

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est :

- a) 10 m.
- b) 12 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

02. Dans l'architecture U-space européenne, quel acteur est chargé de fournir aux différents USSP une vision commune et harmonisée des données aéronautiques et de la situation aérienne (notamment la position des aéronefs habités) au sein d'un espace U-space ?

- a) Le prestataire de service d'information commune (CISP - Common Information Service Provider)
- b) Chaque télépilote individuellement
- c) Le constructeur de l'UAS
- d) L'organisme notifié ayant délivré le marquage CE de classe

03. Le scénario standard européen STS-02 requiert normalement un UAS de classe :

- a) C2.
- b) C5.
- c) C6.
- d) C0.

04. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'orthodromie et de la loxodromie ? 1) Une route suivant l'équateur est une orthodromie 2) Une route suivant l'équateur est une loxodromie 3) Une route suivant un parallèle est une orthodromie 4) Une route suivant un parallèle est une loxodromie

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 2, 3 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4



05. Dans quel document sont décrits les obstacles ?

- a) L'AIP ENR 5.2
- b) L'AIP ENR 5.3
- c) L'AIP ENR 5.5
- d) L'AIP ENR 5.4

06. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en descente stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 0,5 m/s avec un drone de masse 3 kg, il faut diminuer la puissance de :

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

07. Quelle est la proposition exacte à propos de la convection ?

- a) La convection est un transport de chaleur par conduction entre le sol et l'air en contact
- b) La convection génère un brassage vertical dû aux différences de densité
- c) Un refroidissement à la base d'une masse d'air favorise la convection
- d) La convection est souvent matérialisée par des nuages stratiformes

08. Concernant la communication avec l'équipe, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) limiter les échanges radio au seul moment du décollage et de l'atterrissage.
- c) communiquer uniquement par gestes pour ne pas distraire le télépilote.
- d) laisser chaque membre d'équipe se déplacer librement selon son jugement.

09. La tension électrique est égale à :

- a) $P = U \cdot I$
- b) $U = R/I$
- c) $U = R \cdot I$
- d) $U = P \cdot I$

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

10. Le centre de gravité d'un drone multiroteur en configuration (X) étant préalablement centré, quel est l'effet d'un décalage vers l'avant du centre de gravité ? 1) Les rotors avant doivent tourner plus vite que les rotors arrière 2) Les rotors avant doivent tourner moins vite que les rotors arrière 3) La marge de manœuvre en tangage augmente 4) La marge de manœuvre en tangage diminue

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

11. Dans l'alphabet aéronautique international le chiffre 1 s'énonce : 1) Unité 2) Un 3) One 4) Ein

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

12. Vous êtes face au Nord. Hormis celui de Greenwich, les méridiens :

- a) Diminuent à votre gauche.
- b) Augmentent ou diminuent à votre gauche ou à votre droite selon que l'on se trouve à l'Est ou l'Ouest du méridien de Greenwich.
- c) Augmentent à votre droite.
- d) Augmentent à votre gauche.

13. Pour le contrôle de la hauteur de vol, l'autopilote prend en compte : 1) la mesure de la pression atmosphérique 2) la mesure de la température 3) la pression de calage au décollage 4) la mesure d'un capteur à ultrasons 5) la mesure du GPS

- a) 1 et 3
- b) 1
- c) 1, 2, 3, 4 et 5
- d) 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

14. En France métropolitaine, dans quelle plage horaire pouvez-vous télépiloter votre drone de jour ?

- a) Entre Lever du soleil moins 30 minutes et Coucher du soleil plus 30 minutes
- b) Toute la période où la hauteur du soleil est supérieure à 5 degrés
- c) Toute la période où la hauteur du soleil est supérieure à 10 degrés
- d) Entre Lever du soleil et Coucher du soleil

15. Quelle est la proposition exacte à propos du pilotage d'un drone multirotor ?

- a) Le télépilote agit directement sur la vitesse de rotation de chacune des hélices
- b) Le système contrôle la vitesse de rotation de chacune des hélices
- c) Le système contrôle le calage de chacune des hélices
- d) Le télépilote agit directement sur le calage de chacune des hélices

16. À quelle distance minimale d'une autoroute un drone doit-il voler ?

