

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. L'aire de manoeuvre d'un aérodrome est composée des : 1 aires de stationnement. 2 aires d'avitaillement. 3 aires d'entretien. 4 pistes. 5 taxiways..choisir la combinaison exacte la plus complète.

- a) 1, 2, 3, 4, 5.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 4, 5.
- d) 4, 5.

02. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :

- a) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
- b) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- c) Ne dépend que du calage choisi.
- d) Est invariable.

03. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans la troposphère (du sol à 11000 mètres) :

- a) La pression atmosphérique diminue et la température augmente.
- b) La pression atmosphérique et la température augmentent.
- c) La pression atmosphérique et la température diminuent.
- d) La pression atmosphérique augmente et la température diminue.

04. Quelles sont les propositions exactes concernant la mémoire ? 1) Nous pouvons diminuer le temps d'accès à la mémoire à long terme ; 2) Nous ne pouvons pas diminuer le temps d'accès à la mémoire à long terme ; 3) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive fait intervenir la conscience ; 4) La mémoire sensorielle ou mémoire perceptive ne fait pas intervenir la conscience

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

05. Le service d'autorisation de vol des UAS (UAS flight authorisation) en espace U-space repose principalement sur quel mécanisme ?

- a) L'attribution d'une fréquence radio dédiée à chaque télépilote par le contrôle militaire
- b) La validation d'une demande de plan de vol avec allocation d'un volume spatio-temporel garantissant la déconfliction stratégique entre les UAS
- c) Le paiement d'une redevance forfaitaire annuelle à la DGAC
- d) La simple déclaration verbale du télépilote sur la fréquence d'auto-information

06. Lors d'une réévaluation du risque aérien pendant une montée verticale, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre la montée car un trafic vertical reste très improbable.
- b) Concentrer la veille sur l'horizon plutôt que sur la verticale.
- c) Monter rapidement jusqu'à la hauteur maximale autorisée par le scénario.
- d) Surveiller l'espace aérien au-dessus de l'UAS et limiter la hauteur au besoin réel.

07. Concernant une école ou un établissement sensible, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) limiter les vols aux heures de cours pour profiter de la cour de récréation vide.
- b) diffuser un avis sur le site de l'établissement et considérer les tiers comme informés.
- c) renforcer l'analyse des tiers et reporter si la maîtrise n'est pas suffisante.
- d) appliquer la distance de sécurité standard prévue pour les zones non peuplées.

08. Lequel des sites suivants doit être considéré comme un « rassemblement de personnes » au-dessus duquel le vol en STS-01 est interdit ?

- a) Un concert en plein air où la foule est si dense que les spectateurs ne peuvent pas s'écarter librement
- b) Une rue piétonne commerçante un samedi après-midi où les passants circulent normalement
- c) Un parking de supermarché partiellement occupé par des véhicules et quelques clients
- d) Un terrain de sport sur lequel s'entraînent une dizaine de joueurs

09. Quelle fonction se dégrade en premier avec la fatigue ?

- a) La vision du relief
- b) La vision centrale
- c) La vision des couleurs
- d) La vision périphérique

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

10. Lorsqu'une zone de parachutage est publiée à proximité d'un projet de vol UAS, le télépilote doit principalement :

- a) la considérer comme sans effet si le vol reste sous 120 m.
- b) la traverser rapidement pour réduire l'exposition.
- c) vérifier les horaires, conditions d'activation et éviter toute interférence avec l'activité.
- d) désactiver la géovigilance pour éviter les alertes.

11. Concernant le déploiement des parachutes balistiques (à cartouche pyrotechnique) utilisés comme dispositif de limitation d'impact, quelle affirmation est correcte ?

