

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## **01. Pour réduire le risque aérien en opération répétitive sur un même site, la mesure la plus appropriée consiste à :**

- a) réévaluer le risque aérien à chaque mission et pas seulement lors du premier vol.
- b) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

## **02. Concernant la sélection du site de décollage, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :**

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) choisir un emplacement dégagé, stable et éloigné des flux de personnes.

## **03. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la reprise manuelle impose surtout de :**

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

## **04. Concernant un incident mineur, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :**

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) inspecter l'UAS et réviser les mesures d'atténuation avant de redécoller.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 05. Comment s'épelle la fréquence radio 134.500 ?

---

- a) unité trois quatre point cinq
- b) cent trente quatre point cinq
- c) cent trente quatre décimale cinq
- d) cent trente quatre point cinq zéro

## 06. Pour réduire le risque aérien près d'un aérodrome avec fréquence publiée, la mesure la plus appropriée consiste à :

---

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) préparer la coordination nécessaire sans se substituer au contrôle aérien.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

## 07. Le gradient de pression horizontal est à l'origine :

---

- a) de la turbulence mécanique
- b) de la force de pression
- c) du rayonnement
- d) de la condensation

## 08. Quelles sont les propositions exactes à propos des précipitations ? 1) Elles peuvent être liquides, solides ou verglaçantes 2) Elles ne se produisent que sous les cumulonimbus 3) Elles se forment lorsque les gouttelettes ou cristaux deviennent suffisamment gros pour tomber 4) La bruine provient plutôt de nuages stratiformes

---

- a) 1, 3 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 2, 3 et 4

## 09. Le TAF est :

---

- a) une prévision météorologique d'aérodrome
- b) une observation météorologique d'aérodrome
- c) une carte d'analyse au sol
- d) un message de turbulence sévère

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 10. La mémoire à long terme :

---

- a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- b) Est accessible instantanément.
- c) A un temps d'accès qui ne varie pas.
- d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

## 11. Quels sont les services rendus par un organisme AFIS ? 1) Le service du contrôle de la circulation aérienne 2) Le service du contrôle d'aérodrome 3) Le service paramètres 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

---

- a) 1, 4 et 5
- b) 4 et 5
- c) 2, 4 et 5
- d) 2, 3, 4 et 5

## 12. Si les conditions changent pour un assistant au sol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

---

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Surveiller les accès et signaler immédiatement toute intrusion.

## 13. Le sigle SAR signifie :

---

- a) Service d'aide radio téléphonique.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Survie des rescapés et secours.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

## 14. Dans la procédure relative à la maintenance, le télépilote doit principalement :

---

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) ne pas voler si une anomalie critique n'a pas été traitée.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 15. Lors d'une réévaluation du risque aérien en cas de perte de liaison, quelle décision est la plus sûre ?

---

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) S'assurer que la procédure automatique ne crée pas de conflit avec du trafic habitué.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

## 16. Concernant un parachute ou dispositif de limitation d'impact, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

---

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) vérifier les conditions d'emploi et conserver les distances de sécurité.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

## 17. Dans la procédure relative à le briefing de l'équipe, le télépilote doit principalement :

---

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) clarifier les rôles, les limites de zone, les signaux et les procédures d'urgence.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

## 18. Quand une analyse de sécurité de type SORA est-elle nécessaire en catégorie spécifique ?

---

- a) Pour toute opération de catégorie ouverte A1.
- b) Uniquement lorsque l'UAS pèse moins de 250 g.
- c) Lorsque l'opération n'est pas couverte par un scénario standard, une PDRA ou un privilège LUC adapté.
- d) Seulement après un incident déclaré.

## 19. Une alcoolémie, même légère :

---

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 20. Quel est le rôle premier de la vision périphérique ?

---

- a) La vision des couleurs
- b) La vision des détails
- c) La vision des mouvements et des contrastes
- d) La vision du relief

## 21. La fréquence de détresse aéronautique est :

---

- a) 130,000 MHz
- b) 121,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 123,500 MHz

## 22. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans un secteur à forte activité d'aéromodélisme, quelle décision est la plus sûre ?

---

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Coordonner localement et éviter les créneaux d'activité dense.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

## 23. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est :

---

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

## 24. Dans la procédure relative à le décollage, le télépilote doit principalement :

---

- a) confirmer que la zone immédiate est libre et que la trajectoire initiale est sûre.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

---

**25. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le vol en STS-02 impose surtout de :**

- a) prévoir les observateurs de l'espace aérien et la coordination correspondante.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

---

**26. Que doit faire le télépilote si le maintien de l'UAS à l'intérieur des limites du domaine de vol est impossible ? 1) Couper les moteurs 2) Activer le dispositif de protection des tiers 3) Activer la caméra**

- a) 2
- b) 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1

---

**27. En théorie, si l'on connaît exactement le champ magnétique terrestre, quelle information d'attitude nous donne le seul magnétomètre hors de toute perturbation ?**

- a) Le magnétomètre indique les 3 angles donnant l'attitude du drone
- b) Le magnétomètre indique 2 angles sur les trois nécessaires
- c) Le magnétomètre ne donne aucune information sur l'attitude
- d) Le magnétomètre indique 1 angle sur les trois nécessaires

---

**28. Dans une situation de stress intense, le télépilote peut notamment :**

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- c) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.
- d) Vous risquez une régression de vos acquis.

