

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) 1/2 Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

02. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

03. Un brouillard d'évaporation se forme:

- a) Lorsqu'une masse d'air froid arrive sur un sol chaud.
- b) Toujours sur les bords de mer.
- c) Lorsqu'une masse d'air chaud arrive sur un sol froid.
- d) Après des pluies orageuses sur un sol chaud.

04. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

05. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire2 - un capteur d'ultrasons3 - un variomètre4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Météorologie

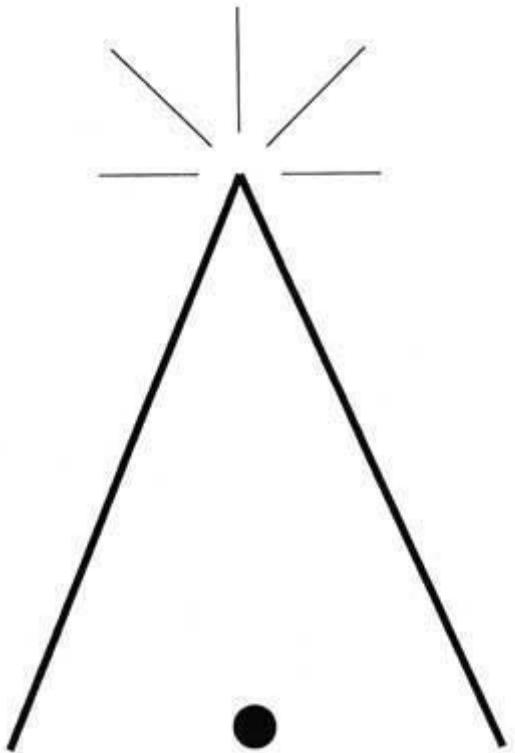


QuizVds.it

06. La rétine est constituée de deux types différents de cellules qui captent respectivement:

- a) Les formes rondes et les formes pointues.
- b) Sous faible et forte lumière.
- c) Le relief et la couleur.
- d) Les objets proches et les objets éloignés.

07. Le symbole en annexe indique un obstacle:



- a) D'une hauteur supérieure à 500 ft.
- b) D'une hauteur comprise entre 300 ft et 500 ft.
- c) D'une altitude supérieure à 500 ft.
- d) D'une altitude comprise entre 300 ft et 500 ft.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

08. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes.D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

09. L'analyse des risques doit intervenir entre:

- a) L'évaluation des différentes options et la décision.
- b) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- c) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
- d) La décision et l'évaluation des différentes options.

10. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6072).Le nuage appartenant à la famille des nuages stratiformes est le numéro:

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

050 - 6072



1



2



3



4

- a) 1.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 4.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

11. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

12. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La pression atmosphérique, qui augmente avec l'altitude.
- b) La hauteur au-dessus du niveau de la mer.
- c) La hauteur au-dessus du sol.
- d) La pression atmosphérique, qui diminue avec l'altitude .

13. Une zone interdite est désignée sur les cartes par la lettre:

- a) I.
- b) P.
- c) D.
- d) R.

14. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

15. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre:

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

16. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

17. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

18. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief
2 - la couverture nuageuse
3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites
4 - les variations de vitesse de l'aéronef
5 - une faible hauteur de vol
6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

19. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par:

- a) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- b) Des précipitations et une diminution de la température.
- c) Un air doux et humide.
- d) Un air froid et sec.

20. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

21. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est:

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

22. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief générera des courants:

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

23. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, vous mesurez entre deux points 13,8 centimètres. La distance entre ces deux points sur terre est de:

- a) 69 km.
- b) 690 km.
- c) 6,9 km.
- d) 690 m.

24. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

25. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite:

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

26. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

27. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

28. Un marais barométrique est:

- a) Un cyclone.
- b) Un axe de hautes pressions.
- c) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu.
- d) Un axe de basses pressions.

29. La consommation d'alcool: 1 - augmente l'esprit critique2 - diminue la vision sous forte luminosité3 - augmente la confiance en soi4 - augmente la fréquence des erreurs

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 2004.
- d) 1.

30. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

31. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

32. Sur un moteur tournant en sens horaire, vous installez une hélice:

- a) ça dépend du modèle de drone.
- b) Horaire ou anti-horaire, peu importe.
- c) Anti-horaire.
- d) Horaire.

33. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

**34. L'alcool, même absorbé en faible quantité, peut produire les effets suivants: 1 - augmentation du sens critique
- augmentation de la fréquence des erreurs
3 - diminution de la vision sous faible luminosité
4 - diminution de la sensibilité à la fatigue
5 - augmentation de la confiance en soi**

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

35. La mémoire à court terme:

- a) Contient beaucoup moins d'informations que la mémoire à long terme.
- b) A un temps d'accès quasi-illimité.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) Contient beaucoup plus d'informations que la mémoire à long terme.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

36. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

37. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

38. La mémoire à court terme:

- a) A un temps d'accès quasi-illimité.
- b) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à long terme.

39. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée2 - la trajectoire peut être modifiée3 - ça n'a aucune influence sur le vol4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

40. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle.2 - deux batteries 3S en série.3 - deux batteries 6S en série.4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

41. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes: 1 - turbulences2 - virage3 - fort vent traversier4 - déclinaison magnétique non nulle

- a) 1, 2.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 3, 2004.
- d) 1, 2, 2003.

42. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce: 1 - revient à sa forme initiale2 - a une résistance moins grande3 - garde ses caractéristiques de résistance4 - doit être changée5 - peut être redressée

- a) 1, 3, 2005.
- b) 1, 2, 2005.
- c) 1, 3, 2004.
- d) 2, 4.

43. Une alcoolémie légère peut:

- a) Augmenter votre temps de réflexe.
- b) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.
- c) élargir votre champ visuel.
- d) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.

44. Une minute d'angle correspond à une distance:

- a) Qui dépend de l'échelle de la carte.
- b) De 1 NM sur les méridiens.
- c) De 1 NM sur les méridiens et les parallèles.
- d) De 1 NM sur les parallèles.

45. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

46. Un espace aérien contrôlé est un espace:

- a) Dans lequel le service du contrôle est rendu aux aéronefs contrôlés.
- b) Dans lequel le service du contrôle est rendu à tous les aéronefs.
- c) Interdit aux aéronefs en IFR.
- d) Interdit aux aéronefs en VFR.

47. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

48. Au voisinage du sol, la direction du vent:

- a) Est perpendiculaire aux isobares.
- b) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des basses pressions.
- c) Est parallèle aux isobares.
- d) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des hautes pressions.

49. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

50. En atmosphère type, la température à 6000 ft est:

- a) + 13°C.
- b) + 3°C.
- c) + 12°C.
- d) + 9°C.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

51. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

52. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les:

- a) 6 mois.
- b) 5 ans.
- c) 2 ans.
- d) Ans.

53. Vous évoluez en immersion en S2, les risques sont: 1 - de dépasser les limites de distances sans vous en rendre compte.2 - d'être en situation de désorientation spatiale.3 - de perdre le contrôle de l'aéronef en cas de dégradation du signal vidéo.4 - de ne pas vous rendre compte de l'environnement de vol.

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 4.

54. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

55. Sur la carte OACI 1/500 000, tout relief dont l'altitude est supérieure à 11500 ft est de couleur:

- a) Bistre.
- b) Bleu.
- c) Blanc.
- d) Rouge.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

56. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

- a) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.
- b) Ne sont pas soumis à autorisation.
- c) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- d) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.

57. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3303).Un pilote désire effectuer le vol Pamiers (LFDJ) - Castres (LFCK) - Montauban (LFDB). A l'aide de la carte, il relèvera comme route vraie et comme distance pour chaque tronçon:

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Météorologie



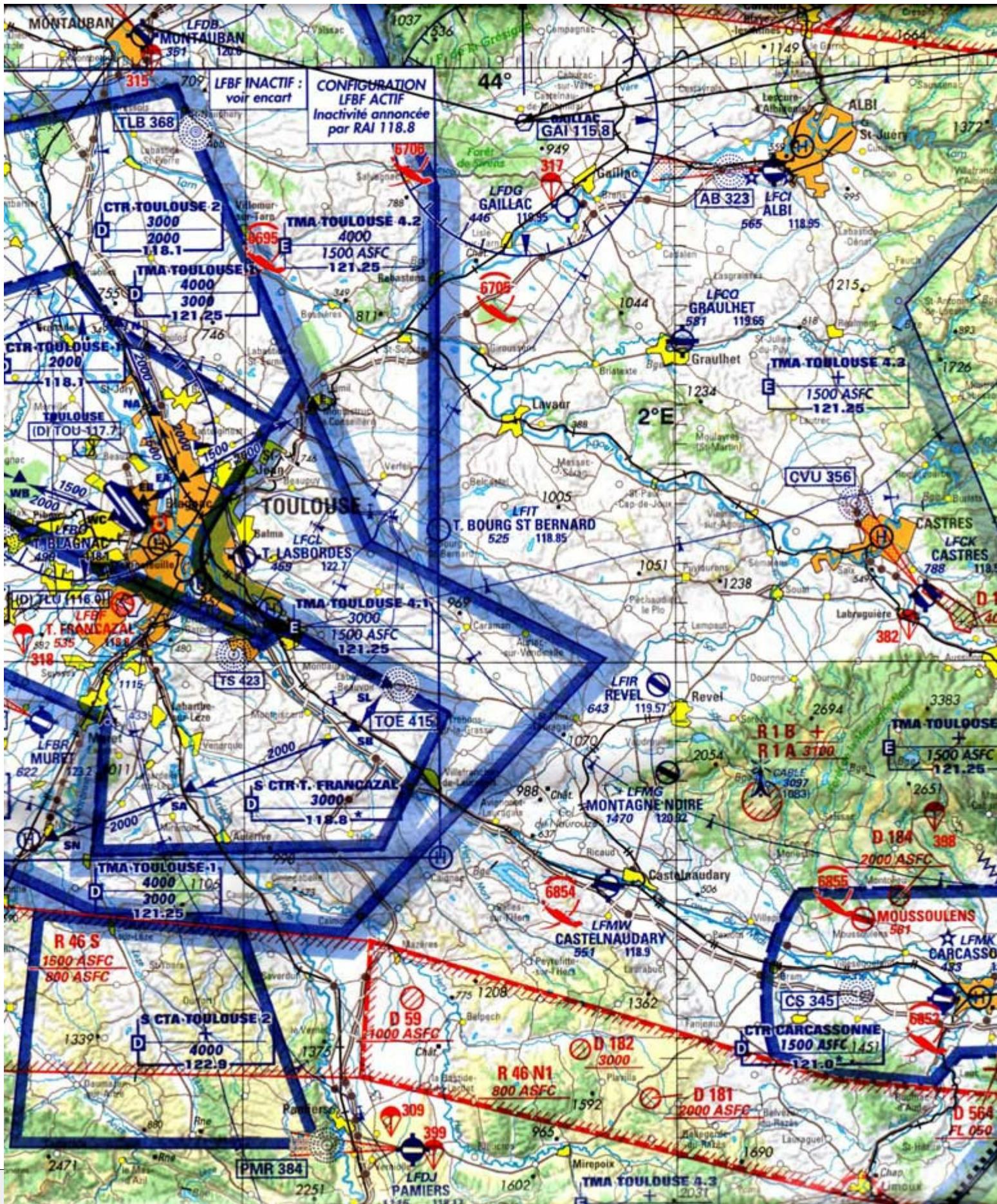
QuizVds.it



Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie

QuizVds.it



Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

- a) 133°/50 NM et 035°/39 NM.
- b) 223°/39 NM et 125°/50 NM.
- c) 223°/39 NM et 305°/50 NM.
- d) 043°/39 NM et 305°/50 NM.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

58. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

59. La déclaration d'activité de l'exploitant doit être renouvelée:

- a) Uniquement en cas de modification du Manuel d'Activité Particulière.
- b) Tous les 5 jours ouvrables.
- c) Tous les 24 mois ou lorsque l'activité de l'exploitant est modifiée.
- d) Tous les 12 mois.

60. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne:

- a) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.
- b) Le survol de l'eau.
- c) L'instruction en vol.
- d) Le transport d'un passager.

61. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires:

- a) S'entraînent aux tirs air-sol.
- b) Assurent l'anti-collision.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.

62. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence:

- a) De CB en altitude.
- b) De brume.
- c) De vent fort.
- d) De nuages entre 3000 ft et 5000 ft d'altitude.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

63. Lorsque des batteries sont montées en série:

- a) Les tensions s'ajoutent.
- b) Les tensions se soustraient.
- c) Les intensités se soustraient.
- d) Les intensités s'ajoutent.

64. Le 3 septembre, l'heure légale à Paris est: UTC + 2 h. Il est 8 h 30. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 10 h 30.
- b) 7 h 30.
- c) 6 h 30.
- d) 9 h 30.

65. Le sigle SAR signifie:

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

66. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est:

- a) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je ne vole pas !
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.

67. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est:

- a) 140 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 80 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

68. Sur une carte de vents et températures prévus, à une altitude supérieure à 1500 m, la direction du vent est:

- a) Tangentes aux isogones.
- b) Perpendiculaire aux isohypes.
- c) Tangente aux isohypes.
- d) Perpendiculaire aux isogones.

69. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 120 m.
- b) 165 m.
- c) 50 m.
- d) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.

70. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de:

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **D**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **A**

12: **D**

13: **B**

14: **D**

15: **A**

16: **D**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **D**

33: **D**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **D**

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____