

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:**

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

**02. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:**

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

**03. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:**

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

**04. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids**

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

---

**05. Sur le versant au vent d'une colline, avec une pente de 40°, vous trouverez en bas de la pente:**

- a) Une inversion de vent.
- b) Des pissenlits et des bouses.
- c) Un vent tourbillonnaire.
- d) Un vent ascendant permettant à l'aéronef de remonter plus vite.

---

**06. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotés:**

- a) Qui évoluent hors vue.
- b) Qui évoluent dans une TMA.
- c) Qui évoluent dans un espace fermé.
- d) Destinés à la formation des futurs télépilotes.

---

**07. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:**

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

---

**08. Evaluer le cap à tenir et le temps qu'il faut pour rejoindre un point à partir d'une position connue, c'est naviguer:**

- a) Par cheminement.
- b) Aux instruments.
- c) à l'estime.
- d) Par l'erreur systématique.

---

**09. Un aéronef approche du vôtre de telle sorte que les deux se font face. Vous:**

- a) Effectuez une manœuvre en roulis vers la gauche.
- b) Dirigez la commande tangage vers l'arrière.
- c) Effectuez une manœuvre en roulis vers la droite.
- d) Enclenchez le mode fail-safe.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

**10. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:**

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

**11. Le sigle SAR signifie:**

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

**12. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:**

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

**13. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:**

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

**14. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:**

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

## 15. La performance:

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

## 16. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée2 - la trajectoire peut être modifiée3 - ça n'a aucune influence sur le vol4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

## 17. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes.D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$ , la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

## 18. La grêle provient du nuage suivant:

- a) Cirrostratus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cumulonimbus.

## 19. La masse maximale d'un aéronef dans le cadre d'un scénario S-1 ne doit pas dépasser:

- a) 25 kg.
- b) Il n'y a pas de limitation de masse.
- c) 8 kg.
- d) 2 kg.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

---

## 20. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

---

## 21. En aéronautique, le temps / heure de référence est:

- a) Le temps universel coordonné (UTC).
- b) Le temps du fuseau horaire.
- c) L'heure légale.
- d) L'heure locale.

---

## 22. Les aéronefs télépilotés peuvent évoluer en dérogation aux dispositions de l'arrêté du 17 décembre 2015 pour des missions de:

- a) 1 - 2.
- b) 3.
- c) 3 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 5.

---

## 23. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de:

- a) 20 à 30 secondes.
- b) 20 à 30 minutes.
- c) 1 à 2 minutes.
- d) 1 à 2 heures.

---

## 24. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) 1/2 Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

## 25. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

## 26. Le vol d'un aéronef non habité peut être directement concerné par l'espace aérien suivant:

- a) SIV.
- b) CTR.
- c) FIR.
- d) TMA.

## 27. La direction du vent est indiquée par l'angle entre le Nord géographique et:

- a) La direction d'où vient le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- b) La direction où souffle le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- c) La direction d'où vient le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- d) La direction où souffle le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.

## 28. Le pas d'une hélice est:

- a) La longueur de sa corde.
- b) Sa longueur.
- c) Sa largeur.
- d) La distance théorique qu'elle parcourt en un tour complet.

## 29. Les vols des aéronefs à des fins de loisir ou de compétition doivent respecter:

- a) Les cartes des zones de restrictions pour les drones de loisir.
- b) Les critères des différents scénarios S-1 à S-3.
- c) Les critères des différents scénarios S-1 à S-4.
- d) Les critères du scénario S-3.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

**30. Le 3 septembre, l'heure légale à Paris est: UTC + 2 h. Il est 8 h 30. Vous en déduisez que l'heure UTC est:**

- a) 10 h 30.
- b) 7 h 30.
- c) 6 h 30.
- d) 9 h 30.

**31. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est:**

- a) Le watt.
- b) L'ampère.
- c) L'ohm.
- d) Le volt.

**32. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire2 - un capteur d'ultrasons3 - un variomètre4 - un baromètre**

