Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. En STS-01, comment l'exploitant détermine-t-il les dimensions de la zone tampon de risque au sol (ground risk buffer) à ajouter à la géographie de vol ?

a) Sa largeur doit être au moins égale à la hauteur de vol de l'UAS au-dessus de la surface (règle 1:1)

b) Elle est fixée forfaitairement à 50 mètres, indépendamment de la hauteur et de la vitesse de l'UAS

c) Elle reprend à l'identique les dimensions de l'espace aérien attribué par le contrôle aérien

d) Elle se limite strictement à l'emprise au sol de l'UAS au repos

02. L'heure UTC est 12 h. Quelle est l'heure LMT en un point à 15 degrés de longitude est ?

a) 12 h LMT

b) 14 h LMT

c) 11 h LMT

d) 13 h LMT

03. Quelles sont les propositions exactes sur les efforts subis par la cellule en fonction de la masse d’un drone multirotor ? 1) En stationnaire, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l’appareil 2) En stationnaire, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l’appareil 3) En turbulence, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l’appareil 4) En turbulence, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l’appareil 5) En manœuvre, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l’appareil 6) En manœuvre, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l’appareil

a) 1, 2, 3 et 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 et 6

c) 2, 3, 5 et 6

d) 1, 2, 5 et 6

04. L'aire de manoeuvre d'un aérodrome est composée des : 1 aires de stationnement. 2 aires d'avitaillement. 3 aires d'entretien. 4 pistes. 5 taxiways..choisir la combinaison exacte la plus complète.

a) 1, 2, 3, 4, 5.

b) 1, 2, 3.

c) 1, 4, 5.

d) 4, 5.

05. Si les conditions changent pour un incident mineur, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

a) Reprendre la mission immédiatement tant que l'UAS répond encore aux commandes.

b) Se contenter d'un contrôle visuel à distance sans approcher l'aéronef.

c) Consigner l'incident dans le journal de bord et poursuivre le vol prévu.

d) Inspecter l'UAS et réviser les mesures d'atténuation avant de redécoller.

06. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

a) 5 m

b) 15 m

c) 10 m

d) 20 m

07. Le centre de gravité d'un drone à voilure fixe de masse 4 kg en ordre de vol a été mesuré à 40 cm du plan de référence. En plaçant un accessoire de 0,5 kg à une distance de 35 cm du plan de référence, quelle est la position du centre de gravité par rapport au plan de référence ?

a) 39,4 cm

b) 36,2 cm

c) 40,1 cm

d) 41,2 cm

08. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?

a) Une erreur de routine

b) Une erreur de représentation

c) Une erreur de modèle

d) Une erreur de règle

09. En cas de myopie, on voit mal :

a) De loin.

b) Les formes.

c) De près.

d) Les couleurs.

10. Pour une batterie LiPo, le risque d'incendie ou d'explosion est le plus élevé :

a) À aucun moment, ce type de batterie ne présente ce risque.

b) Pendant la charge.

c) Lorsqu'elle est stockée à environ mi-charge dans un local tempéré.

d) Pendant une décharge normale à faible courant.

11. Les trois phases de la réaction au stress sont dans l’ordre :

a) résistance, alarme, épuisement

b) épuisement, alarme, résistance

c) alarme, résistance, épuisement

d) alarme, épuisement, résistance

12. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d’un drone multirotor de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l’air étant égale à 1,225 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,2 m² et l’efficacité sustentatrice η = 0,7 ?

a) 145 W

b) 295 W

c) 326 W

d) 228 W

13. Quelles sont les propositions exactes à propos des ascendances thermiques ? 1) Elles sont favorisées par l’ensoleillement 2) Elles sont favorisées par une atmosphère instable 3) Elles sont plus fréquentes au-dessus de surfaces sombres et sèches 4) Elles sont plus fortes la nuit par ciel clair

a) 1, 3 et 4

b) 1, 2 et 3

c) 1, 2, 3 et 4

d) 1 et 2

14. Selon l'annexe du règlement (UE) 2019/947, lequel des éléments suivants NE fait PAS partie du contenu exigé du manuel d'exploitation d'un exploitant en scénario standard ?

