Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Pour couvrir l'intégralité de l'horizon (360°) avec des observateurs de l'espace aérien auxquels on assigne chacun un secteur de veille de 90°, combien d'observateurs sont nécessaires au minimum ?

a) 4 observateurs

b) 2 observateurs

c) 3 observateurs

d) 6 observateurs

02. Pour qu'un parachute soit accepté comme dispositif de limitation d'impact en catégorie spécifique, sa fiabilité de déploiement doit avoir été démontrée. Quelle exigence reflète le mieux cette démonstration ?

a) Sa conception, son installation et sa fonction de déclenchement doivent être qualifiées selon une norme reconnue (par ex. ASTM/EN) et l'intégration validée par l'exploitant

b) Il suffit que le constructeur du parachute affiche une charge maximale supérieure à la masse du drone

c) Un seul essai de déploiement réussi au sol suffit à valider le système

d) Aucune démonstration n'est requise tant que le drone pèse moins de 4 kg

03. Juste au-dessus d’un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 0°C, la pression atmosphérique diminue de :

a) 1 hPa / 8,7 m

b) 1 hPa / 8,4 m

c) 1 hPa / 8,6 m

d) 1 hPa / 7,9 m

04. Quelles propositions sont exactes concernant l’analyse de risque ? 1) Les mesures de protection limitent la gravité de l’événement 2) Les mesures de protection limitent la probabilité d’occurrence 3) Les mesures de prévention limitent la gravité de l’événement 4) Les mesures de prévention limitent la probabilité d’occurrence 5) les mesures en réduction de risque sont des mesures de protection 6) Les mesures en réduction de risques sont des mesures de prévention

a) 2, 3, 5 et 6

b) 1, 4 et 5

c) 2, 3 et 4

d) 1, 4, 5 et 6

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

05. La rétine est constituée de deux types différents de cellules qui captent respectivement :

a) Les formes rondes et les formes pointues.

b) Sous faible et forte lumière.

c) Le relief et la couleur.

d) Les objets proches et les objets éloignés.

06. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :

a) 69 joules.

b) 99 joules.

c) 89 joules.

d) 79 joules.

07. Dans le cadre d'une STS, comment s'appelle le volume au sol, placé sous le contrôle de l'exploitant, dans lequel l'opération est conduite à l'abri des tiers ?

a) La zone de protection

b) La zone contrôlée au sol

c) La zone tampon au sol

d) La zone d'intervention

08. Concernant une batterie faible, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) accélérer le retour à pleine puissance pour rejoindre le point de départ au plus vite.

b) poursuivre la mission jusqu'au seuil critique annoncé par la radiocommande.

c) rentrer ou atterrir avant d’épuiser la marge de sécurité.

d) activer le retour automatique uniquement lorsque l'alarme de tension basse se déclenche.

09. Côté risque au sol, quelles caractéristiques font qu'un drone de classe C5 est, à masse égale, plus sûr qu'un aéronef non classifié ? 1) un système de géovigilance 2) un moyen de limitation de hauteur 3) un dispositif de coupure des moteurs à distance 4) une MTOM toujours inférieure à 250 g

a) 1, 2 et 3

b) 1 et 4 uniquement

c) 2, 3 et 4

d) 1, 2, 3 et 4

10. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

a) Il dépasse l’avion en obliquant vers la droite

b) Il dépasse l’avion en obliquant vers le bas

c) Il dépasse l’avion en obliquant vers le haut

d) Il dépasse l’avion en obliquant vers la gauche

11. Quels sont les services rendus par un organisme AFIS ? 1) Le service du contrôle de la circulation aérienne 2) Le service du contrôle d’aérodrome 3) Le service paramètres 4) Le service d’information de vol 5) Le service d’alerte

a) 1, 4 et 5

b) 4 et 5

c) 2, 4 et 5

d) 2, 3, 4 et 5

12. En catégorie spécifique, quel est l'objet principal de la « zone tampon au sol » (ground risk buffer), à distinguer de la zone tampon de risque aérien ?

