Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est :

a) 10 m.

b) 12 m.

c) 30 m.

d) 6 m.

02. La checklist de préparation impose de vérifier les conditions météorologiques avant le vol. Au-delà des limites publiées par le constructeur, quel paramètre la procédure recommande-t-elle de comparer systématiquement aux limites opérationnelles du manuel d'utilisation ?

a) La vitesse du vent prévue, rafales comprises, au regard de la vitesse maximale admissible du drone

b) La pression atmosphérique au niveau de la mer (QNH) du jour

c) L'indice UV et le taux de pollen sur la zone

d) La déclinaison magnétique locale à corriger sur le compas

03. Quelle est la limite verticale de vol d’un drone au-dessus d’un lac côté 110 m sur la carte IGN avec une antenne de 20 m de hauteur ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 120 m 4) Hauteur 50 m

a) 4

b) 3

c) 2 et 3

d) 1 et 3

04. Quelle PDRA permet le vol hors vue en zone faiblement peuplée dans un espace aérien réservé pour l’opération ?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G01

c) PDRA-G03

d) PDRA-G02

05. Dans les basses couches de l’atmosphère, la pression atmosphérique diminue proportionnellement avec l’altitude, cette diminution correspond à :

a) 1 hPa / 1 m
b) 28 hPa / 1 ft
c) 1 hPa / 28 m
d) 1 hPa / 28 ft

06. Dans la procédure relative à la préparation de mission, le télépilote doit principalement :

a) vérifier la catégorie d’exploitation, les zones UAS, la météo, le site et les risques.
b) se concentrer sur le seul itinéraire de vol, les autres contraintes étant gérées en vol.
c) vérifier uniquement la météo, les zones UAS relevant de la responsabilité de l’ATC.
d) se fier au géorepérage de l’aéronef pour valider l’ensemble du site et des risques.

07. Lors d'une réévaluation du risque aérien dans une zone géographique UAS (ou, le cas échéant, dans une zone U-space), quelle décision est la plus sûre ?

a) Voler librement, les zones géographiques UAS n'imposant aucune restriction au télépilote.
b) Considérer que l'enregistrement de l'exploitant dispense de consulter les conditions de la zone.
c) Pénétrer dans une zone U-space sans souscrire aux services U-space requis.
d) Appliquer les exigences propres à la zone et recourir aux services requis le cas échéant.

08. Quelles sont les propositions exactes sur le vrillage de la pale d’un rotor ? 1) Le pas diminue du moyeu vers l’extrémité de la pale 2) Le pas augmente du moyeu vers l’extrémité de la pale 3) Le vrillage est nécessaire pour rechercher une incidence optimale le long de la pale 4) Le vrillage est nécessaire pour harmoniser le vent relatif le long de la pale

a) 1 et 3
b) 2 et 4
c) 2 et 3
d) 1 et 4

09. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre :

a) Machiste.
b) Résigné.
c) Anti-autoritaire.
d) Impulsif.

10. Le point de coordonnées 43°29'N - 001°59'E indique la position de :

a) La ville de Lavaur.

b) L'aérodrome de Revel.

c) La balise TOE 415.

d) L'aérodrome de Castelnaudary.

11. Le brouillard radiatif se forme préférentiellement :

a) uniquement en montagne

b) par vent fort et ciel couvert

c) uniquement au-dessus de la mer

d) par ciel clair et vent faible

12. Sauf indication contraire, le vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de :

a) 300 m (1000 ft).

b) 500 m (1500 ft).

c) 200 m (700 ft).

d) 150 m (500 ft).

13. Selon le règlement d'exécution (UE) 2019/945, dans la catégorie spécifique, lorsque l'UAS est conçu pour fonctionner avec une liaison de commande et de contrôle (C2), quelle exigence s'applique en cas de perte de cette liaison ?