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

**33. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:**

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

**34. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:**

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

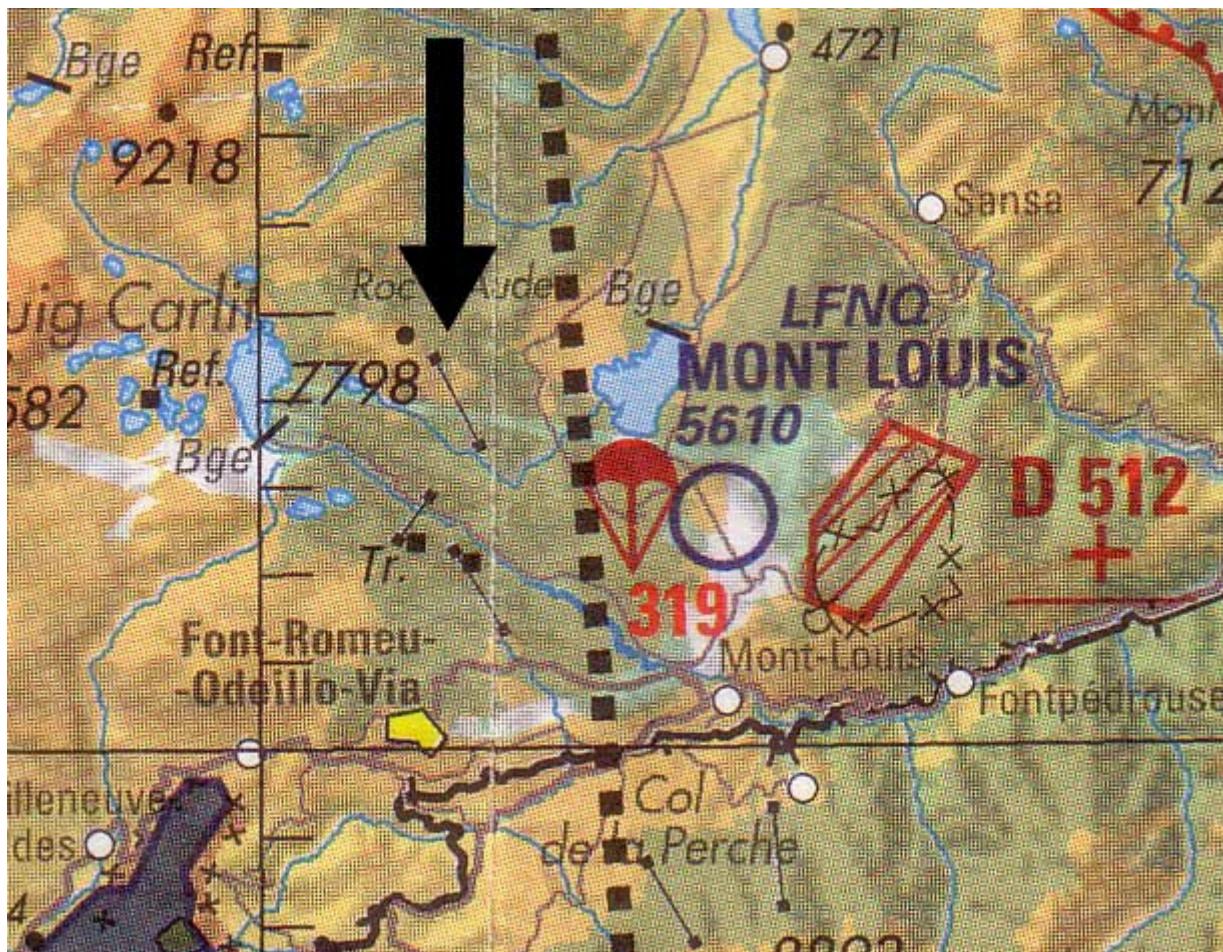


# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine

QuizVds.it

35. (Pour cette question utilisez l'annexe 060-3423). Les lignes délimitées par un petit carré noir aux extrémités représentent:



- a) Un câble suspendu à plus de 300 ft AGL.
- b) Une ligne à haute tension.
- c) Un téléphérique.
- d) Une canalisation.

36. Le système GPS NAVSTAR:

- a) Assure une couverture mondiale.
- b) Ne couvre pas les zones polaires.
- c) Est limité à une couverture européenne et nord américaine.
- d) Utilise 24 antennes relais sur l'ensemble du globe.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

---

## 37. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

---

## 38. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

---

## 39. Pour le scénario S-1, la zone d'évolution de l'aéronef s'étend au maximum de:

- a) 200 m horizontalement du télépilote et de 120 m verticalement.
- b) 200 m horizontalement du télépilote et de 100 m verticalement.
- c) 100 m horizontalement du télépilote et de 120 m verticalement.
- d) 100 m horizontalement du télépilote et de 100 m verticalement.

---

## 40. Dans un espace aérien de classe D, vous bénéficiez:

- a) 1, 2 et 3.
- b) 3.
- c) 1 et 3.
- d) 2 et 3.

