

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Comment s'appelle le système d'interruption du vol équipant l'UAS ?**

---

- a) FLS
- b) FTS
- c) FIS
- d) SIV

**02. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :**

---

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

**03. Un aéronef approche du vôtre de telle sorte que les deux se font face. Vous:**

---

- a) Dirigez la commande tangage vers l'arrière.
- b) Enclenchez le mode fail-safe.
- c) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la droite.
- d) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la gauche.

**04. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation horizontale exigés ? 1) Ils informent le télépilote de la position horizontale de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser les limites programmées 3) Ils sont obligatoires dans le scénario STS-01 4) Ils sont obligatoires dans le scénario STS-02**

---

- a) 1 et 4
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1, 2 et 4

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**05. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les:**

---

- a) 2 ans.
- b) 5 ans.
- c) 6 mois.
- d) Ans.

**06. Quelles sont les propositions exactes à propos de la pression atmosphérique ? 1) Elle peut être mesurée avec un baromètre à mercure ou avec un baromètre anéroïde 2) Son unité est le Pascal (Pa) ou le hectoPascal (hPa) 3) La pression atmosphérique est due à la présence des nuages 4) La pression atmosphérique est due au poids de la colonne d'air au-dessus du point de mesure**

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1

**07. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système permettant d'atténuer les risques au sol ?**

---

- a) SPS
- b) FPS
- c) PRS
- d) FTS

**08. Quelles sont les particularités du pilotage de base au travers d'une caméra ? 1) Le pilotage est naturel puisque la caméra est « vers l'avant » 2) Une perte de liaison vidéo n'est pas rédhibitoire 3) Le pilotage requiert une grande disponibilité 4) La transmission est le plus souvent numérique**

---

- a) 1
- b) 1 et 3
- c) 1, 2 et 3
- d) 1, 3 et 4

**09. Quel est le niveau d'alcoolémie au-dessus duquel les effets indésirables de l'alcool se manifestent-ils ?**

---

- a) 0,1 g
- b) 0,5 g
- c) 0,7 g
- d) 0,3 g

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**10. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?**

---

- a) 10 m
- b) 5 m
- c) 15 m
- d) 20 m

**11. Une tension de 10 V est appliquée aux bornes d'une résistance de 5 Ω. L'intensité du courant dans la résistance est égale à :**

---

- a) 0,5 A
- b) 1,4 A
- c) 50 A
- d) 2 A

**12. Quelles sont les propositions exactes concernant le dispositif de limitation de la hauteur ? 1) La hauteur est mesurée à chaque instant 2) La hauteur maximale est programmée 3) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, l'autopilote maintient cette hauteur 4) Lorsque la hauteur plafond est atteinte, une alarme est déclenchée**

---

- a) 1 et 2
- b) 1, 2 et 3
- c) 1
- d) 1, 2, 3 et 4

**13. Quels sont les phénomènes observables autour d'un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ? 1) Diminution relative de la pression statique sur l'extrados 2) Augmentation relative de la pression statique sur l'extrados 3) Diminution relative de la vitesse de l'écoulement sur l'extrados 4) Augmentation relative de la vitesse de l'écoulement sur l'extrados**

---

- a) 1 et 4
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**14. Comment s'appelle le volume dans lequel l'UAS peut pénétrer en cas d'incident ?**

---

- a) Le volume d'intervention
- b) L'espace d'exploitation
- c) L'enveloppe d'évolution
- d) La géographie de vol

**15. À quelle distance minimale d'une autoroute un drone doit-il voler ?**

---

- a) 50 mètres
- b) 30 mètres
- c) 40 mètres
- d) 20 mètres

**16. Comment s'appelle le volume dans lequel est planifié le vol de l'UAS par l'exploitant ?**

---

- a) La géographie de vol
- b) L'espace d'exploitation
- c) Le volume d'évolution
- d) L'enveloppe d'évolution

**17. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température avec l'altitude est de:**

---

- a) 6,5°C par 1000 ft.
- b) 2°C par 1000 m.
- c) 0,65°C par 1000 ft.
- d) 6.5°C par 1000 m.

