

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre :

- a) Résigné.
- b) Impulsif.
- c) Invulnérable.
- d) Anti-autoritaire.

02. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température par tranche de 1000 ft est de :

- a) 2°C.
- b) 0,65°C.
- c) 0,2°C.
- d) 5°C.

03. Sans rentrer d'autres paramètres, un GPS peut fournir directement au pilote :

- a) La vitesse propre.
- b) La vitesse et la direction du vent.
- c) La vitesse sol et l'heure UTC.
- d) Les coordonnées géographiques et la vitesse propre.

04. Un drone de 5 kg subit une panne et atteint le sol à 20 m/s. Quelle est l'énergie cinétique à l'impact ($E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$) ?

- a) 500 J
- b) 1000 J
- c) 100 J
- d) 2000 J

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

05. Quelles sont les propositions exactes à propos du vent ? 1) Le vent est un déplacement horizontal de l'air 2) Le vent est un déplacement vertical de l'air 3) Le vent résulte de l'équilibre entre la force de pression, la force de Coriolis et la force de frottement 4) Les courants verticaux n'influencent pas l'écoulement horizontal

- a) 1 et 4
- b) 1
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

06. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

07. Le verglas sur un drone peut :

- a) réduire la consommation électrique
- b) stabiliser le vol
- c) augmenter la masse et dégrader l'aérodynamique
- d) améliorer les performances

08. Les trois phases de la réaction au stress sont dans l'ordre :

- a) résistance, alarme, épuisement
- b) épuisement, alarme, résistance
- c) alarme, résistance, épuisement
- d) alarme, épuisement, résistance

09. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de :

- a) 20 à 30 secondes.
- b) 20 à 30 minutes.
- c) 1 à 2 minutes.
- d) 1 à 2 heures.



10. Un aéronef voit un autre aéronef devant lui avec un cap peu différent et une vitesse inférieure à la sienne. Que doit faire le pilote ?

- a) Il dépasse l'avion en obliquant vers la droite
- b) Il dépasse l'avion en obliquant vers le bas
- c) Il dépasse l'avion en obliquant vers le haut
- d) Il dépasse l'avion en obliquant vers la gauche

11. Concernant une opération STS-02, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) s'assurer que la zone au sol reste contrôlée malgré la distance du télépilote.
- b) déléguer la surveillance de la zone au sol au seul observateur d'espace aérien.
- c) piloter en immersion (FPV) pour mieux suivre l'UAS malgré la distance.
- d) compter sur l'éloignement rural pour réduire la zone contrôlée au strict minimum.

12. Dans la procédure relative à une opération fondée sur SORA, le télépilote doit principalement :

- a) retenir uniquement les mitigations stratégiques et négliger les barrières tactiques.
- b) considérer les objectifs de sécurité comme de simples recommandations facultatives.
- c) réévaluer le SAIL seulement en cas d'incident signalé pendant l'exploitation.
- d) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.

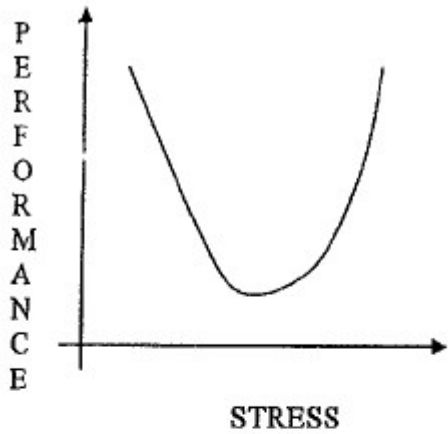
Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines

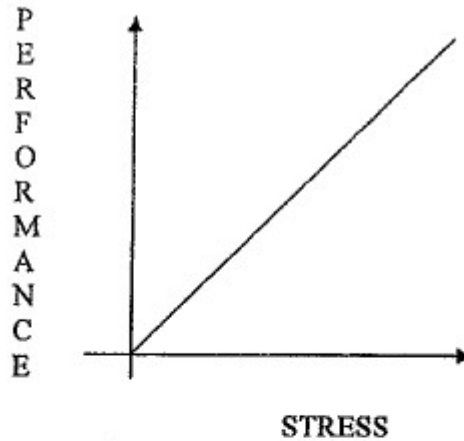


QuizVds.it

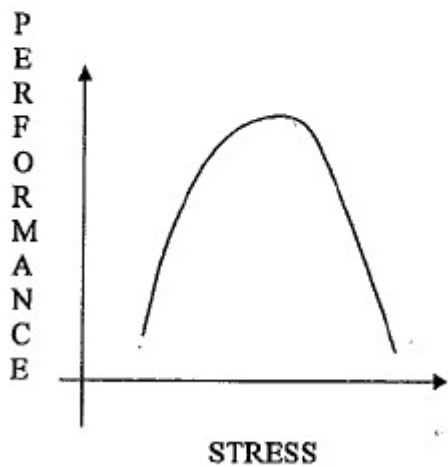
13. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma :



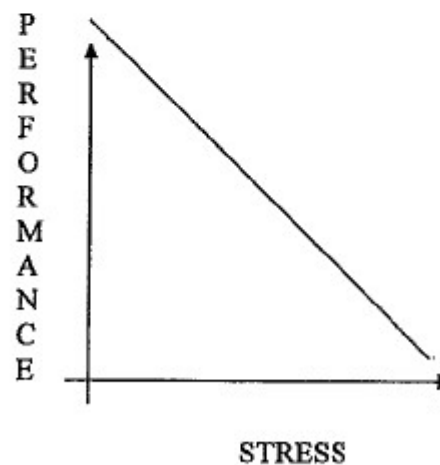
1



2



3



4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

14. Dans l'analyse SORA, l'atténuation M1 de réduction des personnes au sol peut se voir attribuer un niveau de robustesse (faible, moyen, élevé). Qu'est-ce qui permet d'atteindre un niveau de robustesse plus élevé pour M1 ?

- a) Le fait que l'efficacité de la mesure (intégrité) et la preuve apportée (assurance) soient toutes deux d'un niveau supérieur
- b) Le seul fait d'augmenter la hauteur de vol de l'aéronef
- c) Le seul fait de déclarer la mesure dans le manuel d'exploitation, sans preuve associée
- d) Le fait de réduire la vitesse maximale de l'aéronef en dessous de 3 m/s

15. La brise de vallée descendante s'établit lorsque les versants montagneux :

- a) Le jour, se réchauffent moins vite que la vallée.
- b) La nuit, se refroidissent moins vite que la vallée.
- c) La nuit, se refroidissent plus vite que la vallée.
- d) Le jour, se réchauffent plus vite que la vallée.

16. Lorsqu'une opération ne correspond pas entièrement à un STS, l'exploitant doit :

- a) continuer en STS en ajoutant une note interne.
- b) rechercher un cadre approprié comme PDRA, SORA ou autorisation opérationnelle.
- c) la reclasser automatiquement en catégorie ouverte.
- d) supprimer le MANEX.

17. La turbulence de frottement a pour origine :

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

18. Une zone dangereuse est publiée par exemple sous la forme « D54 SFC-2500 ft AMSL ». Quelles propositions sont exactes ? 1) Le sigle D désigne une zone dangereuse 2) SFC indique que la zone part de la surface 3) 2500 ft AMSL est la limite supérieure mesurée par rapport au niveau moyen de la mer 4) Une zone dangereuse interdit en permanence tout survol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1, 2 et 4
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

19. Pour une dérogation liée au vol de nuit ou à une hauteur dépassant le cadre standard, l'exploitant doit généralement :

- a) effectuer la demande auprès de l'autorité territorialement compétente dans les délais prévus.
- b) simplement l'inscrire dans le journal de vol après la mission.
- c) désactiver le signalage électronique.
- d) voler sous 30 m sans autre démarche.

20. La mémoire à long terme :

- a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- b) Est accessible instantanément.
- c) A un temps d'accès qui ne varie pas.
- d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

21. La déclinaison magnétique est :

- a) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.
- b) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- c) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

22. Quelles sont les propositions exactes à propos des dispositifs de limitation de la hauteur exigés pour les drones non captifs ? 1) Ils informent le télépilote de la hauteur de l'appareil 2) Ils empêchent l'appareil de dépasser la hauteur maximale programmée 3) Ils sont obligatoires dans tous les scénarios opérationnels

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

23. Quelles sont les propositions exactes sur le magnétomètre ? 1) La précision de la mesure du cap augmente lorsque la latitude augmente 2) La précision de la mesure du cap diminue lorsque la latitude augmente 3) La précision de la mesure du cap est indépendante de la latitude 4) La précision de la mesure du cap dépend de la longitude

- a) 3
- b) 1 et 4
- c) 3 et 4
- d) 2

24. Par convention, le vent du 090° vient :

- a) du sud
- b) de l'ouest
- c) de l'est
- d) du nord

25. Un drone multiroteur de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en vol rectiligne en palier stabilisé. La traînée étant égale à 5 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de l'assiette ? 1) Portance légèrement supérieure à 20 N 2) Portance légèrement inférieure à 19,6 N 3) Assiette à piquer égale à 14° 4) Assiette à piquer égale à 3°

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

26. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, « 1 » signifie :

- a) illisible
- b) difficilement lisible
- c) parfaitement lisible
- d) transmission parfaite

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

27. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2.
- c) 1 - 3.
- d) 1.

