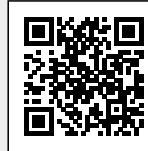


# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**NOM DE L'ÉLÈVE:**

**DATE ET HEURE:**

**01. L'information de base fournie par le capteur GPS est : 1) le cap 2) la position géographique 3) la vitesse propre**

---

- a) 1 et 3
- b) 1 et 2
- c) 2
- d) 1, 2 et 3

**02. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6072). Le nuage appartenant à la famille des nuages stratiformes est le numéro :**

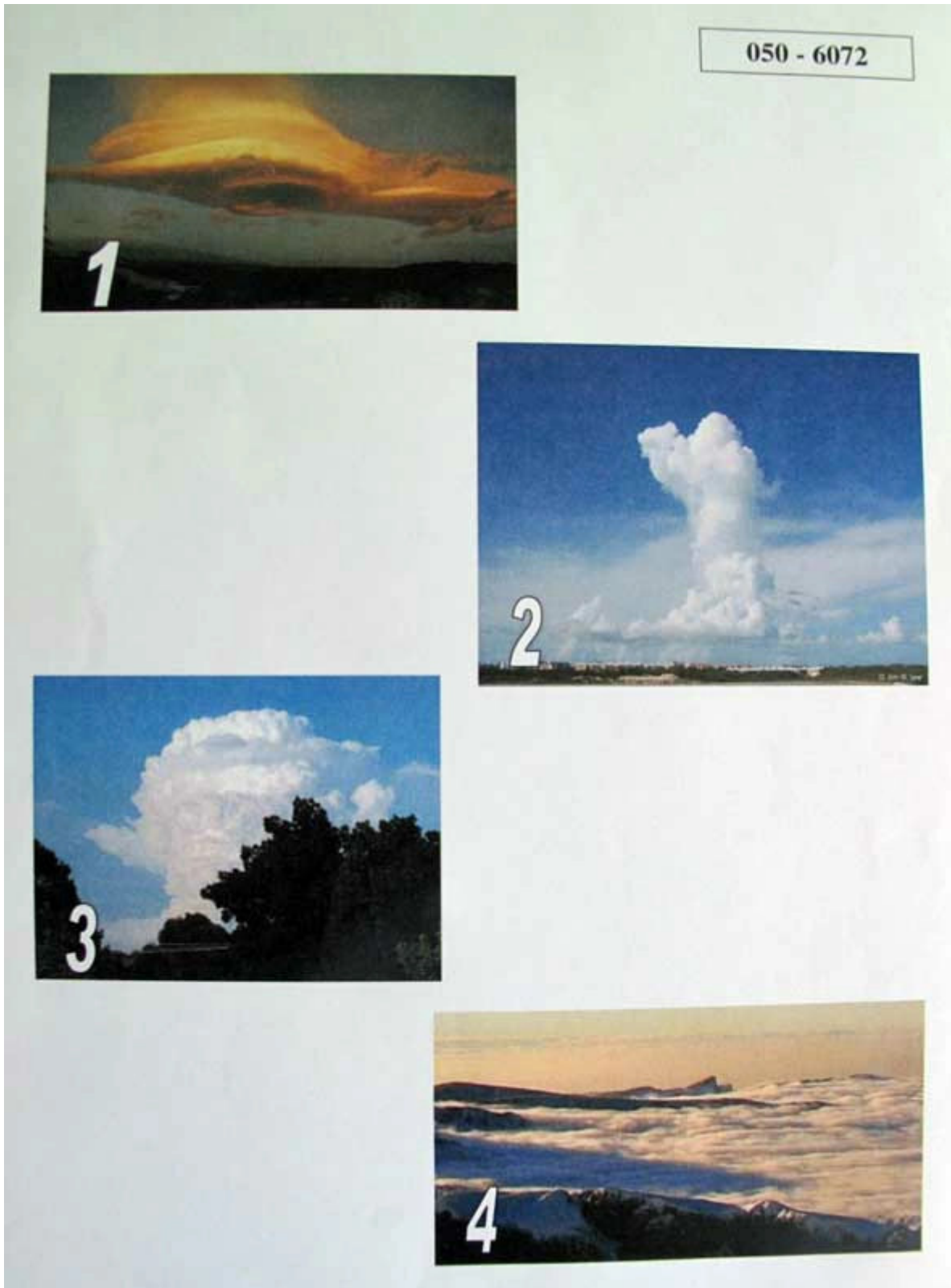
---

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it



- a) 1.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 4.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## **03. En STS-02, la distance maximale sans observateur de l'espace aérien est généralement de :**

---

- a) 1 km du télépilote.
- b) 2 km du télépilote.
- c) 5 km du télépilote.
- d) 10 km du télépilote.

## **04. Pour un drone multiroteur, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n'est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l'assiette est cabrée 4) Plus la vitesse-air augmente, plus l'assiette est piquée**

---

- a) 1 et 3
- b) 2 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 4

## **05. L'enregistrement des paramètres de vol d'un UAS est utile principalement pour :**

---

- a) augmenter automatiquement la portée radio.
- b) analyser un événement, suivre la maintenance et améliorer la sécurité d'exploitation.
- c) remplacer la préparation de mission.
- d) autoriser le vol dans toutes les zones géographiques UAS.

## **06. Lors d'une réévaluation du risque aérien sous une TMA, quelle décision est la plus sûre ?**

---