**18. L'exploitant doit établir un plan d'intervention d'urgence. Quel est l'acronyme ?**

---

- a) PIU
- b) PER
- c) ERP
- d) UIP

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

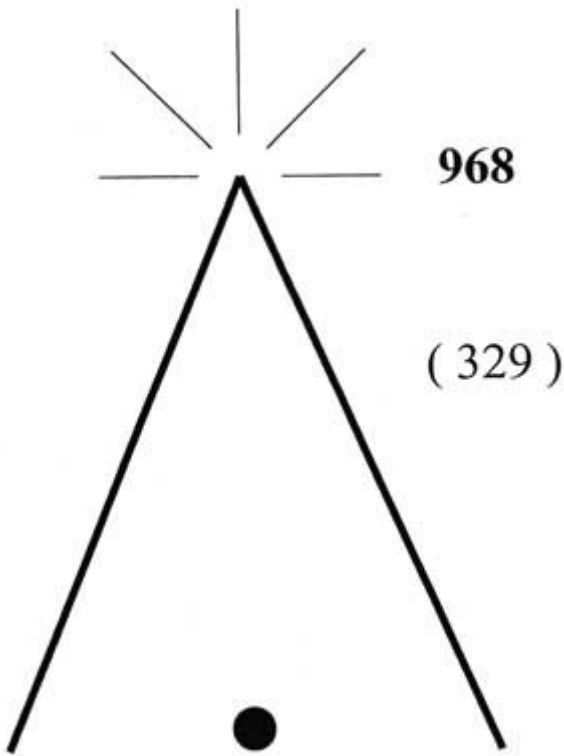


QuizVds.it

19. Quelle est la largeur de la zone tampon en scénario STS-01 pour une hauteur de vol de 120 m et une MTOM supérieure à 10 kg ?

- a) 40 m
- b) 60 m
- c) 20 m
- d) 50 m

20. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3642).L'antenne:



- a) N'est pas pourvue d'un balisage de nuit, l'altitude minimale de survol est de 1468 pieds.
- b) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 968 pieds.
- c) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 329 pieds.
- d) Est pourvue d'un balisage de nuit et la hauteur minimale de survol est de 968 pieds.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**21. Un aéronef voit un autre aéronef de même type sur sa droite en route convergente. Que fait-il ?**

---

- a) Il modifie sa route pour passer derrière lui
- b) Il modifie sa route pour passer devant lui
- c) Il passe au-dessus de lui
- d) Il ne change pas sa route car il est prioritaire

**22. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?**

---

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche

**23. Quelle est la limite verticale de vol au-dessus d'un obstacle de hauteur supérieure à 105 m ?**

---

- a) 30 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 50 m
- b) 15 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 50 m
- c) 30 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 100 m
- d) 15 m au-dessus de l'obstacle dans un rayon horizontal de 100 m

**24. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote**

---

- a) 2, 3, 4 et 5
- b) 1, 3, 4 et 5
- c) 1
- d) 1, 2, 4 et 5

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**25. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite**

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

**26. L'heure UTC est 11 h. Quelle est l'heure LMT en un point à 5 degrés 30 minutes de longitude ouest ?**

---

- a) 10 h 38 LMT
- b) 11 h LMT
- c) 10 h LMT
- d) 11 h 22 LMT

**27. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol**

---

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

**28. Dans un message, le code « CAVOK » indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :**

---

- a) de vent fort
- b) de CB en altitude
- c) d'une visibilité
- d) de brouillard au sol

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**29. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule  $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ , la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:**

---

- a) 30 m.
- b) 18 m.
- c) 15 m.
- d) 20 m.

**30. Quelles sont les propositions exactes sur le vol en catégorie Spécifique ? 1) Le vol autonome est autorisé 2) Le vol automatique est autorisé 3) Le télépilote peut se trouver à bord d'une automobile en déplacement 4) Le télépilote peut se trouver à bord d'un navire en déplacement**

---

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 4

**31. Quelle est la largeur de la zone d'intervention en scénario STS-01 ?**

---

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

**32. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l'activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l'instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress**

---

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2
- d) 1

**33. Une pression atmosphérique en baisse indique souvent :**

---

- a) une amélioration certaine
- b) une hausse du QNH uniquement
- c) une absence de vent
- d) une dégradation possible