28. En situation de stress intense, l'attention du télépilote a surtout tendance à :

- a) S'élargir à l'ensemble des paramètres de vol.
- b) Se focaliser à l'excès sur un seul élément (effet tunnel).
- c) Rester parfaitement stable.
- d) S'améliorer durablement.

29. Une notification préalable est obligatoire pour les vols dans une zone VOLTAC dans les cas suivants :

- a) masse > 900 g
- b) hors vue et hauteur
- c) masse > 2 kg
- d) Masse > 3 kg

30. Une visibilité de 3000 m est :

- a) équivalente à CAVOK
- b) sans importance en A2
- c) dégradée et potentiellement limitante sans autre analyse
- d) bonne pour toutes les opérations

31. Lequel des sites suivants doit être considéré comme un « rassemblement de personnes » au-dessus duquel le vol en STS-01 est interdit ?

- a) Un concert en plein air où la foule est si dense que les spectateurs ne peuvent pas s'écartier librement
- b) Une rue piétonne commerçante un samedi après-midi où les passants circulent normalement
- c) Un parking de supermarché partiellement occupé par des véhicules et quelques clients
- d) Un terrain de sport sur lequel s'entraînent une dizaine de joueurs

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

32. Un drone à voilure fixe de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en vol rectiligne en palier stabilisé. La traînée étant égale à 2 N, quelles sont les valeurs respectives de la portance et de la traction ? 1) Portance légèrement supérieure à 19,62 N 2) Portance égale à 19,62 N 3) Traction égale à 2 N 4) Traction égale à 5,4 N

- a) d) 2 et 4
- b) a) 1 et 3
- c) c) 2 et 3
- d) b) 1 et 4

33. Concernant le télépilote en catégorie Spécifique, quelles sont les propositions exactes ? 1) L'exploitant doit déterminer le contenu de sa formation pratique 2) L'exploitant doit évaluer sa compétence pratique 3) L'exploitant doit lui délivrer une déclaration de niveau de compétence (DNC)

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 2

34. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage :

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse du capteur.
- c) Moins la masse des batteries.
- d) Moins la masse de la nacelle.

35. Quel équipement complète utilement le principe « voir et éviter » en améliorant la détectabilité de l'aéronef sans équipage par les autres usagers de l'espace aérien, notamment de nuit ?

- a) Un feu anticollision ou un éclairage à forte intensité bien visible
- b) Un parachute de secours balistique
- c) Un limiteur de hauteur géographique
- d) Une caméra thermique orientée vers le sol

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

36. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les :

- a) 2 ans.
- b) 5 ans.
- c) 6 mois.
- d) ans.

37. Concernant une batterie faible, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) accélérer le retour à pleine puissance pour rejoindre le point de départ au plus vite.
- b) poursuivre la mission jusqu'au seuil critique annoncé par la radiocommande.
- c) rentrer ou atterrir avant d'épuiser la marge de sécurité.
- d) activer le retour automatique uniquement lorsque l'alarme de tension basse se déclenche.

38. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

39. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être :

- a) Inférieure ou égale à 15 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Strictement inférieure à 45 mètres.

40. Quelle fonction se dégrade en premier avec la fatigue ?

- a) La vision du relief
- b) La vision centrale
- c) La vision des couleurs
- d) La vision périphérique

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

41. Sur le parallèle 45° N, la distance entre les méridiens 5° E et 5° 20' E est de :

- a) supérieure à 20 NM
- b) égale à 20 NM
- c) inférieure à 20 NM
- d) égale à la différence de longitude entre les parallèles 45° N et 45° 20'N

42. Ce qui est fondamental dans la sécurité des vols c'est : 1) l'évitement systématique des erreurs ; 2) la détection rapide des erreurs ; 3) le retour d'expérience ; 4) l'adoption de marges suffisantes ; 5) l'évitement de la pression du temps

- a) 1
- b) 1 et 2
- c) 1, 2 et 3
- d) 2, 3, 4 et 5

43. Concernant une trajectoire près d'un public, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) Conserver l'axe de vol et compter sur le parachute de secours en cas de défaillance.
- b) modifier l'axe de vol pour réduire l'exposition des tiers.
- c) Augmenter l'altitude au-dessus du public afin de maintenir l'axe de vol initialement prévu.
- d) Accélérer le passage au-dessus des tiers pour réduire la durée d'exposition.