- a) 50 mètres
- b) 30 mètres
- c) 40 mètres
- d) 20 mètres

17. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?
1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1, 3 et 4

18. La vision périphérique :

- a) Ne sert que la nuit.
- b) Peut remplacer la vision centrale en cas de défaillance, avec autant de précision.
- c) Est sensible aux mouvements et aux changements de luminosité.
- d) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.



19. Un aérodyne est un aéronef :

- a) propulsé par des forces aérodynamiques
- b) sustenté et propulsé par des forces aérodynamiques
- c) sustenté par la poussée d'Archimède
- d) sustenté par des forces aérodynamiques

20. Un SIGMET concerne :

- a) la maintenance d'une radio-balise
- b) les horaires ATS
- c) la fermeture d'un aéroport
- d) des phénomènes météorologiques significatifs dangereux

21. Dans le cadre d'un STS, la délimitation de la zone d'opération impose de prévoir, en bordure du volume opérationnel, un volume de sol destiné à absorber un écart du drone hors des limites prévues. Comment ce volume est-il appelé ?

- a) Le tampon de risque au sol (ground risk buffer)
- b) Le volume de contingence aérien
- c) La zone d'exclusion des tiers
- d) La marge de séparation entre aéronefs

22. Quel est le champ couvert par la vision centrale ?

- a) 24 degrés d'ouverture
- b) 2 degrés d'ouverture
- c) 6 degrés d'ouverture
- d) 12 degrés d'ouverture

23. Le groupe PROB30 dans un TAF signifie :

- a) probabilité 30 % qu'un phénomène se produise
- b) visibilité 3000 m
- c) nuages à 3000 ft
- d) rafales à 30 kt

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

24. Quelles propositions sont exactes concernant l'espace aérien U-space défini par le règlement d'exécution (UE) 2021/664 ? 1) Il s'agit d'une zone géographique UAS désignée par les États membres. 2) Pour y voler, un UAS doit pouvoir échanger des données via un prestataire de services U-space (USSP). 3) L'identification réseau y est requise. 4) Il supprime toute obligation d'enregistrement de l'exploitant.

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 4 seulement
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

25. Concernant le déploiement des parachutes balistiques (à cartouche pyrotechnique) utilisés comme dispositif de limitation d'impact, quelle affirmation est correcte ?

- a) Ils se déploient en quelques dizaines de millisecondes indépendamment de la gravité, ce qui réduit la hauteur minimale d'activation
- b) Ils ne peuvent fonctionner qu'à partir du vol stationnaire, jamais en vol d'avancement
- c) Ils nécessitent toujours une hauteur d'activation supérieure à celle d'un parachute à ressort
- d) Leur cartouche pyrotechnique n'est soumise à aucune règle de transport ni à aucune date de péremption

26. Le brouillard de rayonnement est favorisé par :

- a) vent fort et ciel couvert
- b) fort ensoleillement diurne
- c) air très sec à 30 °C
- d) ciel clair et vent faible

27. Que signifie l'abréviation CTR utilisée pour désigner un espace aérien autour d'un aérodrome contrôlé ?

- a) Zone de contrôle (control zone) s'étendant en principe de la surface jusqu'à une limite supérieure spécifiée
- b) Région de contrôle terminale réservée aux arrivées et départs
- c) Zone de transit radio à l'usage des hélicoptères
- d) Couloir de circulation réservé au trafic VFR de transit

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

28. Un drone à voilure fixe de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en montée rectiligne stabilisée sur une pente de trajectoire de 10°. La traînée étant égale à 2 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de la traction ? 1) Portance légèrement supérieure à 19,62 N 2) Portance légèrement inférieure à 19,62 N 3) Traction égale à 2 N 4) Traction égale à 5,4 N

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

29. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le vol en STS-01 impose surtout de :

- a) s'affranchir de la distance de sécurité horizontale si des badauds restent attentifs.
- b) voler jusqu'à 150 m de hauteur dès lors qu'aucun obstacle n'est présent.
- c) s'assurer que toutes les conditions du scénario et de la déclaration sont respectées.
- d) considérer que la déclaration d'exploitation dispense de vérifier les limites du scénario.

30. A l'erreur instrumentale près, les indications fournies par le compas ont pour référence le nord :

- a) Géographique.
- b) Polaire.
- c) Magnétique.
- d) Vrai.

