

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Sur une carte de vents et températures prévus, à une altitude supérieure à 1500 m, la direction du vent est :

- a) Tangentes aux isogones.
- b) Perpendiculaire aux isohypses.
- c) Tangente aux isohypses.
- d) Perpendiculaire aux isogones.

02. Le sigle SAR signifie :

- a) Service d'aide radio téléphonique.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Survie des rescapés et secours.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

03. Dans la procédure relative à un changement de site, le télépilote doit principalement :

- a) refaire l'analyse locale au lieu de réutiliser automatiquement l'ancien dossier.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

04. Sur un aérodrome, qu'appelle-t-on aire de manœuvre ?

- a) L'aire destinée à l'embarquement, au débarquement et à l'avitaillement
- b) L'aire destinée à la circulation au sol
- c) L'aire destinée au décollage et à l'atterrissage
- d) L'aire destinée au décollage, à l'atterrissage et à la circulation au sol hors aire de trafic

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

05. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone à voilure fixe de masse donnée en vol rectiligne en palier stabilisé dans une atmosphère de densité donnée ? 1) La portance équilibre le poids 2) La traction équilibre la traînée 3) À chaque vitesse-air correspond une traction particulière 4) À chaque vitesse-air correspond une incidence particulière

- a) a) 1 et 2
- b) b) 2 et 3
- c) d) 1, 2, 3 et 4
- d) c) 1, 2, 3

06. À propos du fonctionnement d'une hélice vous diriez : 1) la résultante des forces aérodynamiques sur chaque élément de pale génère la traction 2) la résultante des forces aérodynamiques sur chaque élément de pale génère le couple résistant 3) en régime stabilisé, le couple moteur sur l'arbre d'hélice équilibre le couple résistant 4) en régime stabilisé, la puissance moteur est égale au produit du couple résistant par la vitesse de rotation

- a) 1, 2 et 4
- b) 1
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

07. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'une hélistation, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Prendre en compte les trajectoires basses des hélicoptères et les procédures locales.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

08. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d'un drone multirotor de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l'air étant égale à 1,225 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,2 m² et l'efficacité sustentatrice $\eta = 0,7$?

- a) 145 W
- b) 295 W
- c) 326 W
- d) 228 W



09. La direction du vent est habituellement donnée :

- a) par rapport au nord vrai
- b) par rapport à la route suivie par l'aéronef
- c) par rapport au sud vrai
- d) par rapport au nord magnétique

10. Si le bord d'attaque d'une ou plusieurs pales d'hélices est endommagé, cela provoque : 1 - des vibrations qui peuvent être très fortes 2 - une perte de portance 3 - aucune conséquence importante, la vitesse de rotation étant très élevée

- a) 2.
- b) 1.
- c) 3.
- d) 1, 2.

11. Lors d'une réévaluation du risque aérien en opération répétitive sur un même site, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Réévaluer le risque aérien à chaque mission et pas seulement lors du premier vol.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

12. Pour un drone multirotor, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n'est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l'assiette est cabrée 4) Plus la vitesse-air augmente, plus l'assiette est piquée

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 4

13. Quelle fonction se dégrade en premier avec la fatigue ?

- a) La vision du relief
- b) La vision centrale
- c) La vision des couleurs
- d) La vision périphérique

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

14. La tour de contrôle rend les services :

- a) Du contrôle et d'alerte.
- b) Du contrôle et d'information de vol.
- c) Du contrôle.
- d) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

15. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants : 1 - augmentation du sens critique 2 - augmentation de la fréquence des erreurs 3 - diminution de la vision sous faible luminosité 4 - diminution de la sensibilité à la fatigue 5 - augmentation de la confiance en soi

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

16. Un marais barométrique est :

- a) Un cyclone.
- b) Un axe de hautes pressions.
- c) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu.
- d) Un axe de basses pressions.

17. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage d'un drone à voilure fixe ? 1) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la rotation de l'appareil autour de l'axe de roulis 2) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la rotation de l'appareil autour de l'axe de tangage 3) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la trajectoire de l'appareil dans le plan horizontal 4) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la trajectoire de l'appareil dans le plan vertical

- a) 1 et 3
- b) 1
- c) 2 et 4
- d) 2

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

18. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

- a) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- c) Ne sont pas soumis à autorisation.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

19. À partir d'un vol stationnaire, l'accélération d'un drone multirotoeur est verticale, dirigée vers le haut et d'intensité constante égale à 1 m/s^2 . Quelle est la proposition exacte ?

