

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Une batterie fournit au circuit moteur une tension de 14,4 V et une intensité de 5 A. Quelle est la puissance fournie ?

- a) 2,9 W
- b) 41,5 W
- c) 360 W
- d) 72 W

02. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote

- a) 2, 3, 4 et 5
- b) 1, 3, 4 et 5
- c) 1
- d) 1, 2, 4 et 5

03. Quels sont les 3 services ATS ? 1) Le service AFIS 2) Le service paramètres 3) Le service du contrôle de la circulation aérienne 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

- a) 1, 4 et 5
- b) 2, 3 et 5
- c) 1, 2 et 3
- d) 3, 4 et 5

04. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'accélération ? 1) L'accélération est un vecteur 2) L'unité d'accélération est le m/s^2 3) Lorsque le vecteur-vitesse est constant, l'accélération est constante 4) Lorsque le vecteur-vitesse est constant, l'accélération est nulle

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

05. Comment s'appelle le processus de recherche d'informations utiles, d'analyse de la situation, d'inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d'évaluation des conséquences, du choix et du passage à l'acte ?

- a) Le jugement
- b) La sécurité
- c) La réflexion
- d) L'analyse de risque

06. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, « 1 » signifie :

- a) illisible
- b) difficilement lisible
- c) parfaitement lisible
- d) transmission parfaite

07. Quelle est la largeur de la zone d'intervention en scénario STS-01 ?

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

08. Pour réduire le risque aérien dans une zone RMZ, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) prévoir les moyens de communication ou la procédure exigée par la zone.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

09. Quelles sont les propositions exactes concernant les scénarios standard ? 1) Un seul scénario autorise le survol des tiers 2) Le survol des tiers est interdit 3) La masse maximale est la masse à vide 4) La masse maximale est la masse au décollage

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

10. Quelle est la définition de la déviation du compas ?

- a) C'est l'angle entre le nord vrai et le nord compas
- b) C'est l'angle entre l'axe du fuselage et la route magnétique
- c) C'est l'angle entre le nord magnétique et le nord compas
- d) C'est l'angle entre le nord magnétique et l'axe du fuselage

11. Le TAF est :

- a) une prévision météorologique d'aérodrome
- b) une observation météorologique d'aérodrome
- c) une carte d'analyse au sol
- d) un message de turbulence sévère

12. La force du vent est d'autant plus grande que :

- a) Les lignes isobares sont espacées.
- b) La cote des lignes isobares est basse.
- c) Les lignes isobares sont serrées.
- d) La cote des lignes isobares est haute.

13. La consommation d'alcool : 1 - augmente l'esprit critique 2 - diminue la vision sous forte luminosité 3 - augmente la confiance en soi 4 - augmente la fréquence des erreurs

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1.

14. Quel est le niveau d'alcoolémie au-dessus duquel les effets indésirables de l'alcool se manifestent-ils ?

- a) 0,1 g
- b) 0,5 g
- c) 0,7 g
- d) 0,3 g

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

15. Quelles sont les propositions exactes à propos du centre de gravité de l'UAS ? 1) C'est le point d'application du poids 2) C'est le centre de symétrie de l'appareil 3) Il est défini à la construction de l'appareil 4) Il varie avec la charge utile

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

16. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol :

- a) Stable, mais peu maniable.
- b) Instable et peu maniable.
- c) Stable et très maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

17. Le nombre d'informations ou d'items indépendants que peut contenir la mémoire de travail est de l'ordre de :

- a) 15.
- b) 8.
- c) 3.
- d) 22.

18. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.

19. Sur une trajectoire rectiligne horizontale :

- a) La portance équilibre la traction.
- b) La traînée équilibre le poids.
- c) La traction équilibre le poids.
- d) La portance équilibre le poids.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

20. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à un atterrissage d'urgence impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) privilégier la protection des personnes et l'exécution de la procédure prévue.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

21. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. La vitesse propre de l'appareil est 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera égal à 269° 2) Le cap vrai sera égal à 279° 3) La vitesse sol sera égale à 21 kt 4) La vitesse sol sera égale à 39 kt

- a) 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

22. En théorie, si l'on connaît exactement le champ magnétique terrestre, quelle information d'attitude nous donne le seul magnétomètre hors de toute perturbation ?

- a) Le magnétomètre indique les 3 angles donnant l'attitude du drone
- b) Le magnétomètre indique 2 angles sur les trois nécessaires
- c) Le magnétomètre ne donne aucune information sur l'attitude
- d) Le magnétomètre indique 1 angle sur les trois nécessaires

23. Si les conditions changent pour des personnes vulnérables, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Augmenter les distances ou renoncer si l'exposition est trop forte.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

24. Quelles sont la tension nominale et la capacité d'une batterie constituée de 4 cellules branchées en série, chaque cellule ayant une tension nominale de 3,7 V et une capacité de 2 200 mAh ?