- a) Ils se déploient en quelques dizaines de millisecondes indépendamment de la gravité, ce qui réduit la hauteur minimale d'activation
- b) Ils ne peuvent fonctionner qu'à partir du vol stationnaire, jamais en vol d'avancement
- c) Ils nécessitent toujours une hauteur d'activation supérieure à celle d'un parachute à ressort
- d) Leur cartouche pyrotechnique n'est soumise à aucune règle de transport ni à aucune date de péremption

12. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

- a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
- b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
- d) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations

13. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d'un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l'extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l'extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

14. Pour qu'un parachute soit accepté comme dispositif de limitation d'impact en catégorie spécifique, sa fiabilité de déploiement doit avoir été démontrée. Quelle exigence reflète le mieux cette démonstration ?

- a) Sa conception, son installation et sa fonction de déclenchement doivent être qualifiées selon une norme reconnue (par ex. ASTM/EN) et l'intégration validée par l'exploitant
- b) Il suffit que le constructeur du parachute affiche une charge maximale supérieure à la masse du drone
- c) Un seul essai de déploiement réussi au sol suffit à valider le système
- d) Aucune démonstration n'est requise tant que le drone pèse moins de 4 kg

15. Les vols sur l'emprise d'un aérodrome sans organisme de contrôle de la circulation aérienne ni service d'information de vol :

- a) Nécessitent l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- b) Nécessitent un accord préalable de la DGAC.
- c) Sont possibles sans autorisation particulière.
- d) Sont autorisés avec l'accord de l'aéroclub.

16. La fonction de « géovigilance » (geo-awareness) embarquée, exigée pour de nombreux UAS de classe C en catégorie ouverte, a pour rôle de :

- a) Détecter électroniquement et activement les aéronefs habités proches pour déclencher une manœuvre d'évitement automatique
- b) Détecter un éventuel manquement aux limitations d'espace aérien et en alerter le télépilote, sur la base des données de zones géographiques UAS chargées dans le système
- c) Brouiller les signaux GNSS des autres drones présents dans la zone
- d) Enregistrer en continu la vidéo afin de constituer une preuve en cas d'accident

17. Le cumulonimbus est associé principalement :

- a) aux phénomènes orageux
- b) au beau temps stable
- c) au brouillard radiatif
- d) aux inversions de subsidence

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

18. En mode manuel sont utilisés :

- a) Tous les instruments.
- b) Aucun capteur.
- c) L'altimètre seul.
- d) Le compas et l'altimètre.

19. La performance :

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

20. À vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :

- a) de la température de l'air
- b) de l'altitude
- c) de la densité de l'air
- d) du vent

21. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d'un drone à voilure fixe de masse donnée en vol rectiligne en palier stabilisé dans une atmosphère de densité donnée ? 1) Il y a une vitesse-air minimale 2) Il y a une vitesse-air maximale 3) Plus la vitesse-air diminue, plus l'incidence augmente

- a) a) 1
- b) b) 2
- c) c) 1 et 2
- d) d) 1, 2 et 3

22. Si les conditions changent pour un vol près d'une façade, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Augmenter la vitesse pour franchir rapidement la zone exposée à la façade.
- b) Prévoir les turbulences, obstacles et zones de chute.
- c) Maintenir la trajectoire initiale prévue au plan de vol malgré le changement.
- d) Voler plus près de la façade pour rester à l'abri du vent dominant.



23. Quelles sont les propositions exactes à propos de la couche limite ?

- a) 1 et 2
- b) 1, 3 et 4
- c) 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

24. Quelles sont les propositions exactes à propos d'un capteur barométrique MEMS ? 1) Le bruit de mesure est de l'ordre de +/- 2,5 Pa 2) Le bruit de mesure est de l'ordre de +/- 25 Pa 3) Le capteur est insensible à la lumière 4) Le capteur est sensible à la lumière

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

25. Pour exploiter un UAS en catégorie spécifique selon un scénario standard national (STS-01 ou STS-02), quelle démarche l'exploitant doit-il accomplir auprès de l'autorité compétente avant de débiter les opérations ?

