

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Si les conditions changent pour un espace public étroit, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- b) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- c) Renoncer si aucune marge latérale réaliste ne peut être conservée.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

02. Lors d'une réévaluation du risque aérien en STS-02, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Organiser la surveillance de l'espace aérien avec des observateurs si le scénario le prévoit.

03. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 60 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone d'intervention ?

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m
- d) 20 m

04. Le mistral et la tramontane sont des vents :

- a) définis par les fronts chauds
- b) strictement convectifs
- c) uniquement nocturnes
- d) locaux parfois forts liés à la configuration régionale

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

05. Quand le vent météorologique passe du 090° au 120° :

- a) il tourne dans le sens horaire
- b) il faiblit
- c) il se renforce
- d) il tourne dans le sens antihoraire

06. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.

07. Concernant une charge utile, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) vérifier sa fixation et son effet sur la stabilité et l'énergie d'impact.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

08. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un aérodrome avec fréquence publiée, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Préparer la coordination nécessaire sans se substituer au contrôle aérien.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

09. Si les conditions changent pour l'atterrissage d'urgence, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Identifier une zone libre de personnes et d'obstacles dangereux.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

10. Dans un METAR, QNH désigne :

- a) la température
- b) la tendance météo
- c) la pression ramenée au niveau de la mer
- d) la nébulosité

11. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

12. Comment s'appelle la situation potentielle d'un abordage en vol ?

- a) Risque aérien
- b) Abordage potentiel
- c) Collision potentielle
- d) Risque en vol

13. Sur la route vraie prévue, orientée au 260°, les prévisions météorologiques donnent un vent du 290° pour 10 kt. Quel est le vent traversier ? 1) Le vent traversier vient de la droite 2) Le vent traversier vient de la gauche 3) La vitesse du vent traversier est 5 kt 4) La vitesse du vent traversier est 10 kt

- a) 2 et 4
- b) 1 et 4
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

14. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

15. Dans la procédure relative à un changement de site, le télépilote doit principalement :

- a) refaire l'analyse locale au lieu de réutiliser automatiquement l'ancien dossier.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

16. L'indication d'un compas magnétique est affectée par : 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4.

17. Quelle PDRA permet le vol hors vue en zone faiblement peuplée, à moins de 150 m de hauteur, à moins de 1 km de distance du télépilote, ou à moins de 1 km d'un observateur visuel du drone ?

- a) PDRA-G01
- b) PDRA-G04
- c) PDRA-G02
- d) PDRA-G03

18. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'une hélistation, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Prendre en compte les trajectoires basses des hélicoptères et les procédures locales.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

19. Un dépassement de la masse maximale autorisée :

- a) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.
- b) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

20. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la communication avec le client impose surtout de :

- a) expliquer les limites de sécurité qui peuvent imposer report ou modification.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

21. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

22. Concernant une zone contrôlée au sol, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

23. Concernant un changement météo, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.
- d) réévaluer la dérive possible et l'exposition des tiers.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

24. Sur un drone multirotor, le gyromètre mesure une vitesse de rotation autour du seul axe de lacet de 2° par seconde dans le sens horaire vu de dessus. Le drone restant à assiette et inclinaison nulles, que devient l'attitude au bout de 3 secondes ?

- a) Le cap a augmenté de 2 degrés
- b) Le cap a diminué de 6 degrés
- c) Le cap a augmenté de 6 degrés
- d) Le cap a diminué de 2 degrés

25. Dans la procédure relative à un incident en vol, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

26. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'orthodromie et de la loxodromie ? 1) Une route suivant l'équateur est une orthodromie 2) Une route suivant l'équateur est une loxodromie 3) Une route suivant un parallèle est une orthodromie 4) Une route suivant un parallèle est une loxodromie

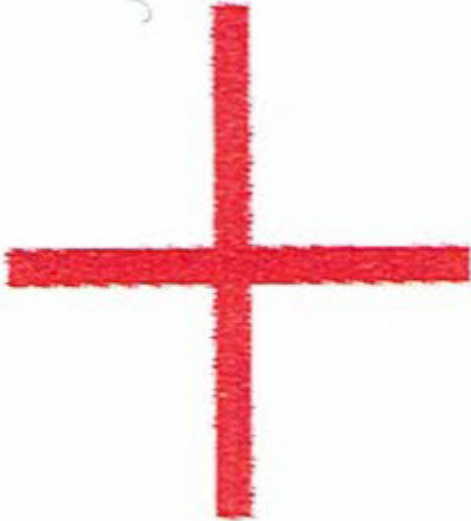
- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 2, 3 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

27. La force du vent :

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Est constante quelle que soit l'altitude.
- c) Augmente en altitude.
- d) Diminue lorsque l'altitude augmente.



28. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 3 ?



