Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l’UAS

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Quelles sont les propositions exactes concernant la mémoire ? 1) Nous pouvons diminuer le temps d’accès à la mémoire à long terme ; 2) Nous ne pouvons pas diminuer le temps d’accès à la mémoire à long terme ; 3) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive fait intervenir la conscience ; 4) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive ne fait pas intervenir la conscience

a) 1 et 4
b) 1 et 3
c) 2 et 4
d) 2 et 3

02. Le vent est caractérisé par :

a) la direction vers où il va et son intensité
b) la direction d’où il vient et sa vitesse
c) la direction d’où il vient et son intensité
d) la direction vers où il va et sa vitesse

03. Dans la procédure relative à le journal de vol, le télépilote doit principalement :

a) se limiter à noter la durée des vols et le niveau des batteries.
b) consigner uniquement les vols ayant donné lieu à un accident corporel.
c) tracer les vols, incidents, maintenances et actions correctives utiles.
d) compléter le registre une fois par an lors de la révision de l'UAS.

04. L’exploitant doit établir un plan d’intervention d’urgence. Quel est l’acronyme ?

a) PIU
b) PER
c) ERP
d) UIP

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

05. Comment s’appelle la situation potentielle d’une collision de l’UAS au sol ?

a) Collision potentielle

b) Risque au sol

c) Contact potentiel

d) Risque terrestre

06. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d’un drone multirotor de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l’air étant égale à 1,225 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,2 m² et l’efficacité sustentatrice η = 0,7 ?

a) 145 W

b) 295 W

c) 326 W

d) 228 W

07. Un vol « hors vue » hors espace aérien ségrégué et effectué à une hauteur supérieure à 120 m nécessite : 1) un accord de la DSAC 2) une autorisation d’exploitation 3) une dérogation du Préfet territorialement compétent

a) 1

b) 2 et 3

c) 2

d) 1 et 3

08. Quelles sont les propositions exactes sur l’enregistrement de l’exploitant d’UAS ? 1) Obligation préalable d’enregistrement 2) Enregistrement sur le portail Alpha Tango 3) Réception d’un numéro d’exploitant d’UAS 4) Réception d’un numéro d’identifiant électronique

a) 1 et 2

b) 1

c) 1, 2, 3 et 4

d) 1, 2 et 3

09. Le service d'autorisation de vol des UAS (UAS flight authorisation) en espace U-space repose principalement sur quel mécanisme ?

a) L'attribution d'une fréquence radio dédiée à chaque télépilote par le contrôle militaire

b) La validation d'une demande de plan de vol avec allocation d'un volume spatio-temporel garantissant la déconfliction stratégique entre les UAS

c) Le paiement d'une redevance forfaitaire annuelle à la DGAC

d) La simple déclaration verbale du télépilote sur la fréquence d'auto-information

10. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'un lac côté 110 m sur la carte IGN avec une antenne de 20 m de hauteur ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 120 m 4) Hauteur 50 m

a) 4

b) 3

c) 2 et 3

d) 1 et 3

11. La latitude et la longitude se mesurent respectivement en écart angulaire de :

a) 0° à 90° N ou S et de 0° à 180° E ou W.

b) 0° à 360° E ou W et de 0° à 90° N ou S.

c) 0° à 90° N ou S et de 0° à 360° E ou W.

d) 0° à 180° E ou W et de 0° à 90° N ou S.

12. La portance et la traînée varient comme :

a) La racine carrée de la vitesse.

b) Le carré de la vitesse.

c) L'inverse de la vitesse.

d) Le double de la vitesse.

13. Du moyeu à l'extrémité d'une pale d'hélice à calage fixe, le calage :

a) Varie en fonction de la position de la manette de régulation de l'hélice.

b) Reste constant par définition.

c) Augmente.

d) Diminue.

