

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La consommation d'alcool: 1 - augmente l'esprit critique2 - diminue la vision sous forte luminosité3 - augmente la confiance en soi4 - augmente la fréquence des erreurs

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 2004.
- d) 1.

02. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

03. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

04. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

05. La déclaration d'activité particulière doit être déposée auprès de:

- a) La préfecture.
- b) La DGAC.
- c) La mairie du lieu où se situe le siège de l'exploitant.
- d) La mairie du lieu où aura lieu l'activité.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

06. On peut utiliser plusieurs unités pour exprimer la vitesse du vent. Un vent de 30 kt correspond approximativement à un vent de:

- a) 60 m/s.
- b) 40 m/s.
- c) 15 m/s.
- d) 7 m/s.

07. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

08. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire2 - a un sens horaire/antihoraire3 - a un intrados et un extrados4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

09. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

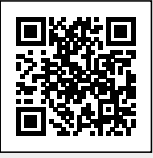
- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

10. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

11. La hauteur maximal de vol d'un aéronef dont la masse est inférieure à 2 kg dans le cadre du scénario S-2 est de:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 120 m.
- d) 100 m.

12. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047).Un nuage de type stratiforme se trouve en:

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it



- a) 4.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 1.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

13. Lorsque des batteries sont montées en parallèle:

- a) Les tensions se soustraient.
- b) Les intensités se soustraient.
- c) Les intensités s'ajoutent.
- d) Les tensions s'ajoutent.

14. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

15. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

16. Le mille terrestre (statute mile) équivaut à:

- a) 0,541 km.
- b) 0,623 km.
- c) 1,609 km.
- d) 1,852 km.

17. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

18. Votre système de vol embarqué fonctionne avec des batteries LiPo 6S, vous pouvez alors placer: 1 - deux batteries 3S en parallèle. 2 - deux batteries 3S en série. 3 - deux batteries 6S en série. 4 - deux batteries 6S en parallèle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

19. Le 3 septembre, l'heure légale à Paris est: UTC + 2 h. Il est 8 h 30. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 10 h 30.
- b) 7 h 30.
- c) 6 h 30.
- d) 9 h 30.

20. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue:

- a) Des lois.
- b) Des décrets.
- c) Des normes et pratiques recommandées.
- d) Des arrêtés.

21. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

22. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord:

- a) Géographique.
- b) Magnétique.
- c) Vrai.
- d) Grille.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

23. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

24. La hauteur maximal de vol d'un aéronef dont la masse est supérieure à 2 kg dans le cadre du scénario S-2 est de:

- a) 100 m.
- b) 30 m.
- c) 150 m.
- d) 50 m.

25. La tour de contrôle rend les services:

- a) Du contrôle.
- b) Du contrôle et d'information de vol.
- c) Du contrôle et d'alerte.
- d) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

26. Lorsqu'il y a isothermie, la température:

- a) Reste constante lorsque l'altitude varie.
- b) Décroît avec l'altitude.
- c) Reste égale à 0°C lorsque l'altitude varie.
- d) Croît avec l'altitude.

27. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que:

- a) Les lignes isobares sont serrées.
- b) La cote des lignes isobares est haute.
- c) Les lignes isobares sont espacées.
- d) La cote des lignes isobares est basse.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

28. L'aire de trafic est:

- a) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
- b) Aussi appelée aire de manoeuvre.
- c) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.
- d) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.

29. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont:

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

30. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

31. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "arrêtez de me dire ce que je dois faire !" est catalogué dans le genre:

- a) Impulsif.
- b) Machiste.
- c) Résigné.
- d) Anti-autoritaire.

32. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 120 m.
- b) 165 m.
- c) 50 m.
- d) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

33. Une dorsale est:

- a) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie peu.
- b) Un axe de hautes pressions.
- c) Une région de basses pressions atmosphériques.
- d) Un axe de basses pressions.

34. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

35. Vous prenez connaissance du METAR de Rodez Marcillac: LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016= Parmi les éléments observés, vous relevez la présence:

- a) De pluie.
- b) De brouillard.
- c) De givre.
- d) De brume.

36. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire 2 - un capteur d'ultrasons 3 - un variomètre 4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

37. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief 2 - la couverture nuageuse 3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites 4 - les variations de vitesse de l'aéronef 5 - une faible hauteur de vol 6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

38. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$, la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

39. La portance et la traînée varient comme:

- a) L'inverse de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) La racine carrée de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

40. Il existe deux régimes d'écoulement de l'air autour d'un corps:

- a) L'écoulement tourbillonnaire et l'écoulement turbulent.
- b) L'écoulement turbulent et l'écoulement régulier.
- c) L'écoulement laminaire et l'écoulement turbulent.
- d) L'écoulement uniforme et l'écoulement tumultueux.

41. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:

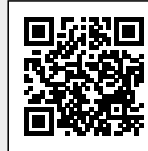
- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

42. Vous vous situez à une altitude de 50 m à proximité d'un aérodrome dont l'altitude est de 30 m. La hauteur maximale de survol de la zone étant de 50 m, vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:

- a) 40 m.
- b) 30 m.
- c) 20 m.
- d) 50 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

43. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

44. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

45. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3258).La flèche désignant un symbole bleu et la flèche désignant un symbole rouge montrent respectivement:

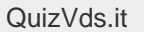
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



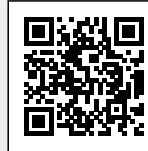
QuizVds.it

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

- a) Un aéroport ouvert à la CAP(circulation aérienne publique) et un aéroport d'Etat.
- b) Un aéroport à usage civil doté d'une piste en dur et une zone dangereuse.
- c) Un aéroport à usage restreint doté d'une piste en herbe et une zone interdite.
- d) Un aéroport ouvert à la CAP(circulation aérienne publique) et un aéroport désaffecté.

46. Un vent de 180° pour 5 noeuds est un vent:

- a) Fort venant du nord.
- b) Fort venant du sud.
- c) Faible venant du nord.
- d) Faible venant du sud.

47. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg.La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres.La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s.Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

48. Une surface dont tous les points sont à la même pression atmosphérique est une surface:

- a) Isotherme.
- b) Standard.
- c) Isochrone.
- d) Isobare.

49. Vous prenez connaissance du TAF de Rodez Marcillac: LFCR 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050 Le code TEMPO indique une chute de la visibilité à 1500 m:

- a) De façon régulière entre 9 h et 12 h 15 UTC.
- b) à condition que la température descende jusqu'à 2°C.
- c) Rapidement entre 9 h 12 et 15 h 00 UTC.
- d) Entre 9 h à 12 h UTC.

50. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids 2 - la portance équilibre la traînée 3 - la traction équilibre la traînée 4 - la traction équilibre le poids

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

51. Un compte rendu d'évènement qui a mis ou aurait pu mettre en jeu la sécurité des tiers est:

- a) 1 et 2.
- b) 1 et 3.
- c) 4.
- d) 1, 2 et 4.

52. 1 mètre correspond à:

- a) 3,28 ft.
- b) 1,852 ft.
- c) 1,609 ft.
- d) 0,305 ft.

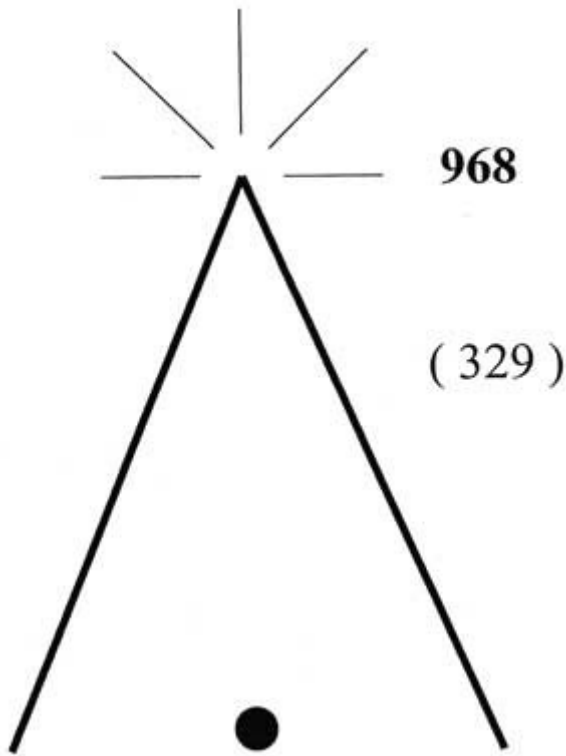
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

53. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3642).L'antenne:



- a) Est pourvue d'un balisage de nuit et la hauteur minimale de survol est de 968 pieds.
- b) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 329 pieds.
- c) N'est pas pourvue d'un balisage de nuit, l'altitude minimale de survol est de 1468 pieds.
- d) Est pourvue d'un balisage de nuit et a une hauteur de 968 pieds.

54. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est:

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

55. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée2 - la trajectoire peut être modifiée3 - ça n'a aucune influence sur le vol4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

56. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

57. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

58. En mode manuel sont utilisés:

- a) Le compas et l'altimètre.
- b) Aucun capteur.
- c) L'altimètre seul.
- d) Tous les instruments.

59. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

60. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

61. Le sigle SAR signifie:

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

62. La grêle provient du nuage suivant:

- a) Cirrostratus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cumulonimbus.

63. En vol plané, la finesse est égale au rapport:

- a) Vitesse / hauteur perdue.
- b) Vitesse / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / distance parcourue.

64. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

65. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

66. L'entretien régulier des aéronefs sans personnes à bord est:

- a) Laissé à l'appréciation de l'exploitant.
- b) Inutile.
- c) Recommandé.
- d) Obligatoire.

67. L'indication du compas est perturbée (Choisir la combinaison exacte la plus complète): 1 - dans la turbulence.2 - en virage.3 - par la déclinaison magnétique.4 - pendant une accélération.

- a) 1, 2 et 3.
- b) 2, 3 et 4.
- c) 1, 2 et 4.
- d) 1, 3 et 4.

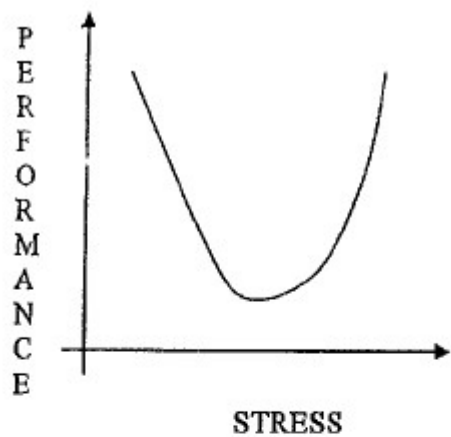
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol

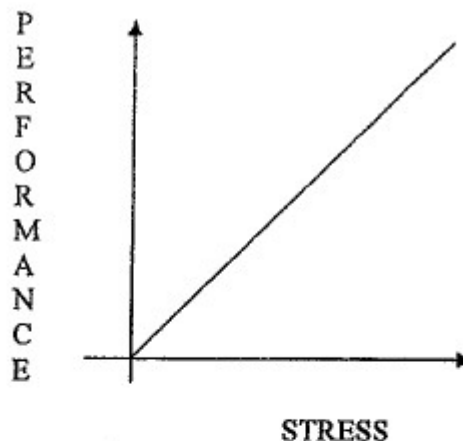


QuizVds.it

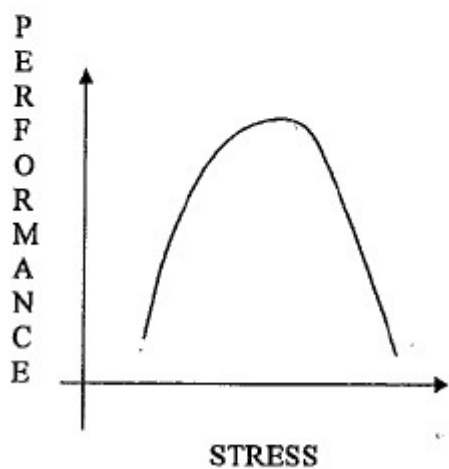
68. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma:



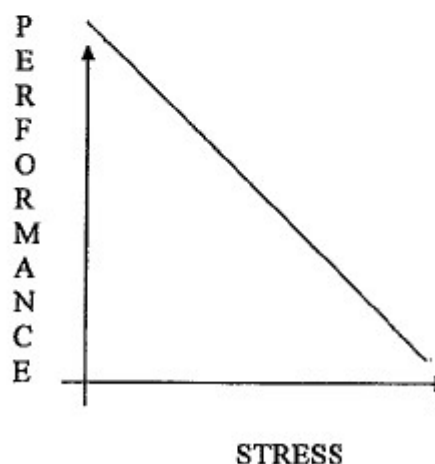
1



2



3



4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

69. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépilote indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

70. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: C	02: A	03: D	04: A
05: B	06: C	07: B	08: D
09: A	10: B	11: C	12: C
13: C	14: C	15: B	16: C
17: D	18: A	19: C	20: C
21: D	22: B	23: C	24: D
25: D	26: A	27: A	28: D
29: D	30: B	31: D	32: B
33: B	34: A	35: B	36: C
37: C	38: A	39: B	40: C
41: C	42: B	43: B	44: C
45: B	46: D	47: A	48: D
49: D	50: B	51: D	52: A
53: B	54: C	55: A	56: C
57: B	58: B	59: A	60: C
61: B	62: D	63: C	64: B
65: D	66: D	67: C	68: B
69: B	70: D		

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Performances - Préparation du vol - Suivi du vol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		