31. Dans la méthode SORA appliquée aux opérations BVLOS, la classe de risque aérien (ARC - Air Risk Class) initiale dépend principalement de :

- a) La masse maximale au décollage de l'UAS
- b) La densité attendue de trafic aérien habité dans l'environnement et la hauteur d'évolution
- c) Le nombre d'observateurs de l'espace aérien déployés
- d) La portée de la liaison de commande et de contrôle (C2)

32. Une humidité relative de 100 % signifie :

- a) qu'il pleut forcément
- b) qu'il n'y a pas de nuages
- c) que le vent est nul
- d) que l'air est saturé

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

33. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système permettant d'atténuer les risques au sol ?

- a) SPS
- b) FPS
- c) PRS
- d) FTS

34. Un drone de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en virage à 30° d'inclinaison. Quelle est l'intensité de la portance ?

- a) 19,6 N
- b) 22,7 N
- c) 17,2 N
- d) 25,3 N

35. Les trois phases de la réaction au stress sont dans l'ordre :

- a) résistance, alarme, épuisement
- b) épuisement, alarme, résistance
- c) alarme, résistance, épuisement
- d) alarme, épuisement, résistance

36. Un vol « hors vue » hors espace aérien ségrégué et effectué à une hauteur supérieure à 120 m nécessite : 1) un accord de la DSAC 2) une autorisation d'exploitation 3) une dérogation du Préfet territorialement compétent

- a) 1
- b) 2 et 3
- c) 2
- d) 1 et 3

37. Le STS-01 (scénario standard européen en zone peuplée) précise les règles de survol des personnes. Quelle affirmation est exacte ?

- a) Le survol de personnes non impliquées est admis, mais le survol de rassemblements de personnes reste interdit
- b) Tout survol de personnes non impliquées est interdit, seule la zone contrôlée au sol peut être survolée
- c) Le survol de personnes non impliquées et de rassemblements est autorisé sans restriction de hauteur
- d) Le survol de personnes non impliquées n'est admis que si chacune a signé une décharge



38. Avant la reprise des vols après une opération de maintenance ayant touché une fonction de sécurité de l'UAS, quelle exigence de traçabilité doit être satisfaite ?

- a) L'intervention (nature, date, intervenant) doit être consignée dans les enregistrements de maintenance et le bon fonctionnement de la fonction concernée vérifié avant remise en service
- b) Une simple mention orale au télépilote suffit, sans inscription écrite
- c) Seule la facture de la pièce remplacée doit être conservée, à l'exclusion de toute autre trace
- d) L'intervention n'a pas à être tracée si elle a été réalisée par le fabricant

39. Le danger principal des cumulonimbus pour un drone est :

- a) l'absence totale de vent
- b) les fortes ascendances et descendances ainsi que les précipitations et la foudre
- c) l'amélioration systématique de la visibilité
- d) la stabilité de l'air

40. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est :

- a) L'ohm.
- b) L'ampère.
- c) Le volt.
- d) Le watt.

41. À propos de la turbulence de frottement, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus les aspérités du sol sont importantes, plus la turbulence de frottement est forte 2) Plus le vent est fort, plus la turbulence de frottement est forte 3) La turbulence de frottement disparaît totalement la nuit 4) Elle est plus marquée dans les basses couches

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

42. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2.
- c) 1 - 3.
- d) 1.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie

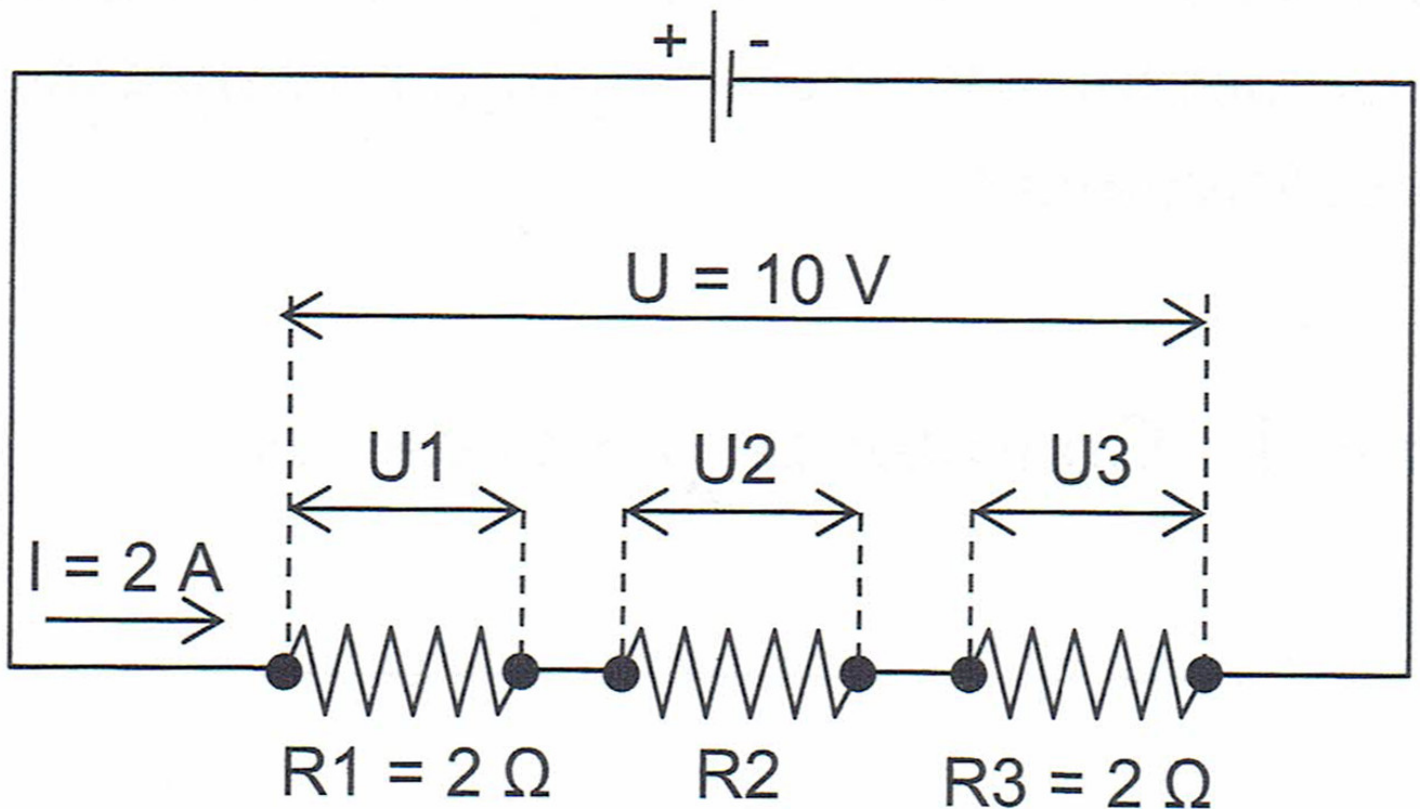


QuizVds.it

43. Considérons les propositions suivantes sur la zone tampon de risque au sol en STS-01 : 1) sa largeur croît avec la hauteur de vol ; 2) sa largeur croît avec la MTOM ; 3) elle vise à protéger les tiers situés à l'extérieur de la zone d'exploitation ; 4) elle est nulle si l'aéronef pèse moins de 4 kg. Lesquelles sont exactes ?

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 4 seulement
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

44. Sur le premier circuit ci-dessous, quelle proposition est exacte ?



- a) $U_2 = 6 \text{ V}$
- b) $R_2 = 1 \Omega$
- c) $U_2 = 10 \text{ V}$
- d) $R_2 = 2 \Omega$



45. Quelles sont les propositions exactes concernant les scénarios standard ? 1) Un seul scénario autorise le survol des tiers 2) Le survol des tiers est interdit 3) La masse maximale est la masse à vide 4) La masse maximale est la masse au décollage

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

46. Quelles sont les propositions exactes sur un profil en situation de portance ? 1) Le différentiel de vitesse du vent relatif entre l'extrados et l'intrados est en lien direct avec la portance 2) Le frottement visqueux a un lien avec la traînée 3) La vitesse induite a un lien avec la traînée

- a) b) 1 et 2
- b) d) 1, 2 et 3
- c) a) 2 et 3
- d) c) 2

47. Quelles sont les conséquences de l'absorption d'alcool ? 1) Augmentation des temps de réflexe ; 2) Altération des capacités de jugement ; 3) Perturbation de l'appréciation des risques ; 4) Aggravation des illusions sensorielles

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 3

48. Du point de vue de la maîtrise du risque au sol, quel couplage entre scénario standard et classe de drone est correct ?

