

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

02. Comment s'appelle l'objectif de diminution des risques d'accidents causés par l'UAS ?

- a) Réduction des risques
- b) Atténuation des incidents
- c) Réduction des incidents
- d) Atténuation des risques

03. Le Wh est une unité de :

- a) tension électrique
- b) intensité électrique
- c) énergie électrique
- d) puissance électrique

04. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :

- a) De CB en altitude.
- b) De brume.
- c) De vent fort.
- d) De nuages entre 3000 ft et 5000 ft d'altitude.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

05. Si les conditions changent pour une charge utile, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Vérifier sa fixation et son effet sur la stabilité et l'énergie d'impact.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

06. Lorsqu'une opération ne correspond pas entièrement à un STS, l'exploitant doit :

- a) continuer en STS en ajoutant une note interne.
- b) rechercher un cadre approprié comme PDRA, SORA ou autorisation opérationnelle.
- c) la reclasser automatiquement en catégorie ouverte.
- d) supprimer le MANEX.

07. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

- a) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- c) Ne sont pas soumis à autorisation.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

08. Dans la procédure relative à l'activation du fail-safe, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) vérifier avant vol que l'action programmée est compatible avec le site.

09. Dans la procédure relative à la gestion des batteries, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) prévoir une marge de retour et éviter une panne d'énergie en zone exposée.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

10. Lors d'une réévaluation du risque aérien si un aéronef habité est détecté, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Descendre, s'éloigner ou atterrir selon la procédure la plus sûre.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

11. La disponibilité du GNSS qualifie :

- a) la rapidité de la mesure
- b) la réception des satellites
- c) la fiabilité de la mesure
- d) la précision de la mesure

12. Quels sont les phénomènes influant sur le fonctionnement du GNSS ? 1) La composition de l'atmosphère 2) Les phénomènes météorologiques 3) Les positions relatives des satellites en visibilité 4) les obstacles alentour 5) les effets de masque

- a) 1, 2 et 5
- b) 2, 3 et 5
- c) 1, 2, 3, 4 et 5
- d) 1, 2, 4 et 5

13. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport :

- a) $1/2 C_x/C_z$.
- b) C_z/C_x .
- c) C_x/C_z .
- d) $1/2 C_z/C_x$.

14. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - en phase d'atterrissage

- a) 1, 3, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 2.
- d) 2, 4.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

15. Pour un drone à voilure fixe donné de masse donnée à une vitesse-air donnée, comment évoluent la portance et l'incidence lorsque l'inclinaison augmente ? 1) La portance augmente peu à faible inclinaison puis fortement à grande inclinaison 2) La portance augmente rapidement à faible inclinaison puis faiblement à grande inclinaison 3) L'incidence augmente peu à faible inclinaison puis fortement à grande inclinaison 4) L'incidence augmente rapidement à faible inclinaison puis faiblement à grande inclinaison

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

16. Une cellule 5C de tension nominale 3,7 V et de capacité 2 200 mAh peut délivrer :

- a) une charge électrique de 11 Ah
- b) une énergie électrique de 40,7 Wh
- c) une tension électrique de 18,5 V
- d) une puissance électrique de 40,7 W

17. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

18. La lecture du compas n'est pas perturbée :

- a) Pendant la mise en descente.
- b) Par le vol en turbulence.
- c) En virage.
- d) Par l'altitude.

19. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

20. Si la durée de déploiement du parachute est égale à 2 secondes, quelle est la vitesse atteinte au moment du déploiement du parachute sur un drone multiroteur en panne à partir du vol stationnaire ($g = 9,81 \text{ m/s}^2$) ?