a) L'UAS doit disposer d'un moyen fiable et prévisible permettant de récupérer la liaison C2 ou de mettre fin au vol de façon à réduire l'effet sur les tiers dans l'air ou au sol

b) L'UAS doit immédiatement couper toute alimentation moteur sans préavis

c) L'UAS doit continuer la mission programmée jusqu'à épuisement de la batterie

d) L'UAS doit transmettre sa position uniquement par radio VHF aéronautique

14. À propos du centrage d'un aéronef à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est grande 2) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est faible 3) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est grande 4) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est faible

a) 1 et 3

b) 2 et 4

c) 1 et 4

d) 2 et 3

15. Quels sont les 3 services ATS ? 1) Le service AFIS 2) Le service paramètres 3) Le service du contrôle de la circulation aérienne 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

a) 1, 4 et 5
b) 2, 3 et 5
c) 1, 2 et 3
d) 3, 4 et 5

16. En présence d'un orage il faut en priorité :

a) l'éviter largement
b) se fier uniquement au GPS
c) chercher à le traverser à basse hauteur
d) se placer sous le cumulonimbus pour être abrité

17. Si vous surchargez un aéronef télépiloté :

a) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
b) Il sera plus stable.
c) Il sera plus maniable.
d) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.

18. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport :

a) 1/2 Cx/Cz.
b) Cz/Cx.
c) Cx/Cz.
d) 1/2 Cz/Cx.

19. Si les conditions changent pour une opération STS-01, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

a) Réduire la distance de sécurité horizontale puisque la hauteur reste limitée à 120 m.
b) Confier la surveillance de la zone aux passants à proximité immédiate.
c) Maintenir la zone contrôlée au sol conformément au scénario déclaré.
d) Réduire la zone contrôlée au sol pour faciliter le passage du public à proximité.

20. Les trois phases de la réaction au stress sont dans l’ordre :

a) résistance, alarme, épuisement
b) épuisement, alarme, résistance
c) alarme, résistance, épuisement
d) alarme, épuisement, résistance

21. Juste au-dessus d’un lieu où la pression atmosphérique est 1 013,25 hPa et la température est 0°C, la pression atmosphérique diminue de :

a) 1 hPa / 8,7 m
b) 1 hPa / 8,4 m
c) 1 hPa / 8,6 m
d) 1 hPa / 7,9 m

22. Concernant une opération STS-02, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) s’assurer que la zone au sol reste contrôlée malgré la distance du télépilote.
b) déléguer la surveillance de la zone au sol au seul observateur d’espace aérien.
c) piloter en immersion (FPV) pour mieux suivre l’UAS malgré la distance.
d) compter sur l’éloignement rural pour réduire la zone contrôlée au strict minimum.

23. L'analyse des risques doit intervenir entre :

a) L'évaluation des différentes options et la décision.
b) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
c) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
d) La décision et l'évaluation des différentes options.

24. Quelle est la définition de la déviation du compas ?

a) C’est l’angle entre le nord vrai et le nord compas
b) C’est l’angle entre l’axe du fuselage et la route magnétique
c) C’est l’angle entre le nord magnétique et le nord compas
d) C’est l’angle entre le nord magnétique et l’axe du fuselage

25. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) À densité de l’air donnée, la vitesse-air de décrochage augmente lorsque la masse de l’appareil augmente 2) À densité de l’air donnée, la vitesse-air de décrochage diminue lorsque la masse de l’appareil augmente 3) À densité de l’air donnée, la puissance nécessaire augmente lorsque la masse de l’appareil augmente 4) À densité de l’air donnée, la puissance nécessaire diminue lorsque la masse de l’appareil augmente

a) 2 et 4

b) 1 et 3

c) 2 et 3

d) 1 et 4

26. À propos du phénomène de la portance sur un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ? 1) Le différentiel de pression intrados/extrados augmente lorsque l’incidence augmente 2) Le différentiel de pression intrados/extrados diminue lorsque l’incidence augmente 3) Le différentiel de vitesse extrados/intrados augmente lorsque l’incidence augmente 4) Le différentiel de vitesse extrados/intrados diminue lorsque l’incidence augmente

a) 2 et 4

b) 2 et 3

c) 1 et 3

d) 1 et 4

27. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans la troposphère (du sol à 11000 mètres) :

a) La pression atmosphérique diminue et la température augmente.

b) La pression atmosphérique et la température augmentent.

c) La pression atmosphérique et la température diminuent.

d) La pression atmosphérique augmente et la température diminue.