- a) Chaque seconde, la vitesse verticale augmente de 1 m/s
- b) Chaque seconde, l'altitude augmente de 1 mètre
- c) À partir du stationnaire, l'altitude augmente de 1 mètre la première seconde
- d) La vitesse verticale est égale à 1 m/s et dirigée vers le haut

20. Concernant une opération STS-01, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

21. En air calme, sans vent, moteur coupé, la finesse correspond au rapport :

- a) distance parcourue / vitesse verticale
- b) hauteur perdue / distance parcourue
- c) hauteur perdue / vitesse anémométrique
- d) distance parcourue / hauteur perdue

22. Concernant une zone de marché, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) reporter ou encadrer fortement le vol si les tiers ne peuvent pas être séparés.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.



23. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone de vol militaire basse hauteur, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Consulter les publications et éviter l'activité lorsque le risque aérien est élevé.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

24. Dans quel document sont décrits les obstacles ?

- a) L'AIP ENR 5.2
- b) L'AIP ENR 5.3
- c) L'AIP ENR 5.5
- d) L'AIP ENR 5.4

25. Une forte amplitude thermique journalière est favorisée par :

- a) un ciel clair et un air sec
- b) la pluie continue
- c) un ciel couvert et du vent fort
- d) une humidité élevée et des nuages bas

26. Dans la procédure relative à un incident en vol, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

27. La performance :

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

28. La brume se distingue du brouillard principalement par :

- a) la direction du vent
- b) la température de l'air
- c) la visibilité horizontale
- d) la présence de précipitations

29. Les conséquences de l'effet Venturi sont :

- a) La diminution de la température et de la pression.
- b) L'augmentation de la température et de la pression.
- c) La diminution de la pression et l'augmentation de température.
- d) La diminution de la température et l'augmentation de pression.

30. Quelles sont les propositions exactes à propos du MANEX ? 1) Il décrit les procédures applicables pour la préparation et la conduite des vols 2) Il présente la liste des télépilotes autorisés et les modalités de gestion de leurs compétences 3) Il présente les scénarios utilisables 4) Il décrit l'organisation que l'exploitant met en œuvre

- a) c) 1, 2 et 3
- b) b) 1 et 3
- c) d) 1, 2, 3 et 4
- d) a) 1 et 2

31. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans un environnement urbain avec obstacles, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Tenir compte du masquage acoustique et visuel du trafic aérien.

32. Sur un drone quadrirotor : 1) il y a un seul contrôleur ESC 2) il y a un quatre contrôleurs ESC 3) le contrôleur est relié à la batterie 4) le contrôleur est relié à l'autopilote 5) le contrôleur est relié au récepteur GNSS

- a) 2 et 5
- b) 2, 3, 4 et 5
- c) 1 et 3
- d) 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

33. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent en surface ? 1) Le vent est freiné par les frottements 2) Le vent souffle parallèlement aux isobares 3) Le vent s'oriente partiellement vers les basses pressions 4) Le vent est indépendant du relief local

- a) 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

34. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome doté d'un organisme de contrôle de la circulation aérienne :

- a) Sont autorisés avec l'accord du contrôleur en service.
- b) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 100 mètres.
- c) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 50 mètres.
- d) Nécessitent l'accord de l'organisme fournissant les services de la circulation aérienne sur l'aérodrome.

35. Dans la procédure relative à la consultation des zones géographiques UAS, le télépilote doit principalement :

- a) utiliser une information à jour avant le décollage.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

36. Quelles sont les caractéristiques du dispositif de signalement lumineux de l'UAS volant de nuit ? 1) Feux rouges ou blancs 2) Feux ni rouges ni blancs 3) Feux visibles à 50 m 4) Feux visibles à 150 m

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

37. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à l'activation du fail-safe impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) vérifier avant vol que l'action programmée est compatible avec le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

38. Le brouillard d'advection se forme lorsqu'une masse d'air :

- a) froide passe sur une surface plus chaude
- b) est soulevée par relief
- c) chaude passe sur une surface plus froide
- d) est brassée verticalement par convection

39. Dans quel document sont décrits les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol ?

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.2
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.0

40. Un drone à voilure fixe de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en montée rectiligne stabilisée sur une pente de trajectoire de 10° . La traînée étant égale à 2 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de la traction ? 5) Portance légèrement supérieure à 19,62 N 6) Portance légèrement inférieure à 19,62 N 7) Traction égale à 2 N 8) Traction égale 5,4 N

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3



41. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent ? 1) Le vent est un déplacement horizontal de l'air 2) Le vent est un déplacement vertical de l'air 3) Le vent résulte de l'équilibre entre la force de pression, la force de Coriolis et la force de frottement 4) Les courants verticaux n'influencent pas l'écoulement horizontal

- a) 1 et 4
- b) 1
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

42. La précession du gyroscope d'un conservateur de cap est due à :

- a) La déclinaison magnétique.
- b) La déviation magnétique.
- c) La rotation terrestre.
- d) La température.

43. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

44. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'accéléromètre ? 1) Le capteur réagira à une modification de l'inclinaison de l'appareil 2) Le capteur réagira à une modification de l'assiette de l'appareil 3) Le capteur réagira à une accélération du centre d'inertie de l'appareil

- a) 3
- b) 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1, 2 et 3

45. Pour réduire le risque aérien avec un retour automatique programmé, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) choisir une hauteur et une trajectoire compatibles avec l'environnement aérien.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

46. Concernant la communication avec l'équipe, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

47. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'écoulement dans un tube de courant sans apport ni prélèvement d'énergie ? 1) La pression statique est constante 2) La pression statique peut varier 3) La pression d'arrêt est constante 4) La pression d'arrêt peut varier

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

48. Le sigle OACI signifie :

- a) Office Aéronautique de Contrôle International.
- b) Organisation Internationale des Aéronefs Civils (traduction de l'anglais).
- c) Organisation de l'Aviation Civile Internationale.
- d) Office de l'Information Aéronautique Internationale (traduction de l'anglais).

49. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

50. La prise de médicament peut être contre-indiquée dans le cadre d'un vol :

- a) Aucun effet n'est à redouter pour entreprendre un vol.
- b) à cause des effets primaires et secondaires.
- c) Uniquement à cause des effets primaires.
- d) à cause des effets secondaires, les effets primaires n'étant pas dangereux.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

51. Quelles sont les propositions exactes concernant l'extéroceptif ? 1) L'extéroceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) L'extéroceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) L'extéroceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

52. Dans l'hémisphère nord, le vent en surface tourne autour d'une dépression :

- a) dans le sens horaire et diverge
- b) dans le sens antihoraire et diverge
- c) dans le sens antihoraire et converge
- d) dans le sens horaire et converge

53. L'heure UTC est 12 h. Quelle est l'heure LMT en un point à 15 degrés de longitude est ?

- a) 12 h LMT
- b) 14 h LMT
- c) 11 h LMT
- d) 13 h LMT

54. En cas de vent fort : 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

55. Si les conditions changent pour un vol automatisé, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Surveiller l'environnement réel et reprendre la main si nécessaire.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.



56. Si les conditions changent pour une batterie faible, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Rentrer ou atterrir avant d'épuiser la marge de sécurité.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

57. Les nuages convectifs se développent surtout :

- a) la nuit uniquement
- b) dans une atmosphère stable
- c) en hiver uniquement
- d) dans une atmosphère instable

58. Quel est le rôle premier de la vision périphérique ?

- a) La vision des couleurs
- b) La vision des détails
- c) La vision des mouvements et des contrastes
- d) La vision du relief

59. L'enregistrement d'un exploitant d'UAS en France s'effectue principalement :

- a) sur AlphaTango, avec attribution d'un numéro d'exploitant lorsque les conditions sont remplies.
- b) auprès de chaque mairie survolée.
- c) uniquement par courrier postal à l'EASA.
- d) automatiquement lors de l'achat du drone.

60. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la procédure de perte de liaison impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) connaître le comportement automatique et le volume parcouru par l'UAS.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

61. Si les conditions changent pour la communication avec l'équipe, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

62. Juste au-dessus d'un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 0°C, la pression atmosphérique diminue de :

- a) 1 hPa / 8,7 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,6 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

63. Comment s'appelle le système d'interruption du vol équipant l'UAS ?

- a) FLS
- b) FTS
- c) FIS
- d) SIV

64. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d'un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l'extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l'extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

- a) a) 1 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) c) 2 et 3
- d) b) 1 et 4

65. Sur une trajectoire rectiligne horizontale d'un drone à voilure fixe :

- a) la traction équilibre le poids
- b) la portance équilibre le poids
- c) la traînée équilibre le poids
- d) la portance équilibre la traction



66. Lorsqu'il y a isothermie, la température :

- a) Reste constante lorsque l'altitude varie.
- b) Décroît avec l'altitude.
- c) Reste égale à 0°C lorsque l'altitude varie.
- d) Croît avec l'altitude.

67. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

68. Si les conditions changent pour la documentation de mission, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Conserver les risques identifiés et les mesures d'atténuation retenues.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

69. Lors d'une réévaluation du risque aérien en cas de dérive liée au vent, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Prévoir que l'UAS peut sortir du volume prévu et créer un risque aérien.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

70. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **D**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **D**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **C**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **C**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **D**

54: **C**

55: **C**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **B**

64: **A**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		