- a) Vérifier le plancher de l'espace contrôlé et la hauteur maximale compatible avec l'opération.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

## **07. L'accéléromètre mesure :**

---

- a) Les modifications de vitesse linéaire.
- b) La température des batteries.
- c) L'altitude.
- d) La distance par rapport au télépilote.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**08. À partir d'un vol stationnaire, l'accélération d'un drone multiroteur est verticale, dirigée vers le haut et d'intensité constante égale à  $1 \text{ m/s}^2$ . Quelle est la proposition exacte ?**

---

- a) Chaque seconde, la vitesse verticale augmente de  $1 \text{ m/s}$
- b) Chaque seconde, l'altitude augmente de  $1 \text{ mètre}$
- c) À partir du stationnaire, l'altitude augmente de  $1 \text{ mètre}$  la première seconde
- d) La vitesse verticale est égale à  $1 \text{ m/s}$  et dirigée vers le haut

**09. La performance :**

---

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

**10. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre :**

---

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

**11. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?**

---

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

**12. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :**

---

- a) De CB en altitude.
- b) De brume.
- c) De vent fort.
- d) De nuages entre  $3000 \text{ ft}$  et  $5000 \text{ ft}$  d'altitude.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

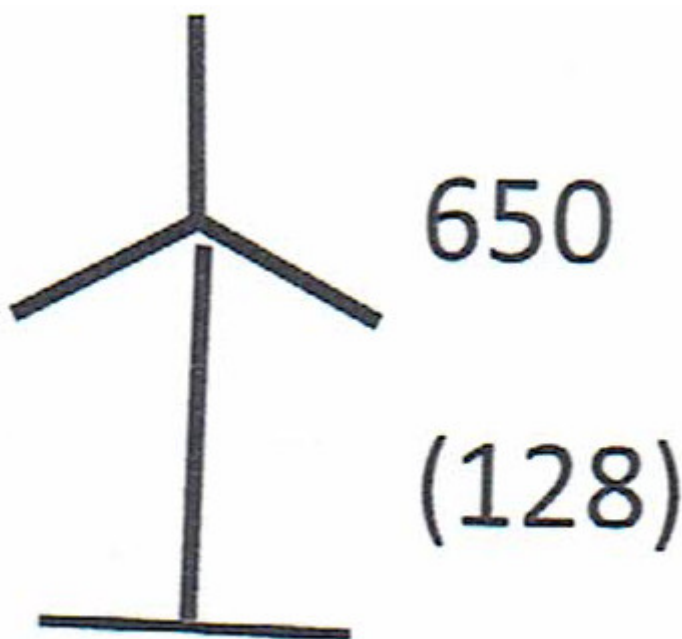
## 13. Un organisme AFIS assure les services :

---

- a) D'information de vol seulement.
- b) D'information de vol et d'alerte, seulement.
- c) De contrôle seulement.
- d) De contrôle, d'information de vol et d'alerte.