- a) 10,45 m/s
- b) on ne peut pas répondre à la question
- c) 28,48 m/s
- d) 19,62 m/s

21. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'asservissement en position de l'autopilote d'un drone à voilure fixe ? 1) Les consignes en entrée concernent l'attitude de l'appareil 2) Les consignes en entrée concernent la trajectoire de l'appareil 3) Des ordres sont donnés à l'asservissement en attitude 4) Des ordres sont donnés aux actionneurs des gouvernes

- a) 2 et 4
- b) 1
- c) 2
- d) 2 et 3

22. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en descente stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 0,5 m/s avec un drone de masse 3 kg, il faut diminuer la puissance de :

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

23. Le plafond désigne :

- a) la pression maximale au sol
- b) la hauteur du sommet des nuages
- c) la hauteur de la base de la couche nuageuse la plus basse couvrant plus de la moitié du ciel
- d) la limite supérieure de la troposphère

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

24. Sur une carte de navigation, la route peut être mesurée directement sur la carte avec un rapporteur. Pourquoi ?

- a) Parce que la carte est semblable
- b) Parce que la carte est équivalente
- c) Parce que la carte est conforme
- d) Parce que la carte est équidistante

25. Quelles sont les propositions exactes concernant le retour d'expérience ? 1) C'est le moyen majeur d'améliorer constamment la sécurité des vols 2) Il permet le partage d'expérience entre tous les acteurs 3) La notification des événements engageant la sécurité est obligatoire 4) Un bilan annuel de l'activité par l'exploitant est obligatoire

- a) 1 et 4
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1

26. Le symbole indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente :

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

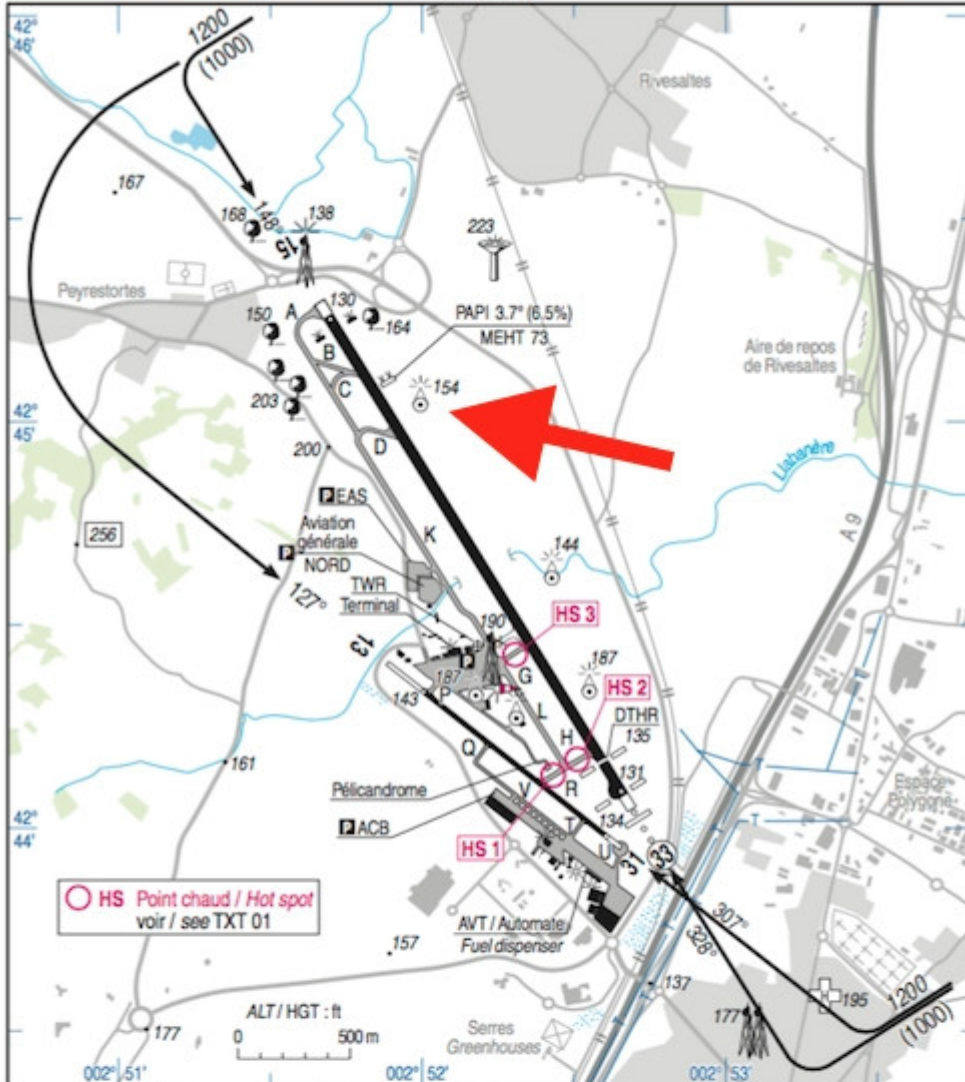


QuizVds.it

PERPIGNAN RIVESALTES
AD2 LFMP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

