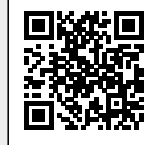


Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. L'effet de Foehn est un phénomène observé:

- a) Lors de l'inversion brise de mer - brise de terre.
- b) En cas de turbulence atmosphérique sévères.
- c) Lors du passage d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.
- d) Lors de conditions de sécheresse climatique.

02. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

03. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief 2 - la couverture nuageuse 3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites 4 - les variations de vitesse de l'aéronef 5 - une faible hauteur de vol 6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

04. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.



05. Le scénario S-2 autorise:

- a) Les vols hors zone peuplée à une distance supérieure à 1000 mètres de jour.
- b) Les vols hors zone peuplée à une distance maximale de 1000 mètres de jour.
- c) Les vols en zone peuplée à une distance maximale de 1000 mètres de jour.
- d) Les vols en zone peuplée à une distance supérieure à 1000 mètres de jour.

06. L'analyse des risques doit intervenir entre:

- a) L'évaluation des différentes options et la décision.
- b) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- c) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
- d) La décision et l'évaluation des différentes options.

07. Sur une carte de vents et températures prévus, à une altitude supérieure à 1500 m, la direction du vent est:

- a) Tangentes aux isogones.
- b) Perpendiculaire aux isohypses.
- c) Tangente aux isohypses.
- d) Perpendiculaire aux isogones.

08. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est:

- a) Le watt.
- b) L'ampère.
- c) L'ohm.
- d) Le volt.

QuizVds.it

QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

10. Un thalweg est:

- a) Un axe de hautes pressions.
- b) Une étendue où la pression atmosphérique varie peu.
- c) Un axe de basses pressions.
- d) Le centre d'un anticyclone.

11. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

12. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

13. Les différents scénarios de vol des aéronefs sans personnes à bord sont au nombre de:

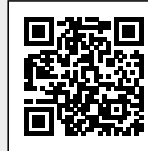
- a) 3.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 1.

14. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

15. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

16. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

17. Lorsqu'il y a isothermie, la température:

- a) Reste constante lorsque l'altitude varie.
- b) Décroît avec l'altitude.
- c) Reste égale à 0°C lorsque l'altitude varie.
- d) Croît avec l'altitude.

18. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de:

- a) 60 kt.
- b) 20 kt.
- c) 30 kt.
- d) 100 kt.

19. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.



20. Vous êtes face au Nord. Hormis celui de Greenwich, les méridiens:

- a) Diminuent à votre gauche.
- b) Augmentent à votre gauche.
- c) Augmentent à votre droite.
- d) Augmentent ou diminuent à votre gauche ou à votre droite selon que l'on se trouve à l'Est ou l'Ouest du méridien de Greenwich.

21. Le sigle OACI signifie:

- a) Office Aéronautique de Contrôle International.
- b) Organisation de l'Aviation Civile Internationale.
- c) Office de l'Information Aéronautique Internationale (traduction de l'anglais).
- d) Organisation Internationale des Aéronefs Civils (traduction de l'anglais).

22. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de:

- a) 20 à 30 secondes.
- b) 20 à 30 minutes.
- c) 1 à 2 minutes.
- d) 1 à 2 heures.

23. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

24. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

25. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle. 2 - deux batteries 3S en série. 3 - deux batteries 6S en série. 4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

26. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

27. Une alcoolémie, même légère:

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

28. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

29. En atmosphère type, la température au niveau de la mer est:

- a) 0°C.
- b) +15°C.
- c) +25°C.
- d) +20°C.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

30. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

31. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

32. La mémoire à court terme:

- a) Contient beaucoup moins d'informations que la mémoire à long terme.
- b) A un temps d'accès quasi-illimité.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) Contient beaucoup plus d'informations que la mémoire à long terme.

33. La résistance est exprimée en:

- a) Ampères.
- b) Watts.
- c) Ohms.
- d) Volts.

34. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La distance verticale par rapport au niveau de la mer.
- b) La distance verticale par rapport au sol.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La vitesse verticale par rapport au niveau de la mer.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

35. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

36. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

37. En mode GPS sont utilisés:

- a) Le compas et le GPS.
- b) L'accéléromètre.
- c) L'altimètre et les gyroscopes.
- d) Tous les instruments.

38. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée2 - la trajectoire peut être modifiée3 - ça n'a aucune influence sur le vol4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

39. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) C_x/C_z .
- b) C_z/C_x .
- c) $1/2 C_x/C_z$.
- d) $1/2 C_z/C_x$.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

40. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

41. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

42. Un manuel d'entretien et un manuel d'utilisation sont requis:

- a) Pour les aéronefs de plus de 25 kg.
- b) Pour les aéronefs utilisés dans le scénario S-4.
- c) Pour les aéronefs utilisés pour des activités particulières.
- d) Pour les aéronefs de moins de 2 kg.

43. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

44. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

45. En vol plané, la finesse est égale au rapport:

- a) Vitesse / hauteur perdue.
- b) Vitesse / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / distance parcourue.

46. Au cours d'une journée par ciel clair, la température maximale est considérée atteinte:

- a) Juste après le coucher du soleil.
- b) 2 heures après le passage du soleil au zénith.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) Juste avant le coucher du soleil.

47. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord:

- a) Géographique.
- b) Magnétique.
- c) Vrai.
- d) Grille.

48. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

49. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

50. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 120 m.
- b) 165 m.
- c) 50 m.
- d) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.

51. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

52. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

53. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

54. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire 2 - a un sens horaire/antihoraire 3 - a un intrados et un extrados 4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

55. Le 26 janvier, à Paris l'heure locale est 17h23. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 18h23.
- b) 15h23.
- c) 19h53.
- d) 16h23.

56. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est:

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

57. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

58. L'axe d'un gyroscope en rotation a la propriété de:

- a) Suivre la direction du déplacement du mobile auquel il est fixé.
- b) Rester totalement insensible aux accélérations.
- c) Rester fixe dans l'espace.
- d) Donner en permanence le sens du virage auquel il est soumis.

59. L'utilisation en zone peuplée, sans survol de tiers, en vue et à une distance horizontale maximale de 100 mètres du télépilote correspond au scénario:

- a) S-4
- b) S-2.
- c) S-1.
- d) S-3.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

60. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

61. Sur une carte OACI au 1/500 000, vous relevez: R 166 B 1500 ASFC. Vous en déduisez que la zone réglementée 166 B s'étend en hauteur:

- a) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.
- b) Du niveau de la mer jusqu'à 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- c) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface S.
- d) à partir de 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.

62. Un marais barométrique est:

- a) Un cyclone.
- b) Un axe de hautes pressions.
- c) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu.
- d) Un axe de basses pressions.

63. Un vent de 180° pour 5 noeuds est un vent:

- a) Fort venant du nord.
- b) Fort venant du sud.
- c) Faible venant du nord.
- d) Faible venant du sud.

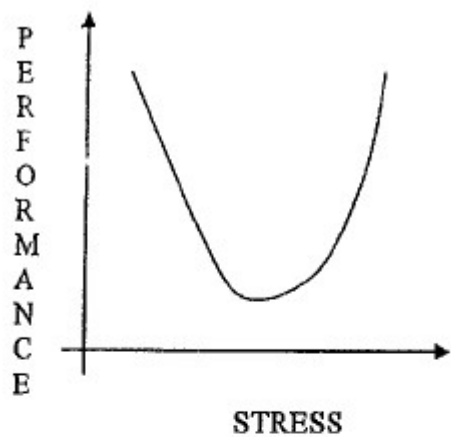
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications

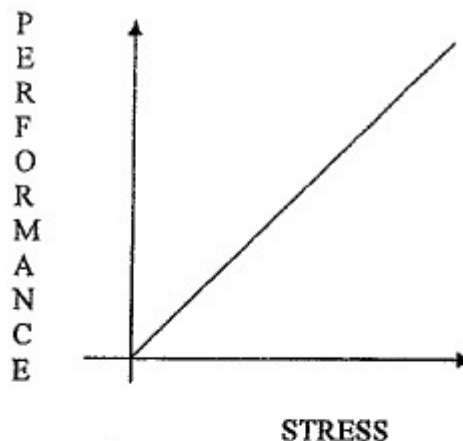


QuizVds.it

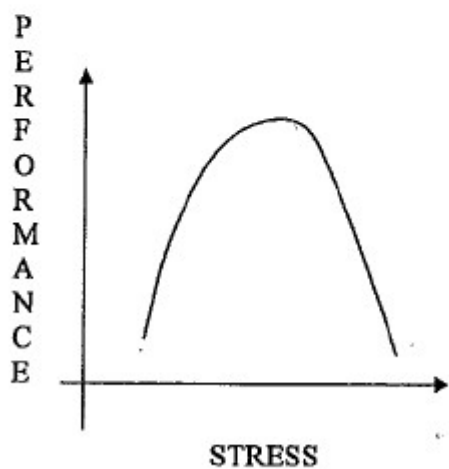
64. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma:



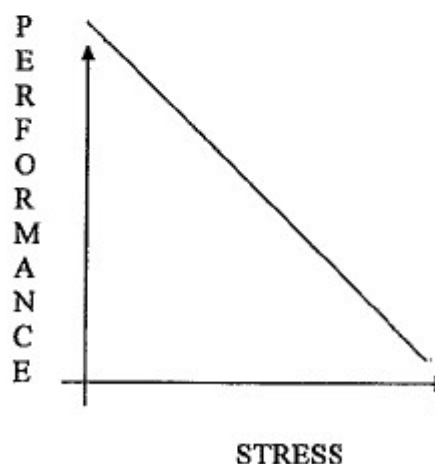
1



2



3



4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

65. Pour cette question, utilisez l'annexe 061-1897). Sur une carte VAC d'aérodrome, l'indication suivante "CTR CAEN D 2500" signifie que:

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

26 AUG 10

CAEN CARPIQUET

AD2 LFRK APP 01



ALT AD : 256 (10 hPa)

LAT : 49 10 24 N

LONG : 000 27 00 W

LFRK

VAR : 2°W (05)

APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350

TWR : 134.525

Absence ATS : A/A (134.525) FR seulement/only

VDF : 134.525

STAP : Absence ATS 134.525 Voir/See TXT

ILS/DME RWY 31 CN 110.95



QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

- a) Dans la CTR de classe D, la piste de l'aéroport de CAEN a une longueur de 2500 m.
- b) La CTR de CAEN est de classe D et sa limite supérieure est à 2500 ft au-dessus de l'aérodrome.
- c) La visibilité minimale pour voler dans la CTR de classe D de CAEN est 2500 m.
- d) Vous devez vous présenter à 2500 ft AMSL à la verticale du point D.

66. Sur une carte d'échelle 1/100 000, vous mesurez 13 cm entre deux points. La distance réelle entre ces points est:

- a) 130 km.
- b) 1,3 km.
- c) 130 m.
- d) 13 km.

67. La turbulence de frottement a pour origine:

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

68. Les volumes particuliers (R, D, P) sont consultables sur des NOTAM, AIP, cartes et compléments aéronautiques qui permettent également de connaître:

- a) Les distances verticales et horizontales minimales.
- b) Les distances verticales maximales uniquement.
- c) Les limites verticales et horizontales.
- d) Les heures d'activité exclusivement.

69. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

70. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: C	02: A	03: C	04: C
05: B	06: A	07: C	08: B
09: C	10: C	11: B	12: C
13: A	14: B	15: C	16: D
17: A	18: B	19: C	20: D
21: B	22: B	23: D	24: B
25: A	26: A	27: B	28: B
29: B	30: A	31: B	32: A
33: C	34: C	35: B	36: D
37: D	38: A	39: B	40: A
41: B	42: C	43: C	44: C
45: C	46: B	47: B	48: D
49: A	50: B	51: C	52: B
53: D	54: D	55: D	56: C
57: A	58: C	59: D	60: C
61: A	62: C	63: D	64: B
65: B	66: D	67: A	68: C
69: B	70: D		

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Communications



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		