

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

02. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle. 2 - deux batteries 3S en série. 3 - deux batteries 6S en série. 4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

03. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

04. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

05. Vous devez considérer que vous évoluez en scénario S-3, dès lors que votre aéronef télépiloté se situe:

- a) à moins de 150 mètres d'un rassemblement de personnes.
- b) à moins de 200 mètres d'une agglomération.
- c) à moins de 200 mètres d'un rassemblement de personnes.
- d) à moins de 150 mètres d'une agglomération.

06. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

07. Lorsqu'il y a isothermie, la température:

- a) Reste constante lorsque l'altitude varie.
- b) Décroît avec l'altitude.
- c) Reste égale à 0°C lorsque l'altitude varie.
- d) Croît avec l'altitude.

08. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol:

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Sont possible sans autorisation particulière.
- c) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.
- d) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.

09. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle:

- a) La dérive.
- b) La déviation.
- c) La variation.
- d) La déclinaison.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

10. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief 2 - la couverture nuageuse 3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites 4 - les variations de vitesse de l'aéronef 5 - une faible hauteur de vol 6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

11. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

12. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire:

- a) D'effectuer une manœuvre de Valsalva.
- b) D'accélérer votre rythme respiratoire.
- c) De ralentir votre rythme respiratoire.
- d) De bloquer votre respiration.

13. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

14. Certaines de ces propositions sont vraies: 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus. 2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps. 3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps. 4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.

- a) 1.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 2 - 3.
- d) 4.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

15. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de:

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

16. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par:

- a) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- b) Des précipitations et une diminution de la température.
- c) Un air doux et humide.
- d) Un air froid et sec.

17. Une zone "P" est un espace aérien:

- a) Dont la pénétration est subordonnée à un contact radio.
- b) Contrôlé.
- c) Dont l'accès est interdit.
- d) Dont la pénétration est soumise à des règles particulières.

18. Vous prenez connaissance du METAR de Rodez Marcillac:LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=Parmi les éléments observés, vous relevez la présence:

- a) De pluie.
- b) De brouillard.
- c) De givre.
- d) De brume.

19. Sur une carte Lambert (par exemple la carte O.A.C.I. au 1: 500 000), les méridiens sont représentés par:

- a) Des cercles.
- b) Des droites.
- c) Des cercles concentriques.
- d) Des droites parallèles.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

20. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

21. Le vol dans les zones à statut particulier de type R ou D:

- a) Nécessite une autorisation préalable pendant les horaires d'activation possible.
- b) Sont interdits.
- c) Ne nécessite aucune formalité particulière.
- d) Nécessite une autorisation préalable même en dehors des horaires d'activation possible.

22. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

23. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

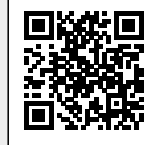
- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

24. A Orléans, au mois de juillet, les conditions relevées sont: ciel clair, vent calme, QNH 1028 hPa, brouillard observé vers 4h00 UTC. L'évolution probable des conditions sera:

- a) Dissipation du brouillard en matinée.
- b) Dissipation du brouillard en matinée avec une nette augmentation du vent.
- c) Persistance du brouillard toute la journée.
- d) Dissipation du brouillard au moment le plus chaud de la journée.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

25. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

26. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

27. La route vraie est 013°. La déclinaison magnétique est de 13°W. La route magnétique est:

- a) 360°.
- b) 180°.
- c) 026°.
- d) 013°.

28. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants: 1 - augmentation du sens critique2 - augmentation de la fréquence des erreurs3 - diminution de la vision sous faible luminosité4 - diminution de la sensibilité à la fatigue5 - augmentation de la confiance en soi

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

29. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

30. Au cours d'une journée par ciel clair, la température maximale est considérée atteinte:

- a) Juste après le coucher du soleil.
- b) 2 heures après le passage du soleil au zénith.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) Juste avant le coucher du soleil.

31. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

32. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont:

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

33. Sur la carte OACI 1/500 000, tout relief dont l'altitude est supérieure à 11500 ft est de couleur:

- a) Bistre.
- b) Bleu.
- c) Blanc.
- d) Rouge.

34. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que:

- a) Les lignes isobares sont serrées.
- b) La cote des lignes isobares est haute.
- c) Les lignes isobares sont espacées.
- d) La cote des lignes isobares est basse.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

35. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

36. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

37. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

38. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

39. A propos des effets de toutes médications sur les performances d'un pilote, on peut dire que:

- a) Les effets primaires et secondaires d'un médicament doivent être pris en compte.
- b) Seuls les effets secondaires doivent être pris en compte.
- c) En vol, les médicaments n'ont aucune influence sur les performances du pilote.
- d) Seuls les effets primaires du médicament doivent être pris en compte, les effets secondaires étant négligeables.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

40. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire 2 - a un sens horaire/antihoraire 3 - a un intrados et un extrados 4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

41. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

42. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

43. La portance et la traînée varient comme:

- a) L'inverse de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) La racine carrée de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

44. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre:

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

45. La puissance électrique reçue par un appareil est égale à:

- a) $V = U.I$
- b) $R = U.A$
- c) $P = R.I$
- d) $P = U.I$

46. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

47. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

48. En vol plané, la finesse est égale au rapport:

- a) Vitesse / hauteur perdue.
- b) Vitesse / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / distance parcourue.

49. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

50. Sur une carte de vents et températures prévus, à une altitude supérieure à 1500 m, la direction du vent est:

- a) Tangentes aux isogones.
- b) Perpendiculaire aux isohypses.
- c) Tangente aux isohypses.
- d) Perpendiculaire aux isogones.

51. Les différents scénarios de vol des aéronefs sans personnes à bord sont au nombre de:

- a) 3.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 1.

52. La brise de vallée montante s'établit lorsque les versants montagneux:

- a) Le jour, s'échauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- d) Le jour, s'échauffent plus vite que la vallée.

53. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

54. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La distance verticale par rapport au niveau de la mer.
- b) La distance verticale par rapport au sol.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La vitesse verticale par rapport au niveau de la mer.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

55. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La pression atmosphérique, qui augmente avec l'altitude.
- b) La hauteur au-dessus du niveau de la mer.
- c) La hauteur au-dessus du sol.
- d) La pression atmosphérique, qui diminue avec l'altitude .

56. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

57. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée:

- a) Ne dépend que du calage choisi.
- b) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- c) Est invariable.
- d) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.

58. C_x est le coefficient de traînée, C_z celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) C_x/C_z .
- b) C_z/C_x .
- c) $1/2 C_x/C_z$.
- d) $1/2 C_z/C_x$.

59. Les coordonnées géographiques d'un aéroport sont 45°00'N - 002°56'E. Sa localisation sur la sphère terrestre est:

- a) Plus proche de l'équateur que du pôle nord et à l'est du méridien de Greenwich.
- b) à mi-chemin entre l'équateur et le pôle nord et à l'ouest du méridien de Greenwich.
- c) Plus proche du pôle nord que de l'équateur et à l'ouest du méridien de Greenwich.
- d) à mi-chemin entre l'équateur et le pôle nord et à l'est du méridien de Greenwich.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

60. L'accéléromètre mesure:

- a) La distance par rapport au télépilote.
- b) Les modifications de vitesse linéaire.
- c) La température des batteries.
- d) L'altitude.

61. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

62. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

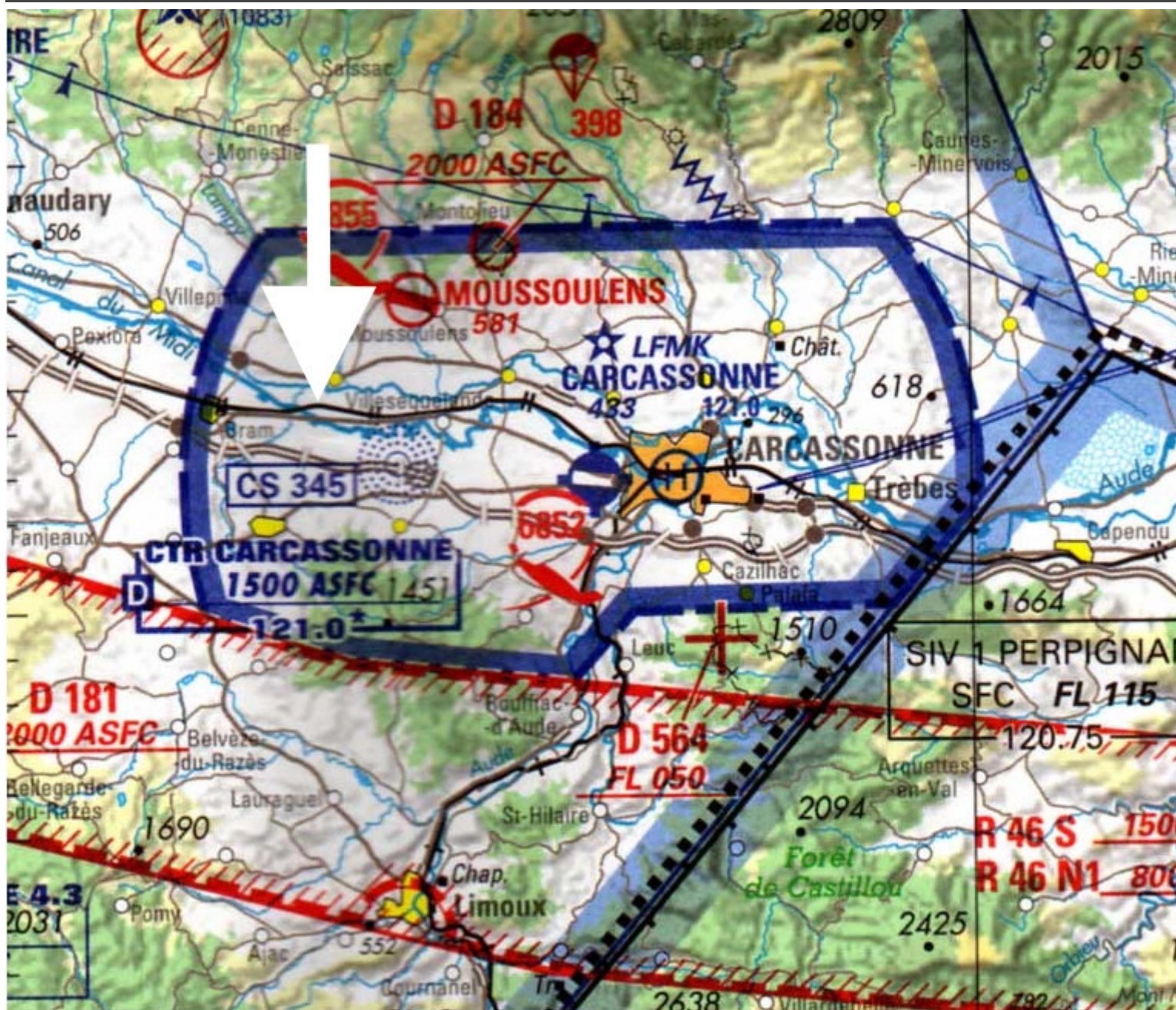
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

63. La ligne noire indiquée par la flèche blanche représente:



- a) Une autoroute.
- b) Une voie ferrée à double voie.
- c) Une ligne à haute tension.
- d) Une voie ferrée à voie simple.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

64. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

65. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est:

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

66. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif.

67. Une batterie Lipo a pour caractéristique un chiffre suivi de la lettre "C" qui désigne:

- a) Son voltage.
- b) Sa capacité maximale de décharge.
- c) Sa puissance.
- d) Son intensité.

68. L'axe d'un gyroscope en rotation a la propriété de:

- a) Suivre la direction du déplacement du mobile auquel il est fixé.
- b) Rester totalement insensible aux accélérations.
- c) Rester fixe dans l'espace.
- d) Donner en permanence le sens du virage auquel il est soumis.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

69. Un organisme AFIS assure le service:

- a) Du contrôle au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- b) D'information de vol et le service d'alerte. Il ne communique aucune clairance.
- c) Automatique d'information de vol au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- d) D'alerte et utilise l'information de trafic au profit des aéronefs qui évoluent dans la circulation d'aérodrome.

70. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: D	02: A	03: B	04: A
05: A	06: A	07: A	08: A
09: B	10: C	11: D	12: C
13: C	14: C	15: D	16: A
17: C	18: B	19: B	20: C
21: A	22: B	23: C	24: A
25: A	26: A	27: C	28: A
29: A	30: B	31: C	32: D
33: B	34: A	35: B	36: C
37: A	38: B	39: A	40: D
41: D	42: B	43: B	44: A
45: D	46: D	47: B	48: C
49: C	50: C	51: A	52: D
53: D	54: C	55: D	56: B
57: B	58: B	59: D	60: B
61: A	62: D	63: B	64: B
65: C	66: D	67: B	68: C
69: B	70: A		

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		