## 14. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 1 ?

---



- a) Une éolienne d'altitude 128 pieds.
- b) Une éolienne d'altitude 128 m.
- c) Une éolienne de hauteur 128 pieds.
- d) Une éolienne de hauteur 128 m.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**15. Concernant le vol en immersion, quelles sont les propositions exactes ? 1) Les conditions du vol « en vue » s'appliquent par rapport à la vue directe du drone par le télépilote 2) La notion de vol « en vue » peut être étendue au pilotage par l'intermédiaire d'une caméra 3) Pour être considéré comme un vol « en vue », un télépilote à un moment donné doit avoir la vue directe du drone 4) En vol en immersion, plusieurs personnes peuvent être susceptibles d'agir, à tour de rôle, sur le système de commande 5) À un moment donné, une seule personne est considérée comme télépilote**

---

- a) 2, 3, 4 et 5
- b) 1, 3, 4 et 5
- c) 1
- d) 1, 2, 4 et 5

**16. Certaines de ces propositions sont vraies : 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus. 2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps. 3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps. 4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.**

---

- a) 1.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3 - 4.
- d) 4.

**17. Quelles sont les propositions exactes sur le MANEX ? 1) Sa rédaction relève de la responsabilité de l'exploitant 2) Sa rédaction relève de la responsabilité du télépilote 3) Il doit être amendé à chaque modification de l'activité 4) Il décrit les procédures à appliquer**

---

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 2, 3 et 4

**18. Pour réduire le risque aérien dans une zone temporairement réglementée, la mesure la plus appropriée consiste à :**

---

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) consulter l'information aéronautique à jour et respecter les conditions d'accès.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## 19. Le danger principal des cumulonimbus pour un drone est :

---

- a) l'absence totale de vent
- b) les fortes ascendances et descendances ainsi que les précipitations et la foudre
- c) l'amélioration systématique de la visibilité
- d) la stabilité de l'air

## 20. Dans la procédure relative à la checklist prévol, le télépilote doit principalement :

---

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) contrôler l'état de l'UAS, la batterie, les hélices, les capteurs et les réglages de sécurité.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

## 21. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

---

- a) 130° et 200°
- b) 90° et 160°
- c) 200° et 130°
- d) 160° et 90°

## 22. Concernant une perte de maîtrise, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

---

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) orienter immédiatement l'UAS vers la trajectoire la moins exposée.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

## 23. Évaluer le cap à tenir et le temps qu'il faut pour rejoindre un point à partir d'une position connue, c'est naviguer :

---

- a) par l'erreur systématique
- b) aux instruments
- c) par cheminement
- d) à l'estime

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**24. A l'erreur instrumentale près, les indications fournies par le compas ont pour référence le nord :**

---

- a) Géographique.
- b) Polaire.
- c) Magnétique.
- d) Vrai.

**25. Un drone de masse 2 kg (poids 19,62 N) est en virage à 30° d'inclinaison. Quelle est l'intensité de la portance ?**

---

- a) 19,6 N
- b) 22,7 N
- c) 17,2 N
- d) 25,3 N

**26. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système permettant d'atténuer les risques au sol ?**

---

- a) SPS
- b) FPS
- c) PRS
- d) FTS

**27. Quelles sont les propositions exactes à propos de la stabilité de l'air ? 1) Une atmosphère stable s'oppose aux mouvements verticaux 2) Une atmosphère instable favorise les mouvements verticaux 3) Une atmosphère stable favorise les nuages convectifs puissants 4) Une inversion de température est un facteur de stabilité**

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1 et 2

**28. Dans la procédure relative à la vérification météo, le télépilote doit principalement :**

---

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) prendre en compte vent, rafales, pluie, visibilité et température.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

