

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

02. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le vol en STS-01 impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) confier toute la décision au mode automatique.
- d) s'assurer que toutes les conditions du scénario et de la déclaration sont respectées.

03. Si les conditions changent pour un obstacle linéaire, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Anticiper les effets d'une perte de contrôle près de câbles ou branches.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

04. Lors d'une réévaluation du risque aérien en opération répétitive sur un même site, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Réévaluer le risque aérien à chaque mission et pas seulement lors du premier vol.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

05. Concernant un sol poussiéreux, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) prévenir les dommages aux capteurs et hélices au décollage.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

06. Quelles sont les propositions exactes à propos des nuages ? 1) Les nuages résultent de la condensation ou de la sublimation de la vapeur d'eau 2) Les nuages se forment toujours par refroidissement de l'air 3) Les nuages sont classés par genres 4) Le brouillard est un nuage au contact du sol

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1 et 3

07. En STS-02, la distance maximale sans observateur de l'espace aérien est généralement de :

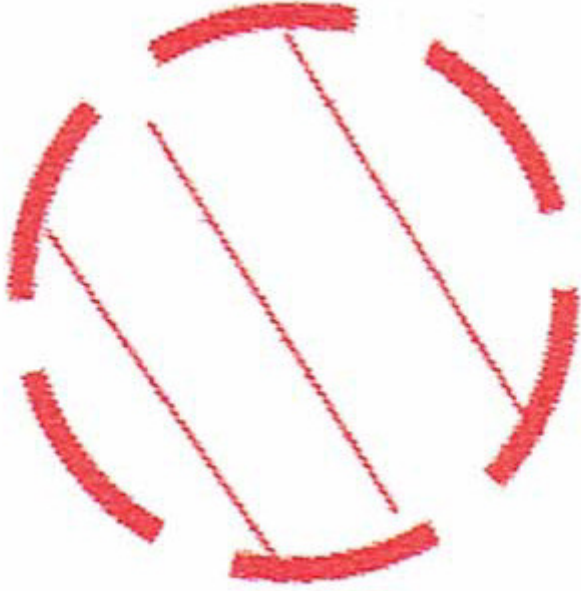
- a) 1 km du télépilote.
- b) 2 km du télépilote.
- c) 5 km du télépilote.
- d) 10 km du télépilote.

08. Quelles sont les propositions exactes sur la position et l'attitude de l'aéronef ? 1) Trois coordonnées définissent la position dans l'espace du centre de gravité de l'appareil 2) Trois angles définissent l'attitude du drone dans l'espace 3) L'assiette est l'angle entre l'axe de tangage du drone et le plan horizontal 4) Les axes de roulis, de tangage et de lacet sont perpendiculaires deux à deux 5) Les axes de roulis, de tangage et de lacet sont concourants au centre d'inertie de l'appareil

- a) c) 1, 2, 3, 4 et 5
- b) a) 1, 2, 3
- c) d) 1, 2, 4 et 5
- d) b) 1, 4, 5



09. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 2 ?



- a) Une zone d'interdiction temporaire.
- b) Une zone réglementée temporaire.
- c) Une CTR temporaire.
- d) Une zone dangereuse temporaire.

10. La force du vent :

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Est constante quelle que soit l'altitude.
- c) Augmente en altitude.
- d) Diminue lorsque l'altitude augmente.

11. Si les conditions changent pour un vol automatisé, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Surveiller l'environnement réel et reprendre la main si nécessaire.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.



12. La déviation d'un compas magnétique dépend, entre autres, de :

- a) l'orientation de l'aéronef
- b) la valeur de l'inclinaison
- c) la vitesse de l'aéronef
- d) l'altitude de l'aéronef

13. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une CTR, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l'autorisation nécessaire avant le vol.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

14. Pour réduire le risque aérien avec plusieurs UAS sur le même site, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) séparer les volumes de vol et définir des priorités de manœuvre.

15. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. Quel est le vent traversier ? 1) Le vent traversier vient de la droite 2) Le vent traversier vient de la gauche 3) La vitesse du vent traversier est 5 kt 4) La vitesse du vent traversier est 10 kt

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

16. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

17. Dans la procédure relative à un changement de site, le télépilote doit principalement :

- a) refaire l'analyse locale au lieu de réutiliser automatiquement l'ancien dossier.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

18. Si les conditions changent pour le suivi d'un sujet mobile, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Refuser ou adapter la mission si les distances deviennent insuffisantes.

19. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le MANEX impose surtout de :

- a) décrire les procédures, responsabilités, compétences et mesures de maîtrise des risques.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

20. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une vallée encaissée, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Prévoir une détection visuelle limitée et des trajectoires de repli claires.

21. Le vent anabatique correspond :

- a) à la brise de pente descendante de nuit
- b) au vent géostrophique
- c) au vent de gradient
- d) à la brise de pente montante de jour

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

22. L'aire de manoeuvre d'un aérodrome est composée des : 1 aires de stationnement. 2 aires d'avitaillement. 3 aires d'entretien. 4 pistes. 5 taxiways..choisir la combinaison exacte la plus complète.

