

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Un organisme AFIS assure les services:

- a) D'information de vol seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle seulement.
- d) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.

02. Le foehn est un vent :

- a) froid et sec au vent du relief
- b) chaud et humide au vent du relief
- c) froid et humide sous le vent du relief
- d) chaud et sec sous le vent du relief

03. L'application d'une procédure inadéquate à la situation par méconnaissance ou connaissance incomplète du sujet est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

04. En atmosphère type, la température à 5000 ft est:

- a) + 5°C.
- b) + 12,5°C.
- c) + 10°C.
- d) + 15°C.

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

05. À propos du centrage d'un aéronef à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est grande 2) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est faible 3) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est grande 4) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est faible

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

06. En vol plané, la finesse est égale au rapport:

- a) Vitesse / distance parcourue.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Vitesse / hauteur perdue.

07. Si le pas géométrique d'une hélice est égal à 7 pouces (17,78 cm), quel est le calage du profil à 5,5 pouces (13,97 cm) de l'axe de rotation ?

- a) 9,2°
- b) 11,7°
- c) 7,2°
- d) 8,7°

08. Quelles sont les conditions de vol d'un drone « hors vue » à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé civil ?

- a) Information à l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- b) Autorisation de l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol
- c) Autorisation de l'organisme du contrôle si hauteur de vol supérieure à 50 m
- d) Information à l'organisme du contrôle quelle que soit la hauteur de vol

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

09. Quelles propositions sont exactes concernant l'analyse de risque ? 1) Les mesures de protection limitent la gravité de l'événement 2) Les mesures de protection limitent la probabilité d'occurrence 3) Les mesures de prévention limitent la gravité de l'événement 4) Les mesures de prévention limitent la probabilité d'occurrence 5) les mesures en réduction de risque sont des mesures de protection 6) Les mesures en réduction de risques sont des mesures de prévention

- a) 2, 3, 5 et 6
- b) 1, 4 et 5
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 4, 5 et 6

10. Quelle est la définition de la vigilance ?

- a) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) Le niveau d'activation du système nerveux central

11. Un altimètre barométrique de type aéronautique est calé au décollage sur la pression 980 hPa et indique la valeur 0. En vol, la pression atmosphérique est égale à 977,17 hPa. En sachant que cette pression de 977,17 hPa correspond à une altitude de 305 m en atmosphère type, quelle est l'indication de cet altimètre ?

- a) La hauteur indiquée par l'altimètre est 37 m
- b) La hauteur indiquée par l'altimètre est 30 m
- c) La hauteur indiquée par l'altimètre est 40 m
- d) La hauteur indiquée par l'altimètre est 33 m

12. La mémoire à court terme:

- a) A un temps d'accès quasi-illimité.
- b) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à long terme.

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

13. Quelles sont les propositions exactes concernant l'extéroceptif ? 1) L'extéroceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) L'extéroceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) L'extéroceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

14. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- b) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

15. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Résigné.
- b) Impulsif.
- c) Invulnérable.
- d) Anti-autoritaire.

16. Quelles sont les propositions exactes à propos du récepteur GNSS ? 1) Le récepteur donne le cap 2) Le récepteur donne la route suivie 3) Le récepteur donne la dérive 4) Le récepteur donne la vitesse sol

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 1 et 3

17. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids 2 - la portance équilibre la traînée 3 - la traction équilibre la traînée 4 - la traction équilibre le poids

- a) 1, 4.
- b) 2, 4.
- c) 2, 3.
- d) 1, 3.



18. Comment s'appelle le système d'interruption du vol équipant l'UAS ?

- a) FLS
- b) FTS
- c) FIS
- d) SIV

19. Comment s'appelle la situation potentielle d'un abordage en vol ?

- a) Risque aérien
- b) Abordage potentiel
- c) Collision potentielle
- d) Risque en vol

20. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en montée stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 1 m/s avec un drone de masse 3 kg (poids 29 N), il faut augmenter la puissance de :

- a) 38 W
- b) 29 W
- c) 25 W
- d) 34 W

21. Un simple oubli dans la vérification du drone que vous effectuez régulièrement avant le décollage est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de modèle
- b) Une erreur de routine
- c) Une erreur de représentation
- d) Une erreur de règle

22. Sur une carte de navigation, vous mesurez une distance entre deux points avec un objet non gradué. Pour en connaître la valeur en nautique (NM) vous la reportez sur :