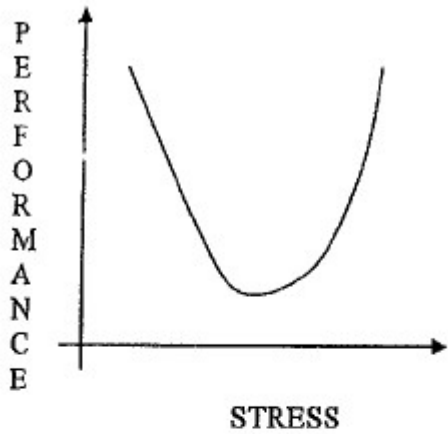
# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

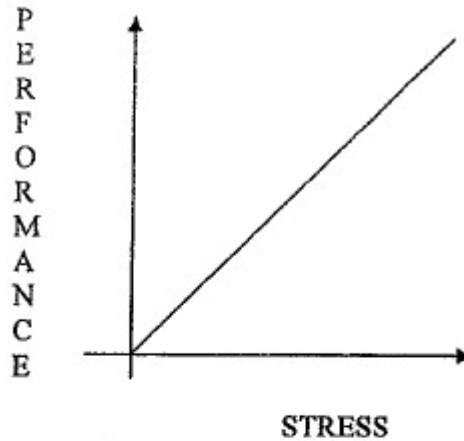


QuizVds.it

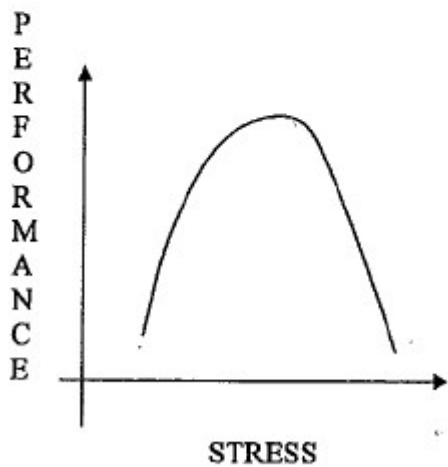
29. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma :



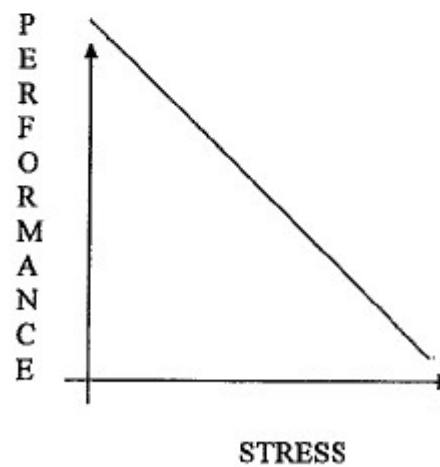
1



2



3



4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**30. Quelles sont les propositions exactes à propos du MANEX ? 1) Il est rédigé par le constructeur de l'UAS 2) Il est rédigé par l'exploitant 3) Il est obligatoire en catégorie spécifique 4) Il permet d'obtenir une autorisation d'exploitation**

---

- a) 1 et 2
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

**31. Lors d'une réévaluation du risque aérien à proximité d'une activité de parachutage, quelle décision est la plus sûre ?**

---

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Vérifier l'activation de l'activité et éviter toute interférence avec les trajectoires.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

**32. Concernant le suivi d'un sujet mobile, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :**

---

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) refuser ou adapter la mission si les distances deviennent insuffisantes.

**33. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n'est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l'incidence augmente 4) La puissance maximum fixe la limite haute de vitesse en palier**

---

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## 34. La vision périphérique :

---

- a) Ne sert que la nuit.
- b) Peut remplacer la vision centrale en cas de défaillance, avec autant de précision.
- c) Est sensible aux mouvements et aux changements de luminosité.
- d) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

## 35. En cas de myopie, on voit mal :

---

- a) De loin.
- b) Les formes.
- c) De près.
- d) Les couleurs.