- a) 1, 2, 3, 4, 5.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 4, 5.
- d) 4, 5.

23. Le groupe TEMPO dans un TAF signifie :

- a) temps significatif
- b) changement permanent
- c) fin de validité
- d) fluctuations temporaires

24. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est :

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

25. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est :

- a) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je ne vole pas !
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

26. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique :

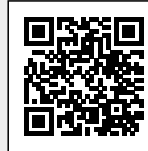


- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Une balise "locator" à longue portée.
- c) Un obstacle.
- d) Un aérodrome d'Etat.

27. Sur la carte de navigation, que représente ce symbole de couleur bleue ?



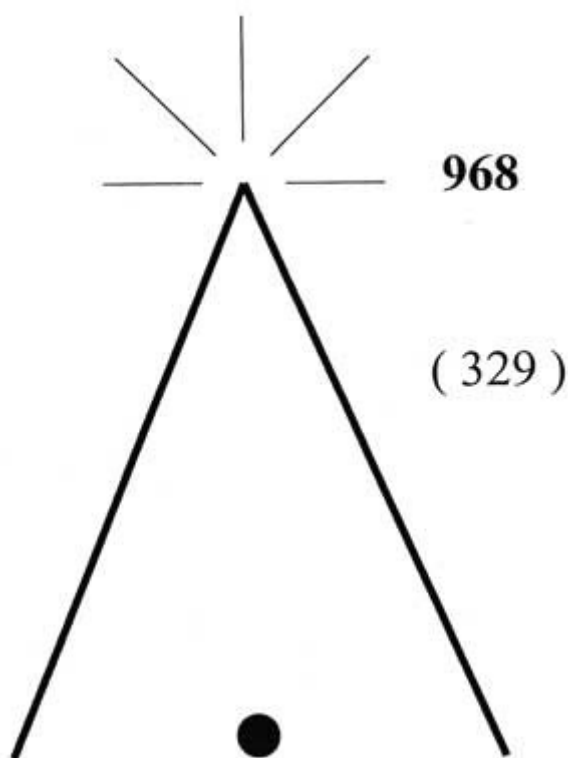
- a) Aérodrome réservé aux avions aux performances particulières
- b) Aérodrome interdit d'utilisation (prohibited)
- c) Aérodrome à usage privé et nécessite l'autorisation du propriétaire (private)
- d) Aérodrome d'utilisation provisoire



28. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

29. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3642). L'antenne :



- a) N'est pas pourvue d'un balisage de nuit, l'altitude minimale de survol est de 1468 pieds.
- b) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 968 pieds.
- c) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 329 pieds.
- d) Est pourvue d'un balisage de nuit et la hauteur minimale de survol est de 968 pieds.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

30. Si la durée de déploiement du parachute est égale à 2 secondes, quelle est la vitesse atteinte au moment du déploiement du parachute sur un drone multirotor en panne à partir du vol stationnaire ($g = 9,81 \text{ m/s}^2$) ?

- a) 10,45 m/s
- b) on ne peut pas répondre à la question
- c) 28,48 m/s
- d) 19,62 m/s

31. Concernant des personnes vulnérables, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) augmenter les distances ou renoncer si l'exposition est trop forte.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

32. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être :

- a) Inférieure ou égale à 15 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Strictement inférieure à 45 mètres.

33. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation de la hauteur exigés pour les drones non captifs ? 1) Ils informent le télépilote de la hauteur de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser la hauteur maximale programmée 3) Ils sont obligatoires dans tous les scénarios opérationnels

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

34. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone de vol militaire basse hauteur, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Consulter les publications et éviter l'activité lorsque le risque aérien est élevé.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

35. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'une hélistation, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Prendre en compte les trajectoires basses des hélicoptères et les procédures locales.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

36. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l'activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l'instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2
- d) 1

37. Deux points A et B à la latitude de 45° N ont une différence de longitude de 10 minutes. Quelle est la distance AB ?

- a) La distance est égale à 10 NM
- b) La distance est inférieure à 10 NM
- c) On ne peut rien affirmer
- d) La distance est supérieure à 10 NM

38. En catégorie spécifique, l'enregistrement de l'UAS a une durée de validité de :

- a) 5 ans
- b) 3 ans
- c) 2 ans
- d) 10 ans



39. En vol plané, la finesse est égale au rapport :

- a) Vitesse / distance parcourue.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Vitesse / hauteur perdue.