28. Comment s’appelle le volume dans lequel l’UAS peut pénétrer en cas d’incident ?

a) Le volume d’intervention

b) L’espace d’exploitation

c) L’enveloppe d’évolution

d) La géographie de vol

29. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage :

a) Moins la masse à vide de l'aéronef.

b) Moins la masse du capteur.

c) Moins la masse des batteries.

d) Moins la masse de la nacelle.

30. Quels sont les phénomènes observables autour d’un profil recevant un vent relatif avec une incidence raisonnable ? 1) Diminution relative de la pression statique sur l’extrados 2) Augmentation relative de la pression statique sur l’extrados 3) Diminution relative de la vitesse de l’écoulement sur l’extrados 4) Augmentation relative de la vitesse de l’écoulement sur l’extrados

a) 1 et 4

b) 2 et 3

c) 2 et 4

d) 1 et 3

31. Quelles sont les propositions exactes concernant le scénario européen STS-02 ? 1) Distance maximale du télépilote sans observateur 1 km 2) Distance maximale du télépilote sans observateur 2 km 3) Distance maximale du télépilote avec observateurs 2 km 4) Distance maximale du télépilote avec observateurs 3 km

a) 2 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 4

d) 1 et 3

32. Une TMA de classe C publiée avec une limite inférieure indique principalement :

a) une zone interdite au sol sans lien avec l’espace aérien.

b) un espace non contrôlé jusqu’au niveau 115.

c) une zone réservée uniquement aux aéromodèles.

d) un espace contrôlé dont le plancher commence à la limite indiquée.

33. Quelles sont les propositions exactes sur le rythme circadien de la vigilance ? 1) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales le matin ; 2) Les performances liées aux activités sensori-motrices sont maximales l'après-midi ; 3) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales le matin ; 4) Les performances liées aux activités intellectuelles sont maximales l'après-midi

a) 1 et 4

b) 2 et 3

c) 1 et 3

d) 2 et 4

34. L'altitude topographique d'un aérodrome est précisée : 1) sur les cartes aéronautiques 1/500 000 2) sur les cartes VAC 3) dans les messages de types NOTAM (Notice to Air Men) 4) par l'ATIS

a) 2 - 4

b) 3 – 4

c) 1 – 2

d) 1 – 3

35. Un drone à voilure fixe est en vol à assiette et inclinaison nulles, cap au Nord vrai par vent nul. Le capteur sur l'axe longitudinal mesure une accélération vers l'avant de 1 m/s² pendant 3 s. Que peut déduire l'autopilote au bout des 3 secondes ?