## 36. Sur une carte de navigation, vous mesurez une distance entre deux points avec un objet non gradué. Pour en connaître la valeur en nautique (NM) vous la reportez sur :

---

- a) la ligne isocline la plus proche
- b) la ligne isogone la plus proche
- c) le parallèle le plus proche
- d) le méridien le plus proche

## 37. Quelles sont les propositions exactes sur le magnétomètre ? 1) La précision de la mesure du cap augmente lorsque la latitude augmente 2) La précision de la mesure du cap diminue lorsque la latitude augmente 3) La précision de la mesure du cap est indépendante de la latitude 4) La précision de la mesure du cap dépend de la longitude

---

- a) 3
- b) 1 et 4
- c) 3 et 4
- d) 2

## 38. Sur quels critères repose le concept de navigabilité ? 1) La conception de l'appareil 2) La construction de l'appareil 3) L'utilisation de l'appareil 4) La maintenance de l'appareil 5) le retour d'expérience

---

- a) 1, 2, 3, 4 et 5
- b) 2, 3 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 2

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## 39. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

---

- a) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- c) Ne sont pas soumis à autorisation.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

## 40. Quelles sont les propositions exactes concernant l'extéroceptif ? 1) L'extéroceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) L'extéroceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) L'extéroceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

## 41. Sauf indication contraire, la vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de :

---

- a) 300 m (1000 ft).
- b) 500 m (1500 ft).
- c) 200 m (700 ft).
- d) 150 m (500 ft).

## 42. Si vous surchargez un aéronef télépiloté :

---

- a) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- b) Il sera plus stable.
- c) Il sera plus maniable.
- d) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.

## 43. Concernant la sélection du site de décollage, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

---

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) choisir un emplacement dégagé, stable et éloigné des flux de personnes.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**44. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'orthodromie et de la loxodromie ? 1) Une route suivant l'équateur est une orthodromie 2) Une route suivant l'équateur est une loxodromie 3) Une route suivant un parallèle est une orthodromie 4) Une route suivant un parallèle est une loxodromie**

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 2, 3 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

**45. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la protection des données impose surtout de :**

---

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) confier toute la décision au mode automatique.
- d) limiter la collecte d'images aux besoins de la mission.

**46. Si les conditions changent pour un chantier, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?**

---

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Coordonner les mouvements au sol et les zones interdites d'accès.

**47. Un vol « hors vue » hors espace aérien ségrégué et effectué à une hauteur supérieure à 120 m nécessite : 1) un accord de la DSAC 2) une autorisation d'exploitation 3) une dérogation du Préfet territorialement compétent**

---

- a) 1
- b) 2 et 3
- c) 2
- d) 1 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

