c) 326 W

d) 228 W

52. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m³, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1000,5 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m³ 4) Masse volumique = 1 kg/m³

a) 1 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 3

d) 2 et 4

53. Le vent catabatique correspond :

a) à la brise de mer

b) au foehn

c) à la brise de pente descendante de nuit

d) à la brise de pente montante de jour

54. Lorsque plusieurs observateurs de l'espace aérien se répartissent la surveillance du ciel, comment les secteurs de veille doivent-ils être attribués ?

a) En se partageant des secteurs angulaires complémentaires de manière à couvrir l'ensemble de l'espace sans laisser de zone non surveillée

b) En confiant à chaque observateur la totalité du tour d'horizon afin de multiplier les chances de détection

c) En concentrant tous les observateurs sur le secteur situé derrière le drone, d'où vient le trafic le plus rapide

d) En attribuant les secteurs au hasard et en les faisant tourner toutes les minutes

55. Quelles sont les propositions exactes à propos des ascendances thermiques ? 1) Elles sont favorisées par l'ensoleillement 2) Elles sont favorisées par une atmosphère instable 3) Elles sont plus fréquentes au-dessus de surfaces sombres et sèches 4) Elles sont plus fortes la nuit par ciel clair

a) 1, 3 et 4

b) 1, 2 et 3

c) 1, 2, 3 et 4

d) 1 et 2

56. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système devant être programmé par le télépilote avant le vol ?

a) Geoprotect

b) Geocaging

c) Geolocate

d) Geolimit

57. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

a) 15 minutes après le coucher du soleil

b) 15 minutes avant le coucher du soleil

c) 30 minutes après le coucher du soleil

d) 30 minutes avant le coucher du soleil

58. Pour une opération UAS, une agglomération ou zone urbaine doit être considérée principalement comme :

a) un environnement peuplé nécessitant une analyse stricte des tiers et des restrictions applicables.

b) une zone libre sans contrainte si la hauteur reste inférieure à 120 m.

c) une zone automatiquement classée A3.

d) une zone où l'identification à distance n'est jamais requise.

59. Du point de vue de la maîtrise du risque au sol, quel couplage entre scénario standard et classe de drone est correct ?

a) STS-01 (en vue) avec un drone de classe C5 et STS-02 (hors vue) avec un drone de classe C6

b) STS-01 avec un drone de classe C6 et STS-02 avec un drone de classe C5

c) STS-01 et STS-02 exigent tous deux un drone de classe C2

d) STS-01 et STS-02 peuvent indifféremment être conduits avec un drone de classe C0

60. Le vent est caractérisé par :

a) la direction vers où il va et son intensité
b) la direction d’où il vient et sa vitesse
c) la direction d’où il vient et son intensité
d) la direction vers où il va et sa vitesse

61. Lors d'une opération avec observateurs, pour transmettre rapidement la position relative d'un aéronef détecté, quelle convention de repérage est habituellement utilisée ?

a) La méthode horaire (cadran d'une montre), par exemple « trafic à 2 heures, légèrement au-dessus »
b) Les coordonnées géographiques en latitude et longitude lues sur un GPS
c) Le relèvement magnétique exprimé au degré près par rapport au nord
d) La distance en milles nautiques uniquement, sans indication de direction

62. Dans la procédure relative à l’atterrissage, le télépilote doit principalement :

a) confier l’approche finale au mode automatique de retour au point de décollage sans surveillance.
b) atterrir à l’endroit le plus proche du télépilote, sans tenir compte de l’état du sol.
c) anticiper l’approche et empêcher l’entrée de tiers dans la zone.
d) régler la vitesse de descente au maximum pour réduire le temps d’exposition au vent.

63. Le scénario standard européen STS-02 couvre principalement :

a) des opérations BVLOS avec observateurs de l'espace aérien, en environnement faiblement peuplé, au-dessus d'une zone contrôlée au sol.
b) des vols de loisir en A1 au-dessus de personnes.
c) des vols en intérieur sans contrainte.
d) des opérations VLOS en environnement peuplé avec UAS C5.

64. En France, l’utilisation des émetteurs radio est réglementée par :

a) l’ANFR
b) l’EASA
c) la DGAC
d) la CNIL

65. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol :

a) Stable, mais peu maniable.

b) Instable et peu maniable.

c) Stable et très maniable.

d) Instable, mais très maniable.

66. « En vue », à une hauteur de 120 m, quelle distance de sécurité doit-on observer par rapport à l’axe d’une piste de 1000 m de longueur non équipée IFR ?

a) Une DC de 3,5 km

b) Une DA de 5 km

c) Une DC de 5 km

d) Une DA de 3,5 km

67. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par :

a) Un fusible.

b) Un transistor.

c) Un alternateur.

d) Un régulateur.

68. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1) revient à sa forme initiale 2) a une résistance moins grande 3) garde ses caractéristiques de résistance 4) doit être changée 5) peut être redressée

a) 3 et 5

b) 2 et 3

c) 2 et 4

d) 1 et 3

69. Comment s’appelle le processus de recherche d’informations utiles, d’analyse de la situation, d’inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d’évaluation des conséquences, du choix et du passage à l’acte ?

a) Le jugement

b) La sécurité

c) La réflexion

d) L’analyse de risque

70. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

a) Résistance, alarme, épuisement.
b) épuisement, alarme, résistance.
c) Alarme, épuisement, résistance.
d) Alarme, résistance, épuisement.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Atténuations technique et opérationnelle du risque au sol

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it