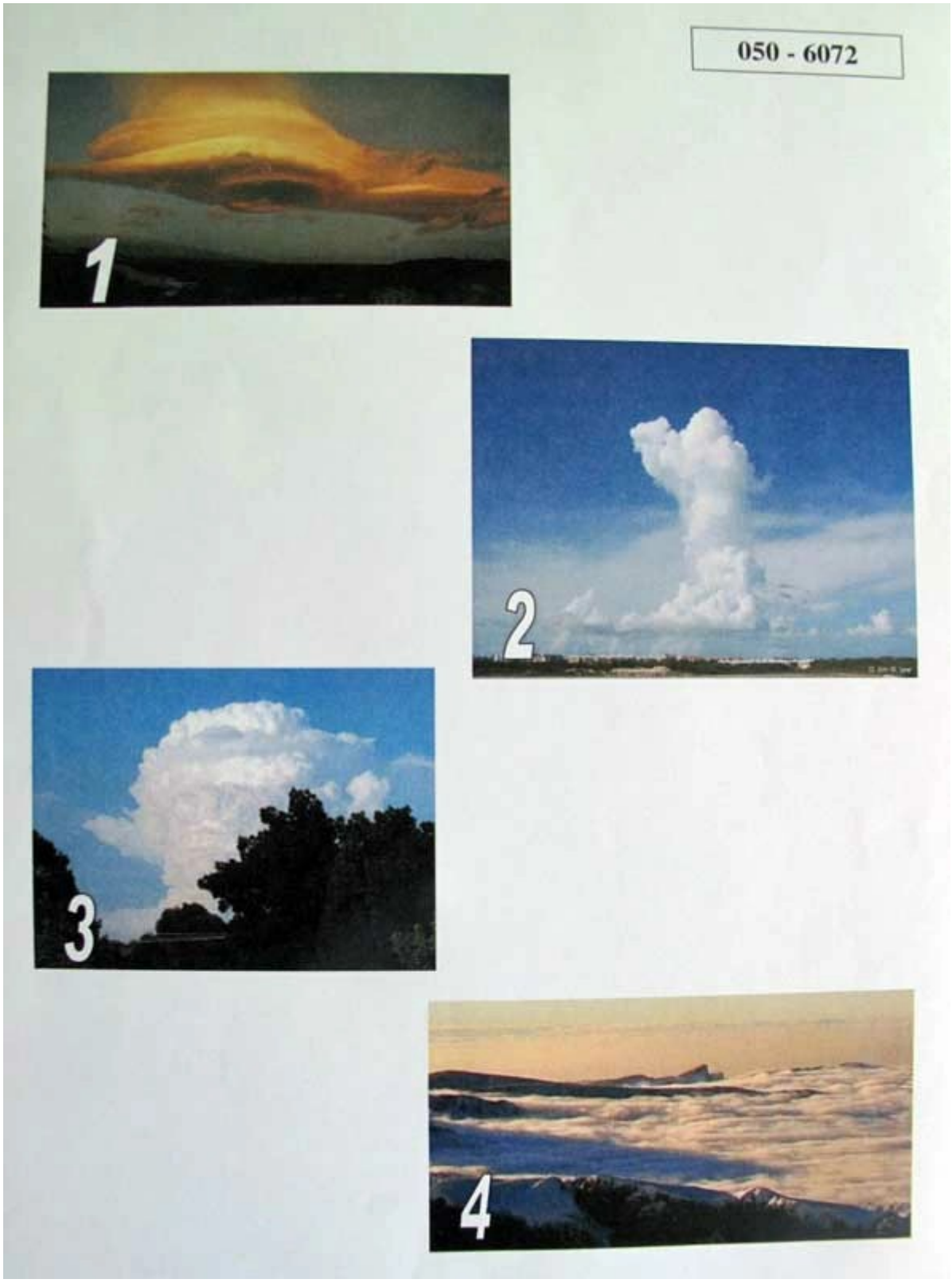
a) La vitesse est égale à 3 m/s et la trajectoire suit un méridien

b) La vitesse a augmenté de 3 m/s et la trajectoire suit un méridien

c) La vitesse a augmenté de 3 m/s et la trajectoire suit un parallèle

d) La vitesse est égale à 3 m/s et la trajectoire suit un parallèle

36. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6072). Le nuage appartenant à la famille des nuages stratiformes est le numéro :



a) 1.
b) 3.
c) 2.
d) 4.

37. Un thalweg est :

a) Un axe de hautes pressions.
b) Une étendue où la pression atmosphérique varie peu.
c) Un axe de basses pressions.
d) Le centre d'un anticyclone.

38. Pour une dérogation liée au vol de nuit ou à une hauteur dépassant le cadre standard, l’exploitant doit généralement :

a) effectuer la demande auprès de l’autorité territorialement compétente dans les délais prévus.
b) simplement l’inscrire dans le journal de vol après la mission.
c) désactiver le signalement électronique.
d) voler sous 30 m sans autre démarche.

39. Concernant un obstacle linéaire, la bonne mesure d’atténuation du risque au sol consiste à :

a) anticiper les effets d’une perte de contrôle près de câbles ou branches.
b) se fier au capteur anticollision pour éviter automatiquement les branches.
c) voler parallèlement au câble en restant à la même hauteur pour le suivre précisément.
d) réduire la vitesse à proximité de l'obstacle sans modifier la distance de séparation.

40. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

a) 1 - 2 - 3.
b) 1 - 2.
c) 1 - 3.
d) 1.

41. La portance et la traînée varient comme :

a) La racine carrée de la vitesse.
b) Le carré de la vitesse.
c) L'inverse de la vitesse.
d) Le double de la vitesse.

42. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle :

a) La dérive.
b) La déclinaison.
c) La variation.
d) La déviation.