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

## 34. Dans l'hémisphère nord, le vent en surface tourne autour d'un anticyclone :

---

- a) dans le sens horaire et diverge
- b) dans le sens horaire et converge
- c) dans le sens antihoraire et diverge
- d) dans le sens antihoraire et converge

## 35. Quelles sont les propositions exactes à propos du dispositif de retour vidéo ? | 1) Son débit d'information est supérieur à celui du contrôle commande du drone | 2) Son débit d'information est inférieur à celui du contrôle commande du drone | 3) Sa portée est souvent supérieure à celle du contrôle commande du drone | 4) Sa portée est souvent inférieure à celle du contrôle commande du drone

---

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

## 36. Quelle est l'influence de la densité de l'air sur les performances en stationnaire d'un drone multirotor ?

---

- a) La puissance nécessaire est indépendante de la masse volumique de l'air
- b) La puissance nécessaire dépend uniquement de la pression atmosphérique
- c) La puissance nécessaire diminue lorsque la masse volumique de l'air augmente
- d) La puissance nécessaire augmente lorsque la masse volumique de l'air augmente

## 37. Les différents modes de pilotage sont: 1 - attitude 2 - altitude 3 - GPS 4 - manuel

---

- a) 2, 3.
- b) 1, 3, 2004.
- c) 3, 4.
- d) 1.

## 38. L'aire de trafic est:

---

- a) Aussi appelée aire de manoeuvre.
- b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.
- c) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
- d) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**39. L'indication d'un compas magnétique est affectée par: 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus**

---

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4.

**40. Vous évoluez en immersion en S2, les risques sont: 1 - de dépasser les limites de distances sans vous en rendre compte. 2 - d'être en situation de désorientation spatiale. 3 - de perdre le contrôle de l'aéronef en cas de dégradation du signal vidéo. 4 - de ne pas vous rendre compte de l'environnement de vol.**

---

- a) 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 4.
- d) 1 - 2.

**41. En scénario STS-01, avec un drone de masse 12 kg et une hauteur du vol de 30 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?**

---

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

**42. Comment s'appelle la zone dans laquelle les tiers ne sont pas admis ?**

---

- a) La zone de protection
- b) La zone contrôlée au sol
- c) La zone d'exclusion des tiers
- d) La zone d'intervention

**43. La brise de vallée descendante s'établit lorsque les versants montagneux:**

---

- a) Le jour, se réchauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- d) Le jour, se réchauffent plus vite que la vallée.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**44. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m<sup>3</sup>, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1048 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m<sup>3</sup> 4) Masse volumique = 1 kg/m<sup>3</sup>**

---

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

**45. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:**

---

- a) Perpendiculaire au vent relatif
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- d) Parallèle au vent relatif.

**46. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre « M » s'énonce :**

---

- a) Maman
- b) Mike
- c) Micro
- d) Mercury

**47. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:**

---

- a) La commande de tangage vers la droite.
- b) La commande de tangage vers la gauche.
- c) La commande de roulis vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

**48. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ:**

---

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**49. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :**

---

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

**50. Deux points A et B à la latitude de 45° N ont une différence de longitude de 10 minutes. Quelle est la distance AB ?**

---

- a) La distance est égale à 10 NM
- b) La distance est inférieure à 10 NM
- c) On ne peut rien affirmer
- d) La distance est supérieure à 10 NM

**51. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système devant être programmé par le télépilote avant le vol ?**

---

- a) Geoprotect
- b) Geocaging
- c) Geolocate
- d) Geolimit

**52. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute**

---

- a) 1, 3 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 4

**53. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?**

---

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**54. Ce qui est fondamental dans la sécurité des vols c'est : 1) l'évitement systématique des erreurs ; 2) la détection rapide des erreurs ; 3) le retour d'expérience ; 4) l'adoption de marges suffisantes ; 5) l'évitement de la pression du temps**

---

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 2, 3, 4 et 5

**55. Quelles propositions sont exactes concernant l'analyse de risque ? 1) Les mesures de protection limitent la gravité de l'événement 2) Les mesures de protection limitent la probabilité d'occurrence 3) Les mesures de prévention limitent la gravité de l'événement 4) Les mesures de prévention limitent la probabilité d'occurrence 5) les mesures en réduction de risque sont des mesures de protection 6) Les mesures en réduction de risques sont des mesures de prévention**

---

- a) 2, 3, 5 et 6
- b) 1, 4 et 5
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 4, 5 et 6

**56. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:**

---

- a) La portance équilibre la traction.
- b) La traînée équilibre le poids.
- c) La traction équilibre le poids.
- d) La portance équilibre le poids.

