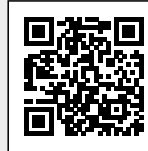


Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

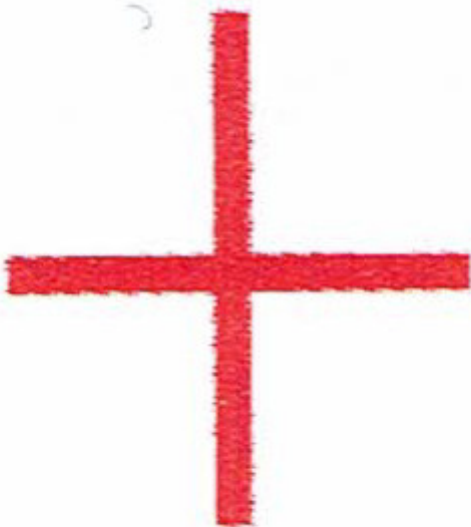


QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 3 ?



- a) Une zone réglementée temporaire.
- b) Un point géodésique.
- c) Une zone de faible superficie.
- d) Une installation portant une marque distinctive.

02. Une notification préalable est obligatoire pour les vols dans une zone VOLTAC dans les cas suivants :

- a) masse > 900 g
- b) hors vue et hauteur
- c) masse > 2 kg
- d) Masse > 3 kg

03. En mode GPS sont utilisés :

- a) L'altimètre et les gyroscopes.
- b) Le compas et le GPS.
- c) Tous les instruments.
- d) L'accéléromètre.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

04. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

- a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
- b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
- d) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations

05. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

06. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone U-space ou géographique UAS, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Appliquer les exigences de la zone et les services requis le cas échéant.

07. Dans quel document sont décrits les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol ?

- a) L'AIP ENR 5.1
- b) L'AIP ENR 5.2
- c) L'AIP ENR 5.3
- d) L'AIP ENR 5.0

08. Quelle est la proposition exacte à propos du pilotage d'un drone multirotor ?

- a) Le télépilote agit directement sur la vitesse de rotation de chacune des hélices
- b) Le système contrôle la vitesse de rotation de chacune des hélices
- c) Le système contrôle le calage de chacune des hélices
- d) Le télépilote agit directement sur le calage de chacune des hélices

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

09. La vision périphérique :

- a) Ne sert que la nuit.
- b) Peut remplacer la vision centrale en cas de défaillance, avec autant de précision.
- c) Est sensible aux mouvements et aux changements de luminosité.
- d) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

10. Lorsque des batteries sont montées en série :

- a) Les intensités s'ajoutent.
- b) Les tensions s'ajoutent.
- c) Les intensités se soustraient.
- d) Les tensions se soustraient.

11. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m³, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1048 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m³ 4) Masse volumique = 1 kg/m³

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

12. Pour réduire le risque aérien en STS-02, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) organiser la surveillance de l'espace aérien avec des observateurs si le scénario le prévoit.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

13. Sur le méridien de Greenwich, la distance entre les parallèles 43°30'N et 44°N est :

- a) égale à la différence de longitude entre 043°30E et 044°E
- b) égale à 30 NM
- c) supérieure à 30 NM
- d) inférieure à 30 NM

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

14. Si les conditions changent pour une opération STS-02, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) S'assurer que la zone au sol reste contrôlée malgré la distance du télépilote.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

15. Un drone multiroteur de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en vol rectiligne en palier stabilisé. La traînée étant égale à 5 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de l'assiette ? 1) Portance légèrement supérieure à 20 N 2) Portance légèrement inférieure à 19,6 N 3) Assiette à piquer égale à 14° 4) Assiette à piquer égale à 3°

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

16. Si les conditions changent pour un incident mineur, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Inspecter l'UAS et réviser les mesures d'atténuation avant de redécoller.

17. Si les conditions changent pour un chantier, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Coordonner les mouvements au sol et les zones interdites d'accès.