43. Considérez les propositions suivantes sur le statut des personnes dans une opération STS : 1) le télépilote est une personne impliquée ; 2) un spectateur qui observe le vol par simple curiosité est une personne impliquée ; 3) l'assistant au sol (observateur) est une personne impliquée ; 4) un piéton qui traverse la zone sans connaître les consignes est une personne non impliquée. Quelle combinaison est exacte ?

a) 1, 3 et 4
b) 1, 2 et 3
c) 2 et 4 seulement
d) 1 et 2 seulement

44. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système devant être programmé par le télépilote avant le vol ?

a) Geoprotect
b) Geocaging
c) Geolocate
d) Geolimit

45. Une surface dont tous les points sont à la même pression atmosphérique est une surface :

a) Isotherme.
b) Standard.
c) Isochrone.
d) Isobare.

46. Un aérodyne est un aéronef :

a) propulsé par des forces aérodynamiques
b) sustenté et propulsé par des forces aérodynamiques
c) sustenté par la poussée d’Archimède
d) sustenté par des forces aérodynamiques

47. Vous prenez connaissance du TAF de Rodez Marcillac :LFCR 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050Le code TEMPO indique une chute de la visibilité à 1500 m :

a) De façon régulière entre 9 h et 12 h15 UTC.

b) à condition que la température descende jusqu'à 2°C.

c) Rapidement entre 9 h 12 et 15 h 00 UTC.

d) Entre 9 h à 12 h UTC.

48. Un planeur présente une finesse de 10. En air calme et sans vent, depuis une hauteur de 300 mètres, quelle distance horizontale peut-il parcourir ?

a) 300 mètres.

b) 1 000 mètres.

c) 3 000 mètres.

d) 30 mètres.

49. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

a) 160° et 90°.

b) 90° et 160°.

c) 200° et 130°.

d) 130° et 200°.

50. Dans une RMZ (Radio Mandatory Zone), quelle obligation pèse sur l'usager de l'espace aérien ?

a) Être doté d'un équipement radio et maintenir une veille / un compte rendu sur la fréquence publiée

b) Être doté d'un transpondeur fonctionnant en mode S et émettant en permanence

c) Obtenir une clairance écrite du prestataire de services avant toute pénétration

d) Déposer un plan de vol au moins 30 minutes avant l'entrée dans la zone

51. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l’axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

a) 1 et 2

b) 2 et 3

c) 1

d) 1 et 3

52. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ? 1) La ségrégation du trafic avec l’aviation habitée 2) La cohabitation avec l’aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

a) 1 et 4

b) 2 et 4

c) 1 et 3

d) 1, 3 et 4

53. En STS-02, lorsque des observateurs d'espace aérien sont mis en place le long de la trajectoire, à quelle distance maximale de l'observateur le plus proche l'aéronef peut-il être exploité ?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

54. Quels sont les facteurs dont dépend notre hygiène de vie ? 1) La nourriture ; 2) Les boissons ; 3) Les médicaments ; 4) L’état physique et psychique

a) 1, 2, 3 et 4

b) 1, 2 et 3

c) 1 et 2

d) 1 et 3

55. En catégorie spécifique (STS), le vol en vue directe (VLOS) impose au télépilote de conserver l'aéronef sans équipage :

a) à une distance horizontale maximale de 500 m, sans dépasser 120 m de hauteur

b) en contact visuel direct permanent lui permettant de surveiller l'espace aérien environnant et d'éviter tout obstacle ou aéronef

c) uniquement à l'intérieur d'une bulle de 1 km de rayon autour du point de décollage

d) à portée radio de la télécommande, le contact visuel étant facultatif si la caméra fonctionne

56. Parmi les propositions suivantes concernant le recours à des observateurs de l'espace aérien pour atténuer le risque d'abordage, lesquelles sont exactes ? 1) Le recours à des observateurs constitue une mesure d'atténuation reconnue du risque aérien 2) Des observateurs correctement répartis permettent d'augmenter la couverture visuelle au-delà de ce que voit le seul télépilote 3) La présence d'observateurs supprime totalement le risque d'abordage 4) L'efficacité des observateurs dépend de la qualité et de la rapidité de la communication avec le télépilote

a) 1, 2 et 4

b) 1, 2 et 3

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

57. Lors d'une opération avec observateurs, pour transmettre rapidement la position relative d'un aéronef détecté, quelle convention de repérage est habituellement utilisée ?