a) Détecter les aéronefs habités convergents avant qu'ils ne pénètrent le volume

b) Couvrir au sol la distance que l'UAS pourrait parcourir en dehors de la géométrie de vol en cas de perte de maîtrise, afin de protéger les tiers au sol

c) Réserver l'espace aérien nécessaire à la montée verticale initiale

d) Délimiter la portée du moyen de communication avec les observateurs

13. Le télépilote qui surestime ses capacités est considéré comme :

a) perspicace ou lucide

b) macho ou autoritaire

c) mégalomaniaque ou invulnérable

d) anti-autoritaire ou rebelle

14. La mémoire à long terme :

a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.

b) Est accessible instantanément.

c) A un temps d'accès qui ne varie pas.

d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

15. En catégorie spécifique, l’enregistrement de l’UAS a une durée de validité de :

a) 5 ans

b) 3 ans

c) 2 ans

d) 10 ans

16. Une humidité relative de 100 % signifie :

a) qu’il pleut forcément

b) qu’il n’y a pas de nuages

c) que le vent est nul

d) que l’air est saturé

17. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

a) 3 V

b) 2,3 V

c) 2,5 V

d) 2,7 V

18. Avant le décollage, le télépilote constate que la liaison de communication convenue avec l'observateur d'espace aérien est défaillante et ne peut être rétablie. Que prévoit la bonne pratique opérationnelle ?

a) Décoller malgré tout et convenir de signaux gestuels improvisés en cours de vol

b) Ne pas entamer l'opération, car la communication efficace entre le télépilote et l'observateur est une condition requise de la mise en œuvre de l'observateur

c) Remplacer l'observateur par une caméra embarquée orientée vers l'arrière

d) Réduire la hauteur de vol à 30 m pour se passer de l'observateur

19. Lors d’une opération avec retour vidéo ou assistance visuelle, quels risques doivent être pris en compte ? 1) Dépasser les limites prévues sans s’en rendre compte 2) Être en situation de désorientation spatiale 3) Perdre le contrôle en cas de dégradation du signal vidéo 4) Négliger l’environnement de vol

a) 1 et 2.

b) 2 et 3.

c) 1, 3 et 4.

d) 1, 2, 3 et 4.

20. Si les conditions changent pour la sélection du site de décollage, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

a) Choisir un emplacement dégagé, stable et éloigné des flux de personnes.

b) retenir un emplacement abrité par des obstacles malgré le passage occasionnel de personnes.

c) privilégier un site proche des tiers pour conserver une bonne visibilité de l’aéronef.

d) décoller depuis une surface en pente si elle offre un meilleur dégagement vidéo.

21. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de profondeur assure l’équilibre en tangage de l’appareil 2) La gouverne de profondeur génère des rotations autour de l’axe de tangage 3) La gouverne de profondeur génère des variations d’incidence 4) La gouverne de profondeur permet de contrôler la trajectoire dans le plan vertical