18. Les trois phases de la réaction au stress sont dans l'ordre :

- a) résistance, alarme, épuisement
- b) épuisement, alarme, résistance
- c) alarme, résistance, épuisement
- d) alarme, épuisement, résistance

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

19. Le Wh est une unité de :

- a) tension électrique
- b) intensité électrique
- c) énergie électrique
- d) puissance électrique

20. Quelles sont les propositions exactes concernant les scénarios standard ? 1) Un seul scénario autorise le survol des tiers 2) Le survol des tiers est interdit 3) La masse maximale est la masse à vide 4) La masse maximale est la masse au décollage

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

21. À l'approche d'un front froid on observe souvent :

- a) du brouillard radiatif uniquement
- b) des averses parfois orageuses et des rafales
- c) une dégradation lente sans convection
- d) une hausse de température durable

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

22. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique :



- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Une balise "locator" à longue portée.
- c) Un obstacle.
- d) Un aérodrome d'Etat.

23. Concernant un sol poussiéreux, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) prévenir les dommages aux capteurs et hélices au décollage.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

24. Concernant une opération STS-02, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) s'assurer que la zone au sol reste contrôlée malgré la distance du télépilote.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

25. Concernant des personnes vulnérables, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) augmenter les distances ou renoncer si l'exposition est trop forte.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

26. Les aérostats sont des aéronefs :

- a) Capables de maintenir le vol stationnaire.
- b) Uniquement reliés au sol par un câble.
- c) Plus lourds que l'air.
- d) Plus légers que l'air.

27. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

- a) Aucune autorisation préalable.
- b) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

28. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'une hélistation, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Prendre en compte les trajectoires basses des hélicoptères et les procédures locales.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

29. Concernant une zone d'atterrissage secondaire, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) la définir avant le vol dans un secteur dégagé.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.



30. Une CTR de classe D autour d'un aérodrome signifie généralement que :

- a) l'espace est non contrôlé et toujours libre pour les UAS.
- b) l'espace est contrôlé et une coordination ou autorisation peut être nécessaire.
- c) l'espace est une zone dangereuse permanente.
- d) l'espace est réservé uniquement aux vols IFR commerciaux.

31. Les conditions favorables à l'établissement d'une brise de mer sont :

- a) De jour, ciel couvert.
- b) De nuit, ciel clair à peu nuageux.
- c) De jour, ciel clair à peu nuageux.
- d) De nuit, ciel couvert.

32. Dans la procédure relative à la reprise manuelle, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.

33. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d'un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l'extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l'extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

- a) a) 1 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) c) 2 et 3
- d) b) 1 et 4

34. Pour réduire le risque aérien avec plusieurs UAS sur le même site, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) séparer les volumes de vol et définir des priorités de manœuvre.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

35. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

36. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'accéléromètre ? 1) Le capteur mesure directement les composantes de l'accélération de la pesanteur dans le repère lié au drone 2) Le capteur mesure directement les composantes de l'accélération de l'appareil dans le repère lié au drone

- a) 2
- b) 1
- c) 1 et 2
- d) aucune proposition n'est exacte

37. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

38. Lors d'une réévaluation du risque aérien avec un retour automatique programmé, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Choisir une hauteur et une trajectoire compatibles avec l'environnement aérien.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

39. Pour calculer la hauteur maximale de vol autorisée au voisinage d'une piste, vous devez déterminer la distance entre l'aéronef sans équipage à bord et la droite-support de l'axe de cette piste. Cette distance est notée :

- a) DB
- b) DC
- c) DZ
- d) DA

40. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation de la hauteur ? 1) La hauteur est mesurée à chaque instant 2) La hauteur maximale est programmée 3) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, l'autopilote maintient cette hauteur 4) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, une alarme est déclenchée

- a) 1 et 2
- b) 1, 2 et 3
- c) 1
- d) 1, 2, 3 et 4

41. Le système GNSS joue un rôle important dans le contrôle de l'appareil. Pourquoi ? 1) Les mesures successives permettent de calculer la vitesse du drone par rapport à la Terre 2) Les mesures successives permettent de mesurer l'accélération du drone par rapport à la Terre 3) les mesures successives permettent de calculer le cap de l'appareil

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 3
- d) Aucune réponse n'est exacte

42. Une hélice : 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire 2 - a un sens horaire/antihoraire 3 - a un intrados et un extrados 4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.



43. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

44. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 90 m et une MTOM inférieure à 10 kg ?

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

45. Le groupe BECMG dans un TAF signifie :

- a) vent variable
- b) devenant progressivement
- c) fin de phénomène
- d) orage en cours

46. Concernant une perte de maîtrise, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) orienter immédiatement l'UAS vers la trajectoire la moins exposée.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

47. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport :

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

48. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?
1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1, 3 et 4

49. Les conséquences de l'effet Venturi sont :

- a) La diminution de la température et de la pression.
- b) L'augmentation de la température et de la pression.
- c) La diminution de la pression et l'augmentation de température.
- d) La diminution de la température et l'augmentation de pression.