- a) Tension 14,8 V et capacité 2,2 Ah
- b) Tension 14,8 V et capacité 8,8 Ah
- c) Tension 3,7 V et capacité 2,2 Ah
- d) Tension 3,7 V et capacité 8,8 Ah

25. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la checklist prévol impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) contrôler l'état de l'UAS, la batterie, les hélices, les capteurs et les réglages de sécurité.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

26. À propos du centrage d'un aéronef à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) Avec un centrage en avant de la limite avant de centrage, la maniabilité est insuffisante 2) Avec un centrage en avant de la limite avant de centrage, la stabilité est insuffisante 3) Avec un centrage en arrière de la limite arrière de centrage, la maniabilité est insuffisante 4) Avec un centrage en arrière de la limite arrière de centrage, la stabilité est insuffisante

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

27. Le sigle OACI signifie :

- a) Office Aéronautique de Contrôle International.
- b) Organisation Internationale des Aéronefs Civils (traduction de l'anglais).
- c) Organisation de l'Aviation Civile Internationale.
- d) Office de l'Information Aéronautique Internationale (traduction de l'anglais).

28. Pour réduire le risque aérien en BVLOS, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) définir une méthode de détection et d'évitement adaptée au niveau de risque.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

29. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-02 ?

- a) Visibilité supérieure à 3 km
- b) Visibilité supérieure à 2 km
- c) Visibilité supérieure à 1 km
- d) Visibilité supérieure à 5 km

30. La performance :

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

31. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage :

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse du capteur.
- c) Moins la masse des batteries.
- d) Moins la masse de la nacelle.

32. Dans la procédure relative à le journal de vol, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) tracer les vols, incidents, maintenances et actions correctives utiles.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

33. Si les conditions changent pour un décollage depuis un toit, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Prendre en compte la chute possible vers la voie publique.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

34. Concernant une zone de marché, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) reporter ou encadrer fortement le vol si les tiers ne peuvent pas être séparés.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

35. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1) un système de positionnement satellitaire 2) un baromètre 3) un variomètre 4) un capteur à ultrasons

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

36. Une hélice horaire est identifiée :

- a) CCW.
- b) CWC.
- c) CW.
- d) WC.

37. Au cours d'une journée par ciel clair, la température maximale est considérée atteinte :

- a) Juste après le coucher du soleil.
- b) 2 heures après le passage du soleil au zénith.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) Juste avant le coucher du soleil.

38. À propos du phénomène de la portance sur un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ? 1) Le différentiel de pression intrados/extrados augmente lorsque l'incidence augmente 2) Le différentiel de pression intrados/extrados diminue lorsque l'incidence augmente 3) Le différentiel de vitesse extrados/intrados augmente lorsque l'incidence augmente 4) Le différentiel de vitesse extrados/intrados diminue lorsque l'incidence augmente

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

39. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par :

- a) Un fusible.
- b) Un transistor.
- c) Un alternateur.
- d) Un régulateur.

40. Quelles sont les propositions exactes à propos des vents en altitude ? 1) Ils sont souvent plus forts qu'au sol 2) Ils sont influencés par moins de frottement 3) Ils sont toujours parallèles au relief 4) Ils peuvent différer sensiblement du vent au sol

- a) 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1 et 2

41. Si les conditions changent pour un vol automatisé, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Surveiller l'environnement réel et reprendre la main si nécessaire.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

42. Dans un message, le code « CAVOK » indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :

- a) de vent fort
- b) de CB en altitude
- c) d'une visibilité
- d) de brouillard au sol

43. Une batterie est constituée de 4 cellules en série, chaque cellule ayant une tension nominale de 3,7 V et une capacité 2 200 mAh peut délivrer à ses bornes :

- a) une tension de 14,8 V et une énergie de 8 Wh
- b) une tension de 3,7 V et une énergie de 8 Wh
- c) une tension de 3,7 V et une énergie de 32,56 Wh
- d) une tension de 14,8 V et une énergie de 32,56 Wh

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

44. En aéronautique, l'unité de distance horizontale usuelle est le :

- a) ft (pied)
- b) SM (statute mile)
- c) NM (nautical mile)
- d) km (kilomètre)

45. Quand le vent météorologique passe du 090° au 120° :

- a) il tourne dans le sens horaire
- b) il faiblit
- c) il se renforce
- d) il tourne dans le sens antihoraire

46. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone de planeurs, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Tenir compte des évolutions silencieuses et parfois difficiles à détecter.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

47. Si les conditions changent pour la zone tampon de risque au sol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Absorber une sortie de trajectoire ou une chute hors de la zone nominale.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

48. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique :



- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Une balise "locator" à longue portée.
- c) Un obstacle.
- d) Un aérodrome d'Etat.

49. Quelles sont les propositions exactes sur les efforts subis par la cellule en fonction de la masse d'un drone multirotor ? 1) En stationnaire, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 2) En stationnaire, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil 3) En turbulence, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 4) En turbulence, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil 5) En manœuvre, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 6) En manœuvre, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- c) 2, 3, 5 et 6
- d) 1, 2, 5 et 6

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

50. En présence d'un orage il faut en priorité :

- a) l'éviter largement
- b) se fier uniquement au GPS
- c) chercher à le traverser à basse hauteur
- d) se placer sous le cumulonimbus pour être abrité

51. Si les conditions changent pour un sol poussiéreux, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Prévenir les dommages aux capteurs et hélices au décollage.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

52. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'accéléromètre ? 1) Le capteur mesure directement les composantes de l'accélération de la pesanteur dans le repère lié au drone 2) Le capteur mesure directement les composantes de l'accélération de l'appareil dans le repère lié au drone

- a) 2
- b) 1
- c) 1 et 2
- d) aucune proposition n'est exacte

53. Dans la procédure relative à la préparation de mission, le télépilote doit principalement :

- a) vérifier la catégorie d'exploitation, les zones UAS, la météo, le site et les risques.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

54. Concernant une zone contrôlée au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.



55. Le passage d'un front froid s'accompagne souvent :

- a) d'une hausse durable de la température
- b) d'un ciel toujours clair
- c) d'une disparition immédiate du vent
- d) d'une rotation du vent et d'une baisse de température

56. Dans la procédure relative à le vol en STS-02, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) prévoir les observateurs de l'espace aérien et la coordination correspondante.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

57. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport :

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

58. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

59. Lorsqu'un écoulement permanent s'établit en montagne, quels phénomènes observe-t-on au passage du col ? 1) La vitesse de l'écoulement augmente 2) La vitesse de l'écoulement est constante 3) La pression statique est constante 4) La pression statique diminue

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

60. Pour mesurer la route vraie et la distance entre deux points sur une carte de navigation, on trace un segment entre les deux points. Que fait-on ensuite ? 1) On mesure l'angle entre le segment AB et un parallèle sécant 2) On mesure l'angle entre un méridien sécant et le segment AB 3) On reporte le segment AB sur un parallèle 4) On reporte le segment AB sur un méridien

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

61. A l'erreur instrumentale près, les indications fournies par le compas ont pour référence le nord :

- a) Géographique.
- b) Polaire.
- c) Magnétique.
- d) Vrai.

62. Dans la procédure relative à le vol en STS-01, le télépilote doit principalement :

- a) s'assurer que toutes les conditions du scénario et de la déclaration sont respectées.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

63. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un site hospitalier, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Anticiper la présence possible d'hélicoptères sanitaires et garder une marge conservatrice.

64. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief générera des courants :

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

65. Dans la procédure relative à un atterrissage d'urgence, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) privilégier la protection des personnes et l'exécution de la procédure prévue.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

66. Quelles sont les propositions exactes à propos du QNH ? 1) Il permet à l'altimètre d'indiquer l'altitude au voisinage du niveau moyen de la mer 2) Il est exprimé en hPa 3) Il est inutile en aéronautique 4) Il varie avec l'évolution météorologique

- a) 1 et 2
- b) 2, 3 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

67. Un vol « en vue » effectué à une hauteur supérieure à 120 m nécessite : 1) un accord de la DSAC 2) une autorisation d'exploitation 3) un accord du comité régional de gestion de l'espace aérien

- a) 1
- b) 2
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

68. Concernant la récupération de l'UAS, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) sécuriser les hélices, la batterie et l'accès au point d'atterrissage.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

69. Dans la procédure relative à la protection des données, le télépilote doit principalement :

- a) limiter la collecte d'images aux besoins de la mission.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

70. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique :

- a) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- d) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: D	04: B
05: A	06: A	07: A	08: C
09: A	10: C	11: A	12: C
13: C	14: D	15: B	16: A
17: B	18: D	19: D	20: B
21: B	22: B	23: B	24: A
25: B	26: A	27: C	28: D
29: D	30: D	31: A	32: B
33: C	34: C	35: B	36: C
37: B	38: C	39: A	40: B
41: C	42: A	43: D	44: C
45: A	46: B	47: B	48: A
49: B	50: A	51: B	52: D
53: A	54: A	55: D	56: B
57: C	58: C	59: A	60: D
61: C	62: A	63: D	64: B
65: C	66: D	67: C	68: C
69: A	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		