- a) Déposer une déclaration d'exploitation conforme au scénario standard et en recevoir l'accusé de réception
- b) Obtenir une autorisation d'exploitation délivrée après évaluation SORA complète
- c) Demander un certificat d'exploitant LUC (Light UAS operator Certificate)
- d) Aucune formalité : le scénario standard dispense de toute déclaration

26. En air calme, sans vent, moteur coupé, la finesse correspond au rapport :

- a) distance parcourue / vitesse verticale
- b) hauteur perdue / distance parcourue
- c) hauteur perdue / vitesse anémométrique
- d) distance parcourue / hauteur perdue

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

27. En quoi le principe « voir et éviter » montre-t-il ses limites face à un aéronef habité rapide (par exemple un hélicoptère ou un avion léger) en vol à basse hauteur ?

- a) Le temps de réaction disponible peut être insuffisant pour détecter l'aéronef, décider et manœuvrer avant un éventuel conflit
- b) L'aéronef habité dispose toujours d'un système qui évite automatiquement les aéronefs sans équipage
- c) La règle « voir et éviter » ne s'applique jamais en dessous de 150 m
- d) Le télépilote dispose d'un temps illimité car l'aéronef sans équipage peut rester immobile en vol stationnaire

28. Le télépilote qui surestime ses capacités est considéré comme :

- a) perspicace ou lucide
- b) macho ou autoritaire
- c) mégalomane ou invulnérable
- d) anti-autoritaire ou rebelle

29. En atmosphère type, la température à 5000 ft est :

- a) + 5°C.
- b) + 12,5°C.
- c) + 10°C.
- d) + 15°C.

30. Quelles sont les propositions exactes à propos du coefficient Kv du moteur ? 1) Le coefficient Kv exprime le nombre de tours minute du moteur pour 1 V sans couple extérieur exercé 2) Le coefficient Kv exprime le nombre de tours minute du moteur pour 1 A sans couple extérieur exercé 3) Un moteur avec un Kv faible est adapté à une hélice tournant lentement avec un couple élevé 4) Un moteur avec un Kv faible est adapté à une hélice tournant lentement avec un couple faible

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

31. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Réduire la distance de sécurité horizontale puisque la hauteur reste limitée à 120 m.
- b) Confier la surveillance de la zone aux passants à proximité immédiate.
- c) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.
- d) Réduire la zone contrôlée au sol pour faciliter le passage du public à proximité.

32. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

33. Quel est le champ couvert par la vision centrale ?

- a) 24 degrés d'ouverture
- b) 2 degrés d'ouverture
- c) 6 degrés d'ouverture
- d) 12 degrés d'ouverture

34. En STS-02 (BVLOS), l'emploi d'un ou plusieurs observateurs d'espace aérien a un effet direct sur l'éloignement autorisé de l'aéronef. Quelle distance maximale entre l'aéronef et le télépilote est alors permise ?

- a) 1 km, comme sans observateur
- b) 2 km
- c) 3 km
- d) Aucune limite tant qu'un observateur est en place

35. Un altimètre barométrique de type aéronautique est calé au décollage sur la pression 980 hPa et indique la valeur 0. En vol, la pression atmosphérique est égale à 977,17 hPa. En sachant que cette pression de 977,17 hPa correspond à une altitude de 305 m en atmosphère type, quelle est l'indication de cet altimètre ?

- a) La hauteur indiquée par l'altimètre est 37 m
- b) La hauteur indiquée par l'altimètre est 30 m
- c) La hauteur indiquée par l'altimètre est 40 m
- d) La hauteur indiquée par l'altimètre est 33 m

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

36. Quelles sont les propositions exactes concernant le compte rendu d'événement ? 1) C'est le moyen majeur d'améliorer constamment la sécurité des vols 2) Il permet le partage d'expérience entre tous les acteurs 3) La notification des événements engageant la sécurité est obligatoire 4) L'événement fait l'objet d'un processus d'analyse

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1
- d) 1 et 4

37. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous :

- a) Appliquez la déviation.
- b) Augmentez la vitesse.
- c) Augmentez le cap.
- d) Diminuez le cap.

38. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

39. Pour calculer la hauteur maximale de vol autorisée au voisinage d'une piste, vous devez déterminer la distance entre l'aéronef sans équipage à bord et la droite-support de l'axe de cette piste. Cette distance est notée :

- a) DB
- b) DC
- c) DZ
- d) DA

40. Sur une carte, une ligne d'égale déclinaison magnétique est :

- a) une isobare
- b) une isohypse
- c) une isogone
- d) une isotherme

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

41. La lecture du compas n'est pas perturbée :

- a) Pendant la mise en descente.
- b) Par le vol en turbulence.
- c) En virage.
- d) Par l'altitude.

42. L'analyse des risques doit intervenir entre :

- a) L'évaluation des différentes options et la décision.
- b) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- c) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
- d) La décision et l'évaluation des différentes options.

43. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) À densité de l'air donnée, la vitesse-air de décrochage augmente lorsque la masse de l'appareil augmente 2) À densité de l'air donnée, la vitesse-air de décrochage diminue lorsque la masse de l'appareil augmente 3) À densité de l'air donnée, la puissance nécessaire augmente lorsque la masse de l'appareil augmente 4) À densité de l'air donnée, la puissance nécessaire diminue lorsque la masse de l'appareil augmente

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

44. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est instable en vitesse 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est stable en vitesse 3) L'incidence croît de la gauche vers la droite de la courbe Puissance - Vitesse 4) L'incidence décroît de la gauche vers la droite de la courbe Puissance - Vitesse

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

45. Si les conditions changent pour un incident mineur, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Reprendre la mission immédiatement tant que l'UAS répond encore aux commandes.
- b) Se contenter d'un contrôle visuel à distance sans approcher l'aéronef.
- c) Consigner l'incident dans le journal de bord et poursuivre le vol prévu.
- d) Inspecter l'UAS et réviser les mesures d'atténuation avant de redécoller.

46. Si les conditions changent pour la hauteur de vol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Augmenter la hauteur de vol pour rester hors de portée visuelle des tiers.
- b) Compenser en augmentant la vitesse sol pour réduire le temps passé au-dessus de la zone.
- c) Maintenir la hauteur planifiée tant que la liaison de commande reste stable.
- d) Limiter l'énergie potentielle et la zone probable d'impact.

47. Lors d'une réévaluation du risque aérien en BVLOS, quelle décision est la plus sûre ?

- a) S'appuyer uniquement sur le maintien permanent du contact visuel direct avec l'aéronef.
- b) Considérer le retour vidéo de la caméra embarquée comme moyen suffisant de détection du trafic.
- c) Augmenter la vitesse de croisière pour réduire le temps d'exposition au risque de collision.
- d) Définir une méthode de détection et d'évitement adaptée au niveau de risque.

48. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. L'énergie de cette batterie est :

- a) 31,2 Wh.
- b) 57,7 Wh.
- c) 65,5 Wh.
- d) 15,6 Wh.

49. Quelle est la dénomination d'une batterie constituée de deux ensembles branchés en parallèle, chaque ensemble étant constitué de 4 cellules branchées en série ?

- a) 2S4P
- b) 4S2P
- c) P2S4
- d) P4S2

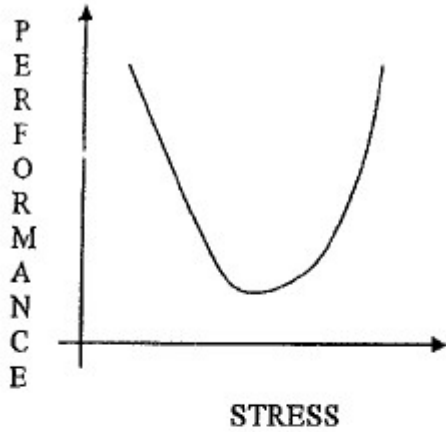
Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