14. Dans le règlement d'exécution (UE) 2021/664, le service d'identification réseau (network identification) met à disposition des utilisateurs autorisés certaines données pendant toute la durée du vol. Parmi les éléments suivants, lequel NE fait PAS partie de ces données ?

a) Le numéro d'enregistrement de l'exploitant de l'UAS

b) La position géographique de l'UAS, son altitude et sa route fond

c) Le coût horaire de la prestation facturée au client final

d) La position géographique du point de décollage et le statut d'urgence éventuel

15. La zone contrôlée au sol comprend, au minimum, deux composantes au sol. Lesquelles ?

a) La projection au sol de la géographie de vol et la zone tampon de risque au sol (ground risk buffer)

b) La zone de décollage et la zone d'atterrissage de secours uniquement

c) La zone tampon de risque en vol (air risk buffer) et la zone de contingence en vol

d) La bulle de protection de l'espace aérien et la zone d'approche finale

16. Concernant un obstacle linéaire, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) anticiper les effets d’une perte de contrôle près de câbles ou branches.

b) se fier au capteur anticollision pour éviter automatiquement les branches.

c) voler parallèlement au câble en restant à la même hauteur pour le suivre précisément.

d) réduire la vitesse à proximité de l'obstacle sans modifier la distance de séparation.

17. Quelle est la principale différence de définition de l'environnement opérationnel entre les scénarios standard STS-01 et STS-02 ?

a) STS-01 se déroule au-dessus d'un environnement peuplé tandis que STS-02 se déroule au-dessus d'un environnement faiblement peuplé

b) STS-01 se déroule obligatoirement hors vue (BVLOS) et STS-02 en vue directe (VLOS) au-dessus d'un environnement peuplé

c) STS-01 se déroule au-dessus d'un environnement faiblement peuplé et STS-02 au-dessus d'un environnement peuplé

d) STS-01 et STS-02 se déroulent tous deux au-dessus d'environnements peuplés mais à des hauteurs maximales différentes

18. Une zone dangereuse est publiée par exemple sous la forme « D54 SFC-2500 ft AMSL ». Quelles propositions sont exactes ? 1) Le sigle D désigne une zone dangereuse 2) SFC indique que la zone part de la surface 3) 2500 ft AMSL est la limite supérieure mesurée par rapport au niveau moyen de la mer 4) Une zone dangereuse interdit en permanence tout survol

a) 1, 2 et 3

b) 1, 2 et 4

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

19. Deux batteries de tension nominale unitaire 12 V et de capacité unitaire 60 Ah sont en parallèle. Quelles sont la tension nominale et la capacité de l'ensemble ? 1) Tension nominale 12 V 2) Tension nominale 24 V 3) Capacité 60 Ah 4) Capacité 120 Ah

a) 2 et 4

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 3

20. En quoi le principe « voir et éviter » montre-t-il ses limites face à un aéronef habité rapide (par exemple un hélicoptère ou un avion léger) en vol à basse hauteur ?

a) Le temps de réaction disponible peut être insuffisant pour détecter l'aéronef, décider et manœuvrer avant un éventuel conflit

b) L'aéronef habité dispose toujours d'un système qui évite automatiquement les aéronefs sans équipage

c) La règle « voir et éviter » ne s'applique jamais en dessous de 150 m

d) Le télépilote dispose d'un temps illimité car l'aéronef sans équipage peut rester immobile en vol stationnaire

21. Le STS-01 (scénario standard européen en zone peuplée) précise les règles de survol des personnes. Quelle affirmation est exacte ?

a) Le survol de personnes non impliquées est admis, mais le survol de rassemblements de personnes reste interdit

b) Tout survol de personnes non impliquées est interdit, seule la zone contrôlée au sol peut être survolée

c) Le survol de personnes non impliquées et de rassemblements est autorisé sans restriction de hauteur

d) Le survol de personnes non impliquées n'est admis que si chacune a signé une décharge

22. Pour exploiter selon un scénario standard européen, l’exploitant doit notamment :

a) attendre la fin de la mission pour se déclarer.
b) déclarer uniquement le modèle de caméra.
c) soumettre une déclaration opérationnelle et respecter intégralement les conditions du STS.
d) obtenir automatiquement un LUC.

23. Le risque de givrage est particulièrement important :

a) dans les nuages et précipitations près de 0 °C
b) dans l’air sec et chaud
c) en atmosphère parfaitement claire à 25 °C
d) uniquement au sol

24. Une opération en zone peuplée, en vue directe, au-dessus d’une zone contrôlée au sol et avec un UAS C5 relève normalement :

a) de la sous-catégorie A1.
b) de la sous-catégorie A3.
c) du scénario standard européen STS-01.
d) du scénario standard européen STS-02.

25. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :

a) Résigné.
b) Impulsif.
c) Invulnérable.
d) Anti-autoritaire.