a) La méthode horaire (cadran d'une montre), par exemple « trafic à 2 heures, légèrement au-dessus »

b) Les coordonnées géographiques en latitude et longitude lues sur un GPS

c) Le relèvement magnétique exprimé au degré près par rapport au nord

d) La distance en milles nautiques uniquement, sans indication de direction

58. Quelles propositions sont exactes concernant l'espace aérien U-space défini par le règlement d'exécution (UE) 2021/664 ? 1) Il s'agit d'une zone géographique UAS désignée par les États membres. 2) Pour y voler, un UAS doit pouvoir échanger des données via un prestataire de services U-space (USSP). 3) L'identification réseau y est requise. 4) Il supprime toute obligation d'enregistrement de l'exploitant.

a) 1, 2 et 3

b) 1 et 4 seulement

c) 2, 3 et 4

d) 1, 2, 3 et 4

59. Pour réduire le risque aérien dans une zone U-space ou géographique UAS, la mesure la plus appropriée consiste à :

a) se reposer sur la géovigilance embarquée pour bloquer automatiquement l’entrée.

b) appliquer les exigences de la zone et les services requis le cas échéant.

c) considérer qu’un vol de courte durée est dispensé des exigences de la zone.

d) traiter la zone comme un simple espace en « voir et éviter » sans service requis.

60. La capacité d'une batterie est exprimée en :

a) Watt.

b) Volt.

c) MAh.

d) Ampère.

61. Le mistral et la tramontane sont des vents :

a) définis par les fronts chauds

b) strictement convectifs

c) uniquement nocturnes

d) locaux parfois forts liés à la configuration régionale

62. Quelles sont les propositions exactes sur le vol d’un drone multirotor en vol stationnaire ? 1) Plus la masse du drone est grande, plus la puissance fournie par la batterie est grande 2) La masse du drone n’intervient pas de manière significative sur la puissance nécessaire 3) Plus la masse volumique de l’air est faible, plus la puissance nécessaire est grande 4) La masse volumique de l’air n’intervient pas sur la puissance nécessaire

a) d) 2 et 4

b) a) 1 et 3

c) b) 1 et 4

d) c) 2 et 3

63. Une alcoolémie légère peut :

a) Augmenter votre temps de réflexe.

b) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.

c) élargir votre champ visuel.

d) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.

64. Le brouillard d’advection se forme lorsqu’une masse d’air :

a) froide passe sur une surface plus chaude
b) est soulevée par relief
c) chaude passe sur une surface plus froide
d) est brassée verticalement par convection

65. Pour couvrir l'intégralité de l'horizon (360°) avec des observateurs de l'espace aérien auxquels on assigne chacun un secteur de veille de 90°, combien d'observateurs sont nécessaires au minimum ?

a) 4 observateurs
b) 2 observateurs
c) 3 observateurs
d) 6 observateurs

66. La tension électrique est égale à :

a) P = U. I
b) U = R/I
c) U = R. I
d) U = P. I

67. Dans la procédure relative à le vol en STS-01, le télépilote doit principalement :

a) s’assurer que toutes les conditions du scénario et de la déclaration sont respectées.
b) se contenter d'une autorisation de l'autorité sans rédiger de déclaration préalable.
c) vérifier la conformité de l'UAS une fois la mission terminée.
d) appliquer les distances de sécurité d'un vol en catégorie ouverte A1.

68. En catégorie spécifique, lorsque le risque au sol ne peut pas être couvert par un scénario standard, l’exploitant doit principalement :

a) augmenter seulement la hauteur de vol.
b) déclarer l’opération comme une sous-catégorie A3.
c) réaliser une analyse de risque adaptée, par exemple SORA ou PDRA selon le cas.
d) supprimer le périmètre de sécurité si le drone est stable.

69. Dans le scénario standard STS-02 (BVLOS en zone à faible densité de population), quelle est la distance horizontale maximale autorisée entre l'UAS et le télépilote lorsque aucun observateur de l'espace aérien n'est déployé ?

a) 1 km

b) 2 km

c) 5 km

d) 50 m

70. La tour de contrôle rend les services :

a) Du contrôle et d'alerte.

b) Du contrôle et d'information de vol.

c) Du contrôle.

d) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **A**	07: **D**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **D**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **D**	46: **D**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Performances de vol des UAS

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it