31 MAR 16



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 15 33 | 148 328 | 2500 x 45 | Revêtue Paved | 40 F/C/W/T | 2500 2500 | 2570 2570 | 2500 2330 |
| 13 31 | 127 307 | 1085 x 20 | Revêtue Paved | 22 F/C/W/T | 1085 1085 | 1169 1268 | 1085 1085 |

| | |
|--|--|
| <p>Aides lumineuses : PCL PPR exploitant. HI ligne APCH RWY 33 HI/BI RWY 33/15 BI RWY 15 : Seuil et extrémité</p> | <p>Lighting aids : PCL PPR AD operator. LIH APCH line RWY 33 LIH/LIL RWY 33/15 LIL RWY 15 : THR and end</p> |
|--|--|



AMDT 05/16 CHG : NIL

© SIA

- a) Une manche à air dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- b) Une antenne dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- c) Une manche à air dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- d) Une antenne dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

27. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à :

- a) 69 joules.
- b) 99 joules.
- c) 89 joules.
- d) 79 joules.

28. Si les conditions changent pour la masse de l'UAS, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Adapter les marges car l'énergie d'impact augmente avec la masse.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

29. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) Les ailerons assurent l'équilibre en roulis de l'appareil 2) Les ailerons génèrent des rotations autour de l'axe de roulis 3) Les ailerons génèrent des variations d'inclinaison 4) Les ailerons permettent de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

- a) d) 1, 2, 3 et 4
- b) c) 1, 2 et 4
- c) b) 1 et 2
- d) a) 2

30. En atmosphère type, la température à 6000 ft est :

- a) + 13°C.
- b) + 3°C.
- c) + 12°C.
- d) + 9°C.

31. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les :

- a) 2 ans.
- b) 5 ans.
- c) 6 mois.
- d) Ans.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

32. Quelle est la proposition exacte à propos du pilotage d'un drone multirotor ?

- a) Le télépilote agit directement sur la vitesse de rotation de chacune des hélices
- b) Le système contrôle la vitesse de rotation de chacune des hélices
- c) Le système contrôle le calage de chacune des hélices
- d) Le télépilote agit directement sur le calage de chacune des hélices

33. Pour réduire le risque aérien avec une liaison vidéo très focalisante, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) éviter que la charge de travail ne réduise la surveillance du trafic aérien.
- b) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

34. Dans un scénario standard européen, la hauteur maximale générale au-dessus du sol est normalement de :

- a) 50 m.
- b) 120 m.
- c) 200 m.
- d) 300 m.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

35. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique :



- a) La présence d'une prison.
- b) Que l'aérodrome est provisoire.
- c) Que l'aérodrome est à usage privé.
- d) Qu'il s'agit d'une zone interdite.

36. La résistance est exprimée en :

- a) Ampères.
- b) Watts.
- c) Ohms.
- d) Volts.

37. Dans la procédure relative à la traversée d'une zone sensible, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) renoncer si les conditions publiées ne peuvent pas être respectées.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.



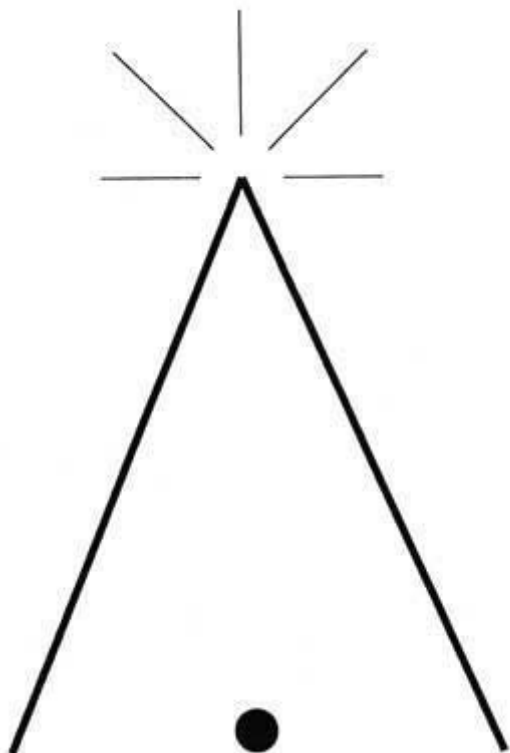
38. Le mistral et la tramontane sont des vents :