26. Des cumulus bourgeonnants indiquent souvent :

a) une atmosphère stable
b) une baisse du vent au sol
c) un front chaud dissipé
d) une convection active

27. Dans la procédure relative à un atterrissage d’urgence, le télépilote doit principalement :

a) diriger le drone vers la zone dégagée la plus proche même si elle est hors de vue.

b) viser en priorité la récupération intacte de l'aéronef et de sa charge utile.

c) prolonger le vol pour rejoindre le point de décollage malgré l'urgence déclarée.

d) privilégier la protection des personnes et l’exécution de la procédure prévue.

28. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 120 m et une MTOM supérieure à 10 kg ?

a) 40 m

b) 60 m

c) 20 m

d) 50 m

29. Concernant le télépilote en catégorie Spécifique, quelles sont les propositions exactes ? 1) L’exploitant doit déterminer le contenu de sa formation pratique 2) L’exploitant doit évaluer sa compétence pratique 3) L’exploitant doit lui délivrer une déclaration de niveau de compétence (DNC)

a) 2 et 3

b) 1, 2 et 3

c) 1 et 3

d) 1 et 2

30. En STS-02, la distance maximale sans observateur de l’espace aérien est généralement de :

a) 1 km du télépilote.

b) 2 km du télépilote.

c) 5 km du télépilote.

d) 10 km du télépilote.

31. Deux aéronefs volent en STS-01 à la même hauteur de 120 m : l'un a une MTOM de 8 kg, l'autre de 18 kg. Quelle affirmation est exacte concernant leurs zones tampons de risque au sol ?

a) L'aéronef de 18 kg exige une zone tampon plus large (60 m) que celui de 8 kg (25 m)

b) Les deux exigent la même zone tampon, car la hauteur est identique

c) L'aéronef de 8 kg exige la zone tampon la plus large, car il est plus léger et dérive davantage

d) Aucune zone tampon n'est requise au-dessus de 100 m de hauteur

32. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation de la hauteur ? 1) La hauteur est mesurée à chaque instant 2) La hauteur maximale est programmée 3) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, l'autopilote maintient cette hauteur 4) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, une alarme est déclenchée

a) 1 et 2
b) 1, 2 et 3
c) 1
d) 1, 2, 3 et 4

33. Dans le code Q, que signifie QFU ?

a) Pression de calage pour que l'altimètre indique l'altitude de l'aérodrome au point prédéfini
b) Indication de la direction magnétique de la piste en service
c) Pression atmosphérique qui régnerait à l'altitude 0 à la verticale du lieu
d) Pression de calage pour que l'altimètre indique 0 au point prédéfini de l'aérodrome

34. Les espaces aériens de classe A : 1) sont représentés en rouge sur les cartes aéronautiques 2) sont représentés en bleu sur les cartes aéronautiques 3) sont réservés aux vols IFR

a) 1
b) 2 et 3
c) 1 et 3
d) 2

35. Au cours d'une journée (24 h.), avec un ciel toujours dégagé, la température minimale près du sol devrait être relevée :

a) à minuit.
b) Peu après le lever du soleil.
c) Au coucher du soleil.
d) Peu avant le lever du soleil.

36. Lors d’une opération avec retour vidéo ou assistance visuelle, quels risques doivent être pris en compte ? 1) Dépasser les limites prévues sans s’en rendre compte 2) Être en situation de désorientation spatiale 3) Perdre le contrôle en cas de dégradation du signal vidéo 4) Négliger l’environnement de vol

a) 1 et 2.

b) 2 et 3.

c) 1, 3 et 4.

d) 1, 2, 3 et 4.

37. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. La vitesse propre de l’appareil est 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera égal à 269° 2) Le cap vrai sera égal à 279° 3) La vitesse sol sera égale à 21 kt 4) La vitesse sol sera égale à 39 kt

a) 2 et 3

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 4

38. Le nombre d'informations ou d'items indépendants que peut contenir la mémoire de travail est de l'ordre de :

a) 15.

b) 8.

c) 3.

d) 22.

39. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de :

a) 20 kt.

b) 60 kt.

c) 100 kt.

d) 30 kt.

40. Quel est l'ellipsoïde de référence utilisé pour le positionnement par satellites ?

a) GPS 84
b) WGS 94
c) WGS 84
d) GPS 94

41. Un « rassemblement de personnes » (assembly of people) au sens du règlement (UE) 2019/947 désigne une concentration de personnes telle que :

a) Les personnes présentes ne peuvent pas se déplacer pour éviter l'aéronef en raison de la densité de la foule
b) Le nombre de personnes dépasse strictement 1 000 individus sur une même zone
c) Les personnes sont réparties sur une surface supérieure à un hectare
d) Au moins 12 personnes adultes sont regroupées dans un rayon de 50 mètres

42. Deux points de même latitude sont nécessairement :

a) Sur l'Equateur.
b) Confondus.
c) Sur le même parallèle.
d) Sur le même méridien.

