

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

## 02. La lecture du compas n'est pas perturbée:

- a) Par l'altitude.
- b) Pendant la mise en descente.
- c) Par le vol en turbulence.
- d) En virage.

## 03. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

## 04. Les vols dans une zone dangereuse ou réglementée sont:

- a) Interdits.
- b) Autorisés en-dessous de 150 m.
- c) Autorisés pour les aéronefs sans personne à bord, contrairement aux aéronefs habités.
- d) Possibles en respectant les conditions de pénétration publiées ou avec l'accord du gestionnaire de la zone.

## 05. La vision centrale:

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- c) Ne sert que le jour.
- d) N'est sensible qu'aux mouvements.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## 06. Une alcoolémie, même légère:

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

## 07. La hauteur de vol maximale à proximité d'un aérodrome est:

- a) Dépend de la distance par rapport à la tour de contrôle.
- b) Toujours inférieure à 100 mètres.
- c) Toujours inférieure à 50 mètres.
- d) Dépend de la distance par rapport à l'axe de piste.

## 08. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief2 - la couverture nuageuse3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites4 - les variations de vitesse de l'aéronef5 - une faible hauteur de vol6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

## 09. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

## 10. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

---

## 11. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

---

## 12. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle.2 - deux batteries 3S en série.3 - deux batteries 6S en série.4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

---

## 13. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

---

## 14. L'altimètre est un instrument qui mesure:

- a) La pression barométrique.
- b) L'altitude.
- c) La hauteur.
- d) Un niveau de vol.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

15. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3269) La ligne noire indiquée par la flèche représente:



- a) Un parallèle.
- b) Un méridien.
- c) Une ligne à haute tension.
- d) Une ligne isogone.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

**16. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:**

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

**17. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire2 - a un sens horaire/antihoraire3 - a un intrados et un extrados4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados**

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

**18. Une minute d'arc de méridien correspond à:**

- a) 60 km.
- b) 1,852 km.
- c) 1852 km.
- d) 111 km.

**19. Vous évoluez en immersion en S2, les risques sont: 1 - de dépasser les limites de distances sans vous en rendre compte.2 - d'être en situation de désorientation spatiale.3 - de perdre le contrôle de l'aéronef en cas de dégradation du signal vidéo.4 - de ne pas vous rendre compte de l'environnement de vol.**

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 4.

**20. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:**

- a) Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) 1/2 Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## **21. La force du vent est d'autant plus grande que:**

- a) Les lignes isobares sont espacées.
- b) La cote des lignes isobares est basse.
- c) Les lignes isobares sont serrées.
- d) La cote des lignes isobares est haute.

## **22. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:**

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

## **23. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire2 - un capteur d'ultrasons3 - un variomètre4 - un baromètre**

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

## **24. Le sigle SAR signifie:**

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

## **25. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température par tranche de 1000 ft est de:**

- a) 2°C.
- b) 0,65°C.
- c) 0,2°C.
- d) 5°C.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## 26. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

**27. Certaines de ces propositions sont vraies:** 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus.2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps.3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps.4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.

- a) 1.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 2 - 3.
- d) 4.

**28. On peut utiliser plusieurs unités pour exprimer la vitesse du vent. Un vent de 30 kt correspond approximativement à un vent de:**

- a) 60 m/s.
- b) 40 m/s.
- c) 15 m/s.
- d) 7 m/s.

**29. L'altitude d'un aéronef est définie comme étant la distance verticale le séparant:**

- a) Du sol.
- b) Du niveau moyen des mers.
- c) Du point de référence de l'aérodrome.
- d) De la surface isobare standard 1013 hPa.

**30. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:**

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

**31. Une zone dangereuse est désignée sur les cartes par la lettre:**

- a) D.
- b) P.
- c) G.
- d) R.

**32. A l'intérieur des régions d'information de vol, les zones délimitées présentant des restrictions, des dangers ou des interdictions sont appelées:**

- a) 2, 4 et 6.
- b) 2, 3 et 5.
- c) 1, 3 et 5.
- d) 1, 4, 5 et 6.

**33. Une hélice horaire est identifiée:**

- a) CW.
- b) WC.
- c) CWC.
- d) CCW.

**34. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:**

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

**35. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids**

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## 36. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

## 37. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de:

- a) 60 kt.
- b) 20 kt.
- c) 30 kt.
- d) 100 kt.

## 38. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

## 39. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

## 40. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

**41. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:**

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

**42. Sur une carte d'échelle 1/100 000, vous mesurez 13 cm entre deux points. La distance réelle entre ces points est:**

- a) 130 km.
- b) 1,3 km.
- c) 130 m.
- d) 13 km.

**43. Le phénomène qui n'altère pas la visibilité est:**

- a) La brume.
- b) Le brouillard d'advection.
- c) La brise descendante.
- d) L'éblouissement dû au soleil.

**44. Une déclaration en préfecture est obligatoire avant toute mission de type:**

- a) S-3.
- b) S-4.
- c) S-2.
- d) S-1.

**45. La mémoire à court terme:**

- a) A un temps d'accès quasi-illimité.
- b) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à long terme.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

**46. Vous vous situez à une altitude de 50 m à proximité d'un aérodrome dont l'altitude est de 30 m. La hauteur maximale de survol de la zone étant de 50 m, vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:**

- a) 40 m.
- b) 30 m.
- c) 20 m.
- d) 50 m.

**47. L'appellation "zone réglementée" correspond à un espace aérien:**

- a) Dont la pénétration est soumise à des règles particulières.
- b) Contrôlé.
- c) Dont la pénétration est toujours autorisée après contact radio.
- d) Dont l'accès est interdit en VFR dans tous les cas.

