

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le scénario standard européen STS-02 couvre principalement :

- a) des opérations BVLOS avec observateurs de l'espace aérien au-dessus d'une zone contrôlée au sol.
- b) des vols de loisir en A1 au-dessus de personnes.
- c) des vols en intérieur sans contrainte.
- d) des opérations VLOS en environnement peuplé avec UAS C5.

02. Quelles sont les propositions exactes à propos de la stabilité de l'air ? 1) Une atmosphère stable s'oppose aux mouvements verticaux 2) Une atmosphère instable favorise les mouvements verticaux 3) Une atmosphère stable favorise les nuages convectifs puissants 4) Une inversion de température est un facteur de stabilité

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1 et 2

03. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système devant être programmé par le télépilote avant le vol ?

- a) Geoprotect
- b) Geocaging
- c) Geolocate
- d) Geolimit

04. Pour réduire le risque aérien à proximité d'un couloir d'arrivée IFR, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) renoncer ou coordonner l'opération si une séparation suffisante ne peut pas être garantie.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

05. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes : 1 - turbulences 2 - virage 3 - déclinaison magnétique non nulle 4 - en phase d'atterrissage

- a) 1, 3, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 2.
- d) 2, 4.

06. En vol plané, la finesse est égale au rapport :

- a) Vitesse / distance parcourue.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Vitesse / hauteur perdue.

07. Dans la phraséologie aéronautique, comment s'énonce 11 h 06 ?

- a) unité six
- b) onze six
- c) zéro six
- d) un un six

08. Quelles sont les conditions pour opérer en dehors des scénarios standards ? 1) Notification d'exploitation 2) Autorisation d'exploitation 3) Accord d'exploitation 4) Certificat allégé d'exploitant LUC

- a) 2 ou 4
- b) 3 et 4
- c) 1 ou 4
- d) 2, 3 et 4

09. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être :

- a) Inférieure ou égale à 15 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Strictement inférieure à 45 mètres.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

10. Le groupe TEMPO dans un TAF signifie :

- a) temps significatif
- b) changement permanent
- c) fin de validité
- d) fluctuations temporaires

11. Lorsqu'un écoulement permanent s'établit en montagne, quels phénomènes observe-t-on au passage du col ? 1) La vitesse de l'écoulement augmente 2) La vitesse de l'écoulement est constante 3) La pression statique est constante 4) La pression statique diminue

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

12. À l'approche d'un front chaud on observe souvent :

- a) une disparition de tous les nuages
- b) une baisse progressive de la pression et une dégradation lente
- c) une rotation brutale du vent avec grains
- d) une hausse rapide de la pression et un ciel parfaitement clair

13. La portance et la traînée varient comme :

- a) La racine carrée de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) L'inverse de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

14. Dans l'hémisphère nord la force de Coriolis dévie les mouvements :

- a) vers la gauche
- b) vers le bas
- c) vers la droite
- d) vers le haut



15. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par :

- a) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- b) Des précipitations et une diminution de la température.
- c) Un air doux et humide.
- d) Un air froid et sec.

16. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.

17. Dans la procédure relative à la vérification du marquage de classe, le télépilote doit principalement :

- a) s'assurer que l'UAS correspond au cadre d'exploitation envisagé.
- b) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

18. Lors d'une réévaluation du risque aérien près d'un site hospitalier, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Désactiver les alertes de géovigilance.
- c) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.
- d) Anticiper la présence possible d'hélicoptères sanitaires et garder une marge conservatrice.

19. Concernant une opération de nuit autorisée, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) préserver l'identification de la zone et le balisage des limites au sol.
- c) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.



20. Quelle est la largeur de la zone d'intervention en scénario STS-01 ?

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

21. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m^3 , pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l'écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1048 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = $1,5 \text{ kg/m}^3$ 4) Masse volumique = 1 kg/m^3