---

**29. Deux batteries de tension nominale unitaire 12 V et de capacité unitaire 60 Ah sont en série. Quelles sont la tension nominale et la capacité de l'ensemble ? 1) Tension nominale 12 V 2) Tension nominale 24 V 3) Capacité 60 Ah 4) Capacité 120 Ah**

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4



## 30. L'absorption d'alcool provoque :

---

- a) un accroissement temporaire des réflexes
- b) une diminution des facultés intellectuelles
- c) un élargissement du champ visuel
- d) une diminution du rythme cardiaque

## 31. Si les conditions changent pour le suivi d'un sujet mobile, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

---

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Refuser ou adapter la mission si les distances deviennent insuffisantes.

## 32. Lors d'une réévaluation du risque aérien lorsque le soleil gêne l'observation, quelle décision est la plus sûre ?

---

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Adapter l'orientation du vol ou reporter la séquence pour préserver la veille visuelle.

## 33. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la gestion des batteries impose surtout de :

---

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) prévoir une marge de retour et éviter une panne d'énergie en zone exposée.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

## 34. Un drone à voilure fixe de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en montée rectiligne stabilisée sur une pente de trajectoire de 10°. La traînée étant égale à 2 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de la traction ? 5) Portance légèrement supérieure à 19,62 N 6) Portance légèrement inférieure à 19,62 N 7) Traction égale à 2 N 8) Traction égale 5,4 N

---

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**35. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d'un drone multiroteur de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l'air étant égale à 1,225 kg/m<sup>3</sup> et la surface totale des rotors étant égale à 0,30 m<sup>2</sup> et l'efficacité sustentatrice  $\eta = 0,7$  ?**

---

- a) 266 W
- b) 186 W
- c) 286 W
- d) 226 W

**36. Le contrôleur de vol est :**

---

- a) Un capteur barométrique.
- b) Un accéléromètre.
- c) Un ESC.
- d) Une centrale regroupant l'information des capteurs.

**37. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération sous PDRA impose surtout de :**

---

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) respecter le scénario prédéfini et les limites de l'autorisation obtenue.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

**38. L'altimètre élabore ses informations en mesurant :**

---

- a) La pression atmosphérique.
- b) La vitesse verticale par rapport au niveau de la mer.
- c) La distance verticale par rapport au sol.
- d) La distance verticale par rapport au niveau de la mer.

**39. Le manuel d'exploitation (MANEX) est rédigé par :**

---

- a) Le télépilote.
- b) La Préfecture.
- c) La DGAC.
- d) L'exploitant.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**40. Quelles sont les propositions exactes concernant l'extéroceptif ? 1) L'extéroceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) L'extéroceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) L'extéroceptif est la sélectivité de chacun de nos sens**

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

**41. Les conséquences de l'effet Venturi sont :**

---

- a) La diminution de la température et de la pression.
- b) L'augmentation de la température et de la pression.
- c) La diminution de la pression et l'augmentation de température.
- d) La diminution de la température et l'augmentation de pression.

**42. Pour réduire le risque aérien lors d'un vol à proximité d'obstacles élevés, la mesure la plus appropriée consiste à :**

---

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) considérer que le trafic habité peut évoluer à basse hauteur autour de ces obstacles.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

**43. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Le nuage de type convectif se trouve en :**

---

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it



- a) 4.
- b) 2.
- c) 1.
- d) 3.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

---

## 44. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la procédure de sortie de volume impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) confier toute la décision au mode automatique.
- d) interrompre ou ramener l'UAS selon une trajectoire de sécurité.

---

## 45. Pour réduire le risque aérien dans une zone où les NOTAM signalent une activité, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) tenir compte des horaires et volumes publiés avant de décider de voler.

---

## 46. Si les conditions changent pour une opération de nuit autorisée, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Préserver l'identification de la zone et le balisage des limites au sol.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

---

## 47. Si les conditions changent pour un vol automatisé, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Surveiller l'environnement réel et reprendre la main si nécessaire.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

---

## 48. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est :

- a) L'ohm.
- b) L'ampère.
- c) Le volt.
- d) Le watt.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

---

**49. A vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :**

- a) De l'altitude.
- b) De la densité de l'air.
- c) Du vent.
- d) De la température.