43. En catégorie Spécifique, pouvez-vous pratiquer un vol autonome ?

a) Oui, en vol captif
b) Oui, si la masse du drone est inférieure à 1 kg
c) Oui, si la procédure est décrite dans le manuel d'exploitation (MANEX).
d) Oui, en scénario STS 02

44. L'altimètre élabore ses informations en mesurant :

a) La pression atmosphérique.
b) La vitesse verticale par rapport au niveau de la mer.
c) La distance verticale par rapport au sol.
d) La distance verticale par rapport au niveau de la mer.

45. Une forte amplitude thermique journalière est favorisée par :

a) un ciel clair et un air sec

b) la pluie continue

c) un ciel couvert et du vent fort

d) une humidité élevée et des nuages bas

46. Le gyromètre mesure :

a) les accélérations angulaires du drone par rapport aux trois axes de référence de l’appareil

b) les composantes de l’accélération de la pesanteur par rapport aux trois axes de référence de l’appareil

c) les composantes de la force d’inertie centrifuge par rapport aux trois axes de référence de l’appareil

d) les composantes, par rapport aux trois axes de référence de l’appareil, de la vitesse de rotation du drone dans l’espace

47. Pour exploiter un UAS en catégorie spécifique selon un scénario standard national (STS-01 ou STS-02), quelle démarche l'exploitant doit-il accomplir auprès de l'autorité compétente avant de débuter les opérations ?

a) Déposer une déclaration d'exploitation conforme au scénario standard et en recevoir l'accusé de réception

b) Obtenir une autorisation d'exploitation délivrée après évaluation SORA complète

c) Demander un certificat d'exploitant LUC (Light UAS operator Certificate)

d) Aucune formalité : le scénario standard dispense de toute déclaration

48. La disponibilité du GNSS qualifie :

a) la rapidité de la mesure

b) la réception des satellites

c) la fiabilité de la mesure

d) la précision de la mesure

49. Un organisme AFIS assure le service :

a) Automatique d'information de vol au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.

b) D'information de vol et le service d'alerte. Il ne communique aucune clairance.

c) D'alerte et utilise l'information de trafic au profit des aéronefs qui évoluent dans la circulation d'aérodrome.

d) Du contrôle au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.

50. La performance :

a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

51. Il y a inversion de température lorsque la température :

a) Décroît avec l'altitude.
b) Reste constante lorsque l'altitude varie.
c) Croît avec l'altitude.
d) Diminue lorsque la pression diminue.

52. En associant à votre décision ou votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

a) Vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation.
b) Vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.
c) Vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs en vous embrouillant.
d) Vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.

53. La caractéristique principale d'un gyroscope est :

a) Son indépendance énergétique.
b) Son insensibilité aux accélérations.
c) L'absence totale de frottements mécaniques.
d) Sa fixité dans l'espace.

54. Sur la route vraie prévue, orientée au 090°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 180° pour 10 kt. La vitesse propre du drone est égale à 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera supérieur à 090° 2) Le cap vrai sera inférieur à 090° 3) La vitesse sol sera un peu supérieure à 30 kt 4) La vitesse sol sera un peu inférieure à 30 kt

a) 2 et 3
b) 1 et 3
c) 1 et 4
d) 2 et 4

55. Pour passer d’un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en descente stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 0,5 m/s avec un drone de masse 3 kg, il faut diminuer la puissance de :

a) 20 W

b) 25 W

c) 15 W

d) 10 W

56. Le cumulonimbus est associé principalement :

a) aux phénomènes orageux

b) au beau temps stable

c) au brouillard radiatif

d) aux inversions de subsidence

57. Dans les basses couches de l’atmosphère, la pression atmosphérique diminue proportionnellement avec l’altitude, cette diminution correspond à :

a) 1 hPa / 1 m

b) 28 hPa / 1 ft

c) 1 hPa / 28 m

d) 1 hPa / 28 ft

58. Lors d’une réévaluation du risque aérien pendant une montée verticale, quelle décision est la plus sûre ?

a) Poursuivre la montée car un trafic vertical reste très improbable.

b) Concentrer la veille sur l’horizon plutôt que sur la verticale.