44. En atmosphère type, juste au-dessus du niveau de la mer, la pression atmosphérique diminue de :

- a) 1 hPa / 8,21 m
- b) 1 hPa / 8,32 m
- c) 1 hPa / 8,11 m
- d) 1 hPa / 8,96 m

45. Quelles sont les propositions exactes à propos de la charge utile ? 1) La batterie fait partie de la charge utile 2) La batterie ne fait pas partie de la charge utile 3) Les capteurs font partie de la charge utile 4) Les capteurs ne font pas partie de la charge utile

- a) 1 et 2
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

46. Le scénario standard européen STS-02 requiert normalement un UAS de classe :

- a) C2.
- b) C5.
- c) C6.
- d) C0.

47. En STS-01, un aéronef de MTOM 6 kg vole à 90 m de hauteur. En tenant compte de la zone de contingence (10 m de chaque côté) puis de la zone tampon de risque au sol, à quelle distance latérale minimale, mesurée depuis le bord de la zone de vol, les tiers doivent-ils être tenus à l'écart de chaque côté ?

- a) 30 m (10 m de contingence + 20 m de zone tampon)
- b) 20 m (zone tampon seule)
- c) 10 m (zone de contingence seule)
- d) 45 m (10 m de contingence + 35 m de zone tampon)

48. Tous les points situés sur le méridien de Greenwich ont :

- a) 0° de longitude
- b) 180° de latitude
- c) 0° de latitude
- d) 180° de longitude

49. Les coordonnées géographiques d'un lieu sont données par référence :

- a) à l'équateur et au méridien d'origine.
- b) Au méridien d'origine et à la latitude du lieu.
- c) Au méridien d'origine et à la longitude du lieu.
- d) à l'équateur et au méridien du lieu.

50. Comment s'appelle l'objectif de diminution des risques d'accidents causés par l'UAS ?

- a) Réduction des risques
- b) Atténuation des incidents
- c) Réduction des incidents
- d) Atténuation des risques

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

51. La déviation d'un compas magnétique dépend, entre autres, de :

- a) l'orientation de l'aéronef
- b) la valeur de l'inclinaison
- c) la vitesse de l'aéronef
- d) l'altitude de l'aéronef

52. Pour exploiter selon un scénario standard européen, l'exploitant doit notamment :

- a) attendre la fin de la mission pour se déclarer.
- b) déclarer uniquement le modèle de caméra.
- c) soumettre une déclaration opérationnelle et respecter intégralement les conditions du STS.
- d) obtenir automatiquement un LUC.

53. Le centre de gravité d'un drone à voilure fixe de masse 4 kg en ordre de vol a été mesuré à 40 cm du plan de référence. En plaçant un accessoire de 0,5 kg à une distance de 35 cm du plan de référence, quelle est la position du centre de gravité par rapport au plan de référence ?

- a) 39,4 cm
- b) 36,2 cm
- c) 40,1 cm
- d) 41,2 cm

54. Lors d'une opération avec retour vidéo ou assistance visuelle, quels risques doivent être pris en compte ? 1) Dépasser les limites prévues sans s'en rendre compte 2) Être en situation de désorientation spatiale 3) Perdre le contrôle en cas de dégradation du signal vidéo 4) Négliger l'environnement de vol

- a) 1 et 2.
- b) 2 et 3.
- c) 1, 3 et 4.
- d) 1, 2, 3 et 4.

55. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que :

- a) Les lignes isobares sont serrées.
- b) La cote des lignes isobares est haute.
- c) Les lignes isobares sont espacées.
- d) La cote des lignes isobares est basse.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

56. La portance et la traînée varient comme :

- a) La racine carrée de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) L'inverse de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

57. Pour mettre en œuvre efficacement le principe « voir et éviter » pendant tout le vol VLOS, le télépilote doit :

- a) balayer régulièrement l'espace aérien environnant sans concentrer son attention uniquement sur l'aéronef sans équipage
- b) fixer en permanence l'écran de la radiocommande pour suivre les paramètres de vol
- c) déléguer la surveillance du ciel au public présent sur la zone
- d) interrompre toute surveillance visuelle tant que l'aéronef reste sous 120 m de hauteur

58. Comment s'appelle la situation potentielle d'une collision de l'UAS au sol ?

- a) Collision potentielle
- b) Risque au sol
- c) Contact potentiel
- d) Risque terrestre

59. L'aire de trafic est :

- a) Aussi appelée aire de manoeuvre.
- b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.
- c) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
- d) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.