50. Le brouillard et les nuages bas sont dangereux pour les drones car ils :

- a) annulent le vent
- b) rendent le GNSS plus précis
- c) réduisent la visibilité et peuvent favoriser l'humidité sur l'aéronef
- d) augmentent toujours la hauteur du plafond

51. Pour réduire le risque aérien dans une vallée encaissée, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) prévoir une détection visuelle limitée et des trajectoires de repli claires.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

52. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone de planeurs, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Tenir compte des évolutions silencieuses et parfois difficiles à détecter.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

53. Quelles sont les propositions exactes sur le rythme circadien de la vigilance ? 1) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales le matin ; 2) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales l'après-midi ; 3) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales le matin ; 4) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales l'après-midi

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

54. Si les conditions changent pour la documentation de mission, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Conserver les risques identifiés et les mesures d'atténuation retenues.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

55. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-01 ? 1) Vol possible en zone peuplée 2) Vol interdit en zone peuplée 3) Classe UAS C5 4) Classe UAS C6

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

56. Si les conditions changent pour un décollage depuis un toit, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Prendre en compte la chute possible vers la voie publique.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

57. Concernant un périmètre temporaire, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) matérialiser les limites et éviter les intrusions involontaires.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

58. Le vent est caractérisé par :

- a) la direction vers où il va et son intensité
- b) la direction d'où il vient et sa vitesse
- c) la direction d'où il vient et son intensité
- d) la direction vers où il va et sa vitesse

59. Pour réduire le risque aérien avec un UAS difficile à voir, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) réduire l'éloignement et améliorer la capacité de maintien en vue.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

60. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'une antenne de hauteur 70 m ? 1) Hauteur par rapport au sol 120 m 2) Hauteur par rapport au sol 150 m 3) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 50 m 4) Hauteur par rapport au sommet de l'antenne 80 m

- a) 4
- b) 1 et 3
- c) 3
- d) 2 et 4

61. Quelle est la tension minimale sous laquelle une cellule LiPo se dégradera ?

- a) 3 V
- b) 2,3 V
- c) 2,5 V
- d) 2,7 V

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

62. Quelles sont les propositions exactes concernant le retour d'expérience ? 1) C'est le moyen majeur d'améliorer constamment la sécurité des vols 2) Il permet le partage d'expérience entre tous les acteurs 3) La notification des événements engageant la sécurité est obligatoire 4) Un bilan annuel de l'activité par l'exploitant est obligatoire

- a) 1 et 4
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1

63. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est :

- a) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je ne vole pas !
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.

64. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération fondée sur SORA impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

65. La mémoire à long terme :

- a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- b) Est accessible instantanément.
- c) A un temps d'accès qui ne varie pas.
- d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

66. Une inversion de température peut favoriser :

- a) le brouillard et la stagnation des basses couches
- b) les cumulonimbus violents
- c) les rafales descendantes uniquement
- d) la convection profonde toute la nuit

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

67. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Le nuage de type convectif se trouve en :



Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

- a) 4.
- b) 2.
- c) 1.
- d) 3.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

68. Dans quel cas le risque au sol est-il le plus élevé ?

- a) En catégorie spécifique STS-01
- b) En catégorie spécifique STS-02
- c) En catégorie Ouverte A3
- d) En catégorie Ouverte A1

69. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est :

- a) 5.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 3.

70. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une CTR, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l'autorisation nécessaire avant le vol.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: A	03: C	04: B
05: D	06: D	07: D	08: B
09: C	10: B	11: B	12: C
13: B	14: A	15: C	16: D
17: D	18: C	19: C	20: A
21: B	22: A	23: B	24: A
25: B	26: D	27: D	28: B
29: C	30: B	31: C	32: D
33: A	34: D	35: C	36: D
37: B	38: C	39: D	40: D
41: B	42: B	43: D	44: B
45: B	46: B	47: C	48: D
49: A	50: C	51: C	52: B
53: B	54: B	55: C	56: C
57: C	58: B	59: B	60: B
61: A	62: B	63: C	64: C
65: A	66: A	67: C	68: B
69: C	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		