- a) Une zone réglementée temporaire.
- b) Un point géodésique.
- c) Une zone de faible superficie.
- d) Une installation portant une marque distinctive.

29. Quelles sont les propositions exactes à propos du dispositif de retour vidéo ? | 1) Son débit d'information est supérieur à celui du contrôle commande du drone | 2) Son débit d'information est inférieur à celui du contrôle commande du drone | 3) Sa portée est souvent supérieure à celle du contrôle commande du drone | 4) Sa portée est souvent inférieure à celle du contrôle commande du drone

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

30. Dans la procédure relative à la vérification météo, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) prendre en compte vent, rafales, pluie, visibilité et température.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

31. Quelle est la proposition exacte pour un vol en dehors des scénarios standards ? 1) Une autorisation d'exploitation est suffisante 2) Une attestation de conformité est suffisante 3) Un certificat allégé d'exploitant est suffisant 4) Une attestation d'enregistrement d'exploitant est suffisante

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

32. « Hors vue », quelle distance de sécurité doit-on observer par rapport au centre d'une hélistation ?

- a) Une DA de 10 km
- b) Une DA de 3,5 km
- c) Une DC de 3,5 km
- d) Une DC de 10 km

33. Quand une analyse de sécurité de type SORA est-elle nécessaire en catégorie spécifique ?

- a) Pour toute opération de catégorie ouverte A1.
- b) Uniquement lorsque l'UAS pèse moins de 250 g.
- c) Lorsque l'opération n'est pas couverte par un scénario standard, une PDRA ou un privilège LUC adapté.
- d) Seulement après un incident déclaré.

34. L'indication du compas est perturbée (Choisir la combinaison exacte la plus complète) : 1 - dans la turbulence. 2 - en virage. 3 - par la déclinaison magnétique. 4 - pendant une accélération.

- a) 2, 3 et 4.
- b) 1, 2 et 3.
- c) 1, 3 et 4.
- d) 1, 2 et 4.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

35. Pour réduire le risque aérien en cas de perte de liaison, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) s'assurer que la procédure automatique ne crée pas de conflit avec du trafic habité.
- b) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

36. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'une zone P, R ou D, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Identifier son statut, son activation et les conditions éventuelles de pénétration.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

37. Les opérations d'entretien :

- a) ne sont effectuées que sur les pièces qui cassent
- b) sont conseillées mais non obligatoires
- c) sont à effectuer sur l'ensemble de l'UAS
- d) ne concernent que le moteur

38. Pour une dérogation liée au vol de nuit ou à une hauteur dépassant le cadre standard, l'exploitant doit généralement :

- a) effectuer la demande auprès de l'autorité territorialement compétente dans les délais prévus.
- b) simplement l'inscrire dans le journal de vol après la mission.
- c) désactiver le signalement électronique.
- d) voler sous 30 m sans autre démarche.

39. La décision comprend presque toujours un calcul de risque. 1) Le risque externe est lié aux facteurs postérieurs à la décision ; 2) Le risque externe est lié à la durée de mise en œuvre de la solution choisie ; 3) Le risque interne est lié à la capacité de mise en œuvre de la solution choisie

- a) 1 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

40. Lorsqu'un écoulement permanent s'établit en montagne, quels phénomènes observe-t-on au passage du col ? 1) La vitesse de l'écoulement augmente 2) La vitesse de l'écoulement est constante 3) La pression statique est constante 4) La pression statique diminue

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

41. Concernant un obstacle linéaire, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) anticiper les effets d'une perte de contrôle près de câbles ou branches.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

42. On considère qu'il y a du brouillard lorsque la visibilité est :

- a) Comprise entre 1 km et 5 km.
- b) Supérieur à 5 km.
- c) Comprise entre 1 km et 3 km.
- d) Inférieur à 1 km.

43. Le vent est caractérisé par :

- a) la direction vers où il va et son intensité
- b) la direction d'où il vient et sa vitesse
- c) la direction d'où il vient et son intensité
- d) la direction vers où il va et sa vitesse

44. Les différents modes de pilotage, du plus stable au moins stable, sont :

- a) GPS, attitude, manuel.
- b) Attitude, manuel, GPS.
- c) Attitude, GPS, manuel.
- d) Manuel, attitude, GPS.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

45. Le télépilote qui surestime ses capacités est considéré comme :

- a) perspicace ou lucide
- b) macho ou autoritaire
- c) mégalomane ou invulnérable
- d) anti-autoritaire ou rebelle

46. En France métropolitaine, dans quelle plage horaire pouvez-vous télépiloter votre drone de jour ?

- a) Entre Lever du soleil moins 30 minutes et Coucher du soleil plus 30 minutes
- b) Toute la période où la hauteur du soleil est supérieure à 5 degrés
- c) Toute la période où la hauteur du soleil est supérieure à 10 degrés
- d) Entre Lever du soleil et Coucher du soleil

47. Une hélice : 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire 2 - a un sens horaire/antihoraire 3 - a un intrados et un extrados 4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.

48. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3



49. Un front occlus résulte généralement :

- a) de la seule présence d'un relief
- b) de la formation d'un brouillard radiatif
- c) de la dissipation d'un anticyclone
- d) du rattrapage d'un front chaud par un front froid

50. Concernant une mission longue, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) limiter le temps d'exposition et planifier des pauses si nécessaire.
- b) réduire les distances pour terminer plus vite.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

51. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'un lac côté 110 m sur la carte IGN avec une antenne de 20 m de hauteur ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 120 m 4) Hauteur 50 m

- a) 4
- b) 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 4

52. Après l'étalonnage au point de décollage, le capteur barométrique d'un UAS sert principalement à estimer :

- a) la hauteur de vol.
- b) l'altitude de décollage.
- c) la pression atmosphérique seule.
- d) l'altitude de vol par rapport au niveau moyen de la mer.

53. Lors d'une réévaluation du risque aérien en cas de perte de liaison, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) S'assurer que la procédure automatique ne crée pas de conflit avec du trafic habitué.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

54. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération fondée sur SORA impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

55. L'aire de manoeuvre d'un aérodrome est composée des : 1 aires de stationnement. 2 aires d'avitaillement. 3 aires d'entretien. 4 pistes. 5 taxiways..choisir la combinaison exacte la plus complète.

- a) 1, 2, 3, 4, 5.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 4, 5.
- d) 4, 5.

56. À propos du calage du profil de la pale d'une hélice vous diriez : 1) le calage augmente du moyeu vers l'extrémité 2) le calage diminue du moyeu vers l'extrémité 3) le calage dépend du sens de rotation 4) le calage ne dépend pas du sens de rotation

- a) 2 et 3
- b) 1 et 3
- c) 2 et 4
- d) 1 et 4

57. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la préparation de mission impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) confier toute la décision au mode automatique.
- d) vérifier la catégorie d'exploitation, les zones UAS, la météo, le site et les risques.

58. Quel est le champ couvert par la vision centrale ?

- a) 24 degrés d'ouverture
- b) 2 degrés d'ouverture
- c) 6 degrés d'ouverture
- d) 12 degrés d'ouverture



59. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est :

- a) Exécutive ou décisionnelle.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.

60. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre :

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

61. La capacité d'une batterie est exprimée en :

- a) Watt.
- b) Volt.
- c) MAh.
- d) Ampère.

62. Si les conditions changent pour la communication avec l'équipe, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Éviter les déplacements imprévus dans le volume au sol.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

63. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à un incident en vol impose surtout de :

- a) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

64. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire :

- a) D'effectuer une manœuvre de Valsalva.
- b) D'accélérer votre rythme respiratoire.
- c) De ralentir votre rythme respiratoire.
- d) De bloquer votre respiration.

65. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne :

- a) Le transport d'un passager.
- b) L'instruction en vol.
- c) Le survol de l'eau.
- d) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.

66. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la mise à jour logicielle impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) vérifier après mise à jour que les réglages de sécurité sont toujours corrects.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

67. Une dorsale est :

- a) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie peu.
- b) Un axe de hautes pressions.
- c) Une région de basses pressions atmosphériques.
- d) Un axe de basses pressions.

68. Lorsque le code CAVOK est utilisé :

- a) il n'y a pas de précipitations
- b) il n'y a pas de cumulus
- c) la visibilité est supérieure à 2 km
- d) il n'y a pas de rafales de vent

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

69. Le rendement d'un moteur brushless est compris entre :

- a) 60 et 70%
- b) 80 et 90%
- c) 50 et 60%
- d) 70 et 80%

70. Quelles sont les propositions exactes à propos du récepteur GNSS ? 1) Le récepteur donne le cap 2) Le récepteur donne la route suivie 3) Le récepteur donne la dérive 4) Le récepteur donne la vitesse sol

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 1 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: D	03: C	04: D
05: A	06: D	07: C	08: C
09: A	10: C	11: B	12: A
13: C	14: D	15: A	16: A
17: A	18: B	19: D	20: A
21: A	22: A	23: D	24: C
25: B	26: D	27: C	28: C
29: D	30: C	31: C	32: C
33: C	34: D	35: A	36: A
37: C	38: A	39: C	40: A
41: A	42: D	43: B	44: A
45: C	46: A	47: B	48: C
49: D	50: A	51: D	52: A
53: B	54: C	55: D	56: C
57: D	58: B	59: C	60: A
61: C	62: A	63: A	64: C
65: D	66: C	67: B	68: A
69: D	70: B		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		