- a) la ligne isocline la plus proche
- b) la ligne isogone la plus proche
- c) le parallèle le plus proche
- d) le méridien le plus proche



23. Le vent catabatique correspond :

- a) à la brise de mer
- b) au foehn
- c) à la brise de pente descendante de nuit
- d) à la brise de pente montante de jour

24. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone multirotor donné en vol stationnaire ? 1) La résultante des portances élémentaires de chaque profil est perpendiculaire au disque rotor 2) La résultante des traînées élémentaires de chaque profil est perpendiculaire au disque rotor 3) La résultante des portances de chaque rotor équilibre le poids du drone 4) Sur chaque rotor, le couple moteur équilibre le couple résistant 5) Plus la masse du drone est grande, plus la vitesse des rotors est grande

- a) c) 1, 2, 3 et 4
- b) b) 3, 4 et 5
- c) d) 1, 3, 4 et 5
- d) a) 3 et 4

25. Quelle fonction se dégrade en premier avec la fatigue ?

- a) La vision du relief
- b) La vision centrale
- c) La vision des couleurs
- d) La vision périphérique

26. Le sigle SAR signifie:

- a) Service d'aide radio téléphonique.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Survie des rescapés et secours.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

27. Comment s'appelle la zone dans laquelle les tiers ne sont pas admis ?

- a) La zone de protection
- b) La zone contrôlée au sol
- c) La zone d'exclusion des tiers
- d) La zone d'intervention

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

28. Lorsque des batteries sont montées en parallèle:

- a) Les tensions se soustraient.
- b) Les intensités se soustraient.
- c) Les tensions s'ajoutent.
- d) Les intensités s'ajoutent.

29. En présence d'un orage il faut en priorité :

- a) l'éviter largement
- b) se fier uniquement au GPS
- c) chercher à le traverser à basse hauteur
- d) se placer sous le cumulonimbus pour être abrité

30. Sur un drone multirotoir, le gyromètre mesure une vitesse de rotation autour du seul axe de lacet de 2° par seconde dans le sens horaire vu de dessus. Le drone restant à assiette et inclinaison nulles, que devient l'attitude au bout de 3 secondes ?

- a) Le cap a augmenté de 2 degrés
- b) Le cap a diminué de 6 degrés
- c) Le cap a augmenté de 6 degrés
- d) Le cap a diminué de 2 degrés

31. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

32. La turbulence de frottement a pour origine:

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

33. Dans un message, le code « CAVOK » indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :

- a) de vent fort
- b) de CB en altitude
- c) d'une visibilité
- d) de brouillard au sol

34. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

35. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1, 3 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

36. En aérologie, les rabattants sont localisés:

- a) Dans la zone ascendante du relief.
- b) Le long du relief sous le vent.
- c) Le long du relief côté au vent.
- d) Sur la crête du relief.

37. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

38. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système permettant d'atténuer les risques au sol ?

- a) SPS
- b) FPS
- c) PRS
- d) FTS

39. Le TAF est :

- a) une prévision météorologique d'aérodrome
- b) une observation météorologique d'aérodrome
- c) une carte d'analyse au sol
- d) un message de turbulence sévère

40. Que doit faire l'exploitant dans la démarche de sécurité et de retour d'expérience ? 1) Notifier les événements 2) Mettre en place un système d'analyse et de suivi 3) Envoyer un bilan annuel d'activité 4) S'assurer du maintien en état de navigabilité des aéronefs

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1

41. L'exploitant doit établir un plan d'intervention d'urgence. Quel est l'acronyme ?

- a) PIU
- b) PER
- c) ERP
- d) UIP

42. Ce qui est fondamental dans la sécurité des vols c'est : 1) l'évitement systématique des erreurs ; 2) la détection rapide des erreurs ; 3) le retour d'expérience ; 4) l'adoption de marges suffisantes ; 5) l'évitement de la pression du temps

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 2, 3, 4 et 5

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

43. Sur un drone quadrirotor : 1) il y a un seul contrôleur ESC 2) il y a un quatre contrôleurs ESC 3) le contrôleur est relié à la batterie 4) le contrôleur est relié à l'autopilote 5) le contrôleur est relié au récepteur GNSS

- a) 2 et 5
- b) 2, 3, 4 et 5
- c) 1 et 3
- d) 2, 3 et 4

44. En scénario STS-01, avec un drone de masse 12 kg et une hauteur du vol de 90 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?

