

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélève de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

02. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

03. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

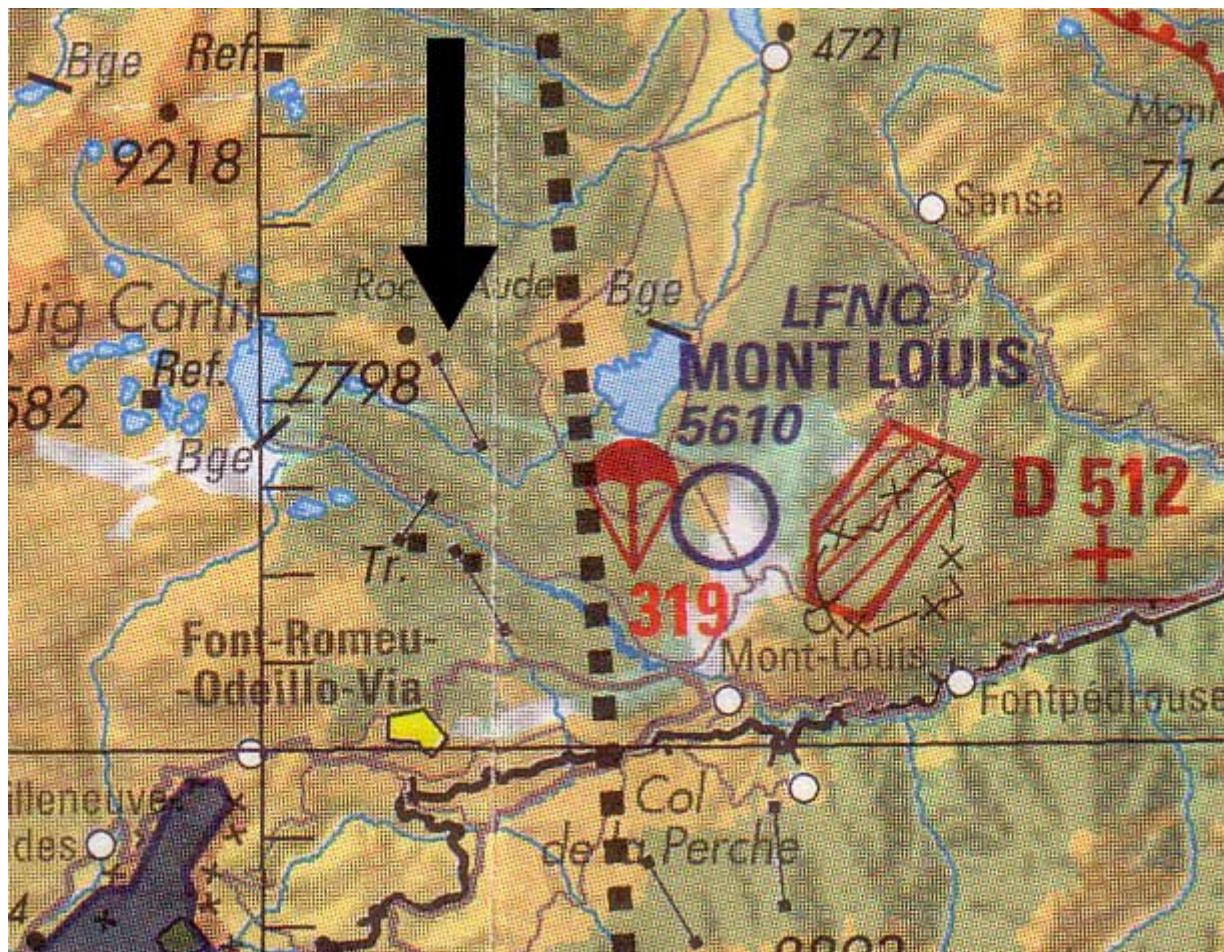
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

04. (Pour cette question utilisez l'annexe 060-3423). Les lignes délimitées par un petit carré noir aux extrémités représentent:



- a) Un câble suspendu à plus de 300 ft AGL.
- b) Une ligne à haute tension.
- c) Un téléphérique.
- d) Une canalisation.

05. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

06. Vous prenez connaissance du METAR de Rodez Marcillac:LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=Parmi les éléments observés, vous relevez la présence:

- a) De pluie.
- b) De brouillard.
- c) De givre.
- d) De brume.

07. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

08. La brise de vallée descendante s'établit lorsque les versants montagneux:

- a) Le jour, se réchauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- d) Le jour, se réchauffent plus vite que la vallée.

09. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

10. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

11. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

12. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

13. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

14. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

15. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

16. Sur une carte OACI au 1/500 000, vous relevez: R 166 B 1500 ASFC. Vous en déduisez que la zone réglementée 166 B s'étend en hauteur:

- a) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.
- b) Du niveau de la mer jusqu'à 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- c) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface S.
- d) à partir de 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.

17. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief2 - la couverture nuageuse3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites4 - les variations de vitesse de l'aéronef5 - une faible hauteur de vol6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

18. La vision centrale:

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- c) Ne sert que le jour.
- d) N'est sensible qu'aux mouvements.

19. La précession du gyroscope d'un conservateur de cap est due à:

- a) La température.
- b) La déviation magnétique.
- c) La rotation terrestre.
- d) La déclinaison magnétique.

20. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

21. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

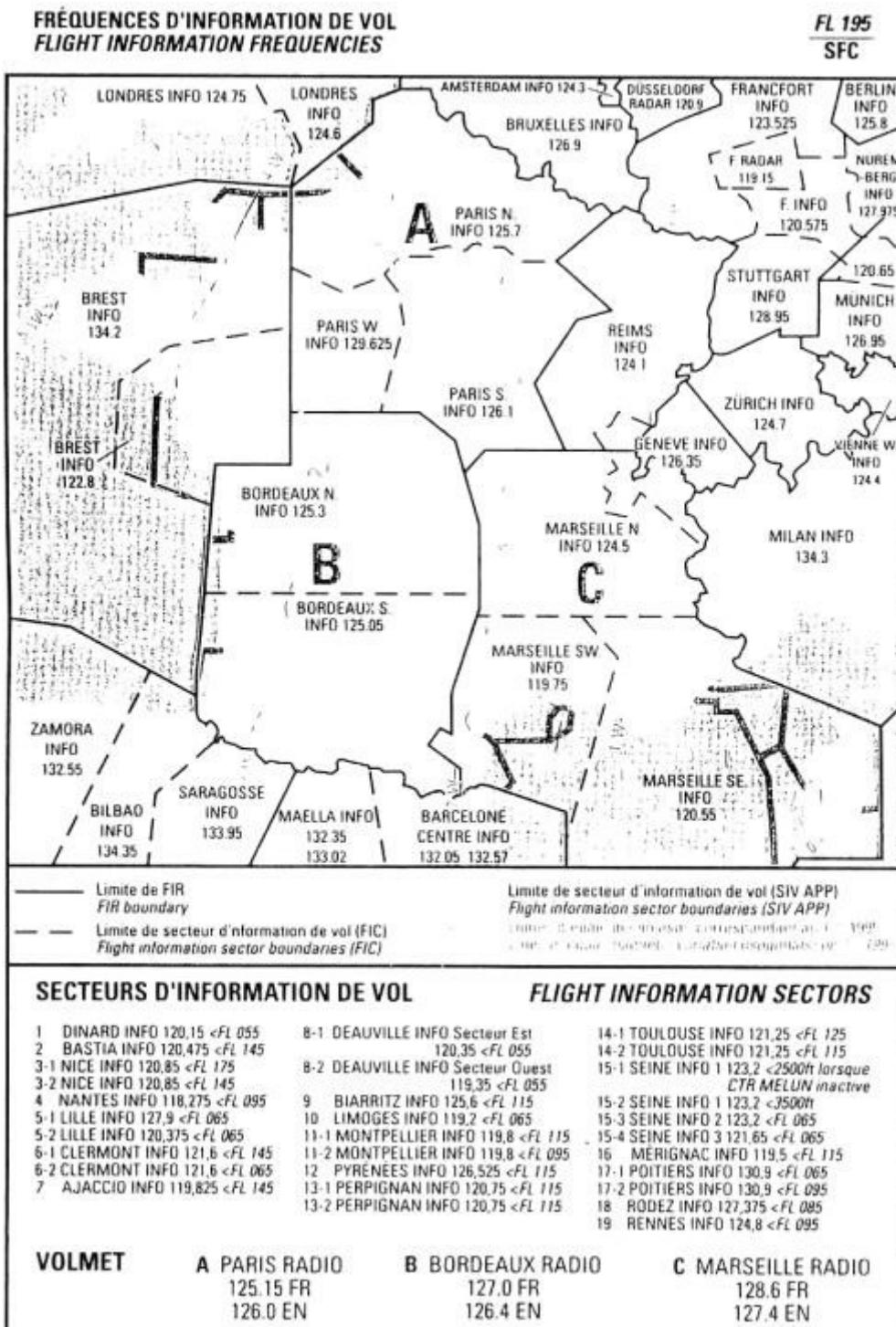
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