---

## 41. La capacité d'une batterie est exprimée en:

- a) Volt.
- b) MAh.
- c) Ampère.
- d) Watt.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

**42. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:**

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

**43. Lorsque des batteries sont montées en parallèle:**

- a) Les tensions se soustraient.
- b) Les intensités se soustraient.
- c) Les intensités s'ajoutent.
- d) Les tensions s'ajoutent.

**44. La consommation d'alcool: 1 - augmente l'esprit critique2 - diminue la vision sous forte luminosité3 - augmente la confiance en soi4 - augmente la fréquence des erreurs**

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 2004.
- d) 1.

**45. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-6175).Les annotations ZRT et ZIT de cet extrait d'AIP concernent des zones:**

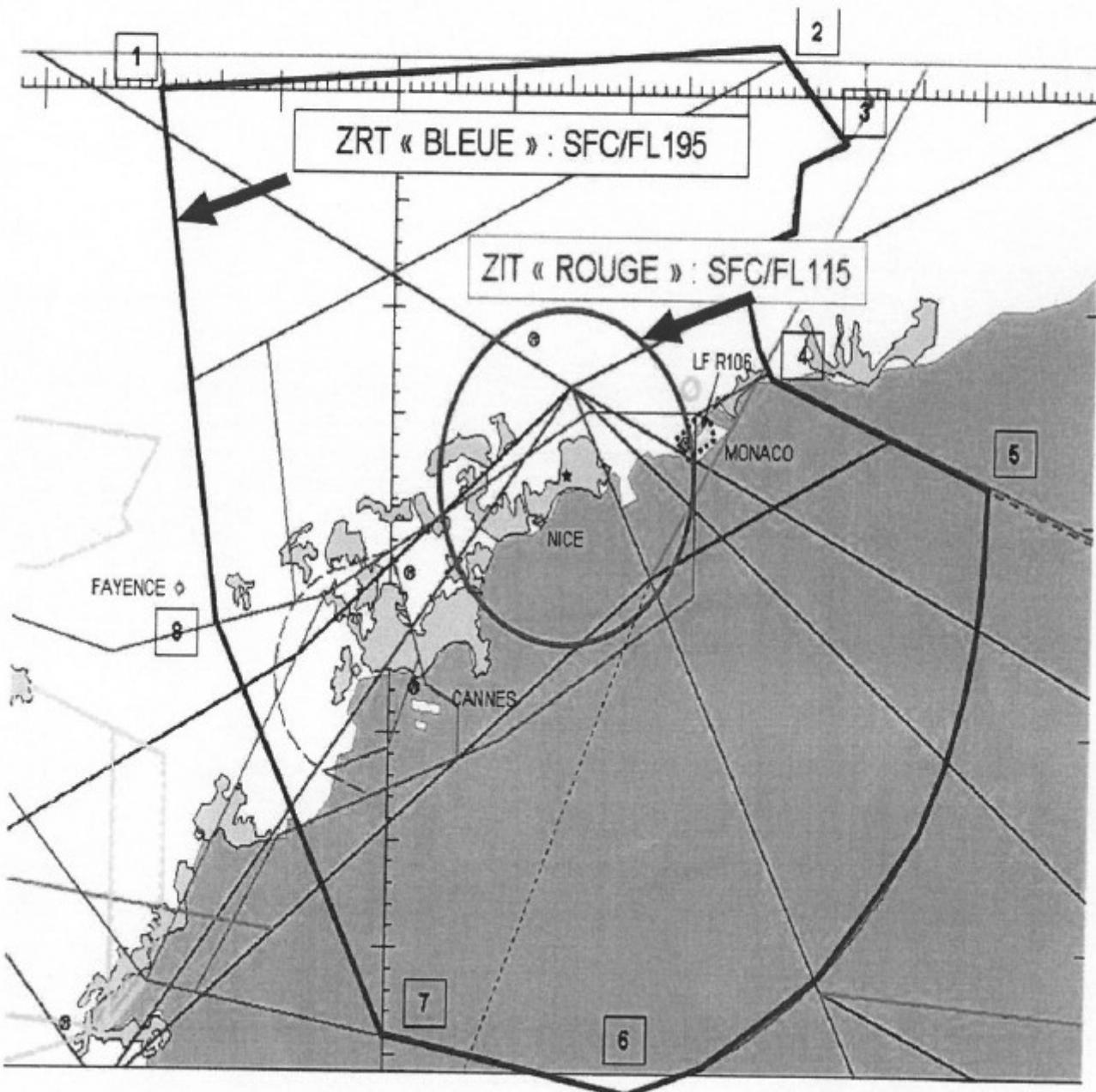
# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

061 - 6175



# Simulation d'examen

Quiz Drone - Téléguidage de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

- a) Temporaires, interdite (ZRT) et à pénétration restreinte (ZIT).
- b) Permanentes, soumises à restriction (ZRT) et interdites (ZIT).
- c) Temporaires, à pénétration restreinte (ZRT) et interdite (ZIT).
- d) Permanentes, interdites (ZRT) et soumises à restriction (ZIT).