**57. Sur la carte aéronautique, un trait bleu entoure l'aérodrome de Bergerac avec le sigle CTR et la lettre D. Quelle est votre interprétation ? 1) L'espace aérien est contrôlé 2) L'espace aérien est non contrôlé 3) C'est une zone dangereuse 4) La classe d'espace est D 5) L'aérodrome est réservé aux vols IFR**

---

- a) 2
- b) 3
- c) 1, 4 et 5
- d) 1 et 4

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**58. Pour passer d'un vol rectiligne en palier stabilisé à un vol en rectiligne en descente stabilisée à la même vitesse-air et une vitesse verticale de 0,5 m/s avec un drone de masse 3 kg, il faut diminuer la puissance de :**

---

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

**59. En scénario STS-01, avec un drone de masse 12 kg et une hauteur du vol de 90 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?**

---

- a) 15 m
- b) 35 m
- c) 45 m
- d) 25 m

**60. Dans l'hémisphère nord la force de Coriolis dévie les mouvements :**

---

- a) vers la gauche
- b) vers le bas
- c) vers la droite
- d) vers le haut

**61. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 120 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?**

---

- a) 15 m
- b) 20 m
- c) 10 m
- d) 25 m

**62. Comment s'appelle la situation potentielle d'un abordage en vol ?**

---

- a) Risque aérien
- b) Abordage potentiel
- c) Collision potentielle
- d) Risque en vol

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

**63. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est:**

---

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

**64. Quelles sont les conditions pour opérer en dehors des scénarios standards ? 1) Notification d'exploitation 2) Autorisation d'exploitation 3) Accord d'exploitation 4) Certificat allégé d'exploitant LUC**