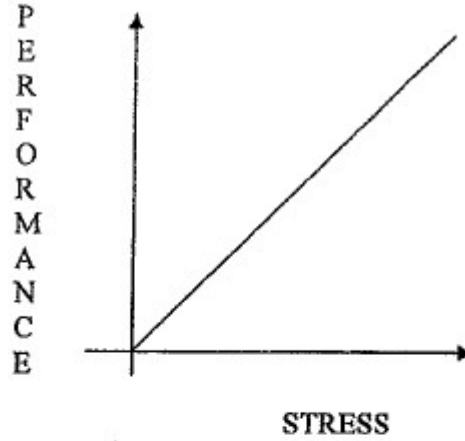


QuizVds.it

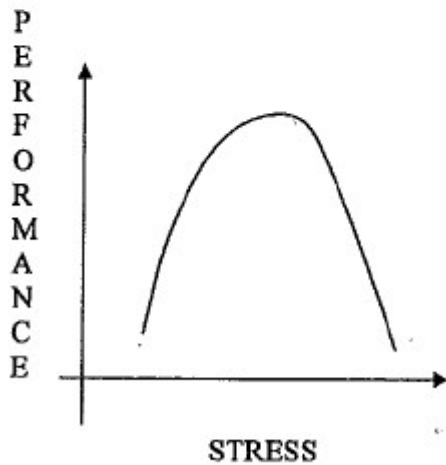
50. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma :



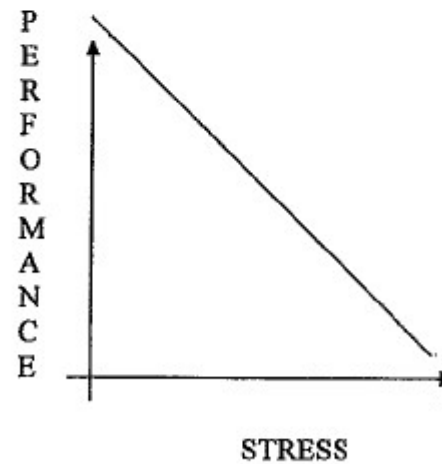
1



2



3



4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

51. En catégorie spécifique, lorsque le risque au sol ne peut pas être couvert par un scénario standard, l'exploitant doit principalement :

- a) augmenter seulement la hauteur de vol.
- b) déclarer l'opération comme une sous-catégorie A3.
- c) réaliser une analyse de risque adaptée, par exemple SORA ou PDRA selon le cas.
- d) supprimer le périmètre de sécurité si le drone est stable.

52. En catégorie spécifique, le manuel d'exploitation ou MANEX sert principalement à :

- a) décrire l'organisation, les responsabilités, les procédures et les moyens de maîtrise des risques.
- b) remplacer l'enregistrement de l'exploitant.
- c) autoriser automatiquement tout vol de nuit.
- d) déterminer la couleur des feux de l'UAS.

53. La force du vent est d'autant plus grande que :

- a) Les lignes isobares sont espacées.
- b) La cote des lignes isobares est basse.
- c) Les lignes isobares sont serrées.
- d) La cote des lignes isobares est haute.

54. En situation de stress intense, l'attention du télépilote a surtout tendance à :

- a) S'élargir à l'ensemble des paramètres de vol.
- b) Se focaliser à l'excès sur un seul élément (effet tunnel).
- c) Rester parfaitement stable.
- d) S'améliorer durablement.

55. Quelles sont les propositions exactes concernant les procédures d'urgence ? 1) Elles sont définies dans le MANEX 2) Elles sont définies dans le manuel d'utilisation 3) Elles décrivent les procédures en cas de panne moteur uniquement 4) Elles décrivent les procédures en cas d'un dysfonctionnement engageant la sécurité

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 1
- d) 1, 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

56. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la reprise manuelle impose surtout de :

- a) s'éloigner de la radiocommande une fois le mode automatique engagé.
- b) attendre une alarme du système avant d'envisager de reprendre les commandes.
- c) désactiver la fonction manuelle pour éviter une reprise involontaire.
- d) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.