c) Monter rapidement jusqu’à la hauteur maximale autorisée par le scénario.

d) Surveiller l’espace aérien au-dessus de l’UAS et limiter la hauteur au besoin réel.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

59. Quelle exigence s'applique à une personne participant à l'opération (autre que le télépilote ou l'opérateur de charge utile) pour pouvoir se trouver dans la zone d'exclusion des tiers pendant le vol ?

a) Elle doit avoir été informée des risques et des consignes de sécurité de l'opération et accepter d'y être présente

b) Elle doit être titulaire d'un certificat de télépilote de catégorie spécifique

c) Elle doit porter un parachute individuel homologué

d) Elle doit rester en permanence à plus de 30 mètres de la trajectoire de l'UAS

60. Le système GNSS joue un rôle important dans le contrôle de l’appareil. Pourquoi ? 1) Les mesures successives permettent de calculer la vitesse du drone par rapport à la Terre 2) Les mesures successives permettent de mesurer l’accélération du drone par rapport à la Terre 3) les mesures successives permettent de calculer le cap de l’appareil

a) 1, 2 et 3

b) 1 et 2

c) 3

d) Aucune réponse n’est exacte

61. Quelles sont les propositions exactes ? 1) L’air est dévié vers sa droite dans l’hémisphère nord 2) L’air est dévié vers sa gauche dans l’hémisphère nord 3) En altitude, le vent suit approximativement les isobares 4) En altitude, le vent traverse les isobares des hautes vers les basses pressions

a) 1 et 4

b) 2 et 4

c) 1 et 3

d) 2 et 3

62. Sur quels critères repose le concept de navigabilité ? 1) La conception de l’appareil 2) La construction de l’appareil 3) L’utilisation de l’appareil 4) La maintenance de l’appareil 5) le retour d’expérience

a) 1, 2, 3, 4 et 5

b) 2, 3 et 4

c) 2 et 4

d) 1 et 2

63. L'absorption d'alcool provoque :

a) un accroissement temporaire des réflexes
b) une diminution des facultés intellectuelles
c) un élargissement du champ visuel
d) une diminution du rythme cardiaque

64. Le scénario standard européen STS-02 couvre principalement :

a) des opérations BVLOS avec observateurs de l'espace aérien, en environnement faiblement peuplé, au-dessus d'une zone contrôlée au sol.
b) des vols de loisir en A1 au-dessus de personnes.
c) des vols en intérieur sans contrainte.
d) des opérations VLOS en environnement peuplé avec UAS C5.

65. A Orléans, au mois de juillet, les conditions relevées sont : ciel clair, vent calme, QNH 1028 hPa, brouillard observé vers 4h00 UTC. L'évolution probable des conditions sera :

a) Dissipation du brouillard en matinée.
b) Dissipation du brouillard en matinée avec une nette augmentation du vent.
c) Persistance du brouillard toute la journée.
d) Dissipation du brouillard au moment le plus chaud de la journée.