- a) 1 et 3
- b) 1 et 4
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

22. En aérologie, les rabattants sont localisés :

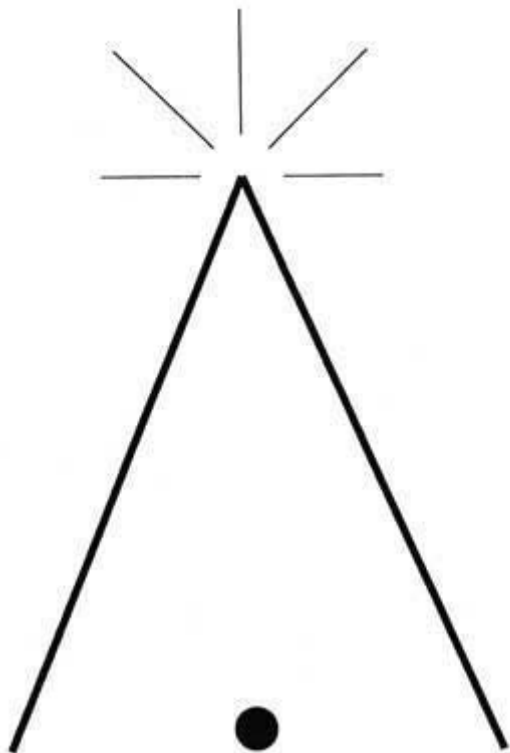
- a) Dans la zone ascendante du relief.
- b) Le long du relief sous le vent.
- c) Le long du relief côté au vent.
- d) Sur la crête du relief.

23. Une alcoolémie légère peut :

- a) Augmenter votre temps de réflexe.
- b) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.
- c) élargir votre champ visuel.
- d) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.



24. Le symbole en annexe indique un obstacle :



- a) D'une hauteur comprise entre 300 ft et 500 ft.
- b) D'une hauteur supérieure à 500 ft.
- c) D'une altitude supérieure à 500 ft.
- d) D'une altitude comprise entre 300 ft et 500 ft.

25. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol :

- a) Stable, mais peu maniable.
- b) Instable et peu maniable.
- c) Stable et très maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

26. Lors d'une réévaluation du risque aérien avec un observateur de l'espace aérien, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Poursuivre sans modifier la mission.
- b) Utiliser une phraséologie simple et une répartition claire des secteurs de veille.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

27. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la reprise manuelle impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

28. Pour réduire le risque aérien à proximité d'une CTR, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l'autorisation nécessaire avant le vol.
- b) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

29. Le passage d'un front froid s'accompagne souvent :

- a) d'une hausse durable de la température
- b) d'un ciel toujours clair
- c) d'une disparition immédiate du vent
- d) d'une rotation du vent et d'une baisse de température

30. Le système GPS NAVSTAR :

- a) Utilise 24 antennes relais sur l'ensemble du globe.
- b) Est limité à une couverture européenne et nord américaine.
- c) Ne couvre pas les zones polaires.
- d) Assure une couverture mondiale.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

31. Quelles sont les propositions exactes à propos des mesures en réduction de risque ? 1) La ségrégation du trafic est une mesure de prévention vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 2) La ségrégation du trafic est une mesure de protection vis-à-vis du risque d'abordage avec les aéronefs habités 3) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de prévention vis-à-vis des dommages au sol 4) Le dispositif de protection des tiers est une mesure de protection vis-à-vis des dommages au sol

- a) 2 et 4
- b) 1 et 3
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

32. Quelles sont les propositions exactes sur les efforts subis par la cellule en fonction de la masse d'un drone multiroteur ? 1) En stationnaire, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 2) En stationnaire, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil 3) En turbulence, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 4) En turbulence, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil 5) En manœuvre, les efforts de flexion augmentent en proportion de la masse de l'appareil 6) En manœuvre, les efforts tranchants augmentent en proportion de la masse de l'appareil

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- c) 2, 3, 5 et 6
- d) 1, 2, 5 et 6

33. Dans la procédure relative à le briefing de l'équipe, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) clarifier les rôles, les limites de zone, les signaux et les procédures d'urgence.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

34. La déclinaison magnétique est :

- a) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.
- b) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- c) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

35. Quelles sont les mesures principales pour assurer la protection des personnes et des biens ?
1) La ségrégation du trafic avec l'aviation habitée 2) La cohabitation avec l'aviation habitée 3) Le non-survol des tiers au sol 4) Les dispositifs de type parachute

- a) 1 et 4
- b) 2 et 4
- c) 1 et 3
- d) 1, 3 et 4

36. À l'approche d'un front froid on observe souvent :

- a) du brouillard radiatif uniquement
- b) des averses parfois orageuses et des rafales
- c) une dégradation lente sans convection
- d) une hausse de température durable

37. La consommation d'alcool : 1 - augmente l'esprit critique 2 - diminue la vision sous forte luminosité 3 - augmente la confiance en soi 4 - augmente la fréquence des erreurs

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1.

38. Le cap magnétique est l'angle entre :

- a) Le nord magnétique et la trajectoire de l'aéronef.
- b) Le nord vrai et l'axe longitudinal de l'aéronef.
- c) Le nord vrai et la trajectoire de l'aéronef.
- d) Le nord magnétique et l'axe longitudinal de l'aéronef.

39. Sur quels critères repose le concept de navigabilité ? 1) La conception de l'appareil 2) La construction de l'appareil 3) L'utilisation de l'appareil 4) La maintenance de l'appareil 5) le retour d'expérience

- a) 1, 2, 3, 4 et 5
- b) 2, 3 et 4
- c) 2 et 4
- d) 1 et 2



40. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération fondée sur SORA impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) ignorer les changements apparus sur le site.
- c) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

41. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente :

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance et la traînée augmentent.
- d) La portance diminue et la traînée augmente.

42. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température avec l'altitude est de :

- a) 6,5°C par 1000 ft.
- b) 2°C par 1000 m.
- c) 0,65°C par 1000 ft.
- d) 6.5°C par 1000 m.

43. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse :

- a) Sol.
- b) Indiquée.
- c) Vraie.
- d) Estimée.

44. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la checklist prévol impose surtout de :

- a) ne vérifier que l'autonomie restante.
- b) contrôler l'état de l'UAS, la batterie, les hélices, les capteurs et les réglages de sécurité.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

45. Dans la procédure relative à la gestion de la charge de travail, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) simplifier la mission si la surveillance de l'UAS et du site devient insuffisante.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

46. Si les conditions changent pour une zone contrôlée au sol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) Empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.
- b) Continuer si l'image vidéo reste exploitable.
- c) Rapprocher l'UAS des personnes pour garder le contrôle.
- d) Supprimer la zone tampon pour gagner du temps.

47. Quelles sont les propositions exactes concernant le proprioceptif ? 1) Le proprioceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) Le proprioceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) Le proprioceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

48. Une activité UAS professionnelle doit toujours être préparée en tenant compte :

- a) uniquement du résultat vidéo attendu.
- b) de la catégorie d'exploitation, des zones géographiques UAS et des risques pour les tiers.
- c) du nombre de batteries seulement.
- d) du type de carte mémoire utilisée.

49. Pour retourner à son point de départ (fail-safe RTH), le drone a besoin du mode :

- a) Attitude.
- b) Manuel.
- c) GPS.
- d) Secours.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

50. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait : 1 - les régions terrestres 2 - les eaux territoriales 3 - la haute mer

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2.
- c) 1 - 3.
- d) 1.

51. Pour réduire le risque aérien avec un retour automatique programmé, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) choisir une hauteur et une trajectoire compatibles avec l'environnement aérien.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

52. Quelles sont les propositions exactes concernant l'extéroceptif ? 1) L'extéroceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) L'extéroceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) L'extéroceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

53. La décision comprend presque toujours un calcul de risque. 1) Le risque externe est lié aux facteurs postérieurs à la décision ; 2) Le risque externe est lié à la durée de mise en œuvre de la solution choisie ; 3) Le risque interne est lié à la capacité de mise en œuvre de la solution choisie

- a) 1 seulement
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

54. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à le briefing de l'équipe impose surtout de :

- a) clarifier les rôles, les limites de zone, les signaux et les procédures d'urgence.
- b) ne vérifier que l'autonomie restante.
- c) ignorer les changements apparus sur le site.
- d) confier toute la décision au mode automatique.

55. En mode GPS sont utilisés :

- a) L'altimètre et les gyroscopes.
- b) Le compas et le GPS.
- c) Tous les instruments.
- d) L'accéléromètre.

56. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est :

- a) 5.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 3.

57. Pour réduire le risque aérien près d'un axe de transit hélicoptère, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) se fier uniquement au maintien de position GNSS.
- b) éviter les trajectoires conflictuelles et prévoir une interruption immédiate du vol.
- c) augmenter la hauteur pour mieux voir l'UAS.
- d) ignorer l'information aéronautique si le vol est court.

58. Dans la procédure relative à la reprise manuelle, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.
- d) rester prêt à interrompre une trajectoire automatique.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

59. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'asservissement en position de l'autopilote d'un drone à voilure fixe ? 1) Les consignes en entrée concernent l'attitude de l'appareil 2) Les consignes en entrée concernent la trajectoire de l'appareil 3) Des ordres sont donnés à l'asservissement en attitude 4) Des ordres sont donnés aux actionneurs des gouvernes

- a) 2 et 4
- b) 1
- c) 2
- d) 2 et 3

60. Par rapport à une cellule 1C, une cellule 3C :

- a) peut délivrer une puissance instantanée triplée
- b) contient une charge électrique triplée
- c) délivre une énergie totale triplée
- d) délivre une puissance et une énergie totale triplées

61. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Le nuage de type convectif se trouve en :

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it



- a) 4.
- b) 2.
- c) 1.
- d) 3.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

62. La phase INCERFA est déclenchée après un délai spécifié suivant l'heure d'arrivée prévue ou l'heure de réception prévue d'un message. Quel est ce délai ?

- a) 30 minutes
- b) 40 minutes
- c) 20 minutes
- d) 10 minutes

63. Que doit faire le télépilote si le maintien de l'UAS à l'intérieur des limites du domaine de vol est impossible ? 1) Couper les moteurs 2) Activer le dispositif de protection des tiers 3) Activer la caméra

- a) 2
- b) 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1

64. Dans la procédure relative à un incident en vol, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) sécuriser la situation, consigner l'événement et appliquer les notifications requises.
- c) se limiter au réglage de la caméra.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

65. Quels sont les 3 services ATS ? 1) Le service AFIS 2) Le service paramètres 3) Le service du contrôle de la circulation aérienne 4) Le service d'information de vol 5) Le service d'alerte

- a) 1, 4 et 5
- b) 2, 3 et 5
- c) 1, 2 et 3
- d) 3, 4 et 5

66. Lors d'une réévaluation du risque aérien par visibilité réduite, quelle décision est la plus sûre ?

- a) Renforcer les marges ou reporter le vol si le trafic ne peut pas être détecté.
- b) Poursuivre sans modifier la mission.
- c) Désactiver les alertes de géovigilance.
- d) Remplacer l'observation par le zoom de la caméra.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

67. L'enregistrement d'un exploitant d'UAS en France s'effectue principalement :

- a) sur AlphaTango, avec attribution d'un numéro d'exploitant lorsque les conditions sont remplies.
- b) auprès de chaque mairie survolée.
- c) uniquement par courrier postal à l'EASA.
- d) automatiquement lors de l'achat du drone.

68. Concernant une charge utile, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) réduire les distances pour terminer plus vite.
- b) s'appuyer uniquement sur la stabilisation automatique.
- c) vérifier sa fixation et son effet sur la stabilité et l'énergie d'impact.
- d) considérer que la catégorie spécifique supprime le risque pour les tiers.

69. Dans la procédure relative à une opération sous PDRA, le télépilote doit principalement :

- a) attendre la fin du vol pour vérifier les contraintes.
- b) se limiter au réglage de la caméra.
- c) respecter le scénario prédéfini et les limites de l'autorisation obtenue.
- d) supposer que l'automatisme remplace toute décision humaine.

70. Pour exploiter selon un scénario standard européen, l'exploitant doit notamment :

- a) attendre la fin de la mission pour se déclarer.
- b) déclarer uniquement le modèle de caméra.
- c) soumettre une déclaration opérationnelle et respecter intégralement les conditions du STS.
- d) obtenir automatiquement un LUC.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: B	03: C	04: B
05: C	06: C	07: C	08: A
09: A	10: D	11: A	12: B
13: B	14: C	15: A	16: D
17: A	18: D	19: B	20: A
21: B	22: B	23: A	24: A
25: A	26: B	27: C	28: A
29: D	30: D	31: C	32: B
33: B	34: A	35: D	36: B
37: C	38: D	39: A	40: C
41: A	42: D	43: A	44: B
45: C	46: A	47: B	48: B
49: C	50: B	51: B	52: C
53: C	54: A	55: C	56: C
57: B	58: D	59: D	60: A
61: C	62: A	63: C	64: B
65: D	66: A	67: A	68: C
69: C	70: C		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		