57. Quelles sont les propositions exactes sur le MANEX ? 1) Sa rédaction relève de la responsabilité de l'exploitant 2) Sa rédaction relève de la responsabilité du télépilote 3) Il doit être amendé à chaque modification de l'activité 4) Il décrit les procédures à appliquer

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 2, 3 et 4

58. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

59. Qui, au sein de l'organisation, porte la responsabilité d'établir le manuel d'exploitation, d'en assurer la mise à jour et de garantir que les opérations sont conduites conformément à son contenu ?

- a) L'exploitant UAS
- b) Le constructeur de l'aéronef sans équipage
- c) L'autorité compétente (DGAC)
- d) L'observateur de l'espace aérien

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

60. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n'est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l'incidence augmente 4) La puissance maximum fixe la limite haute de vitesse en palier

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 2 et 3

61. Comparé à un drone sans dispositif de limitation d'impact qui s'écrase en chute libre, l'effet attendu d'un parachute correctement déployé sur l'énergie d'impact est :

- a) Une réduction de l'énergie, car la vitesse terminale sous voilure est nettement plus faible que la vitesse de chute libre
- b) Une augmentation de l'énergie, car la traînée du parachute ajoute de la masse apparente
- c) Aucun effet sur l'énergie, le parachute ne servant qu'à protéger l'aéronef
- d) Une réduction de l'énergie uniquement si la masse du drone est inférieure à 250 g

62. Sans rentrer d'autres paramètres, un GPS peut fournir directement au pilote :

- a) La vitesse propre.
- b) La vitesse et la direction du vent.
- c) La vitesse sol et l'heure UTC.
- d) Les coordonnées géographiques et la vitesse propre.

63. Comment s'appelle un balisage constitué d'un feu à éclats blancs sur un obstacle de hauteur supérieure à 150 m ?

- a) Un marquage
- b) Un feu d'obstacle à moyenne intensité
- c) Un feu d'obstacle à basse intensité
- d) Un feu d'obstacle à haute intensité