a) b) 1 et 2

b) c) 1, 2 et 4

c) a) 2

d) d) 1, 2, 3 et 4

22. L'altitude d'un aéronef est définie comme étant la distance verticale le séparant :

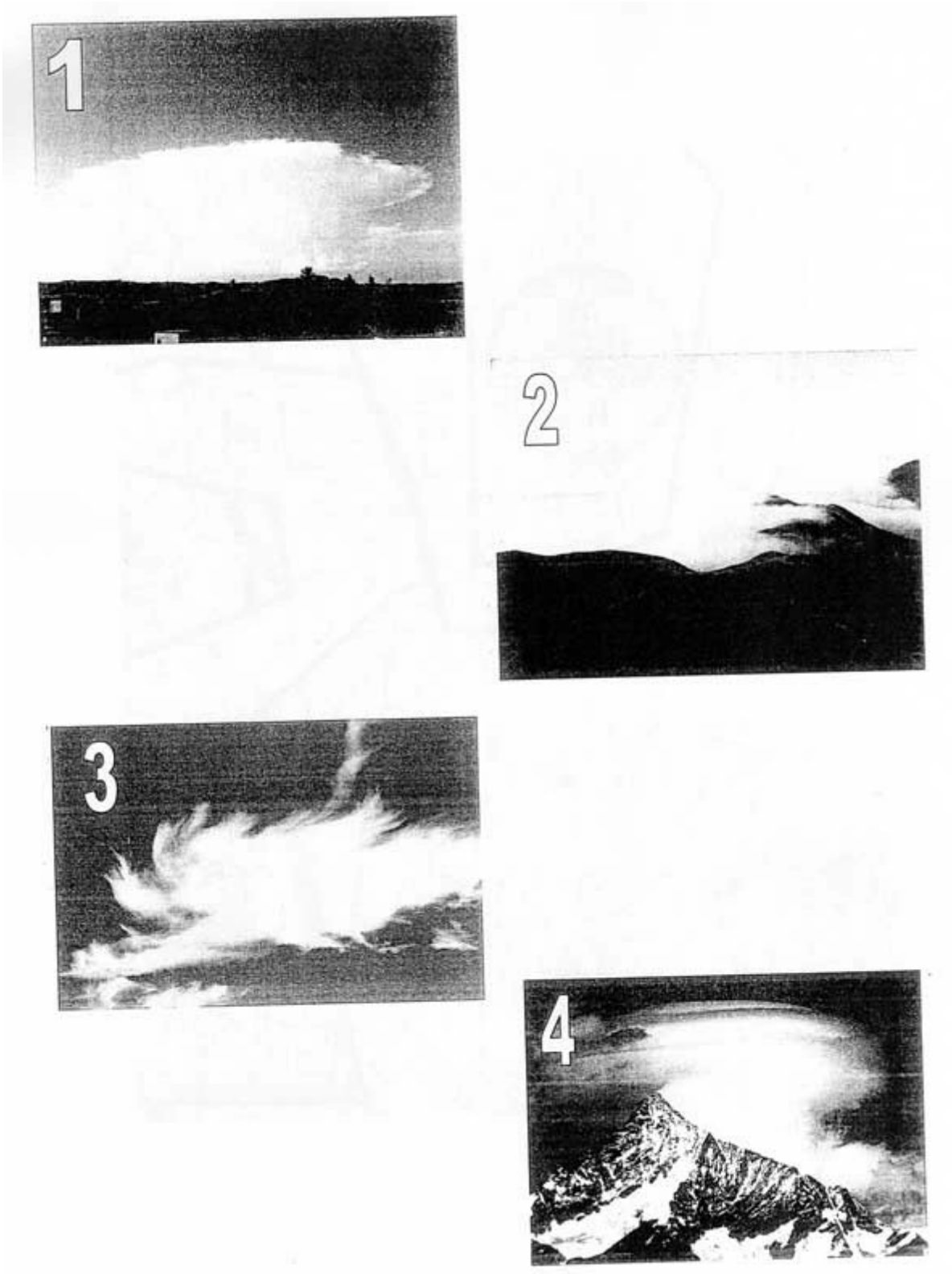
a) De la surface isobare standard 1013 hPa.

b) Du niveau moyen des mers.

c) Du sol.

d) Du point de référence de l'aérodrome.

23. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Un nuage de type stratiforme se trouve en :



a) 4.
b) 3.
c) 2.
d) 1.

24. En STS-02 (BVLOS), l'emploi d'un ou plusieurs observateurs d'espace aérien a un effet direct sur l'éloignement autorisé de l'aéronef. Quelle distance maximale entre l'aéronef et le télépilote est alors permise ?

a) 1 km, comme sans observateur

b) 2 km

c) 3 km

d) Aucune limite tant qu'un observateur est en place

25. La vision centrale :

a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.

b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

c) Ne sert que le jour.

d) N'est sensible qu'aux mouvements.

26. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température par tranche de 1000 ft est de :

a) 2°C.

b) 0,65°C.

c) 0,2°C.

d) 5°C.

27. En cas de myopie, on voit mal :

a) De loin.

b) Les formes.

c) De près.

d) Les couleurs.

28. Une alcoolémie, même légère :

a) Améliore votre jugement.

b) Dégrade votre perception de la réalité.

c) Diminue votre temps de réflexe.

d) élargit votre champ visuel.

29. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-01 ? 1) Vol possible en zone peuplée 2) Vol interdit en zone peuplée 3) Classe UAS C5 4) Classe UAS C6

a) 2 et 3
b) 1 et 4
c) 1 et 3
d) 2 et 4

30. Pour calculer une position en deux dimensions (latitude et longitude), un récepteur GPS a besoin au minimum des signaux de :

a) Quatre satellites différents.
b) Trois satellites différents.
c) Deux satellites différents.
d) Un seul satellite.