- a) 15 m
- b) 35 m
- c) 45 m
- d) 25 m

45. On considère qu'il y a du brouillard lorsque la visibilité est:

- a) Comprise entre 1 km et 5 km.
- b) Supérieur à 5 km.
- c) Comprise entre 1 km et 3 km.
- d) Inférieur à 1 km.

46. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

47. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 90 m et une MTOM inférieure à 10 kg ?

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

48. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome doté d'un organisme de contrôle de la circulation aérienne:

- a) Sont autorisés avec l'accord du contrôleur en service.
- b) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 100 mètres.
- c) Sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 50 mètres.
- d) Nécessitent l'accord de l'organisme fournissant les services de la circulation aérienne sur l'aérodrome.

49. Quelles sont les conséquences de l'absorption d'alcool ? 1) Augmentation des temps de réflexe ; 2) Altération des capacités de jugement ; 3) Perturbation de l'appréciation des risques ; 4) Aggravation des illusions sensorielles

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 3

50. Comment s'appelle le processus de recherche d'informations utiles, d'analyse de la situation, d'inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d'évaluation des conséquences, du choix et du passage à l'acte ?

- a) Le jugement
- b) La sécurité
- c) La réflexion
- d) L'analyse de risque

51. Une personne en lien direct avec l'opération, autre que les télépilotes ou ceux gérant la charge utile, peut être admise dans la zone d'exclusion des tiers moyennant les conditions suivantes : 1) cela relève de la responsabilité du télépilote 2) cela relève de la responsabilité de l'exploitant 3) la personne doit signer une attestation confirmant qu'elle a été informée des consignes 4) un dossier de sécurité doit être rédigé

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

52. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire 2 - a un sens horaire/antihoraire 3 - a un intrados et un extrados 4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.

53. Sur la route vraie prévue, orientée au 090°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 180° pour 10 kt. La vitesse propre du drone est égale à 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera supérieur à 090° 2) Le cap vrai sera inférieur à 090° 3) La vitesse sol sera un peu supérieure à 30 kt 4) La vitesse sol sera un peu inférieure à 30 kt

- a) 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

54. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

55. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1, 3 et 4

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

56. L'absorption d'alcool provoque :

- a) un accroissement temporaire des réflexes
- b) une diminution des facultés intellectuelles
- c) un élargissement du champ visuel
- d) une diminution du rythme cardiaque

57. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'orage ? 1) Il est associé à des mouvements verticaux violents 2) Il peut produire de la grêle 3) Il peut produire des rafales descendantes 4) Il est sans danger si l'on vole à vue

- a) 1 et 2
- b) 1, 3 et 4
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

58. La disponibilité du GNSS qualifie :

- a) la rapidité de la mesure
- b) la réception des satellites
- c) la fiabilité de la mesure
- d) la précision de la mesure

59. Sur la carte aéronautique, un trait bleu entoure l'aérodrome de Bergerac avec le sigle CTR et la lettre D. Quelle est votre interprétation ? 1) L'espace aérien est contrôlé 2) L'espace aérien est non contrôlé 3) C'est une zone dangereuse 4) La classe d'espace est D 5) L'aérodrome est réservé aux vols IFR

- a) 2
- b) 3
- c) 1, 4 et 5
- d) 1 et 4

60. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

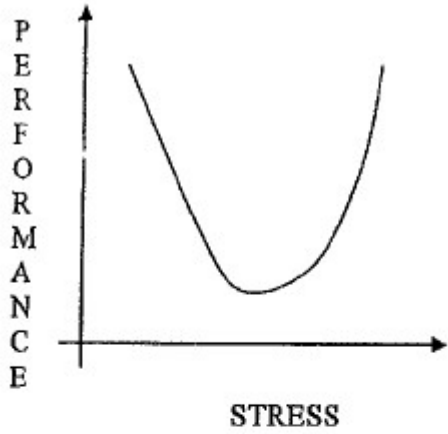
Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie

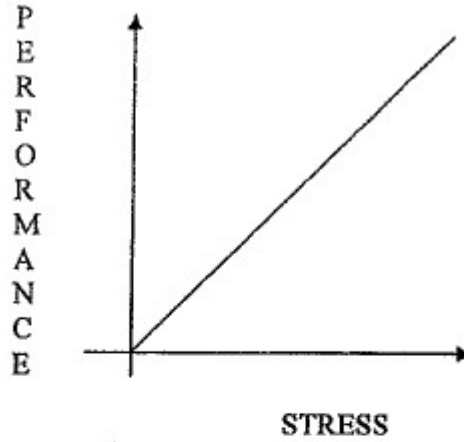


QuizVds.it

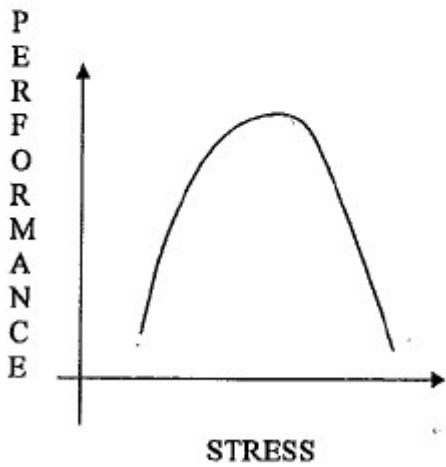
61. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma:



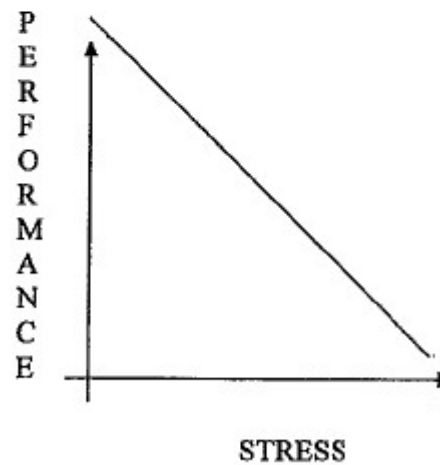
1



2



3



4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

62. Vous évoluez en immersion en S2, les risques sont: 1 - de dépasser les limites de distances sans vous en rendre compte. 2 - d'être en situation de désorientation spatiale. 3 - de perdre le contrôle de l'aéronef en cas de dégradation du signal vidéo. 4 - de ne pas vous rendre compte de l'environnement de vol.

- a) 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 4.
- d) 1 - 2.

63. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. La vitesse propre de l'appareil est 30 kt. Que prévoit-on ? 1) Le cap vrai sera égal à 269° 2) Le cap vrai sera égal à 279° 3) La vitesse sol sera égale à 21 kt 4) La vitesse sol sera égale à 39 kt

- a) 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 4

64. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

65. En atmosphère type, la température au niveau de la mer est:

- a) 0°C.
- b) +15°C.
- c) +25°C.
- d) +20°C.

66. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

67. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation horizontale ? 1) La position horizontale est mesurée à chaque instant 2) Les barrières virtuelles sont programmées 3) Lorsque la limite horizontale est atteinte, l'autopilote maintient cette position 4) Lorsque la limite horizontale est atteinte, une alarme est déclenchée

- a) 1
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1, 2, 3 et 4

68. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans la troposphère (du sol à 11000 mètres):

- a) La pression atmosphérique diminue et la température augmente.
- b) La pression atmosphérique et la température augmentent.
- c) La pression atmosphérique et la température diminuent.
- d) La pression atmosphérique augmente et la température diminue.

69. Quelles sont les propositions exactes à propos des ascendances thermiques ? 1) Elles sont favorisées par l'ensoleillement 2) Elles sont favorisées par une atmosphère instable 3) Elles sont plus fréquentes au-dessus de surfaces sombres et sèches 4) Elles sont plus fortes la nuit par ciel clair

- a) 1, 3 et 4
- b) 1, 2 et 3
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1 et 2

70. À vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :

- a) de la température de l'air
- b) de l'altitude
- c) de la densité de l'air
- d) du vent

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: D	03: C	04: A
05: B	06: C	07: B	08: B
09: D	10: D	11: B	12: B
13: C	14: C	15: C	16: B
17: D	18: B	19: A	20: B
21: B	22: D	23: C	24: C
25: D	26: B	27: B	28: D
29: A	30: C	31: C	32: A
33: A	34: D	35: A	36: B
37: C	38: D	39: A	40: B
41: C	42: D	43: D	44: C
45: D	46: C	47: B	48: D
49: C	50: A	51: B	52: B
53: C	54: A	55: D	56: B
57: D	58: B	59: D	60: D
61: B	62: B	63: B	64: B
65: B	66: C	67: D	68: C
69: B	70: D		

Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		