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

## 46. Au voisinage du sol, la direction du vent:

- a) Est perpendiculaire aux isobares.
- b) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des basses pressions.
- c) Est parallèle aux isobares.
- d) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des hautes pressions.

## 47. Les hélices d'un aéronef multirotor tournent:

- a) En sens anti-horaire.
- b) Dans le sens choisi arbitrairement par le constructeur.
- c) Pour la moitié en sens horaire et pour l'autre moitié en sens anti-horaire.
- d) En sens horaire.

## 48. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief2 - la couverture nuageuse3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites4 - les variations de vitesse de l'aéronef5 - une faible hauteur de vol6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

## 49. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

## 50. Dans les espaces aériens type RTBA (Réseau Très Basse Altitude), les pilotes militaires:

- a) S'entraînent aux tirs air-sol.
- b) Assurent l'anti-collision.
- c) N'assurent pas l'anti-collision.
- d) Ont la possibilité de vous détecter avec leur radar.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

---

**51. Vous volez à 10 m/s. Votre vitesse en noeuds est de:**

- a) 60 kt.
- b) 20 kt.
- c) 30 kt.
- d) 100 kt.

---

**52. La différence d'heure de coucher du soleil sur des aérodromes séparés par 7°30' de longitude est:**

- a) 7'30".
- b) 30 minutes.
- c) 1 heure.
- d) 15 minutes.

---

**53. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:**

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

---

**54. Un ESC est:**

- a) Un capteur barométrique.
- b) Un accéléromètre.
- c) Un contrôleur de vol.
- d) Un régulateur électronique de vitesse.

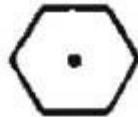
# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

55. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4957). La représentation du symbole n° 4 couleur bleue vous permet de définir:



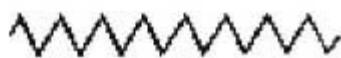
1



2



3



4

- a) Une ligne électrique.
- b) Une route de montagne.
- c) Un câble suspendu.
- d) Les limites d'une réserve naturelle.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélégateur de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

---

**56. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:**

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

---

**57. La brise de vallée descendante s'établit lorsque les versants montagneux:**

- a) Le jour, se réchauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- d) Le jour, se réchauffent plus vite que la vallée.

---

**58. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont:**

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

---

**59. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température par tranche de 1000 ft est de:**

- a) 2°C.
- b) 0,65°C.
- c) 0,2°C.
- d) 5°C.

---

**60. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:**

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

## 61. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

## 62. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 120 m.
- b) 165 m.
- c) 50 m.
- d) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.

## 63. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle. 2 - deux batteries 3S en série. 3 - deux batteries 6S en série. 4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

## 64. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

## 65. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

---

**66. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:**

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

---

**67. La distance maximale de vol autorisée dans le cadre du scénario S-3 est de:**

- a) 150 mètres du télépilote.
- b) 100 mètres de toute personne étrangère à l'activité.
- c) 150 mètres de toute personne étrangère à l'activité.
- d) 100 mètres du télépilote.

---

**68. Une alcoolémie, même légère:**

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) Élargit votre champ visuel.

---

**69. La force du vent est d'autant plus grande que:**

- a) Les lignes isobares sont espacées.
- b) La cote des lignes isobares est basse.
- c) Les lignes isobares sont serrées.
- d) La cote des lignes isobares est haute.

---

**70. La portance et la traînée varient comme:**

- a) L'inverse de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) La racine carrée de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Téléguidage de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: C

02: C

03: D

04: B

05: D

06: A

07: A

08: C

09: C

10: D

11: B

12: C

13: B

14: A

15: D

16: A

17: A

18: D

19: A

20: C

21: A

22: C

23: B

24: B

25: B

26: B

27: C

28: D

29: A

30: C

31: B

32: C

33: B

34: A

35: C

36: A

37: B

38: D

39: A

40: A

41: B

42: C

43: C

44: C

45: C

46: B

47: C

48: C

49: B

50: C

51: B

52: B

53: D

54: D

55: C

56: B

57: C

58: D

59: A

60: C

61: A

62: B

63: A

64: C

65: A

66: B

67: D

68: B

69: C

70: B

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Téléguidage de Drone Civil - Performance humaine



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_