31. En catégorie spécifique, lorsque le risque au sol ne peut pas être couvert par un scénario standard, l’exploitant doit principalement :

a) augmenter seulement la hauteur de vol.
b) déclarer l’opération comme une sous-catégorie A3.
c) réaliser une analyse de risque adaptée, par exemple SORA ou PDRA selon le cas.
d) supprimer le périmètre de sécurité si le drone est stable.

32. Concernant un obstacle linéaire, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) anticiper les effets d’une perte de contrôle près de câbles ou branches.
b) se fier au capteur anticollision pour éviter automatiquement les branches.
c) voler parallèlement au câble en restant à la même hauteur pour le suivre précisément.
d) réduire la vitesse à proximité de l'obstacle sans modifier la distance de séparation.

33. Le groupe TEMPO dans un TAF signifie :

a) temps significatif
b) changement permanent
c) fin de validité
d) fluctuations temporaires

34. Concernant l’accès à la mémoire à court terme, quelle affirmation est correcte ?

a) Son temps d’accès est quasi illimité.

b) Son temps d’accès est plus réduit que celui de la mémoire à long terme.

c) Sa capacité est quasi illimitée.

d) Son temps d’accès est plus long que celui de la mémoire à long terme.

35. Dans l’hémisphère nord la force de Coriolis dévie les mouvements :

a) vers la gauche

b) vers le bas

c) vers la droite

d) vers le haut

36. Les vols au-dessus d'une zone peuplée (agglomération) relèvent désormais, en catégorie spécifique, principalement :

a) D'aucune autorisation particulière.

b) Du scénario standard STS-01, avec un UAS de classe C5 et une déclaration d'exploitation auprès de la DGAC.

c) D'une déclaration auprès du préfet avec un préavis de cinq jours ouvrables.

d) Du scénario standard STS-02, réservé aux zones non peuplées.

37. Un multirotor d'une masse de 2 kg chute verticalement. Au-delà de quelle vitesse d'impact l'énergie cinétique dépasse-t-elle le seuil de 80 J (on prend $Ec = ½·m·v^2$) ?

a) Environ 8,9 m/s

b) Environ 6,3 m/s

c) Environ 12,6 m/s

d) Environ 4,5 m/s

38. Le plafond désigne :

a) la pression maximale au sol

b) la hauteur du sommet des nuages

c) la hauteur de la base de la couche nuageuse la plus basse couvrant plus de la moitié du ciel

d) la limite supérieure de la troposphère

39. Le point de rosée est :

a) la température maximale de la journée

b) la température minimale de la journée

c) la température à laquelle l’air devient saturé en vapeur d’eau

d) la température à laquelle l’eau bout

40. Vous êtes face au Nord. Hormis celui de Greenwich, les méridiens :

a) Diminuent à votre gauche.

b) Augmentent ou diminuent à votre gauche ou à votre droite selon que l'on se trouve à l'Est ou l'Ouest du méridien de Greenwich.

c) Augmentent à votre droite.

d) Augmentent à votre gauche.

41. Quelle est la largeur de la zone d’intervention en scénario STS-01 ?

a) 10 m

b) 20 m

c) 30 m

d) 40 m

42. Pourquoi l’accéléromètre même parfait, ne peut, à lui tout seul, indiquer l’accélération du centre d’inertie de l’appareil dans l’espace ? 1) Les composantes des forces exercées sur les capteurs sont mesurées par rapport à l’appareil et non par rapport à la Terre 2) L’attitude de l’appareil ne peut être déterminée avec ce seul instrument 3) L’instrument ne peut pas distinguer ce qui vient de la pesanteur et ce qui vient de l’accélération de l’appareil

a) 2 et 3

b) 1 et 2

c) 1 et 3

d) 1, 2 et 3

43. Sont appelés "aéromodèles" les aéronefs destinés :

a) Utilisé à des fins de loisir ou de compétition.

b) Utilisé à des fin d'expérimentation.

c) à la prise de vue commerciale.

d) Aux missions thermographiques.

44. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

a) 160° et 90°.

b) 90° et 160°.

c) 200° et 130°.

d) 130° et 200°.

