

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

02. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

03. La portance et la traînée varient comme:

- a) L'inverse de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) La racine carrée de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

04. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

05. Si le bord d'attaque d'une ou plusieurs pales d'hélices est endommagé, cela provoque: 1 - des vibrations qui peuvent être très fortes2 - une perte de portance3 - aucune conséquence importante, la vitesse de rotation étant très élevée

- a) 1.
- b) 2.
- c) 1, 2.
- d) 3.

06. A Orléans, au mois de juillet, les conditions relevées sont: ciel clair, vent calme, QNH 1028 hPa, brouillard observé vers 4h00 UTC. L'évolution probable des conditions sera:

- a) Dissipation du brouillard en matinée.
- b) Dissipation du brouillard en matinée avec une nette augmentation du vent.
- c) Persistance du brouillard toute la journée.
- d) Dissipation du brouillard au moment le plus chaud de la journée.

07. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

08. Le 1 er décembre, l'heure légale à Paris, est: UTC + 1 h. Il est 8 h 30. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 8 h 30.
- b) 7 h 30.
- c) 9 h 30.
- d) 6 h 30.

09. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief2 - la couverture nuageuse3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites4 - les variations de vitesse de l'aéronef5 - une faible hauteur de vol6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

10. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire
2 - un capteur d'ultrasons
3 - un variomètre
4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

11. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

12. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de:

- a) 20 à 30 secondes.
- b) 20 à 30 minutes.
- c) 1 à 2 minutes.
- d) 1 à 2 heures.

13. La brise de vallée montante s'établit lorsque les versants montagneux:

- a) Le jour, s'échauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- d) Le jour, s'échauffent plus vite que la vallée.

14. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

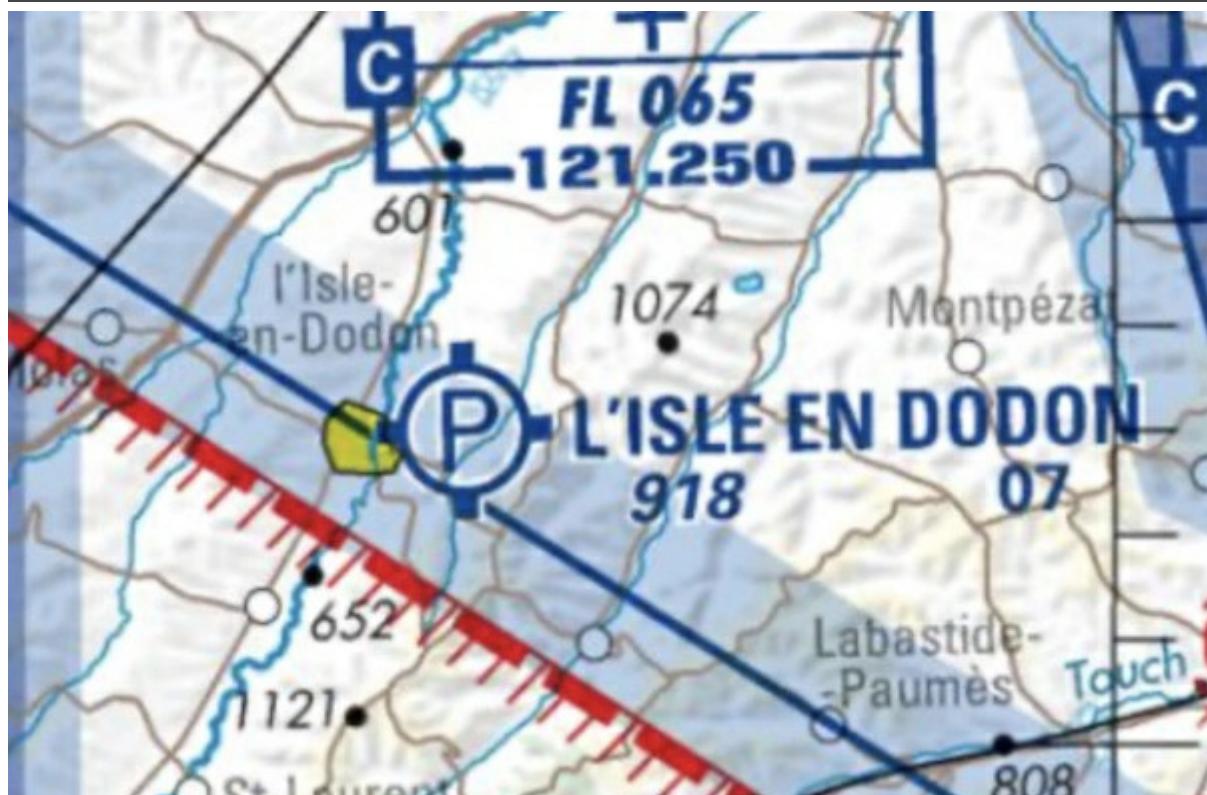
15. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

16. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

17. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique:



- a) Que l'aérodrome est provisoire.
- b) Que l'aérodrome est à usage privé.
- c) Qu'il s'agit d'une zone interdite.
- d) La présence d'une prison.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

18. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

19. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

20. Deux points de même latitude sont nécessairement:

- a) Confondus.
- b) Sur le même parallèle.
- c) Sur l'Equateur.
- d) Sur le même méridien.

21. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

22. Les différents modes de pilotage sont: 1 - attitude2 - altitude3 - GPS4 - manuel

- a) 3, 4.
- b) 1.
- c) 2, 3.
- d) 1, 3, 2004.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

23. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

24. En vol plané, la finesse est égale au rapport:

- a) Vitesse / hauteur perdue.
- b) Vitesse / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / distance parcourue.

25. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

26. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

27. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

28. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie:

- a) Que sa puissance est de 3 watts.
- b) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.
- c) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.
- d) Qu'elle est constituée de 3 éléments.

29. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) 1/2 Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

30. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

31. Le nombre d'informations ou d'items indépendants que peut contenir la mémoire de travail est de l'ordre de:

- a) 15.
- b) 8.
- c) 3.
- d) 22.

32. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

33. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

34. Le vol d'un aéronef non habité peut être directement concerné par l'espace aérien suivant:

- a) SIV.
- b) CTR.
- c) FIR.
- d) TMA.

35. La puissance est exprimée en:

- a) Ohms.
- b) Volts.
- c) Watts.
- d) Ampères.

36. Une alcoolémie, même légère:

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

37. La force du vent:

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Est constante quelle que soit l'altitude.
- c) Augmente en altitude.
- d) Diminue lorsque l'altitude augmente.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

38. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

39. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est:

- a) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je ne vole pas !
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.

40. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire2 - a un sens horaire/antihoraire3 - a un intrados et un extrados4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

41. Une zone dangereuse est désignée sur les cartes par la lettre:

- a) D.
- b) P.
- c) G.
- d) R.

42. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de:

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

43. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

44. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous:

- a) Augmentez la vitesse.
- b) Augmentez le cap.
- c) Diminuez le cap.
- d) Appliquez la déviation.

45. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

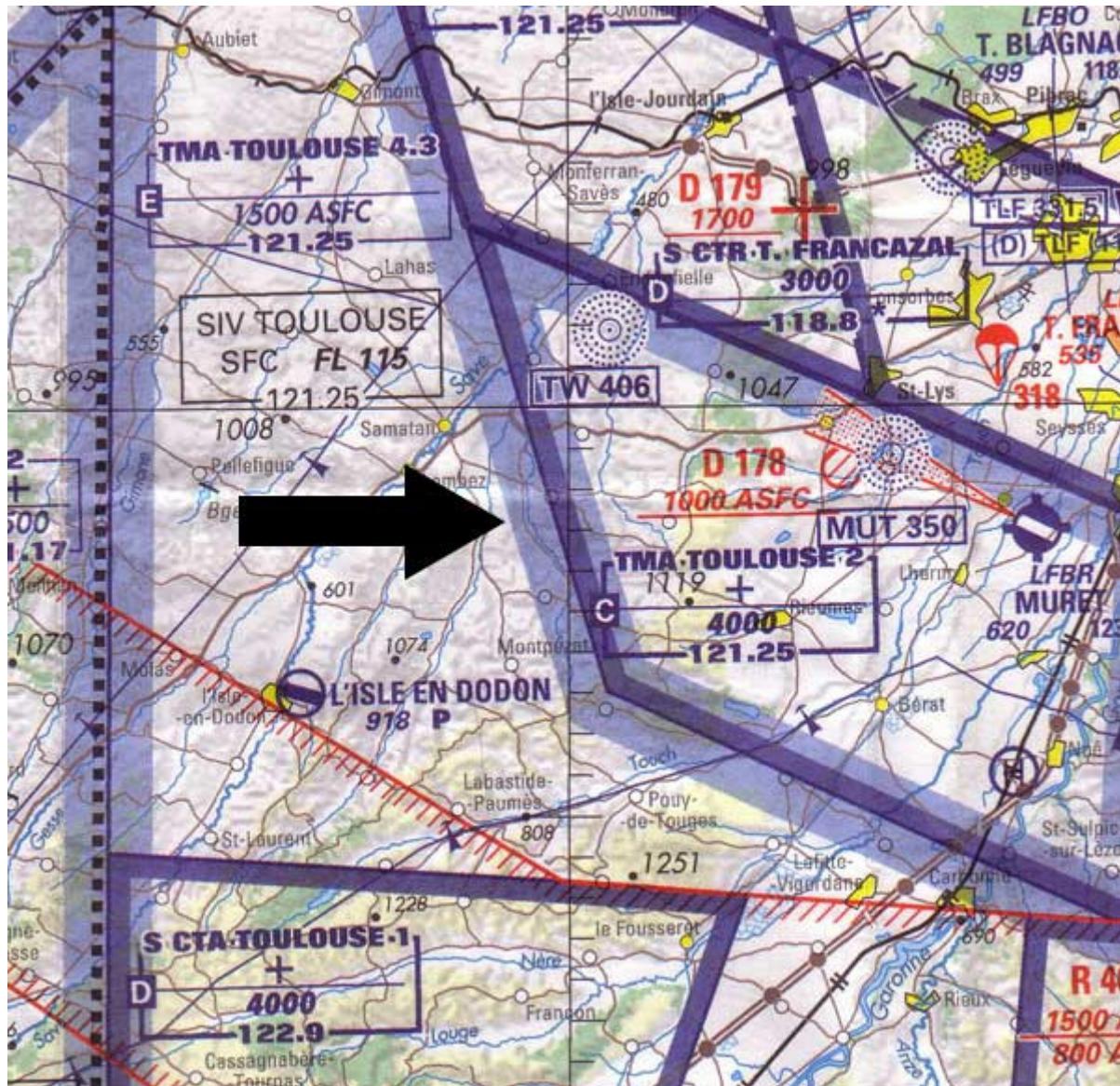
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

46. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3271) La ligne bleue indiquée par la flèche représente la limite:



- a) D'une zone E à statut particulier.
- b) D'une zone R à statut particulier.
- c) D'un espace aérien contrôlé de classe D.
- d) D'un espace aérien contrôlé de classe E.

47. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

48. La déviation du compas dépend, entre autres, de:

- a) Le degré d'inclinaison.
- b) La vitesse de l'aéronef.
- c) L'altitude de l'aéronef.
- d) L'orientation de l'aéronef.

49. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ:

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

50. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires:

- a) S'entraînent aux tirs air-sol.
- b) Assurent l'anti-collision.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.

51. Sur une carte OACI au 1/500 000, vous relevez: R 166 B 1500 ASFC. Vous en déduisez que la zone réglementée 166 B s'étend en hauteur:

- a) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.
- b) Du niveau de la mer jusqu'à 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- c) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface S.
- d) à partir de 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.

52. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

53. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

54. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

55. La distance mesurée entre deux points sur une carte de navigation est de 4,2 cm. L'échelle de la carte est de 1/500 000. La distance réelle en kilomètres entre ces deux points est de:

- a) 1,2 km.
- b) 21 km.
- c) 2,1 km.
- d) 210 km.

56. Le scénario S-2 autorise:

- a) Les vols hors zone peuplée à une distance supérieure à 1000 mètres de jour.
- b) Les vols hors zone peuplée à une distance maximale de 1000 mètres de jour.
- c) Les vols en zone peuplée à une distance maximale de 1000 mètres de jour.
- d) Les vols en zone peuplée à une distance supérieure à 1000 mètres de jour.

57. Lors de la préparation d'un vol, un pilote constate qu'il devra pénétrer dans une zone à statut particulier R. Il pourra obtenir les horaires d'activité de cette zone:

- a) Sur la carte de navigation 1/500 000.
- b) Sur la carte de radionavigation VFR 1/1 000 000.
- c) Au bureau météo de son terrain de départ.
- d) Sur le complément aux cartes de radionavigation VFR.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

58. L'enregistrement des paramètres de vol est requis pour les scénarios:

- a) Tous les scénarios.
- b) S-2.
- c) S-1.
- d) S-3.

59. L'effet de Foehn est un phénomène observé:

- a) Lors de l'inversion brise de mer - brise de terre.
- b) En cas de turbulence atmosphérique sévères.
- c) Lors du passage d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.
- d) Lors de conditions de sécheresse climatique.

60. Les différents scénarios de vol des aéronefs sans personnes à bord sont au nombre de:

- a) 3.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 1.

61. Sur un moteur tournant en sens horaire, vous installez une hélice:

- a) ça dépend du modèle de drone.
- b) Horaire ou anti-horaire, peu importe.
- c) Anti-horaire.
- d) Horaire.

62. Le manuel d'exploitation (MANEX) est rédigé par:

- a) La DGAC.
- b) Le télépilote.
- c) L'exploitant.
- d) La Préfecture.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

63. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

64. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée:

- a) Ne dépend que du calage choisi.
- b) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- c) Est invariable.
- d) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.

65. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

66. Une surface dont tous les points sont à la même pression atmosphérique est une surface:

- a) Isotherme.
- b) Standard.
- c) Isochrone.
- d) Isobare.

67. Un aéronef est dit évoluer en zone peuplée lorsqu'il évolue:

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 2, 4.
- d) 1, 2.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

68. Une zone interdite est désignée sur les cartes par la lettre:

- a) I.
- b) P.
- c) D.
- d) R.

69. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

70. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A

02: C

03: B

04: D

05: C

06: A

07: B

08: B

09: C

10: C

11: C

12: B

13: D

14: D

15: B

16: B

17: B

18: A

19: C

20: B

21: A

22: D

23: D

24: C

25: A

26: C

27: A

28: D

29: B

30: B

31: B

32: C

33: C

34: B

35: C

36: B

37: C

38: B

39: C

40: D

41: A

42: D

43: B

44: B

45: D

46: D

47: A

48: D

49: C

50: C

51: A

52: A

53: C

54: D

55: B

56: B

57: D

58: B

59: C

60: A

61: D

62: C

63: B

64: B

65: A

66: D

67: B

68: B

69: B

70: B

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Connaissances générales des aéronefs télépilotés



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____