22. L'espace aérien est divisé en régions d'information de vol, dites "FIR" (Flight Information Region). Il y en a:



- a) 3.
- b) 11.
- c) 5.
- d) Une seule.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

23. La déclaration d'activité particulière doit être déposée auprès de:

- a) La préfecture.
- b) La DGAC.
- c) La mairie du lieu où se situe le siège de l'exploitant.
- d) La mairie du lieu où aura lieu l'activité.

24. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

25. Un organisme AFIS assure le service:

- a) Du contrôle au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- b) D'information de vol et le service d'alerte. Il ne communique aucune clairance.
- c) Automatique d'information de vol au bénéfice des aéronefs dans la circulation d'aérodrome.
- d) D'alerte et utilise l'information de trafic au profit des aéronefs qui évoluent dans la circulation d'aérodrome.

26. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

27. En mode GPS sont utilisés:

- a) Le compas et le GPS.
- b) L'accéléromètre.
- c) L'altimètre et les gyroscopes.
- d) Tous les instruments.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

28. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision des couleurs sont:

- a) Les plaquettes.
- b) L'iris.
- c) Les cônes.
- d) Les bâtonnets.

29. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

30. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

31. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

32. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

33. L'appellation "zone réglementée" correspond à un espace aérien:

- a) Dont la pénétration est soumise à des règles particulières.
- b) Contrôlé.
- c) Dont la pénétration est toujours autorisée après contact radio.
- d) Dont l'accès est interdit en VFR dans tous les cas.

34. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont:

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

35. La hauteur de vol maximale à proximité d'un aérodrome est:

- a) Dépend de la distance par rapport à la tour de contrôle.
- b) Toujours inférieure à 100 mètres.
- c) Toujours inférieure à 50 mètres.
- d) Dépend de la distance par rapport à l'axe de piste.

36. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief générera des courants:

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

37. La prise de médicament peut être contre-indiquée dans le cadre d'un vol:

- a) Aucun effet n'est à redouter pour entreprendre un vol.
- b) à cause des effets primaires et secondaires.
- c) Uniquement à cause des effets primaires.
- d) à cause des effets secondaires, les effets primaires n'étant pas dangereux.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

38. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

39. En aérologie, les rabattants sont localisés:

- a) Dans la zone ascendante du relief.
- b) Le long du relief sous le vent.
- c) Le long du relief côté au vent.
- d) Sur la crête du relief.

40. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

41. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire2 - a un sens horaire/antihoraire3 - a un intrados et un extrados4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

42. Vous envisagez un vol dans une CTR civile à 9 km de l'axe de piste de l'aérodrome associé. La hauteur maximale de vol sans autorisation est de:

- a) 60 m.
- b) Aucune restriction au-delà de 5 km.
- c) 50 m.
- d) 30 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

43. Une zone dangereuse est désignée sur les cartes par la lettre:

- a) D.
- b) P.
- c) G.
- d) R.

44. Une minute d'angle correspond à une distance:

- a) Qui dépend de l'échelle de la carte.
- b) De 1 NM sur les méridiens.
- c) De 1 NM sur les méridiens et les parallèles.
- d) De 1 NM sur les parallèles.

45. La grêle provient du nuage suivant:

- a) Cirrostratus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cumulonimbus.

46. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle.2 - deux batteries 3S en série.3 - deux batteries 6S en série.4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

47. Le 3 septembre, l'heure légale à Paris est: UTC + 2 h. Il est 8 h 30. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 10 h 30.
- b) 7 h 30.
- c) 6 h 30.
- d) 9 h 30.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

48. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids
2 - la portance équilibre la traînée
3 - la traction équilibre la traînée
4 - la traction équilibre le poids

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

49. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique:



- a) Que l'aérodrome est provisoire.
- b) Que l'aérodrome est à usage privé.
- c) Qu'il s'agit d'une zone interdite.
- d) La présence d'une prison.

50. C_x est le coefficient de traînée, C_z celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) C_x/C_z .
- b) C_z/C_x .
- c) $1/2 C_x/C_z$.
- d) $1/2 C_z/C_x$.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

51. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

52. Un aéronef est dit évoluer en zone peuplée lorsqu'il évolue:

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 2, 4.
- d) 1, 2.

53. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

54. Sur une carte Lambert (par exemple la carte O.A.C.I. au 1: 500 000), les méridiens sont représentés par:

- a) Des cercles.
- b) Des droites.
- c) Des cercles concentriques.
- d) Des droites parallèles.

55. En atmosphère type, la température à 5000 ft est:

- a) + 5°C.
- b) + 12,5°C.
- c) + 10°C.
- d) + 15°C.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

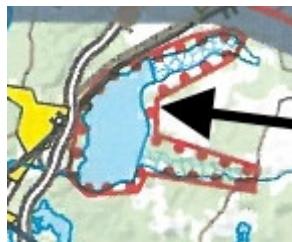
56. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

57. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

58. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente:



- a) Une zone de largage parachutiste.
- b) Un espace aérien de classe A.
- c) Une zone P.
- d) Un parc ou une réserve naturelle étendus.

59. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

60. La tension électrique est égale à:

- a) $U = R/I$
- b) $P = U \cdot I$
- c) $U = P \cdot I$
- d) $U = R \cdot I$

61. La performance:

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

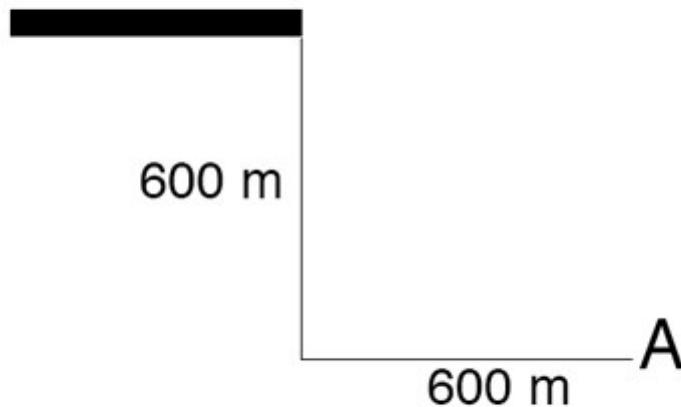
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

62. Vous envisagez d'effectuer un vol au voisinage d'un aérodrome doté d'une piste à vue de 1000 m de long. Le vol se déroulera au niveau du point A sur l'annexe ci-jointe. La hauteur de vol maximale que vous devez respecter est de:



- a) 50 mètres.
- b) 100 mètres.
- c) 150 mètres.
- d) 500 mètres.

63. Vous évoluez en immersion en S2, les risques sont: 1 - de dépasser les limites de distances sans vous en rendre compte.2 - d'être en situation de désorientation spatiale.3 - de perdre le contrôle de l'aéronef en cas de dégradation du signal vidéo.4 - de ne pas vous rendre compte de l'environnement de vol.

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 4.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

64. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

65. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire2 - un capteur d'ultrasons3 - un variomètre4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

66. Vous vous situez à une altitude de 50 m à proximité d'un aérodrome dont l'altitude est de 30 m. La hauteur maximale de survol de la zone étant de 50 m, vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:

- a) 40 m.
- b) 30 m.
- c) 20 m.
- d) 50 m.

67. Un manuel d'entretien et un manuel d'utilisation sont requis:

- a) Pour les aéronefs de plus de 25 kg.
- b) Pour les aéronefs utilisés dans le scénario S-4.
- c) Pour les aéronefs utilisés pour des activités particulières.
- d) Pour les aéronefs de moins de 2 kg.

68. La résistance est exprimée en:

- a) Ampères.
- b) Watts.
- c) Ohms.
- d) Volts.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

69. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par:

- a) Un alternateur.
- b) Un transistor.
- c) Un fusible.
- d) Un régulateur.

70. Sur la carte OACI 1/500 000, tout relief dont l'altitude est supérieure à 11500 ft est de couleur:

- a) Bistre.
- b) Bleu.
- c) Blanc.
- d) Rouge.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **B**

12: **D**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **D**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **D**

33: **A**

34: **D**

35: **D**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **D**

42: **C**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **B**

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Navigation



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____