**48. Lors de toute mise en œuvre d'un aéronef, les documents suivants ou leurs copies, sont disponibles sur le site de l'opération et sont fournis sans délai lors de toute demande d'une autorité:**

- a) 3, 4, 2005.
- b) 5.
- c) 1, 2, 3, 4, 5.
- d) 1, 4, 2005.

**49. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:**

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

**50. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:**

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

---

## 51. L'effet de Foehn est un phénomène observé:

- a) Lors de l'inversion brise de mer - brise de terre.
- b) En cas de turbulence atmosphérique sévères.
- c) Lors du passage d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.
- d) Lors de conditions de sécheresse climatique.

---

## 52. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

---

## 53. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

---

## 54. L'accéléromètre mesure:

- a) La distance par rapport au télépilote.
- b) Les modifications de vitesse linéaire.
- c) La température des batteries.
- d) L'altitude.

---

## 55. La vision périphérique:

- a) Ne sert que la nuit.
- b) Peut remplacer la vision centrale en cas de défaillance, avec autant de précision.
- c) Est sensible aux mouvements et aux changements de luminosité.
- d) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

---

**56. Sur le méridien de Greenwich, la distance entre les parallèles 43°30'N et 44°N est de:**

- a) Inférieure à 30 NM.
- b) 30 NM.
- c) égale à la différence de longitude entre 043°30'E et 044°E.
- d) Supérieure à 30 NM.

---

**57. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:**

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

---

**58. La caractéristique principale d'un gyroscope est:**

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

---

**59. L'influence des masses métalliques sur le compas est corrigée, autant que possible, lors de l'installation de celui-ci. Il reste toutefois une erreur résiduelle que le pilote doit, en principe, prendre en compte et qui s'appelle:**

- a) La compensation.
- b) La variation.
- c) La déclinaison magnétique.
- d) La déviation.

---

**60. En aérologie, les rabattants sont localisés:**

- a) Dans la zone ascendante du relief.
- b) Le long du relief sous le vent.
- c) Le long du relief côté au vent.
- d) Sur la crête du relief.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## 61. La mémoire à long terme:

- a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- b) Est accessible instantanément.
- c) A un temps d'accès qui ne varie pas.
- d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

## 62. Un brouillard d'évaporation se forme:

- a) Lorsqu'une masse d'air froid arrive sur un sol chaud.
- b) Toujours sur les bords de mer.
- c) Lorsqu'une masse d'air chaud arrive sur un sol froid.
- d) Après des pluies orageuses sur un sol chaud.

## 63. Les activités réalisées avec les aéronefs qui circulent sans personne à bord à des fins de loisir ou de compétition:

- a) Sont considérées comme des scénarios S-3.
- b) Nécessitent la rédaction d'un MAP.
- c) Doivent être déclarées comme activité particulière.
- d) Ne nécessitent pas de déclaration d'activité particulière.

## 64. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants: 1 - augmentation du sens critique 2 - augmentation de la fréquence des erreurs 3 - diminution de la vision sous faible luminosité 4 - diminution de la sensibilité à la fatigue 5 - augmentation de la confiance en soi

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

## 65. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

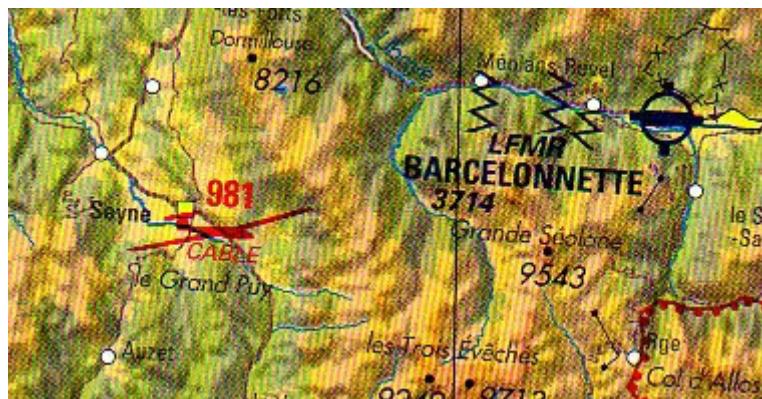
## 66. L'altimètre est un instrument qui indique:

- a) La vitesse par rapport à l'air.
- b) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.
- c) La variation de vitesse verticale.
- d) L'altitude.

## 67. Vous volez avec une batterie LiPo 4S1P d'une capacité de 5000 mAh. L'inscription 50C indique un taux de décharge de:

- a) 187,5 Ah.
- b) 250 Ah.
- c) 250 000 Ah.
- d) 100 Ah.

## 68. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4717). Le symbole rouge de cette carte OACI IGN au 1/500 000 signale:



- a) L'existence d'une piste d'aéromodélisme réservée à cette seule activité.
- b) L'existence d'une piste non revêtue (en herbe) réservée aux seuls planeurs.
- c) Qu'une activité d'aéromodélisme existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
- d) Qu'une activité de planeurs existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.

## 69. Lorsque des batteries sont montées en série:

- a) Les tensions s'ajoutent.
- b) Les tensions se soustraient.
- c) Les intensités se soustraient.
- d) Les intensités s'ajoutent.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## 70. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires:

- a) S'entraînent aux tirs air-sol.
- b) Assurent l'anti-collision.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **D**

02: **A**

03: **D**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **D**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **B**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Instrumentation



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_