a) Le tarif commercial appliqué aux clients de l'exploitant

b) Les procédures opérationnelles normales, de contingence et d'urgence

c) L'affectation des responsabilités au sein de l'exploitant

d) Les consignes d'entretien de l'aéronef sans équipage

15. La déclinaison magnétique est égale « à 1 degré Est » et positive : 1) le cap magnétique est supérieur au cap vrai 2) le cap magnétique est inférieur au cap vrai 3) la variation du compas est positive 4) la déviation du compas est positive

a) 1 et 3

b) 2

c) 2 et 3

d) 1 et 4

16. Quelle est la masse maximale au décollage (MTOM) admissible, charge utile comprise, pour un drone de classe C5 ou C6 destiné aux scénarios standard européens ?

a) Inférieure à 4 kg

b) Inférieure à 25 kg

c) Inférieure à 250 g

d) Inférieure à 150 kg

17. Dans le règlement d'exécution (UE) 2021/664, le service d'identification réseau (network identification) met à disposition des utilisateurs autorisés certaines données pendant toute la durée du vol. Parmi les éléments suivants, lequel NE fait PAS partie de ces données ?

a) Le numéro d'enregistrement de l'exploitant de l'UAS

b) La position géographique de l'UAS, son altitude et sa route fond

c) Le coût horaire de la prestation facturée au client final

d) La position géographique du point de décollage et le statut d'urgence éventuel

18. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de :

a) 20 à 30 secondes.

b) 20 à 30 minutes.

c) 1 à 2 minutes.

d) 1 à 2 heures.

19. Si les conditions changent pour la sélection du site de décollage, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

a) Choisir un emplacement dégagé, stable et éloigné des flux de personnes.

b) retenir un emplacement abrité par des obstacles malgré le passage occasionnel de personnes.

c) privilégier un site proche des tiers pour conserver une bonne visibilité de l’aéronef.

d) décoller depuis une surface en pente si elle offre un meilleur dégagement vidéo.

20. En STS-02, des observateurs de l'espace aérien sont déployés. Un observateur est positionné à 0,8 km du télépilote et l'UAS évolue à 1,4 km au-delà de cet observateur, dans le prolongement de la trajectoire. La position de l'UAS respecte-t-elle les limites de distance du STS-02 ?

a) Oui, car l'UAS reste à moins de 5 km du télépilote

b) Non, car l'UAS se trouve à plus de 1 km de l'observateur de l'espace aérien

c) Oui, car les distances relatives aux observateurs ne sont pas réglementées en STS-02

d) Non, car l'UAS dépasse la distance maximale de 5 km par rapport au télépilote

21. Quelles sont les propositions exactes à propos de l’écoulement dans un tube de courant sans apport ni prélèvement d’énergie ? 1) La pression statique est constante 2) La pression statique peut varier 3) La pression d’arrêt est constante 4) La pression d’arrêt peut varier

a) 1 et 4

b) 2 et 4

c) 2 et 3

d) 1 et 3

22. Parmi les éléments suivants, lesquels ont une influence sur le compas magnétique à lecture directe : 1. les métaux ferreux. 2. les métaux non ferreux. 3. les objets aimantés. 4. les éléments produisant un courant (champ) électrique continu.

a) 2.

b) 3, 4.

c) 1, 3, 4.

d) 1, 3.

23. Sur une trajectoire rectiligne horizontale :

a) La portance équilibre la traction.

b) La traînée équilibre le poids.

c) La traction équilibre le poids.

d) La portance équilibre le poids.

24. La traînée est la composante de la résultante aérodynamique :

a) perpendiculaire à la corde de référence de l’aile
b) parallèle à la corde de référence de l’aile
c) perpendiculaire au vent relatif
d) parallèle au vent relatif

25. L'aire de trafic est :

a) Aussi appelée aire de manoeuvre.
b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.
c) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
d) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.

26. Lors d'une opération avec observateurs, pour transmettre rapidement la position relative d'un aéronef détecté, quelle convention de repérage est habituellement utilisée ?

a) La méthode horaire (cadran d'une montre), par exemple « trafic à 2 heures, légèrement au-dessus »
b) Les coordonnées géographiques en latitude et longitude lues sur un GPS
c) Le relèvement magnétique exprimé au degré près par rapport au nord
d) La distance en milles nautiques uniquement, sans indication de direction

27. Dans un METAR, la visibilité est généralement exprimée en :

a) nœuds
b) hectopascals
c) mètres
d) pieds

28. La pénétration d’une zone RTBA active est très dangereuse car les pilotes n’assurent pas l’antibordage avec les aéronefs civils. L’activation de ces zones est consultable :

a) sur la carte au 1/500 000. du SIA
b) sur les SUP AIP. du SIA
c) sur les NOTAM. du SIA
d) sur les cartes AZBA du SIA

29. En STS-02, lorsque des observateurs d'espace aérien sont mis en place le long de la trajectoire, à quelle distance maximale de l'observateur le plus proche l'aéronef peut-il être exploité ?

a) 500 m
b) 1 km
c) 2 km
d) 5 km

30. En STS-02, la hauteur maximale générale de l’opération reste normalement limitée à :

a) 50 m au-dessus du sol.
b) 120 m au-dessus du sol.
c) 200 m au-dessus du sol.
d) 500 m au-dessus du sol.

31. Pour réduire le risque aérien dans une zone de vol militaire basse hauteur, la mesure la plus appropriée consiste à :

a) présumer que les vols militaires à basse hauteur n'ont lieu qu'en semaine et aux heures ouvrables.
b) rester sous 30 mètres en considérant que les aéronefs militaires volent toujours plus haut.
c) ne consulter les zones militaires actives que la veille du vol, puis voler sans nouvelle vérification.
d) consulter les publications et éviter l’activité lorsque le risque aérien est élevé.

32. Une zone P (Prohibited / interdite) figurant sur la carte OACI impose au télépilote :

a) L'interdiction absolue d'y évoluer : la pénétration est proscrite en permanence dans les limites publiées
b) Une simple obligation de contact radio avant d'y pénétrer
c) Une pénétration libre tant que la hauteur de vol reste inférieure à 50 m
d) Une autorisation systématique dès lors qu'un transpondeur est actif

33. Pendant l'opération, qui demeure responsable de la conduite sûre du vol et de la décision finale, y compris vis-à-vis des membres d'équipage assurant des fonctions de soutien ?

a) L'observateur d'espace aérien le plus expérimenté
b) Le télépilote (« remote pilot »)
c) L'exploitant depuis son siège, par liaison de données
d) Le membre d'équipage chargé de la coordination au sol

34. En STS-02 (environnement à faible densité de population), à quelle distance horizontale maximale du télépilote l'UAS peut-il être exploité lorsqu'aucun observateur de l'espace aérien n'est déployé ?

a) 1 km
b) 500 m
c) 2 km
d) 5 km

35. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :

a) Résigné.
b) Impulsif.
c) Invulnérable.
d) Anti-autoritaire.

36. Une dorsale est :

a) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie peu.
b) Un axe de hautes pressions.
c) Une région de basses pressions atmosphériques.
d) Un axe de basses pressions.

37. Le verglas sur un drone peut :

a) réduire la consommation électrique
b) stabiliser le vol
c) augmenter la masse et dégrader l’aérodynamique
d) améliorer les performances

38. Un dépassement de la masse maximale autorisée :

a) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.
b) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
d) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.

39. Quelle est la principale différence de définition de l'environnement opérationnel entre les scénarios standard STS-01 et STS-02 ?

a) STS-01 se déroule au-dessus d'un environnement peuplé tandis que STS-02 se déroule au-dessus d'un environnement faiblement peuplé

b) STS-01 se déroule obligatoirement hors vue (BVLOS) et STS-02 en vue directe (VLOS) au-dessus d'un environnement peuplé

c) STS-01 se déroule au-dessus d'un environnement faiblement peuplé et STS-02 au-dessus d'un environnement peuplé

d) STS-01 et STS-02 se déroulent tous deux au-dessus d'environnements peuplés mais à des hauteurs maximales différentes

40. Dans l’alphabet aéronautique international le chiffre 1 s’énonce : 1) Unité 2) Un 3) One 4) Ein

a) 1 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 3

d) 2 et 4

41. Du moyeu à l'extrémité d'une pale d'hélice à calage fixe, le calage :

a) Varie en fonction de la position de la manette de régulation de l'hélice.

b) Reste constant par définition.

c) Augmente.

d) Diminue.

42. Le point de rosée est :

a) la température maximale de la journée

b) la température minimale de la journée

c) la température à laquelle l’air devient saturé en vapeur d’eau

d) la température à laquelle l’eau bout

43. Quelles sont les propriétés d’une carte de navigation ? 1) L’échelle est constante à faible distance autour d’un point 2) L’échelle n’est pas constante à faible distance autour d’un point 3) L’angle entre deux directions sur la Terre est conservé sur la carte 4) L’angle entre deux directions sur la Terre n’est pas conservé sur la carte

a) 2 et 3

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 4

44. Concernant la communication avec l’équipe, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.

b) limiter les échanges radio au seul moment du décollage et de l'atterrissage.

c) communiquer uniquement par gestes pour ne pas distraire le télépilote.

d) laisser chaque membre d'équipe se déplacer librement selon son jugement.

45. Une inversion de température peut favoriser :

a) le brouillard et la stagnation des basses couches

b) les cumulonimbus violents

c) les rafales descendantes uniquement

d) la convection profonde toute la nuit

46. Quelles sont les propositions exactes à propos de la couche limite ?

a) 1 et 2

b) 1, 3 et 4

c) 3 et 4

d) 1, 2 et 4

47. L'heure UTC est 11 h. Quelle est l'heure LMT en un point à 5 degrés 30 minutes de longitude ouest ?

a) 10 h 38 LMT

b) 11 h LMT

c) 10 h LMT

d) 11 h 22 LMT

48. Quelle est la puissance nécessaire en stationnaire d’un drone multirotor de masse 3 kg (poids 29,43 N), la masse volumique de l’air étant égale à 1,225 kg/m³ et la surface totale des rotors étant égale à 0,30 m² et l’efficacité sustentatrice η = 0,7 ?

a) 266 W

b) 186 W

c) 286 W

d) 226 W

49. Selon la logique des classes de risque au sol de l'AESA (SORA/STS), à quelle valeur de référence d'énergie cinétique à l'impact associe-t-on le seuil correspondant à la classe de risque au sol la plus basse, qu'un dispositif de limitation d'impact vise à ne pas dépasser ?

a) Une énergie de l'ordre de 80 joules

b) Une énergie de l'ordre de 34 joules

c) Une énergie de l'ordre de 250 joules

d) Une énergie de l'ordre de 15 joules

50. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - accélération

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1, 2, 4.

51. Le passage d’un front chaud s’accompagne souvent :

a) d’une baisse soudaine de température

b) d’une amélioration brutale

c) uniquement d’averses orageuses

d) d’une dégradation lente avec nuages stratiformes

52. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone à voilure fixe de masse donnée en vol rectiligne en palier stabilisé dans une atmosphère de densité donnée ? 1) La portance équilibre le poids 2) La traction équilibre la traînée 3) À chaque vitesse-air correspond une traction particulière 4) À chaque vitesse-air correspond une incidence particulière

a) a) 1 et 2

b) b) 2 et 3

c) d) 1, 2, 3 et 4

d) c) 1, 2, 3

53. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone multirotor donné en vol stationnaire ? 1) La résultante des portances élémentaires de chaque profil est perpendiculaire au disque rotor 2) La résultante des traînées élémentaires de chaque profil est perpendiculaire au disque rotor 3) La résultante des portances de chaque rotor équilibre le poids du drone 4) Sur chaque rotor, le couple moteur équilibre le couple résistant 5) Plus la masse du drone est grande, plus la vitesse des rotors est grande

a) c) 1, 2, 3 et 4

b) b) 3, 4 et 5

c) d) 1, 3, 4 et 5

d) a) 3 et 4

54. À propos du centrage d'un aéronef à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est grande 2) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est faible 3) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est grande 4) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est faible

a) 1 et 3

b) 2 et 4

c) 1 et 4

d) 2 et 3

55. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

a) Réduire la distance de sécurité horizontale puisque la hauteur reste limitée à 120 m.

b) Confier la surveillance de la zone aux passants à proximité immédiate.

c) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

d) Réduire la zone contrôlée au sol pour faciliter le passage du public à proximité.

56. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :

a) 69 joules.

b) 99 joules.

c) 89 joules.

d) 79 joules.

57. « Hors vue » à une hauteur de vol de 60 m, quelle distance de sécurité par rapport à l’axe de piste d’une plateforme ULM doit-on observer ?

a) 1,5 km

b) 2,5 km

c) 1 km

d) 500 m

58. Après le coucher du soleil et avant la nuit aéronautique :

a) les yeux s’habituent plus vite au changement de luminosité

b) la perception du relief augmente

c) la perception du relief diminue

d) les couleurs sont plus facilement discernables

59. En quoi le principe « voir et éviter » montre-t-il ses limites face à un aéronef habité rapide (par exemple un hélicoptère ou un avion léger) en vol à basse hauteur ?

a) Le temps de réaction disponible peut être insuffisant pour détecter l'aéronef, décider et manœuvrer avant un éventuel conflit

b) L'aéronef habité dispose toujours d'un système qui évite automatiquement les aéronefs sans équipage

c) La règle « voir et éviter » ne s'applique jamais en dessous de 150 m

d) Le télépilote dispose d'un temps illimité car l'aéronef sans équipage peut rester immobile en vol stationnaire

60. Juste au-dessus d’un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 0°C, la pression atmosphérique diminue de :

a) 1 hPa / 8,7 m

b) 1 hPa / 8,4 m

c) 1 hPa / 8,6 m

d) 1 hPa / 7,9 m

61. La carte TEMSI présente :

a) les obstacles artificiels
b) les fréquences radio des aérodromes
c) les performances du drone
d) le temps significatif prévu sur une zone

62. Dans la méthode SORA appliquée aux opérations BVLOS, la classe de risque aérien (ARC – Air Risk Class) initiale dépend principalement de :

a) La masse maximale au décollage de l'UAS
b) La densité attendue de trafic aérien habité dans l'environnement et la hauteur d'évolution
c) Le nombre d'observateurs de l'espace aérien déployés
d) La portée de la liaison de commande et de contrôle (C2)

63. Sur une trajectoire rectiligne horizontale d’un drone à voilure fixe :

a) la traction équilibre le poids
b) la portance équilibre le poids
c) la traînée équilibre le poids
d) la portance équilibre la traction

64. Un drone de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en virage à 30° d’inclinaison. Quelle est l’intensité de la portance ?

a) 19,6 N
b) 22,7 N
c) 17,2 N
d) 25,3 N

65. Pour chaque bande de fréquence, la réglementation fixe des limitations sur : 1) la puissance maximum d’émission 2) l’utilisation de cette fréquence 3) la quantité maximum d’information transportée sur une période donnée

a) 1, 2 et 3
b) 1 et 3
c) 1 et 2
d) 1

66. Quelle est la définition correcte d'une « zone géographique UAS » au sens du règlement d'exécution (UE) 2019/947 ?

a) Une portion d'espace aérien fixée par l'autorité compétente où l'exploitation d'UAS est facilitée, restreinte ou interdite afin de gérer les risques liés à la sécurité, à la sûreté, à la vie privée ou à l'environnement

b) La zone de 100 m de rayon autour du télépilote dans laquelle le vol en VLOS est garanti

c) Le périmètre commercial dans lequel un exploitant détient l'exclusivité des prises de vues aériennes

d) L'espace situé exclusivement au-dessus de 120 m où seuls les aéronefs habités circulent

67. La brise de vallée montante s'établit lorsque les versants montagneux :

a) Le jour, s'échauffent moins vite que la vallée.

b) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.

c) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.

d) Le jour, s'échauffent plus vite que la vallée.

68. Avant de débuter une opération en scénario standard, à l'intérieur de la zone contrôlée au sol, l'exploitant doit s'assurer que :

a) aucune personne non participante n'est présente pendant toute la durée du vol de l'UAS

b) au moins un membre du public est présent comme témoin de l'opération

c) le nombre de personnes présentes ne dépasse pas une personne par mètre carré

d) toutes les personnes présentes portent un casque de protection homologué

69. Il existe deux régimes d'écoulement de l'air autour d'un corps :

a) L'écoulement tourbillonnaire et l'écoulement turbulent.

b) L'écoulement turbulent et l'écoulement régulier.

c) L'écoulement laminaire et l'écoulement turbulent.

d) L'écoulement uniforme et l'écoulement tumultueux.

70. Le risque de givrage est particulièrement important :

a) dans les nuages et précipitations près de 0 °C

b) dans l’air sec et chaud

c) en atmosphère parfaitement claire à 25 °C

d) uniquement au sol

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **D**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Météorologie

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it