- a) STS-01 (en vue) avec un drone de classe C5 et STS-02 (hors vue) avec un drone de classe C6
- b) STS-01 avec un drone de classe C6 et STS-02 avec un drone de classe C5
- c) STS-01 et STS-02 exigent tous deux un drone de classe C2
- d) STS-01 et STS-02 peuvent indifféremment être conduits avec un drone de classe C0

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

49. Si, pendant le vol, une personne non participante pénètre dans la zone d'exclusion des tiers et que le télépilote ne parvient pas à l'en faire sortir, comment doit-il réagir ?

- a) Interrompre le vol et placer l'UAS dans la configuration la plus sûre possible (par exemple atterrissage ou éloignement de la personne)
- b) Poursuivre l'opération sans modification, la responsabilité incombant à l'intrus
- c) Augmenter immédiatement la hauteur de vol jusqu'à la limite réglementaire pour gagner du temps
- d) Demander à la personne de courir hors de la zone tout en maintenant la trajectoire prévue

50. Le symbole utilisé sur la carte aéronautique indique :



- a) une installation portant une marque distinctive
- b) une balise « locator » à longue portée
- c) un aérodrome d'État
- d) une zone dangereuse

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

51. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique :



- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Une balise "locator" à longue portée.
- c) Un obstacle.
- d) Un aérodrome d'Etat.

52. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la préparation de mission impose surtout de :

- a) se fier aux paramètres de la mission précédente puisque le site reste identique.
- b) vérifier la catégorie d'exploitation, les zones UAS, la météo, le site et les risques.
- c) reporter la vérification des zones UAS et de la météo juste après le décollage.
- d) contrôler uniquement la couverture GNSS et le niveau des batteries avant le départ.

53. La turbulence sous le vent d'un relief est appelée :

- a) rotor
- b) onde orographique
- c) subsidence
- d) brise de pente



54. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone de vol militaire basse hauteur, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Consulter les publications et éviter l'activité lorsque le risque aérien est élevé.
- b) Augmenter l'altitude de croisière afin de mieux apercevoir les appareils militaires rapides.
- c) Maintenir l'écoute radio de la fréquence de la zone militaire suffit à garantir la séparation.
- d) Voler en deçà de 30 m du sol pour rester sous les trajectoires des aéronefs militaires.

55. En phraséologie aéronautique standard (OACI), comment se prononcent les chiffres « 3 » et « 5 » lors d'une transmission radio ?

- a) « 3 » se dit TREE et « 5 » se dit FIFE
- b) « 3 » se dit THRA et « 5 » se dit FAIVE
- c) « 3 » se dit TRI et « 5 » se dit FIVE
- d) « 3 » se dit TREE et « 5 » se dit NINER

56. Les conséquences de l'effet Venturi sont :

- a) La diminution de la température et de la pression.
- b) L'augmentation de la température et de la pression.
- c) La diminution de la pression et l'augmentation de température.
- d) La diminution de la température et l'augmentation de pression.

57. La performance :

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

58. En STS-01, le tampon de risque au sol (ground risk buffer) ajouté autour du volume opérationnel doit avoir une dimension horizontale minimale. À quelle valeur cette dimension minimale correspond-elle ?

- a) À la distance que le drone peut parcourir en 3 secondes à sa vitesse maximale, à partir de la limite du volume opérationnel
- b) À 50 mètres dans toutes les directions, quelle que soit la vitesse du drone
- c) À la hauteur de vol maximale autorisée, soit 120 mètres
- d) À la distance parcourue par le drone en 30 secondes à sa vitesse maximale



59. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision des couleurs sont :

- a) Les plaquettes.
- b) L'iris.
- c) Les cônes.
- d) Les bâtonnets.

60. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une vallée encaissée, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Considérer que le relief encaissé empêche tout aéronef habité d'y pénétrer.
- b) Augmenter la vitesse afin de traverser rapidement la vallée et réduire l'exposition.
- c) Prévoir une détection visuelle limitée et des trajectoires de repli claires.
- d) Privilégier un vol au ras des crêtes pour conserver une vue dégagée sur toute la vallée.