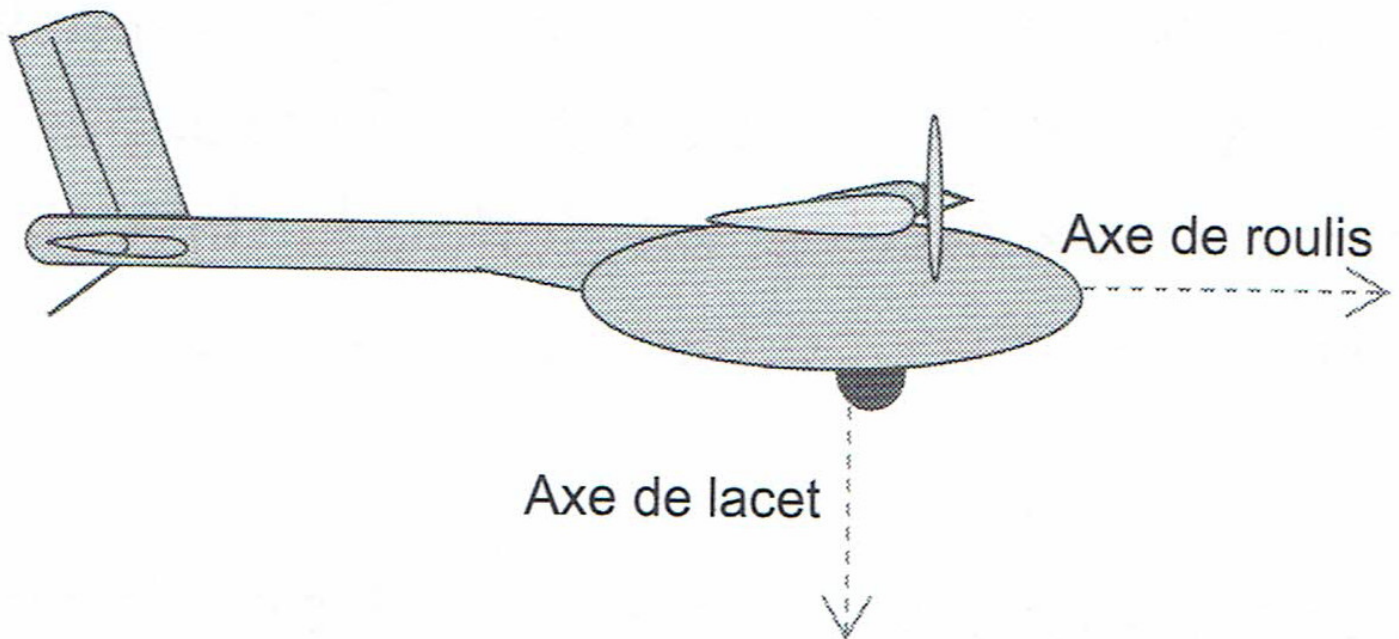


QuizVds.it

**48. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement : 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre**

- a) 1 - 3.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 2 - 4.

**49. Un accéléromètre de type « masse-ressort » est installé sur le drone ci-dessous. L'appareil est en vol à assiette et inclinaison nulles. Quelle est l'élongation des capteurs sur chacun des trois axes de roulis, de tangage et de lacet (mg est le poids de la masselotte et k la raideur du ressort) ? 1) Sur l'axe de lacet « 0 » 2) Sur l'axe de lacet «  $m g / k$  » 3) Sur l'axe de roulis « 0 » 4) Sur l'axe de tangage « 0 »**



- a) 1, 3 et 4
- b) 2, 3 et 4
- c) 1
- d) 2

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**50. Un vol « en vue » effectué à une hauteur supérieure à 120 m nécessite : 1) un accord de la DSAC 2) une autorisation d'exploitation 3) un accord du comité régional de gestion de l'espace aérien**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

**51. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'un lac coté 110 m sur la carte IGN ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 260 m 4) Hauteur 120 m**

---

- a) 4
- b) 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**52. Pour réduire le risque aérien dans une zone où les NOTAM signalent une activité, la mesure la plus appropriée consiste à :**

---

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- c) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.
- d) tenir compte des horaires et volumes publiés avant de décider de voler.

**53. En atmosphère type, la température à 6000 ft est :**

---

- a) + 13°C.
- b) + 3°C.
- c) + 12°C.
- d) + 9°C.

**54. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?**

---

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.
- d) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**55. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un site hospitalier, quelle décision est la plus sûre ?**

---

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Anticiper la présence possible d'hélicoptères sanitaires et garder une marge conservatrice.

**56. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température avec l'altitude est de :**

---

- a) 6,5°C par 1000 ft.
- b) 2°C par 1000 m.
- c) 0,65°C par 1000 ft.
- d) 6.5°C par 1000 m.

**57. En STS-02, la hauteur maximale générale de l'opération reste normalement limitée à :**

---

- a) 50 m au-dessus du sol.
- b) 120 m au-dessus du sol.
- c) 200 m au-dessus du sol.
- d) 500 m au-dessus du sol.