---

- a) 2 ou 4
- b) 3 et 4
- c) 1 ou 4
- d) 2, 3 et 4

**65. Le symbole indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente:**

---

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

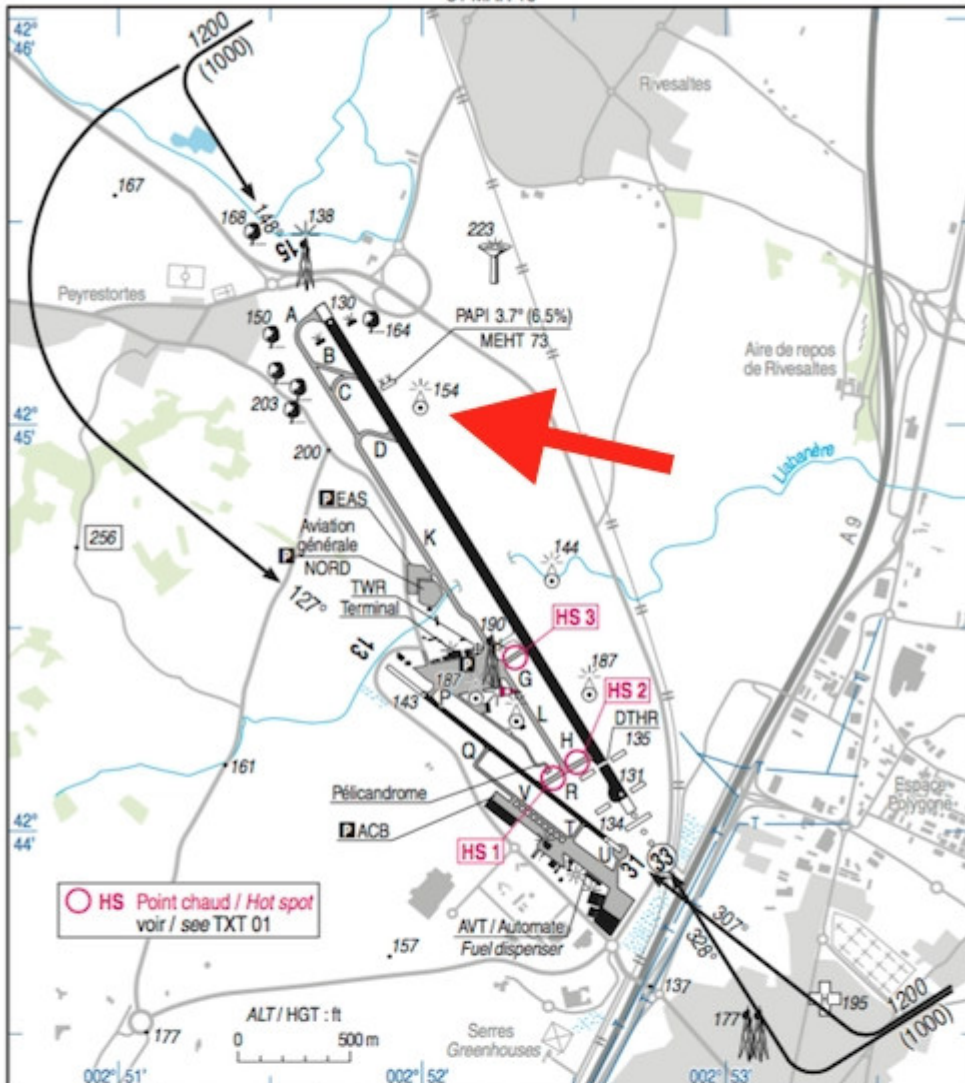


QuizVds.it

**PERPIGNAN RIVESALTES**  
AD2 LFMP ATT 01

**ATTERRISSAGE A VUE**  
Visual landing

31 MAR 16



○ HS Point chaud / Hot spot  
voir / see TXT 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	148 328	2500 x 45	Revêtue Paved	40 F/C/W/T	2500 2500	2570 2570	2500 2330
13 31	127 307	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1268	1085 1085

**Aides lumineuses :**

PCL PPR exploitant.  
HI ligne APCH RWY 33  
HI/BI RWY 33/15  
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

**Lighting aids :**

PCL PPR AD operator.  
LIH APCH line RWY 33  
LIH/LIL RWY 33/15  
LIL RWY 15 : THR and end



AMDT 05/16 CHG : NIL

© SIA

- a) Une manche à air dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- b) Une antenne dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- c) Une manche à air dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- d) Une antenne dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

## 66. Dans une situation de stress intense:

---

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- c) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.
- d) Vous risquez une régression de vos acquis.

## 67. Les conditions favorables à l'établissement d'une brise de mer sont:

---

- a) De jour, ciel couvert.
- b) De nuit, ciel clair à peu nuageux.
- c) De jour, ciel clair à peu nuageux.
- d) De nuit, ciel couvert.

## 68. Votre système de vol embarqué fonctionne avec une batterie LiPo 6S. Pour avoir la même tension nominale avec les mêmes cellules LiPo, vous pouvez placer : 1) deux batteries 3S en parallèle 2) deux batteries 3S en série 3) deux batteries 6S en série 4) deux batteries 6S en parallèle

---

- a) 1 et 2
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 3 et 4

## 69. La phase INCERFA est déclenchée après un délai spécifié suivant l'heure d'arrivée prévue ou l'heure de réception prévue d'un message. Quel est ce délai ?

---

- a) 30 minutes
- b) 40 minutes
- c) 20 minutes
- d) 10 minutes

## 70. Une interprétation erronée d'une situation et un diagnostic que l'on cherche à conforter avec une analyse subjective des éléments extérieurs constituent une erreur. Laquelle ?

---

- a) Une erreur de règle
- b) Une erreur de modèle
- c) Une erreur de représentation
- d) Une erreur de routine

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: D	03: C	04: D
05: D	06: B	07: D	08: B
09: D	10: C	11: D	12: D
13: A	14: A	15: B	16: A
17: D	18: C	19: B	20: C
21: A	22: A	23: B	24: B
25: C	26: A	27: C	28: A
29: D	30: C	31: A	32: B
33: D	34: A	35: D	36: C
37: B	38: B	39: A	40: B
41: B	42: B	43: C	44: B
45: A	46: B	47: D	48: C
49: C	50: B	51: C	52: A
53: C	54: D	55: D	56: D
57: D	58: C	59: C	60: C
61: D	62: A	63: C	64: A
65: D	66: D	67: C	68: B
69: A	70: C		

# Simulation d'examen

Quiz Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		