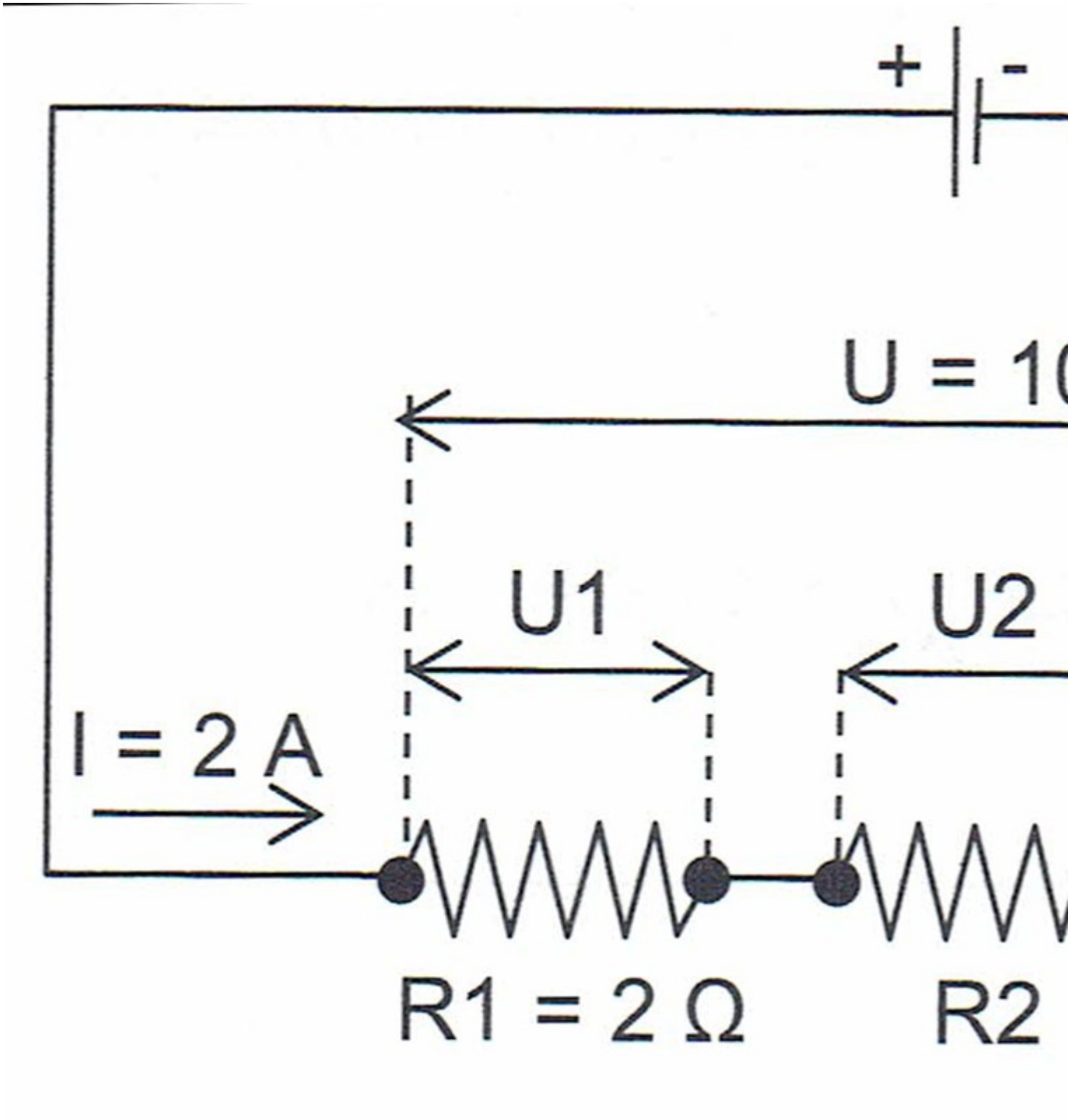
66. Quelles sont les propositions exactes à propos du récepteur GNSS ? 1) Le récepteur donne le cap 2) Le récepteur donne la route suivie 3) Le récepteur donne la dérive 4) Le récepteur donne la vitesse sol

a) 2 et 3
b) 2 et 4
c) 1 et 4
d) 1 et 3

67. Comparé à un drone sans dispositif de limitation d'impact qui s'écrase en chute libre, l'effet attendu d'un parachute correctement déployé sur l'énergie d'impact est :

a) Une réduction de l'énergie, car la vitesse terminale sous voilure est nettement plus faible que la vitesse de chute libre
b) Une augmentation de l'énergie, car la traînée du parachute ajoute de la masse apparente
c) Aucun effet sur l'énergie, le parachute ne servant qu'à protéger l'aéronef
d) Une réduction de l'énergie uniquement si la masse du drone est inférieure à 250 g

68. Sur le premier circuit ci-dessous, quelle proposition est exacte ?



a) U2 = 6 V
b) R2 = 1 Ω
c) U2 = 10 V
d) R2 = 2 Ω

69. Selon le règlement d'exécution (UE) 2021/664, lequel des services suivants NE fait PAS partie des quatre services U-space obligatoires que tout prestataire (USSP) doit fournir dans un espace aérien U-space ?

a) Le service d'identification réseau (network identification)

b) Le service de géovigilance (geo-awareness)

c) Le service de contrôle de la circulation aérienne (ATC) des aéronefs habités

d) Le service d'information sur la circulation (traffic information)

70. Quelle est la limite verticale de vol d’un drone au-dessus d’une antenne de hauteur 70 m ? 1) Hauteur par rapport au sol 120 m 2) Hauteur par rapport au sol 150 m 3) Hauteur par rapport au sommet de l’antenne 50 m 4) Hauteur par rapport au sommet de l’antenne 80 m

a) 4

b) 1 et 3

c) 3

d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **C**	26: **D**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Connaissances générales de l'UAS

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it