61. Lors d'une communication radio, que signifie précisément le terme de phraséologie standard « WILCO » ?

- a) Le message a été reçu, compris, et sera exécuté
- b) Veuillez répéter la totalité de votre dernier message
- c) Le message a été reçu mais ne sera pas exécuté
- d) Patientez, je vous rappelle dans un instant

62. La traînée est la composante de la résultante aérodynamique :

- a) perpendiculaire à la corde de référence de l'aile
- b) parallèle à la corde de référence de l'aile
- c) perpendiculaire au vent relatif
- d) parallèle au vent relatif

63. Une visibilité de 3000 m est :

- a) équivalente à CAVOK
- b) sans importance en A2
- c) dégradée et potentiellement limitante sans autre analyse
- d) bonne pour toutes les opérations

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

64. La checklist de préparation impose de vérifier les conditions météorologiques avant le vol. Au-delà des limites publiées par le constructeur, quel paramètre la procédure recommande-t-elle de comparer systématiquement aux limites opérationnelles du manuel d'utilisation ?

- a) La vitesse du vent prévue, rafales comprises, au regard de la vitesse maximale admissible du drone
- b) La pression atmosphérique au niveau de la mer (QNH) du jour
- c) L'indice UV et le taux de pollen sur la zone
- d) La déclinaison magnétique locale à corriger sur le compas

65. En altitude, les vents :

- a) Accélèrent et tournent vers la gauche.
- b) Ralentissent et tournent vers la droite.
- c) Ralentissent et tournent vers la gauche.
- d) Accélèrent et tournent vers la droite.

66. S'agissant des compétences du personnel, quel élément le manuel d'exploitation doit-il préciser ?

- a) Les exigences de qualification et le maintien de compétence des télépilotes et des autres personnels affectés aux opérations
- b) Le montant des cotisations sociales versées pour chaque télépilote
- c) La marque commerciale des télécommandes autorisées à la vente
- d) Le barème de rémunération horaire du personnel

67. Concernant la mise à jour du logiciel (firmware) de l'UAS avant une opération en catégorie spécifique (STS), quelles propositions sont exactes ? 1) Le télépilote doit vérifier que la version logicielle installée est conforme à celle requise par le manuel d'utilisation du fabricant 2) Une mise à jour majeure peut modifier le comportement des fonctions de sécurité (géovigilance, retour automatique) et impose un nouveau contrôle de leur fonctionnement 3) Toute mise à jour doit être appliquée sur le terrain, juste avant le décollage, afin de disposer de la dernière version 4) L'application d'une mise à jour logicielle pertinente pour la sécurité doit pouvoir être tracée (date, version)

- a) 1, 2 et 4
- b) 1, 3 et 4
- c) 2 et 3 uniquement
- d) 1, 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

68. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone multirotoeur ? 1) Le pilotage en lacet est basé sur un contrôle différentiel de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 2) Le pilotage en lacet est basé sur un contrôle simultané de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 3) Le contrôle de la hauteur est basé sur un contrôle différentiel de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 4) Le contrôle de la hauteur est basé sur un contrôle simultané de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires

- a) c) 2 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) a) 1 et 3
- d) b) 1 et 4

69. Dans un espace aérien U-space, à quoi sert le service de géovigilance (geo-awareness) fourni par le prestataire de services U-space ?

- a) Il fournit aux utilisateurs les informations sur les limites latérales et verticales de l'espace U-space, ainsi que les restrictions et conditions opérationnelles applicables
- b) Il assure automatiquement l'évitement des collisions entre deux UAS par une manœuvre commandée à distance
- c) Il délivre l'autorisation de décollage en remplaçant la clairance du contrôle aérien
- d) Il calcule la charge utile maximale embarquable selon la météo du jour

70. Le plafond d'une TMA est publié au niveau de vol FL065 et son plancher à 2000 ft AMSL. Quelle est l'épaisseur approximative de cette TMA, le calage standard donnant FL065 ≈ 6500 ft ?

- a) Environ 4500 ft
- b) Environ 2000 ft
- c) Environ 6500 ft
- d) Environ 8500 ft

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: A	03: C	04: D
05: D	06: C	07: B	08: A
09: C	10: D	11: A	12: B
13: C	14: A	15: B	16: B
17: D	18: C	19: D	20: D
21: A	22: B	23: A	24: A
25: A	26: D	27: A	28: A
29: C	30: C	31: B	32: D
33: D	34: B	35: C	36: B
37: A	38: A	39: B	40: B
41: D	42: B	43: A	44: B
45: A	46: B	47: C	48: A
49: A	50: A	51: A	52: B
53: A	54: A	55: A	56: A
57: D	58: A	59: C	60: C
61: A	62: D	63: C	64: A
65: D	66: A	67: A	68: D
69: A	70: A		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		