- a) définis par les fronts chauds
- b) strictement convectifs
- c) uniquement nocturnes
- d) locaux parfois forts liés à la configuration régionale

39. Si vous surchargez un aéronef télépiloté :

- a) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- b) Il sera plus stable.
- c) Il sera plus maniable.
- d) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.

40. Le symbole en annexe indique un obstacle :



- a) D'une hauteur comprise entre 300 ft et 500 ft.
- b) D'une hauteur supérieure à 500 ft.
- c) D'une altitude supérieure à 500 ft.
- d) D'une altitude comprise entre 300 ft et 500 ft.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

41. Si les conditions changent pour une zone de marché, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Reporter ou encadrer fortement le vol si les tiers ne peuvent pas être séparés.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

42. Concernant un incident mineur, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) inspecter l'UAS et réviser les mesures d'atténuation avant de redécoller.

43. Quelles sont les propositions exactes sur un profil en situation de portance ? 1) Le différentiel de vitesse du vent relatif entre l'extrados et l'intrados est en lien direct avec la portance 2) Le frottement visqueux a un lien avec la traînée 3) La vitesse induite a un lien avec la traînée

- a) b) 1 et 2
- b) d) 1, 2 et 3
- c) a) 2 et 3
- d) c) 2

44. Des cumulus bourgeonnants indiquent souvent :

- a) une atmosphère stable
- b) une baisse du vent au sol
- c) un front chaud dissipé
- d) une convection active

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

45. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de profondeur assure l'équilibre en tangage de l'appareil 2) La gouverne de profondeur génère des rotations autour de l'axe de tangage 3) La gouverne de profondeur génère des variations d'incidence 4) La gouverne de profondeur permet de contrôler la trajectoire dans le plan vertical

- a) b) 1 et 2
- b) c) 1, 2 et 4
- c) a) 2
- d) d) 1, 2, 3 et 4

46. Deux batteries de tension nominale unitaire 12 V et de capacité unitaire 60 Ah sont en parallèle. Quelles sont la tension nominale et la capacité de l'ensemble ? 1) Tension nominale 12 V 2) Tension nominale 24 V 3) Capacité 60 Ah 4) Capacité 120 Ah

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

47. En vol plané, la finesse est égale au rapport :

- a) Vitesse / distance parcourue.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Vitesse / hauteur perdue.

48. L'effet de Foehn est un phénomène observé :

- a) Lors de l'inversion brise de mer - brise de terre.
- b) En cas de turbulence atmosphérique sévères.
- c) Lors du passage d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.
- d) Lors de conditions de sécheresse climatique.

49. Un aéronef approche du vôtre de telle sorte que les deux se font face. Vous :

- a) Dirigez la commande tangage vers l'arrière.
- b) Enclenchez le mode fail-safe.
- c) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la droite.
- d) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la gauche.



50. Le point de rosée est :

- a) la température maximale de la journée
- b) la température minimale de la journée
- c) la température à laquelle l'air devient saturé en vapeur d'eau
- d) la température à laquelle l'eau bout

51. Lors d'une réévaluation du risque aérien avec un observateur de l'espace aérien, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Utiliser une phraséologie simple et une répartition claire des secteurs de veille.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

52. Une opération hors zone peuplée mais hors des limites de la catégorie ouverte doit être traitée :

- a) comme une opération A1 sans autre formalité.
- b) comme une opération libre si l'UAS est léger.
- c) dans le cadre spécifique approprié : STS, PDRA, SORA, autorisation ou LUC selon le cas.
- d) uniquement comme un vol de loisir.

