

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l'activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l'instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress**

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2
- d) 1

**02. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :**

- a) 69 joules.
- b) 99 joules.
- c) 89 joules.
- d) 79 joules.

**03. Le brouillard radiatif se forme préférentiellement :**

- a) uniquement en montagne
- b) par vent fort et ciel couvert
- c) uniquement au-dessus de la mer
- d) par ciel clair et vent faible

**04. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?**

- a) Réduire la distance de sécurité horizontale puisque la hauteur reste limitée à 120 m.
- b) Confier la surveillance de la zone aux passants à proximité immédiate.
- c) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.
- d) Réduire la zone contrôlée au sol pour faciliter le passage du public à proximité.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**05. Dans quel document sont décrits les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol ?**

---

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.2
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.0

**06. Parmi les propositions suivantes concernant le recours à des observateurs de l'espace aérien pour atténuer le risque d'abordage, lesquelles sont exactes ? 1) Le recours à des observateurs constitue une mesure d'atténuation reconnue du risque aérien 2) Des observateurs correctement répartis permettent d'augmenter la couverture visuelle au-delà de ce que voit le seul télépilote 3) La présence d'observateurs supprime totalement le risque d'abordage 4) L'efficacité des observateurs dépend de la qualité et de la rapidité de la communication avec le télépilote**

---

- a) 1, 2 et 4
- b) 1, 2 et 3
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 3 et 4

**07. En air calme, sans vent, moteur coupé, la finesse correspond au rapport :**

---

- a) distance parcourue / vitesse verticale
- b) hauteur perdue / distance parcourue
- c) hauteur perdue / vitesse anémométrique
- d) distance parcourue / hauteur perdue

**08. Le contrôleur de vol est :**

---

- a) Un capteur barométrique.
- b) Un accéléromètre.
- c) Un ESC.
- d) Une centrale regroupant l'information des capteurs.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**09. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre**

---

- a) 1 - 3.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 2 - 4.

**10. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'asservissement en attitude de l'autopilote d'un drone à voilure fixe ? 1) Les consignes en entrée sont des angles de braquage des gouvernes 2) Les consignes en entrée concernent l'attitude de l'appareil 3) Des ordres sont donnés aux actionneurs des gouvernes de vol**

---

- a) 2 et 3
- b) 1
- c) 1 et 3
- d) 2

**11. Dans l'hémisphère nord la force de Coriolis dévie les mouvements :**

---

- a) vers la gauche
- b) vers le bas
- c) vers la droite
- d) vers le haut

**12. Pour mettre en œuvre efficacement le principe « voir et éviter » pendant tout le vol VLOS, le télépilote doit :**

---

- a) balayer régulièrement l'espace aérien environnant sans concentrer son attention uniquement sur l'aéronef sans équipage
- b) fixer en permanence l'écran de la radiocommande pour suivre les paramètres de vol
- c) déléguer la surveillance du ciel au public présent sur la zone
- d) interrompre toute surveillance visuelle tant que l'aéronef reste sous 120 m de hauteur

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**13. Quelles sont les propositions exactes sur un profil en situation de portance ? 1) Le différentiel de vitesse du vent relatif entre l'extrados et l'intrados est en lien direct avec la portance 2) Le frottement visqueux a un lien avec la traînée 3) La vitesse induite a un lien avec la traînée**

---

- a) b) 1 et 2
- b) d) 1, 2 et 3
- c) a) 2 et 3
- d) c) 2

**14. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire :**

---

- a) D'effectuer une manœuvre de Valsalva.
- b) D'accélérer votre rythme respiratoire.
- c) De ralentir votre rythme respiratoire.
- d) De bloquer votre respiration.

**15. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :**

---

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.

**16. Une interprétation erronée d'une situation et un diagnostic que l'on cherche à conforter avec une analyse subjective des éléments extérieurs constituent une erreur. Laquelle ?**

---

- a) Une erreur de règle
- b) Une erreur de modèle
- c) Une erreur de représentation
- d) Une erreur de routine

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**17. Pour caractériser l'écoulement autour d'un objet, on fait intervenir notamment le vent relatif. 1) Le vent relatif est mesuré « à l'infini amont », dans la zone non perturbée en amont de l'écoulement 2) Le vent relatif est mesuré à proximité de l'objet dans la zone perturbée en amont de l'écoulement 3) Il y a une relation directe entre le vent relatif et la vitesse-air 4) Il n'y a pas de relation directe entre le vent relatif et la vitesse-air**

---

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**18. Quelles sont les propositions exactes ? 1) L'air est dévié vers sa droite dans l'hémisphère nord 2) L'air est dévié vers sa gauche dans l'hémisphère nord 3) En altitude, le vent suit approximativement les isobares 4) En altitude, le vent traverse les isobares des hautes vers les basses pressions**

---

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

**19. Pour réduire le risque aérien pendant une montée verticale, la mesure la plus appropriée consiste à :**

---

- a) surveiller l'espace aérien au-dessus de l'UAS et limiter la hauteur au besoin réel.
- b) monter rapidement afin de réduire le temps d'exposition au trafic en altitude.
- c) se fier au bruit des aéronefs habités pour détecter une présence au-dessus.
- d) supposer qu'aucun trafic n'évolue à la verticale du point de décollage.

**20. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome doté d'un organisme de contrôle de la circulation aérienne :**

---

- a) Sont autorisés avec l'accord du contrôleur en service.
- b) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 100 mètres.
- c) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 50 mètres.
- d) Nécessitent l'accord de l'organisme fournissant les services de la circulation aérienne sur l'aérodrome.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**21. Dans le cadre des scénarios standard STS-01 et STS-02, le recours à un dispositif de limitation d'impact tel qu'un parachute est :**

---

- a) Un moyen reconnu pour réduire l'énergie d'impact, mais qui ne dispense pas du respect des distances et de la zone tampon au sol prévues par le scénario
- b) Obligatoire dans tous les cas, quel que soit le drone utilisé
- c) Interdit, les STS ne reposant que sur des mesures opérationnelles
- d) Suffisant à lui seul pour autoriser le survol direct et continu de rassemblements de personnes

**22. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l'axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal**

---

- a) 1 et 2
- b) 2 et 3
- c) 1
- d) 1 et 3

**23. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :**

---

- a) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- c) Ne sont pas soumis à autorisation.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

**24. Un aéronef multiroteur de 2 kg percute le sol à une vitesse de 10 m/s. En appliquant  $E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$ , quelle est l'énergie cinétique à l'impact ?**

---

- a) 20 J
- b) 100 J
- c) 200 J
- d) 1000 J

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 25. En associant à votre décision ou votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

---

- a) Vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation.
- b) Vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.
- c) Vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs en vous embrouillant.
- d) Vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.

## 26. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

---

- a) 3 V
- b) 2,3 V
- c) 2,5 V
- d) 2,7 V

## 27. Lors d'une opération avec retour vidéo ou assistance visuelle, quels risques doivent être pris en compte ? 1) Dépasser les limites prévues sans s'en rendre compte 2) Être en situation de désorientation spatiale 3) Perdre le contrôle en cas de dégradation du signal vidéo 4) Négliger l'environnement de vol

---

- a) 1 et 2.
- b) 2 et 3.
- c) 1, 3 et 4.
- d) 1, 2, 3 et 4.

## 28. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est instable en vitesse 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est stable en vitesse 3) L'incidence croît de la gauche vers la droite de la courbe Puissance - Vitesse 4) L'incidence décroît de la gauche vers la droite de la courbe Puissance - Vitesse

---

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**29. Pour délivrer une puissance électrique donnée tout en minimisant le diamètre des câblages, le concepteur de drone privilégiera :**

---

- a) une capacité plutôt faible
- b) une tension plutôt faible
- c) une tension plutôt élevée
- d) une capacité plutôt élevée

**30. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :**

---

- a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
- b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
- d) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations

**31. La caractéristique principale d'un gyroscope est :**

---

- a) Son indépendance énergétique.
- b) Son insensibilité aux accélérations.
- c) L'absence totale de frottements mécaniques.
- d) Sa fixité dans l'espace.

**32. Une TMA de classe C publiée avec une limite inférieure indique principalement :**

---

- a) une zone interdite au sol sans lien avec l'espace aérien.
- b) un espace non contrôlé jusqu'au niveau 115.
- c) une zone réservée uniquement aux aéronefs.
- d) un espace contrôlé dont le plancher commence à la limite indiquée.

**33. L'entretien régulier des aéronefs sans personnes à bord est :**

---

- a) Laisser à l'appréciation de l'exploitant.
- b) Recommandé.
- c) Obligatoire.
- d) Inutile.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**34. En aéronautique, l'unité de distance horizontale usuelle est le :**

---

- a) ft (pied)
- b) SM (statute mile)
- c) NM (nautical mile)
- d) km (kilomètre)

**35. Parmi les éléments suivants liés à la traçabilité et à l'exploitation en catégorie spécifique (STS), lesquels l'exploitant doit-il être en mesure de présenter à la DGAC en cas de contrôle ? 1) La déclaration d'exploitation et son accusé de réception 2) Le carnet de vol des UAS et les enregistrements de maintenance 3) Les attestations de compétence (théorique et pratique) des télépilotes 4) Le manuel d'exploitation à jour**

---

- a) 2 et 3 uniquement
- b) 1, 2 et 4 uniquement
- c) 1, 3 et 4 uniquement
- d) 1, 2, 3 et 4

**36. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone à voilure fixe de masse donnée en vol rectiligne en palier stabilisé dans une atmosphère de densité donnée ? 1) Il y a une vitesse-air minimale 2) Il y a une vitesse-air maximale 3) Plus la vitesse-air diminue, plus l'incidence augmente**

---

- a) a) 1
- b) b) 2
- c) c) 1 et 2
- d) d) 1, 2 et 3

**37. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de :**

---

- a) 20 kt.
- b) 60 kt.
- c) 100 kt.
- d) 30 kt.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**38. En catégorie spécifique, l'enregistrement de l'UAS a une durée de validité de :**

---

- a) 5 ans
- b) 3 ans
- c) 2 ans
- d) 10 ans

**39. Au voisinage du sol, la direction du vent :**

---

- a) Est perpendiculaire aux isobares.
- b) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des basses pressions.
- c) Est parallèle aux isobares.
- d) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des hautes pressions.

**40. Si une opération dépasse les limites de la catégorie ouverte, le télépilote doit considérer qu'elle relève :**

---

- a) de la catégorie spécifique ou certifiée selon le niveau de risque.
- b) toujours de la sous-catégorie A1.
- c) d'un ancien scénario national encore ouvert à tous.
- d) uniquement de règles locales sans cadre européen.

**41. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone géographique UAS (ou, le cas échéant, dans une zone U-space), quelle décision est la plus sûre ?**

---

- a) Voler librement, les zones géographiques UAS n'imposant aucune restriction au télépilote.
- b) Considérer que l'enregistrement de l'exploitant dispense de consulter les conditions de la zone.
- c) Pénétrer dans une zone U-space sans souscrire aux services U-space requis.
- d) Appliquer les exigences propres à la zone et recourir aux services requis le cas échéant.

**42. Dans les informations publiées pour un aéroport, que représentent généralement l'altitude et la fréquence associées au terrain ?**

---

- a) L'altitude de référence de l'aéroport et une fréquence radio utile.
- b) La longueur de piste et la pression QNH du jour.
- c) La hauteur maximale autorisée pour les UAS et la vitesse du vent.
- d) Le code transpondeur obligatoire et la classe UAS requise.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**43. Lors d'une réévaluation du risque aérien avec un UAS difficile à voir, quelle décision est la plus sûre ?**

- a) Confier le maintien en vue à un observateur sans réduire l'éloignement de l'aéronef.
- b) Ajouter des feux anticollision tout en conservant la distance d'éloignement initiale.
- c) Augmenter la hauteur de vol pour détacher l'UAS du fond et le rendre plus visible.
- d) Réduire l'éloignement et améliorer la capacité de maintien en vue.

**44. Les coordonnées géographiques d'un aérodrome sont 45°00'N - 002°56'E. Sa localisation sur la sphère terrestre est :**

- a) Plus proche de l'équateur que du pôle nord et à l'est du méridien de Greenwich.
- b) à mi-chemin entre l'équateur et le pôle nord et à l'est du méridien de Greenwich.
- c) à mi-chemin entre l'équateur et le pôle nord et à l'ouest du méridien de Greenwich.
- d) Plus proche du pôle nord que de l'équateur et à l'ouest du méridien de Greenwich.

**45. Dans le cadre d'une opération en catégorie spécifique, le « dispositif de protection des tiers » (terminaison de vol) a pour fonction principale de :**

- a) Mettre fin au vol de manière contrôlée pour limiter l'énergie d'impact et les conséquences au sol lorsque le maintien dans le volume opérationnel n'est plus possible
- b) Rétablir automatiquement la liaison C2 sans intervention du télépilote
- c) Augmenter l'autonomie de la batterie en cas d'alarme
- d) Enregistrer les paramètres de vol en vue d'un compte rendu d'événement

**46. Un front occlus résulte généralement :**

- a) de la seule présence d'un relief
- b) de la formation d'un brouillard radiatif
- c) de la dissipation d'un anticyclone
- d) du rattrapage d'un front chaud par un front froid

**47. Quelles sont les conséquences de l'absorption d'alcool ? 1) Augmentation des temps de réflexe ; 2) Altération des capacités de jugement ; 3) Perturbation de l'appréciation des risques ; 4) Aggravation des illusions sensorielles**

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 48. Comment s'appelle la situation potentielle d'une collision de l'UAS au sol ?

---

- a) Collision potentielle
- b) Risque au sol
- c) Contact potentiel
- d) Risque terrestre

## 49. Lorsque le mode « basse vitesse » est sélectionné sur un drone de classe C5 (ou C6), la vitesse maximale en vol palier imposée par la réglementation est de :

---

- a) 3 m/s
- b) 5 m/s
- c) 19 m/s
- d) 25 m/s

## 50. Un vol « hors vue » hors espace aérien ségrégué et effectué à une hauteur supérieure à 120 m nécessite : 1) un accord de la DSAC 2) une autorisation d'exploitation 3) une dérogation du Préfet territorialement compétent

---

- a) 1
- b) 2 et 3
- c) 2
- d) 1 et 3

## 51. Quelle est la proposition exacte à propos de la convection ?

---

- a) La convection est un transport de chaleur par conduction entre le sol et l'air en contact
- b) La convection génère un brassage vertical dû aux différences de densité
- c) Un refroidissement à la base d'une masse d'air favorise la convection
- d) La convection est souvent matérialisée par des nuages stratiformes

## 52. Avant un vol A2 il faut consulter :

---

- a) les informations météo utiles et à jour
- b) les informations météo utiles et à jour uniquement les jours de pluie
- c) aucune information météo si le vol est court
- d) le METAR d'un aéroport à 500 km et rien d'autre

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

---

**53. La rétine est constituée de deux types différents de cellules qui captent respectivement :**

---

- a) Les formes rondes et les formes pointues.
- b) Sous faible et forte lumière.
- c) Le relief et la couleur.
- d) Les objets proches et les objets éloignés.

---

**54. Pour exploiter un UAS en catégorie spécifique selon un scénario standard national (STS-01 ou STS-02), quelle démarche l'exploitant doit-il accomplir auprès de l'autorité compétente avant de débiter les opérations ?**

---

- a) Déposer une déclaration d'exploitation conforme au scénario standard et en recevoir l'accusé de réception
- b) Obtenir une autorisation d'exploitation délivrée après évaluation SORA complète
- c) Demander un certificat d'exploitant LUC (Light UAS operator Certificate)
- d) Aucune formalité : le scénario standard dispense de toute déclaration

---

**55. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?**

---

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

---

**56. Quelles sont les particularités du pilotage de base au travers d'une caméra ? 1) Le pilotage est naturel puisque la caméra est « vers l'avant » 2) Une perte de liaison vidéo n'est pas rédhibitoire 3) Le pilotage requiert une grande disponibilité 4) La transmission est le plus souvent numérique**

---

- a) 1
- b) 1 et 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 3 et 4

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

**57. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. Quel est le vent traversier ? 1) Le vent traversier vient de la droite 2) Le vent traversier vient de la gauche 3) La vitesse du vent traversier est 5 kt 4) La vitesse du vent traversier est 10 kt**

---

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

**58. En situation de stress intense, l'attention du télépilote a surtout tendance à :**

---

- a) S'élargir à l'ensemble des paramètres de vol.
- b) Se focaliser à l'excès sur un seul élément (effet tunnel).
- c) Rester parfaitement stable.
- d) S'améliorer durablement.

**59. Le rendement d'un moteur brushless est compris entre :**

---

- a) 60 et 70%
- b) 80 et 90%
- c) 50 et 60%
- d) 70 et 80%

**60. Une brise de mer est due :**

---

- a) au réchauffement plus rapide de la mer que de la terre
- b) au réchauffement plus rapide de la terre que de la mer
- c) en fin de nuit
- d) au refroidissement de la mer par rapport à la terre

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

61. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique :



- a) La présence d'une prison.
- b) Que l'aérodrome est provisoire.
- c) Que l'aérodrome est à usage privé.
- d) Qu'il s'agit d'une zone interdite.

62. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-02 ? 1) Distance maximale du télépilote sans observateur 1 km 2) Distance maximale du télépilote sans observateur 2 km 3) Distance maximale du télépilote avec observateurs 2 km 4) Distance maximale du télépilote avec observateurs 3 km

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 63. Que représente le cap magnétique ?

---

- a) L'angle entre le nord vrai et le nord magnétique
- b) L'angle entre le nord magnétique et l'axe de l'appareil
- c) L'angle entre le nord compas et l'axe de l'appareil
- d) L'angle entre le nord vrai et l'axe de l'appareil

## 64. Quelles sont les propositions exactes concernant les procédures d'urgence ? 1) Elles sont définies dans le MANEX 2) Elles sont définies dans le manuel d'utilisation 3) Elles décrivent les procédures en cas de panne moteur uniquement 4) Elles décrivent les procédures en cas d'un dysfonctionnement engageant la sécurité

---

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 1
- d) 1, 2 et 4

## 65. Quelle est la largeur de la zone d'intervention en scénario STS-01 ?

---

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

## 66. La vision centrale :

---

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- c) Ne sert que le jour.
- d) N'est sensible qu'aux mouvements.

## 67. Dans le règlement d'exécution (UE) 2021/664, le service d'identification réseau (network identification) met à disposition des utilisateurs autorisés certaines données pendant toute la durée du vol. Parmi les éléments suivants, lequel NE fait PAS partie de ces données ?

---

- a) Le numéro d'enregistrement de l'exploitant de l'UAS
- b) La position géographique de l'UAS, son altitude et sa route fond
- c) Le coût horaire de la prestation facturée au client final
- d) La position géographique du point de décollage et le statut d'urgence éventuel

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## 68. Le TAF est :

---

- a) une prévision météorologique d'aérodrome
- b) une observation météorologique d'aérodrome
- c) une carte d'analyse au sol
- d) un message de turbulence sévère

## 69. En vol, le télépilote perçoit une vibration anormale d'un bras moteur, puis parvient à terminer le vol et à se poser sans casse. Au regard du suivi de maintenance et de la traçabilité, que prévoient les procédures applicables ?

---

- a) L'anomalie doit être consignée dans le carnet de l'UAS et traitée (vérification/réparation) avant que l'appareil ne soit de nouveau déclaré apte au vol
- b) Aucune inscription n'est nécessaire dès lors que l'UAS s'est posé sans dommage apparent
- c) Le défaut doit être effacé de la mémoire de l'UAS afin de ne pas fausser les statistiques de fiabilité
- d) L'inscription au carnet peut être reportée à la prochaine visite annuelle obligatoire

## 70. La vitesse de rotation d'un rotor est égale à 8 000 tr/min (837 rad/s). Quelle est la vitesse tangentielle du profil à 11 cm de distance de l'axe ?

---

- a) 23 m/s
- b) 46 m/s
- c) 92 m/s
- d) 184 m/s

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>D</b>	06: <b>A</b>	07: <b>D</b>	08: <b>D</b>
09: <b>D</b>	10: <b>A</b>	11: <b>C</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>D</b>	16: <b>C</b>
17: <b>C</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>D</b>
21: <b>A</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>B</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>D</b>	28: <b>D</b>
29: <b>C</b>	30: <b>B</b>	31: <b>D</b>	32: <b>D</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>D</b>	36: <b>D</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>B</b>	40: <b>A</b>
41: <b>D</b>	42: <b>A</b>	43: <b>D</b>	44: <b>B</b>
45: <b>A</b>	46: <b>D</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>B</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>B</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>D</b>	60: <b>B</b>
61: <b>C</b>	62: <b>D</b>	63: <b>B</b>	64: <b>D</b>
65: <b>A</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>A</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>		

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		