40. À vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :

- a) de la température de l'air
- b) de l'altitude
- c) de la densité de l'air
- d) du vent

41. Sur un drone quadrirotor : 1) il y a un seul contrôleur ESC 2) il y a un quatre contrôleurs ESC 3) le contrôleur est relié à la batterie 4) le contrôleur est relié à l'autopilote 5) le contrôleur est relié au récepteur GNSS

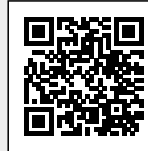
- a) 2 et 5
- b) 2, 3, 4 et 5
- c) 1 et 3
- d) 2, 3 et 4

42. Dans la procédure relative à la communication avec le client, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) expliquer les limites de sécurité qui peuvent imposer report ou modification.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

43. Si les conditions changent pour un parachute ou dispositif de limitation d'impact, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Vérifier les conditions d'emploi et conserver les distances de sécurité.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.



44. Des cumulus bourgeonnants indiquent souvent :

- a) une atmosphère stable
- b) une baisse du vent au sol
- c) un front chaud dissipé
- d) une convection active

45. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

46. Concernant une zone contrôlée au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

47. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique :



- a) La présence d'une prison.
- b) Que l'aérodrome est provisoire.
- c) Que l'aérodrome est à usage privé.
- d) Qu'il s'agit d'une zone interdite.

48. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température avec l'altitude est de :

- a) 6,5°C par 1000 ft.
- b) 2°C par 1000 m.
- c) 0,65°C par 1000 ft.
- d) 6.5°C par 1000 m.

49. Un vent de 180° pour 5 noeuds est un vent :

- a) Fort venant du nord.
- b) Fort venant du sud.
- c) Faible venant du nord.
- d) Faible venant du sud.



50. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche

51. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à un incident en vol impose surtout de :

- a) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

52. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en montée stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 1 m/s avec un drone de masse 3 kg (poids 29 N), il faut augmenter la puissance de :

- a) 38 W
- b) 29 W
- c) 25 W
- d) 34 W

53. La vision centrale :

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- c) Ne sert que le jour.
- d) N'est sensible qu'aux mouvements.

54. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la mise à jour logicielle impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) vérifier après mise à jour que les réglages de sécurité sont toujours corrects.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

55. Dans la procédure relative à la procédure de perte de liaison, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) connaître le comportement automatique et le volume parcouru par l'UAS.

56. Concernant une zone privée habitée, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) éviter l'exposition des occupants et respecter la vie privée.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

57. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "arrêtez de me dire ce que je dois faire !" est catalogué dans le genre :

- a) Impulsif.
- b) Machiste.
- c) Résigné.
- d) Anti-autoritaire.

58. Dans l'hémisphère nord, le vent en surface tourne autour d'une dépression :

- a) dans le sens horaire et diverge
- b) dans le sens antihoraire et diverge
- c) dans le sens antihoraire et converge
- d) dans le sens horaire et converge

59. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- a) Grille.
- b) Magnétique.
- c) Géographique.
- d) Vrai.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

60. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la préparation de mission impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) confier toute la décision au mode automatique.
- d) vérifier la catégorie d'exploitation, les zones UAS, la météo, le site et les risques.

61. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d'un drone multiroteur de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l'air étant égale à 1 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,30 m² et l'efficacité sustentatrice $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 294 W
- c) 320 W
- d) 255 W

62. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à l'atterrissage impose surtout de :

- a) anticiper l'approche et empêcher l'entrée de tiers dans la zone.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

63. En aéronautique, l'unité de distance horizontale usuelle est le :

- a) ft (pied)
- b) SM (statute mile)
- c) NM (nautical mile)
- d) km (kilomètre)

64. Dans la procédure relative à la reprise manuelle, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

65. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

66. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une manifestation aérienne, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Renoncer sans coordination spécifique avec l'organisateur et l'autorité compétente.

67. Une interprétation erronée d'une situation et un diagnostic que l'on cherche à conforter avec une analyse subjective des éléments extérieurs constituent une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de règle
- b) Une erreur de modèle
- c) Une erreur de représentation
- d) Une erreur de routine

68. Quelles sont les propositions exactes ? 1) Les forces de pression sont perpendiculaires à la surface de contact 2) Les forces de pression sont parallèles à la surface de contact 3) Les forces de viscosité sont perpendiculaires à la surface de contact 4) Les forces de viscosité sont parallèles à la surface de contact

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

69. Pour réduire le risque aérien sous une TMA, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) vérifier le plancher de l'espace contrôlé et la hauteur maximale compatible avec l'opération.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

70. La fréquence de détresse aéronautique est :

- a) 130,000 MHz
- b) 121,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 123,500 MHz

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: D	03: A	04: B
05: B	06: A	07: A	08: C
09: A	10: C	11: C	12: A
13: B	14: D	15: C	16: D
17: A	18: D	19: A	20: D
21: D	22: D	23: D	24: C
25: C	26: A	27: C	28: D
29: C	30: D	31: B	32: A
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: A	39: C	40: D
41: D	42: B	43: C	44: D
45: D	46: A	47: C	48: D
49: D	50: A	51: A	52: B
53: B	54: C	55: D	56: B
57: D	58: C	59: B	60: D
61: B	62: A	63: C	64: D
65: C	66: D	67: C	68: D
69: D	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		