53. Pour réduire le risque aérien en BVLOS, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) définir une méthode de détection et d'évitement adaptée au niveau de risque.

54. Quelle est la définition de la déviation du compas ?

- a) C'est l'angle entre le nord vrai et le nord compas
- b) C'est l'angle entre l'axe du fuselage et la route magnétique
- c) C'est l'angle entre le nord magnétique et le nord compas
- d) C'est l'angle entre le nord magnétique et l'axe du fuselage

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

55. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possible sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisé avec l'accord de l'aéroclub.

56. Avant un vol A2 il faut consulter :

- a) les informations météo utiles et à jour
- b) les informations météo utiles et à jour uniquement les jours de pluie
- c) aucune information météo si le vol est court
- d) le METAR d'un aérodrome à 500 km et rien d'autre

57. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone multiroteur en vol stationnaire ? 1) Plus la masse du drone est grande, plus la puissance fournie par la batterie est grande 2) La masse du drone n'intervient pas de manière significative sur la puissance nécessaire 3) Plus la masse volumique de l'air est faible, plus la puissance nécessaire est grande 4) La masse volumique de l'air n'intervient pas sur la puissance nécessaire

- a) d) 2 et 4
- b) a) 1 et 3
- c) b) 1 et 4
- d) c) 2 et 3

58. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous :

- a) Appliquez la déviation.
- b) Augmentez la vitesse.
- c) Augmentez le cap.
- d) Diminuez le cap.

59. Si les conditions changent pour une zone privée habitée, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Éviter l'exposition des occupants et respecter la vie privée.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

60. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

61. La mémoire à court terme :

- a) Contient beaucoup moins d'informations que la mémoire à long terme.
- b) A un temps d'accès quasi-illimité.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) Contient beaucoup plus d'informations que la mémoire à long terme.

62. « Hors vue », quelle distance de sécurité doit-on observer par rapport au centre d'une hélistation ?

- a) Une DA de 10 km
- b) Une DA de 3,5 km
- c) Une DC de 3,5 km
- d) Une DC de 10 km

63. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est :

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

64. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être :

- a) Inférieure ou égale à 15 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Strictement inférieure à 45 mètres.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

65. Lors d'une réévaluation du risque aérien en BVLOS, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Définir une méthode de détection et d'évitement adaptée au niveau de risque.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

66. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre :

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

67. Comment s'appelle le processus de recherche d'informations utiles, d'analyse de la situation, d'inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d'évaluation des conséquences, du choix et du passage à l'acte ?

- a) Le jugement
- b) La sécurité
- c) La réflexion
- d) L'analyse de risque

68. Le vent est caractérisé par :

- a) la direction vers où il va et son intensité
- b) la direction d'où il vient et sa vitesse
- c) la direction d'où il vient et son intensité
- d) la direction vers où il va et sa vitesse

69. Pour réduire le risque aérien dans une zone U-space ou géographique UAS, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) appliquer les exigences de la zone et les services requis le cas échéant.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

70. Le passage d'un front chaud s'accompagne souvent :

- a) d'une baisse soudaine de température
- b) d'une amélioration brutale
- c) uniquement d'averses orageuses
- d) d'une dégradation lente avec nuages stratiformes

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

| | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: D | 02: D | 03: C | 04: C |
| 05: C | 06: B | 07: C | 08: D |
| 09: C | 10: A | 11: B | 12: C |
| 13: B | 14: C | 15: B | 16: D |
| 17: B | 18: D | 19: C | 20: D |
| 21: D | 22: C | 23: C | 24: C |
| 25: B | 26: D | 27: A | 28: A |
| 29: A | 30: B | 31: D | 32: B |
| 33: A | 34: B | 35: C | 36: C |
| 37: B | 38: D | 39: A | 40: A |
| 41: C | 42: D | 43: B | 44: D |
| 45: D | 46: C | 47: C | 48: C |
| 49: C | 50: C | 51: B | 52: C |
| 53: D | 54: C | 55: A | 56: A |
| 57: B | 58: C | 59: B | 60: D |
| 61: A | 62: C | 63: C | 64: A |
| 65: A | 66: A | 67: A | 68: B |
| 69: C | 70: D | | |

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |