

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire  
2 - a un sens horaire/antihoraire  
3 - a un intrados et un extrados  
4 - n'a pas d'intrados, ni d'extrados**

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

**02. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:**

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

**03. L'information de base fournie par le GPS est:**

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

**04. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:**

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

**05. La caractéristique principale d'un gyroscope est:**

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

**06. La distance mesurée entre deux points sur une carte de navigation est de 4,2 cm. L'échelle de la carte est de 1/500 000. La distance réelle en kilomètres entre ces deux points est de:**

- a) 1,2 km.
- b) 21 km.
- c) 2,1 km.
- d) 210 km.

**07. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique:**

- a) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- c) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- d) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.

**08. Le sigle SAR signifie:**

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

**09. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:**

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

**10. Un compte rendu d'évènement qui a mis ou aurait pu mettre en jeu la sécurité des tiers est:**

- a) 1 et 2.
- b) 1 et 3.
- c) 4.
- d) 1, 2 et 4.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

## **11. Les différents modes de pilotage sont: 1 - attitude2 - altitude3 - GPS4 - manuel**

- a) 3, 4.
- b) 1.
- c) 2, 3.
- d) 1, 3, 2004.

## **12. Les hélices d'un aéronef multirotor tournent:**

- a) En sens anti-horaire.
- b) Dans le sens choisi arbitrairement par le constructeur.
- c) Pour la moitié en sens horaire et pour l'autre moitié en sens anti-horaire.
- d) En sens horaire.

## **13. L'enregistrement des paramètres de vol est requis pour les scénarios:**

- a) Tous les scénarios.
- b) S-2.
- c) S-1.
- d) S-3.

## **14. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:**

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

## **15. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:**

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

**16. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par:** 1 - le relief  
2 - la couverture nuageuse  
3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites  
4 - les variations de vitesse de l'aéronef  
5 - une faible hauteur de vol  
6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

**17. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:**

- a) 30 minutes après le coucher du soleil.
- b) 15 minutes avant le coucher du soleil.
- c) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes après le coucher du soleil.

**18. La prise de médicament peut être contre-indiquée dans le cadre d'un vol:**

- a) Aucun effet n'est à redouter pour entreprendre un vol.
- b) à cause des effets primaires et secondaires.
- c) Uniquement à cause des effets primaires.
- d) à cause des effets secondaires, les effets primaires n'étant pas dangereux.

**19. Les conditions favorables à l'établissement d'une brise de mer sont:**

- a) De jour, ciel couvert.
- b) De nuit, ciel clair à peu nuageux.
- c) De jour, ciel clair à peu nuageux.
- d) De nuit, ciel couvert.

**20. La mémoire à court terme:**

- a) Contient beaucoup moins d'informations que la mémoire à long terme.
- b) A un temps d'accès quasi-illimité.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) Contient beaucoup plus d'informations que la mémoire à long terme.



# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles

QuizVds.it

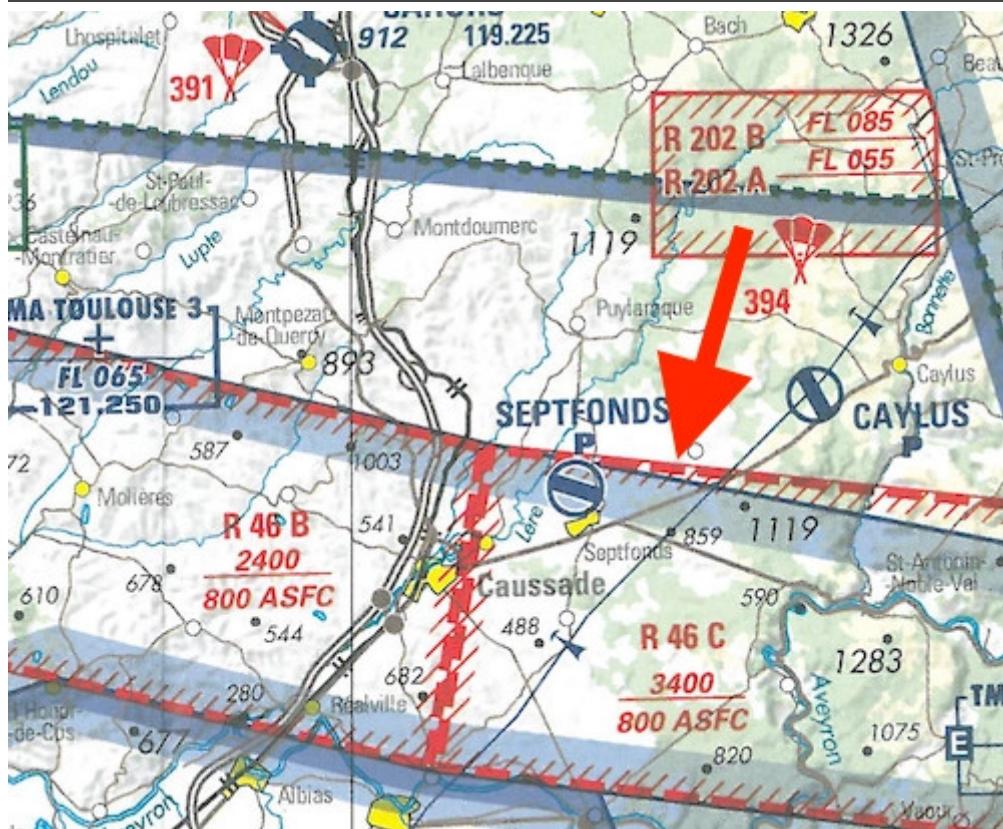
## 21. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

## 22. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

## 23. Le trait rouge pointillé indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente:



- a) La limite verticale d'une zone R.
- b) La limite verticale d'une zone P.
- c) La limite latérale d'une zone P.
- d) La limite latérale d'une zone R.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

**24. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids**

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

**25. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief générera des courants:**

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

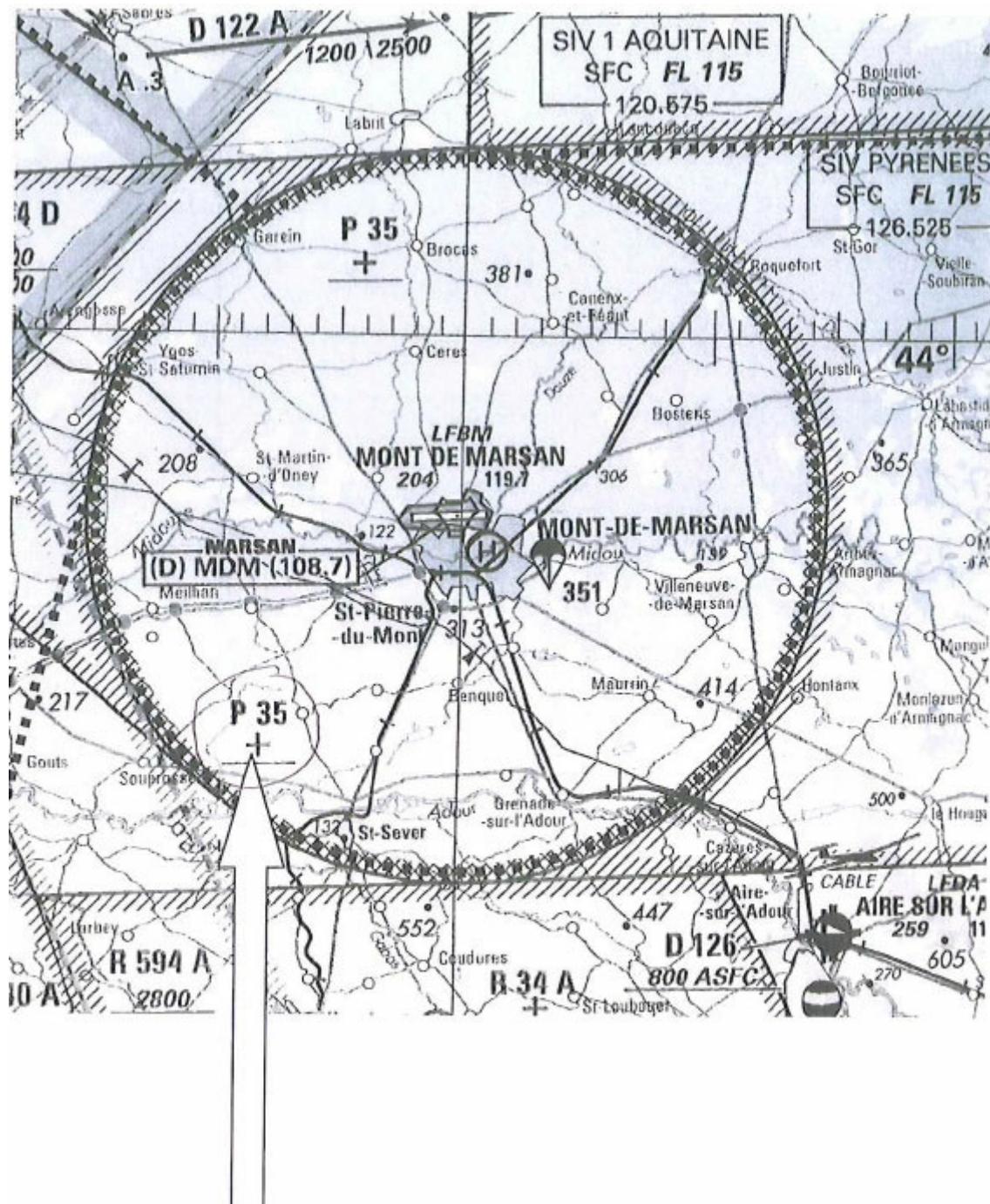


# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles

QuizVds.it

26. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3440). La croix (rouge) sous l'indication P35 indique:



- a) La présence d'un terrain désaffecté.
- b) Une activité d'aéromodélisme.
- c) La présence d'un point particulier interdit de survol.
- d) Que le plafond de cette zone va au-delà de l'espace aérien couvert par la carte.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

## **27. Une batterie LiPo est qualifiée de "3S". Cela signifie:**

- a) Que sa puissance est de 3 watts.
- b) Qu'elle peut être chargée jusqu'à 3 volts.
- c) Que sa capacité maximale de décharge est de 3.
- d) Qu'elle est constituée de 3 éléments.

## **28. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:**

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

## **29. La latitude et la longitude se mesurent respectivement en écart angulaire de:**

- a) 0° à 90° N ou S et de 0° à 180° E ou W.
- b) 0° à 90° N ou S et de 0° à 360° E ou W.
- c) 0° à 180° E ou W et de 0° à 90° N ou S.
- d) 0° à 360° E ou W et de 0° à 90° N ou S.

## **30. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:**

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

## **31. Lorsque des batteries sont montées en série:**

- a) Les tensions s'ajoutent.
- b) Les tensions se soustraient.
- c) Les intensités se soustraient.
- d) Les intensités s'ajoutent.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

---

## 32. Il existe deux régimes d'écoulement de l'air autour d'un corps:

- a) L'écoulement tourbillonnaire et l'écoulement turbulent.
- b) L'écoulement turbulent et l'écoulement régulier.
- c) L'écoulement laminaire et l'écoulement turbulent.
- d) L'écoulement uniforme et l'écoulement tumultueux.

---

## 33. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

---

## 34. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

---

## 35. Lorsque des batteries sont montées en parallèle:

- a) Les tensions se soustraient.
- b) Les intensités se soustraient.
- c) Les intensités s'ajoutent.
- d) Les tensions s'ajoutent.

---

## 36. La force du vent:

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Est constante quelle que soit l'altitude.
- c) Augmente en altitude.
- d) Diminue lorsque l'altitude augmente.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

**37. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement:** 1 - un système de positionnement satellitaire  
2 - un capteur d'ultrasons  
3 - un variomètre  
4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

**38. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite:**

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.

**39. La pénétration de zones réglementées sans clairance lorsque celle-ci est exigée constitue:**

- a) Un incident.
- b) Un incident ou une situation airprox selon le cas.
- c) Une infraction.
- d) Une situation airprox.

**40. En cas de vent fort:** 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée  
2 - la trajectoire peut être modifiée  
3 - ça n'a aucune influence sur le vol  
4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

**41. La grêle provient du nuage suivant:**

- a) Cirrostratus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cumulonimbus.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

---

**42. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont:**

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

---

**43. Vous volez avec une batterie LiPo 4S1P d'une capacité de 5000 mAh. L'inscription 50C indique un taux de décharge de:**

- a) 187,5 Ah.
- b) 250 Ah.
- c) 250 000 Ah.
- d) 100 Ah.

---

**44. Vous vous situez à une altitude de 50 m à proximité d'un aérodrome dont l'altitude est de 30 m. La hauteur maximale de survol de la zone étant de 50 m, vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:**

- a) 40 m.
- b) 30 m.
- c) 20 m.
- d) 50 m.

---

**45. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:**

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

---

**46. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:**

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

---

## 47. La tension d'un élément d'une batterie LiPo de type 6S2P est de:

- a) 6 v.
- b) 3,2 v.
- c) 22,2 v.
- d) 3,7 v.

---

## 48. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

---

## 49. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

---

## 50. La mémoire à court terme:

- a) A un temps d'accès quasi-illimité.
- b) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à long terme.

---

## 51. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Résigné.
- b) Impulsif.
- c) Invulnérable.
- d) Anti-autoritaire.



# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles

QuizVds.it

---

## 52. Une zone réglementée est désignée sur les cartes par la lettre:

- a) Z.
- b) R.
- c) P.
- d) D.

---

53. Certaines de ces propositions sont vraies: 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus.2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps.3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps.4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.

- a) 1.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 2 - 3.
- d) 4.

---

## 54. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue:

- a) Des lois.
- b) Des décrets.
- c) Des normes et pratiques recommandées.
- d) Des arrêtés.

---

55. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

---

## 56. En vol plané, la finesse est égale au rapport:

- a) Vitesse / hauteur perdue.
- b) Vitesse / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / distance parcourue.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

---

## 57. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La distance verticale par rapport au niveau de la mer.
- b) La distance verticale par rapport au sol.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La vitesse verticale par rapport au niveau de la mer.

---

## 58. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire:

- a) D'effectuer une manœuvre de Valsalva.
- b) D'accélérer votre rythme respiratoire.
- c) De ralentir votre rythme respiratoire.
- d) De bloquer votre respiration.

---

## 59. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de:

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

---

## 60. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

---

## 61. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

**62. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:**

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

**63. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente:**



- a) Une zone de largage parachutiste.
- b) Un espace aérien de classe A.
- c) Une zone P.
- d) Un parc ou une réserve naturelle étendus.

**64. Une ville A se trouve par 40° N-10° W et une ville B par 42° N-10° W. Quelle est la distance qui les sépare ?**

- a) 120 NM.
- b) 120 km.
- c) 42 NM.
- d) 200 km.

**65. A une altitude de 2000 pieds la pression est:**

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

---

## 66. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

---

## 67. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

---

## 68. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

---

## 69. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

---

## 70. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord:

- a) Géographique.
- b) Magnétique.
- c) Vrai.
- d) Grille.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: D

02: D

03: A

04: A

05: B

06: B

07: D

08: B

09: C

10: D

11: D

12: C

13: B

14: C

15: B

16: C

17: A

18: B

19: C

20: A

21: B

22: C

23: D

24: B

25: B

26: D

27: D

28: B

29: A

30: A

31: A

32: C

33: A

34: B

35: C

36: C

37: C

38: C

39: C

40: A

41: D

42: D

43: B

44: B

45: A

46: C

47: D

48: A

49: B

50: B

51: C

52: B

53: C

54: C

55: B

56: C

57: C

58: C

59: D

60: C

61: B

62: D

63: D

64: A

65: C

66: B

67: D

68: D

69: C

70: B

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_