**58. En cas de vent fort : 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite**

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

**59. Le vent est caractérisé par :**

---

- a) la direction vers où il va et son intensité
- b) la direction d'où il vient et sa vitesse
- c) la direction d'où il vient et son intensité
- d) la direction vers où il va et sa vitesse

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## 60. Le risque de givrage est particulièrement important :

---

- a) dans les nuages et précipitations près de 0 °C
- b) dans l'air sec et chaud
- c) en atmosphère parfaitement claire à 25 °C
- d) uniquement au sol

## 61. L'altitude topographique d'un aérodrome est précisée : 1) sur les cartes aéronautiques 1/500 000 2) sur les cartes VAC 3) dans les messages de types NOTAM (Notice to Air Men) 4) par l'ATIS

---

- a) 2 - 4
- b) 3 - 4
- c) 1 - 2
- d) 1 - 3

## 62. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone multirotoir ? 1) Le pilotage en lacet est basé sur un contrôle différentiel de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 2) Le pilotage en lacet est basé sur un contrôle simultané de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 3) Le contrôle de la hauteur est basé sur un contrôle différentiel de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires 4) Le contrôle de la hauteur est basé sur un contrôle simultané de la vitesse de rotation des rotors horaires et antihoraires

---

- a) c) 2 et 3
- b) d) 2 et 4
- c) a) 1 et 3
- d) b) 1 et 4

## 63. Pour un moteur tournant dans le sens horaire, il faut utiliser :

---

- a) une hélice SH
- b) une hélice CW
- c) une hélice CCW
- d) une hélice SAH



**64. Le passage d'un front froid s'accompagne souvent :**

---

- a) d'une hausse durable de la température
- b) d'un ciel toujours clair
- c) d'une disparition immédiate du vent
- d) d'une rotation du vent et d'une baisse de température

**65. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone à voilure fixe de masse donnée en vol rectiligne en palier stabilisé dans une atmosphère de densité donnée ? 1) La portance équilibre le poids 2) La traction équilibre la traînée 3) À chaque vitesse-air correspond une traction particulière 4) À chaque vitesse-air correspond une incidence particulière**

---

- a) a) 1 et 2
- b) b) 2 et 3
- c) d) 1, 2, 3 et 4
- d) c) 1, 2, 3

**66. Quelles sont les propositions exactes concernant la mémoire ? 1) Nous pouvons diminuer le temps d'accès à la mémoire à long terme ; 2) Nous ne pouvons pas diminuer le temps d'accès à la mémoire à long terme ; 3) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive fait intervenir la conscience ; 4) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive ne fait pas intervenir la conscience**

---

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

**67. Comment s'appelle le processus de recherche d'informations utiles, d'analyse de la situation, d'inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d'évaluation des conséquences, du choix et du passage à l'acte ?**

---

- a) Le jugement
- b) La sécurité
- c) La réflexion
- d) L'analyse de risque

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

**68. Concernant une zone contrôlée au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :**

---

- a) empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

**69. Les espaces aériens de classe A : 1) sont représentés en rouge sur les cartes aéronautiques 2) sont représentés en bleu sur les cartes aéronautiques 3) sont réservés aux vols IFR**

---

- a) 1
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 2

**70. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que :**

---

- a) Les lignes isobares sont serrées.
- b) La cote des lignes isobares est haute.
- c) Les lignes isobares sont espacées.
- d) La cote des lignes isobares est basse.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: D	03: A	04: D
05: B	06: A	07: A	08: A
09: D	10: A	11: B	12: C
13: B	14: C	15: B	16: B
17: C	18: B	19: B	20: C
21: C	22: B	23: D	24: C
25: B	26: D	27: B	28: C
29: B	30: C	31: B	32: D
33: C	34: C	35: A	36: D
37: D	38: A	39: C	40: C
41: A	42: A	43: D	44: D
45: D	46: D	47: B	48: D
49: B	50: C	51: D	52: D
53: B	54: D	55: D	56: D
57: B	58: C	59: B	60: A
61: C	62: D	63: B	64: D
65: C	66: A	67: A	68: A
69: C	70: A		

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		