---

**50. Une cellule 5C de tension nominale 3,7 V et de capacité 2 200 mAh peut délivrer :**

- a) une charge électrique de 11 Ah
- b) une énergie électrique de 40,7 Wh
- c) une tension électrique de 18,5 V
- d) une puissance électrique de 40,7 W

---

**51. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la gestion de la charge de travail impose surtout de :**

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) simplifier la mission si la surveillance de l'UAS et du site devient insuffisante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

---

**52. Dans la procédure relative à la communication avec le client, le télépilote doit principalement :**

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) expliquer les limites de sécurité qui peuvent imposer report ou modification.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

---

**53. Un aéronef approche du vôtre de telle sorte que les deux se font face. Vous :**

- a) Dirigez la commande tangage vers l'arrière.
- b) Enclenchez le mode fail-safe.
- c) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la droite.
- d) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la gauche.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 54. Le foehn est un vent :

---

- a) froid et sec au vent du relief
- b) chaud et humide au vent du relief
- c) froid et humide sous le vent du relief
- d) chaud et sec sous le vent du relief

## 55. Quelle est la définition de l'attention ?

---

- a) Le niveau de vigilance disponible pour le traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures

## 56. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

---

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

## 57. Dans la procédure relative à un incident en vol, le télépilote doit principalement :

---

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

## 58. Comment s'appelle la situation potentielle d'un abordage en vol ?

---

- a) Risque aérien
- b) Abordage potentiel
- c) Collision potentielle
- d) Risque en vol

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**59. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :**

---

- a) Résigné.
- b) Impulsif.
- c) Invulnérable.
- d) Anti-autoritaire.

**60. Quelles sont les propositions exactes à propos de la phase INCERFA ? 1) C'est une phase du service d'information de vol 2) C'est une phase du service d'alerte 3) C'est la première phase déclenchée 4) C'est la deuxième phase déclenchée**

---

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

**61. Dans la procédure relative à un atterrissage d'urgence, le télépilote doit principalement :**

---

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) privilégier la protection des personnes et l'exécution de la procédure prévue.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

**62. Concernant l'arrivée de personnes dans la zone, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :**

---

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) interrompre, mettre en attente ou atterrir selon le plan prévu.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

**63. Pour réduire le risque aérien à proximité d'une activité de parachutage, la mesure la plus appropriée consiste à :**

---

- a) vérifier l'activation de l'activité et éviter toute interférence avec les trajectoires.
- b) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**64. A la vitesse propre de 80 kt, avec un vent effectif de face de 20 kt, votre vitesse sol est de :**

---

- a) 60 kt.
- b) 100 kt.
- c) 80 kt.
- d) 70 kt.

**65. Si les conditions changent pour un vol près d'une façade, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?**

---

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Prévoir les turbulences, obstacles et zones de chute.

**66. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, « 1 » signifie :**

---

- a) illisible
- b) difficilement lisible
- c) parfaitement lisible
- d) transmission parfaite

**67. En air calme, sans vent, moteur coupé, la finesse correspond au rapport :**

---

- a) distance parcourue / vitesse verticale
- b) hauteur perdue / distance parcourue
- c) hauteur perdue / vitesse anémométrique
- d) distance parcourue / hauteur perdue

**68. À propos du phénomène de la portance sur un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ?** 1) Le différentiel de pression intrados/extrados augmente lorsque l'incidence augmente 2) Le différentiel de pression intrados/extrados diminue lorsque l'incidence augmente 3) Le différentiel de vitesse extrados/intrados augmente lorsque l'incidence augmente 4) Le différentiel de vitesse extrados/intrados diminue lorsque l'incidence augmente

---

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**69. L'indication du compas magnétique est perturbée : 1) dans la turbulence 2) en virage 3) par la déclinaison magnétique 4) pendant une accélération Choisissez la réponse exacte la plus complète.**

---

- a) 1, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 2, 3 et 4

**70. À propos du fonctionnement d'une hélice vous diriez : 1) la résultante des forces aérodynamiques sur chaque élément de pale génère la traction 2) la résultante des forces aérodynamiques sur chaque élément de pale génère le couple résistant 3) en régime stabilisé, le couple moteur sur l'arbre d'hélice équilibre le couple résistant 4) en régime stabilisé, la puissance moteur est égale au produit du couple résistant par la vitesse de rotation**

---

- a) 1, 2 et 4
- b) 1
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>A</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>D</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>B</b>	08: <b>A</b>
09: <b>A</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>D</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>B</b>	16: <b>C</b>
17: <b>B</b>	18: <b>C</b>	19: <b>B</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>C</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>B</b>	28: <b>D</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>D</b>	32: <b>D</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>A</b>	36: <b>D</b>
37: <b>B</b>	38: <b>A</b>	39: <b>D</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>B</b>	43: <b>C</b>	44: <b>D</b>
45: <b>D</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>C</b>	50: <b>D</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>C</b>	54: <b>D</b>	55: <b>C</b>	56: <b>B</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>D</b>
61: <b>C</b>	62: <b>B</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>D</b>	66: <b>A</b>	67: <b>D</b>	68: <b>C</b>
69: <b>B</b>	70: <b>C</b>		

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		