64. Le symbole indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente :

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

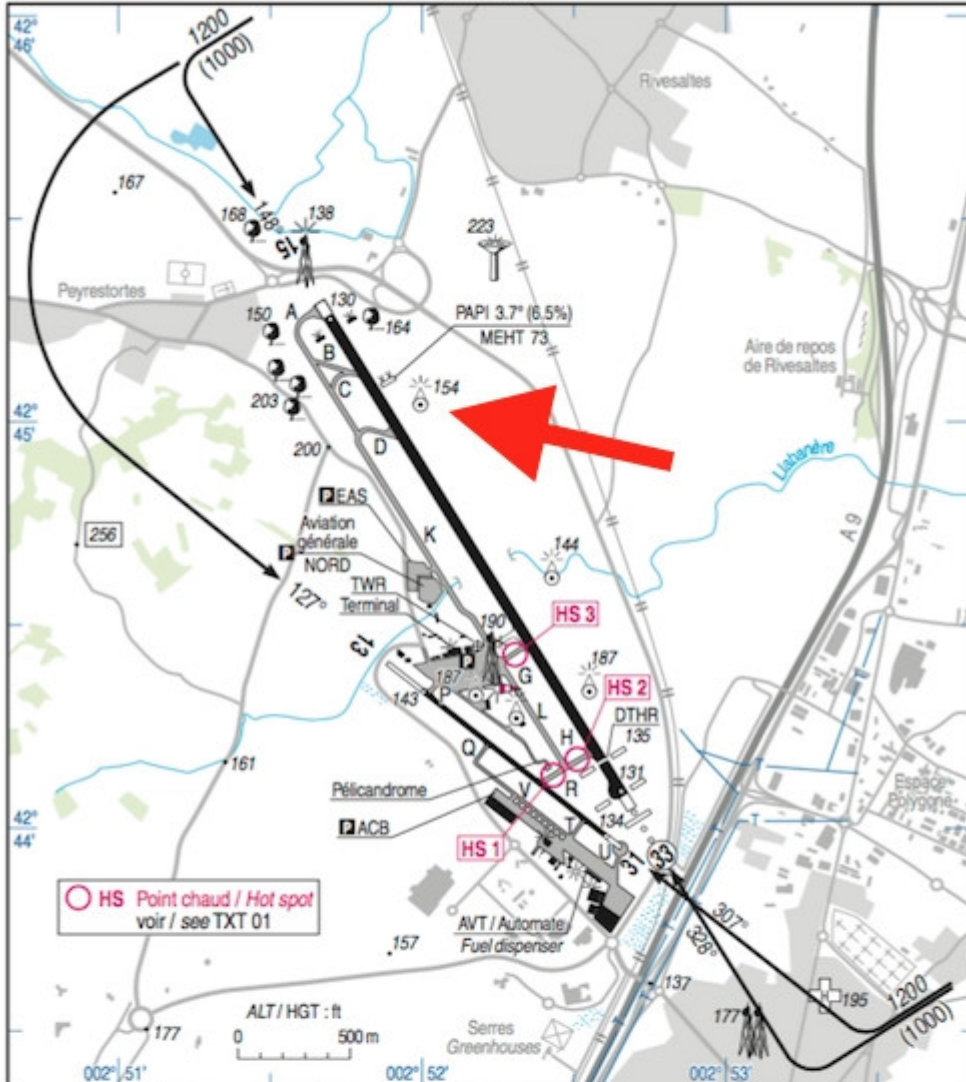


QuizVds.it

PERPIGNAN RIVESALTES
AD2 LFMP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

31 MAR 16



○ HS Point chaud / Hot spot
voir / see TXT 01

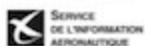
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	148 328	2500 x 45	Revêtue Paved	40 F/C/W/T	2500 2500	2570 2570	2500 2330
13 31	127 307	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1268	1085 1085

Aides lumineuses :

PCL PPR exploitant.
HI ligne APCH RWY 33
HI/BI RWY 33/15
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :

PCL PPR AD operator.
LIH APCH line RWY 33
LIH/LIL RWY 33/15
LIL RWY 15 : THR and end



AMDT 05/16 CHG : NIL

© SIA

- Une manche à air dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une hauteur de 154 ft.
- Une manche à air dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.
- Une antenne dont le sommet se situe à une altitude de 154 ft.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

65. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre « M » s'énonce :

- a) Maman
- b) Mike
- c) Micro
- d) Mercury

66. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-02 ? 1) Vol possible en zone peuplée 2) Vol interdit en zone peuplée 3) Classe UAS C5 4) Classe UAS C6

- a) 2 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 3

67. L'entretien régulier des aéronefs sans personnes à bord est :

- a) Laissez à l'appréciation de l'exploitant.
- b) Recommandé.
- c) Obligatoire.
- d) Inutile.

68. L'application d'une procédure inadéquate à la situation par méconnaissance ou connaissance incomplète du sujet est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

69. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'accélération ? 1) L'accélération est un vecteur 2) L'unité d'accélération est le m/s^2 3) Lorsque le vecteur-vitesse est constant, l'accélération est constante 4) Lorsque le vecteur-vitesse est constant, l'accélération est nulle

- a) 2 et 3
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 2 et 3
- d) 1 et 2

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

70. Le cisaillement du vent est :

- a) un vent toujours supérieur à 30 kt
- b) un phénomène propre aux anticyclones
- c) un vent strictement vertical
- d) une variation du vent en direction et/ou vitesse dans l'espace

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: D	02: B	03: C	04: A
05: B	06: D	07: C	08: A
09: D	10: C	11: A	12: B
13: A	14: A	15: A	16: B
17: A	18: B	19: D	20: D
21: D	22: B	23: B	24: D
25: A	26: D	27: A	28: C
29: A	30: B	31: C	32: D
33: B	34: B	35: B	36: A
37: C	38: B	39: D	40: C
41: D	42: A	43: B	44: D
45: D	46: D	47: D	48: B
49: B	50: B	51: C	52: A
53: C	54: B	55: D	56: D
57: C	58: A	59: A	60: C
61: A	62: C	63: D	64: D
65: B	66: C	67: C	68: C
69: B	70: D		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		