60. En STS-02, des observateurs de l'espace aérien sont déployés. Un observateur est positionné à 0,8 km du télépilote et l'UAS évolue à 1,4 km au-delà de cet observateur, dans le prolongement de la trajectoire. La position de l'UAS respecte-t-elle les limites de distance du STS-02 ?

- a) Oui, car l'UAS reste à moins de 5 km du télépilote
- b) Non, car l'UAS se trouve à plus de 1 km de l'observateur de l'espace aérien
- c) Oui, car les distances relatives aux observateurs ne sont pas réglementées en STS-02
- d) Non, car l'UAS dépasse la distance maximale de 5 km par rapport au télépilote

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

61. Une masse d'air stable favorise plutôt :

- a) les stratus et brouillards
- b) les mouvements verticaux intenses
- c) les cumulonimbus
- d) les ascendances fortes

62. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire :

- a) d'effectuer une manœuvre de Valsalva
- b) de ralentir votre rythme respiratoire
- c) de bloquer votre respiration
- d) d'accélérer votre rythme respiratoire

63. Une zone d'agglomération au sens du code de l'aviation civile français (zone peuplée) se caractérise principalement par :

- a) Un espace bâti, regroupant un nombre important de personnes, où la densité de population est telle qu'un atterrissage d'urgence présente un risque accru pour les tiers
- b) Toute commune dont la population légale dépasse 2 000 habitants, quel que soit le lieu du vol
- c) Une bande de terrain de 150 mètres de large autour de tout bâtiment habité
- d) Une zone exclusivement réservée aux aérodromes et à leurs trouées d'envol

64. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par :

- a) Un fusible.
- b) Un transistor.
- c) Un alternateur.
- d) Un régulateur.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

65. Quelle est la principale différence de définition de l'environnement opérationnel entre les scénarios standard STS-01 et STS-02 ?

- a) STS-01 se déroule au-dessus d'un environnement peuplé tandis que STS-02 se déroule au-dessus d'un environnement faiblement peuplé
- b) STS-01 se déroule obligatoirement hors vue (BVLOS) et STS-02 en vue directe (VLOS) au-dessus d'un environnement peuplé
- c) STS-01 se déroule au-dessus d'un environnement faiblement peuplé et STS-02 au-dessus d'un environnement peuplé
- d) STS-01 et STS-02 se déroulent tous deux au-dessus d'environnements peuplés mais à des hauteurs maximales différentes

66. Une batterie fournit au circuit moteur une tension de 14,4 V et une intensité de 5 A. Quelle est la puissance fournie ?

- a) 2,9 W
- b) 41,5 W
- c) 360 W
- d) 72 W

67. Une limite verticale de zone est notée « 1500 ft AGL ». Que signifie le suffixe AGL ?

- a) Hauteur mesurée au-dessus du niveau du sol (Above Ground Level)
- b) Altitude mesurée au-dessus du niveau moyen de la mer
- c) Niveau de vol exprimé au calage 1013,25 hPa
- d) Hauteur au-dessus de l'aérodrome de référence, obtenue au calage QFE

68. La force du vent :

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Est constante quelle que soit l'altitude.
- c) Augmente en altitude.
- d) Diminue lorsque l'altitude augmente.

69. Comment s'appelle le volume dans lequel est planifié le vol de l'UAS par l'exploitant ?

- a) La géographie de vol
- b) L'espace d'exploitation
- c) Le volume d'évolution
- d) L'enveloppe d'évolution

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

70. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente :

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance et la traînée augmentent.
- d) La portance diminue et la traînée augmente.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: A	03: C	04: B
05: D	06: C	07: C	08: C
09: B	10: A	11: A	12: D
13: B	14: A	15: C	16: B
17: A	18: A	19: A	20: A
21: A	22: B	23: D	24: C
25: C	26: A	27: B	28: B
29: A	30: C	31: A	32: C
33: B	34: A	35: A	36: D
37: C	38: D	39: A	40: D
41: C	42: D	43: B	44: B
45: D	46: C	47: A	48: A
49: A	50: D	51: A	52: C
53: A	54: D	55: A	56: B
57: A	58: B	59: B	60: B
61: A	62: B	63: A	64: A
65: A	66: D	67: A	68: C
69: A	70: A		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Limitations des performances humaines



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		