45. Ce qui est fondamental dans la sécurité des vols c'est : 1) l'évitement systématique des erreurs ; 2) la détection rapide des erreurs ; 3) le retour d'expérience ; 4) l'adoption de marges suffisantes ; 5) l'évitement de la pression du temps

a) 1

b) 1 et 2

c) 1, 2 et 3

d) 2, 3, 4 et 5

46. L'indication du magnétomètre est affectée par : 1) les masses magnétiques 2) les masses métalliques ferreuses 3) les masses métalliques non ferreuses 4) les courants électriques continus Choisissez la réponse exacte la plus complète.

a) 1, 3 et 4

b) 1, 2, 3 et 4

c) 1, 2 et 3

d) 1, 2 et 4

47. Avant un vol A2 il faut consulter :

a) les informations météo utiles et à jour

b) les informations météo utiles et à jour uniquement les jours de pluie

c) aucune information météo si le vol est court

d) le METAR d'un aérodrome à 500 km et rien d'autre

48. En théorie, si l'on connaît exactement le champ magnétique terrestre, quelle information d'attitude nous donne le seul magnétomètre hors de toute perturbation ?

a) Le magnétomètre indique les 3 angles donnant l'attitude du drone

b) Le magnétomètre indique 2 angles sur les trois nécessaires

c) Le magnétomètre ne donne aucune information sur l'attitude

d) Le magnétomètre indique 1 angle sur les trois nécessaires

49. Une batterie est constituée de 4 cellules en série, chaque cellule ayant une tension nominale de 3,7 V et une capacité 2 200 mAh peut délivrer à ses bornes :

a) une tension de 14,8 V et une énergie de 8 Wh

b) une tension de 3,7 V et une énergie de 8 Wh

c) une tension de 3,7 V et une énergie de 32,56 Wh

d) une tension de 14,8 V et une énergie de 32,56 Wh

50. Le brouillard et les nuages bas sont dangereux pour les drones car ils :

a) annulent le vent

b) rendent le GNSS plus précis

c) réduisent la visibilité et peuvent favoriser l’humidité sur l’aéronef

d) augmentent toujours la hauteur du plafond

51. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. Quel est le vent traversier ? 1) Le vent traversier vient de la droite 2) Le vent traversier vient de la gauche 3) La vitesse du vent traversier est 5 kt 4) La vitesse du vent traversier est 10 kt

a) 2 et 4

b) 1 et 4

c) 1 et 3

d) 2 et 3

52. Concernant les actions à programmer en cas de perte de liaison C2 d'un UAS en catégorie spécifique, quelles propositions sont exactes ? 1) Le comportement de l'aéronef en cas de perte de liaison doit être prévisible et défini à l'avance 2) Le maintien à l'intérieur du volume opérationnel doit rester assuré 3) Un atterrissage automatique contrôlé à l'intérieur du volume opérationnel est une option de fail-safe admissible 4) Le comportement par défaut imposé est obligatoirement la poursuite du plan de vol

a) 1, 2 et 3

b) 1 et 4 seulement

c) 2 et 4 seulement

d) 1, 2, 3 et 4

53. Quel est le rôle des prises d’équilibrage sur une batterie ?

a) Équilibrer la tension des cellules lors de la charge de la batterie
b) Équilibrer la tension des cellules lors de la décharge de la batterie
c) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa charge
d) Réguler la tension aux bornes de la batterie lors de sa décharge

54. Lorsqu’une zone de parachutage est publiée à proximité d’un projet de vol UAS, le télépilote doit principalement :

a) la considérer comme sans effet si le vol reste sous 120 m.
b) la traverser rapidement pour réduire l’exposition.
c) vérifier les horaires, conditions d’activation et éviter toute interférence avec l’activité.
d) désactiver la géovigilance pour éviter les alertes.

55. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d’éventuelles erreurs
c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
d) vous multipliez les risques d’erreurs dans l’interprétation des informations

56. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "arrêtez de me dire ce que je dois faire !" est catalogué dans le genre :

a) Impulsif.
b) Machiste.
c) Résigné.
d) Anti-autoritaire.

57. Quelles sont les propositions exactes concernant l’extéroceptif ? 1) L’extéroceptif est l’ensemble des sensations de notre corps ; 2) L’extéroceptif est l’ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) L’extéroceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

a) 1, 2 et 3
b) 1
c) 2
d) 1 et 3

58. Le système de limitation d’impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 1,5 seconde. D’après la formule $h = 1/2.g.t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l’énergie à l’impact est d’environ :

a) 11 m

b) 30 m

c) 22 m

d) 28 m

59. Parmi les propositions suivantes relatives au manuel d'exploitation, lesquelles sont exactes ? 1) Il est établi sous la responsabilité de l'exploitant UAS 2) Il doit être tenu à jour et accessible au personnel concerné 3) Il décrit notamment la répartition des responsabilités et les procédures opérationnelles 4) Il dispense le télépilote de détenir une attestation de compétence théorique

a) 1, 2 et 3

b) 1, 2 et 4

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

60. Lorsque des batteries sont montées en parallèle :

a) Les tensions se soustraient.

b) Les intensités se soustraient.

c) Les tensions s'ajoutent.

d) Les intensités s'ajoutent.

61. Le service d'autorisation de vol des UAS (UAS flight authorisation) en espace U-space repose principalement sur quel mécanisme ?

a) L'attribution d'une fréquence radio dédiée à chaque télépilote par le contrôle militaire

b) La validation d'une demande de plan de vol avec allocation d'un volume spatio-temporel garantissant la déconfliction stratégique entre les UAS

c) Le paiement d'une redevance forfaitaire annuelle à la DGAC

d) La simple déclaration verbale du télépilote sur la fréquence d'auto-information

62. À quoi sert la zone tampon pour les risques au sol (ground risk buffer) en STS-01 ?

a) À contenir l'aéronef en cas de perte de maîtrise (effet de bord) afin de protéger les personnes non impliquées situées au-delà de la zone d'opération

b) À délimiter l'espace réservé au décollage et à l'atterrissage de l'aéronef

c) À garantir la séparation avec les autres aéronefs habités évoluant à proximité

d) À définir la portée maximale de la liaison radio entre le télépilote et l'aéronef

63. Lors d’une réévaluation du risque aérien avec un UAS difficile à voir, quelle décision est la plus sûre ?

a) Confier le maintien en vue à un observateur sans réduire l’éloignement de l’aéronef.

b) Ajouter des feux anticollision tout en conservant la distance d’éloignement initiale.

c) Augmenter la hauteur de vol pour détacher l’UAS du fond et le rendre plus visible.

d) Réduire l’éloignement et améliorer la capacité de maintien en vue.

64. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1 - revient à sa forme initiale 2 - a une résistance moins grande 3 - garde ses caractéristiques de résistance 4 - doit être changée 5 - peut être redressée

a) 1, 3, 4.

b) 2, 4.

c) 1, 2, 5.

d) 1, 3, 5.

65. Du point de vue de la maîtrise du risque au sol, quel couplage entre scénario standard et classe de drone est correct ?

a) STS-01 (en vue) avec un drone de classe C5 et STS-02 (hors vue) avec un drone de classe C6

b) STS-01 avec un drone de classe C6 et STS-02 avec un drone de classe C5

c) STS-01 et STS-02 exigent tous deux un drone de classe C2

d) STS-01 et STS-02 peuvent indifféremment être conduits avec un drone de classe C0

66. Il existe deux régimes d'écoulement de l'air autour d'un corps :

a) L'écoulement tourbillonnaire et l'écoulement turbulent.

b) L'écoulement turbulent et l'écoulement régulier.

c) L'écoulement laminaire et l'écoulement turbulent.

d) L'écoulement uniforme et l'écoulement tumultueux.

67. Dans le cadre d'un STS, la délimitation de la zone d'opération impose de prévoir, en bordure du volume opérationnel, un volume de sol destiné à absorber un écart du drone hors des limites prévues. Comment ce volume est-il appelé ?

a) Le tampon de risque au sol (ground risk buffer)

b) Le volume de contingence aérien

c) La zone d'exclusion des tiers

d) La marge de séparation entre aéronefs

68. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :

a) Résigné.

b) Impulsif.

c) Invulnérable.

d) Anti-autoritaire.

69. On peut utiliser plusieurs unités pour exprimer la vitesse du vent. Un vent de 30 kt correspond approximativement à un vent de :

a) 60 m/s.

b) 40 m/s.

c) 15 m/s.

d) 7 m/s.

70. En associant à votre décision ou votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :

a) Vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation.

b) Vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.

c) Vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs en vous embrouillant.

d) Vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **D**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it