

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le pas d'une hélice est :

- a) La longueur de sa corde.
- b) La distance théorique qu'elle parcourt en un tour complet.
- c) Sa longueur.
- d) Sa largeur.

02. En catégorie spécifique, lorsque le risque au sol ne peut pas être couvert par un scénario standard, l'exploitant doit principalement :

- a) augmenter seulement la hauteur de vol.
- b) déclarer l'opération comme une sous-catégorie A3.
- c) réaliser une analyse de risque adaptée, par exemple SORA ou PDRA selon le cas.
- d) supprimer le périmètre de sécurité si le drone est stable.

03. L'accéléromètre mesure :

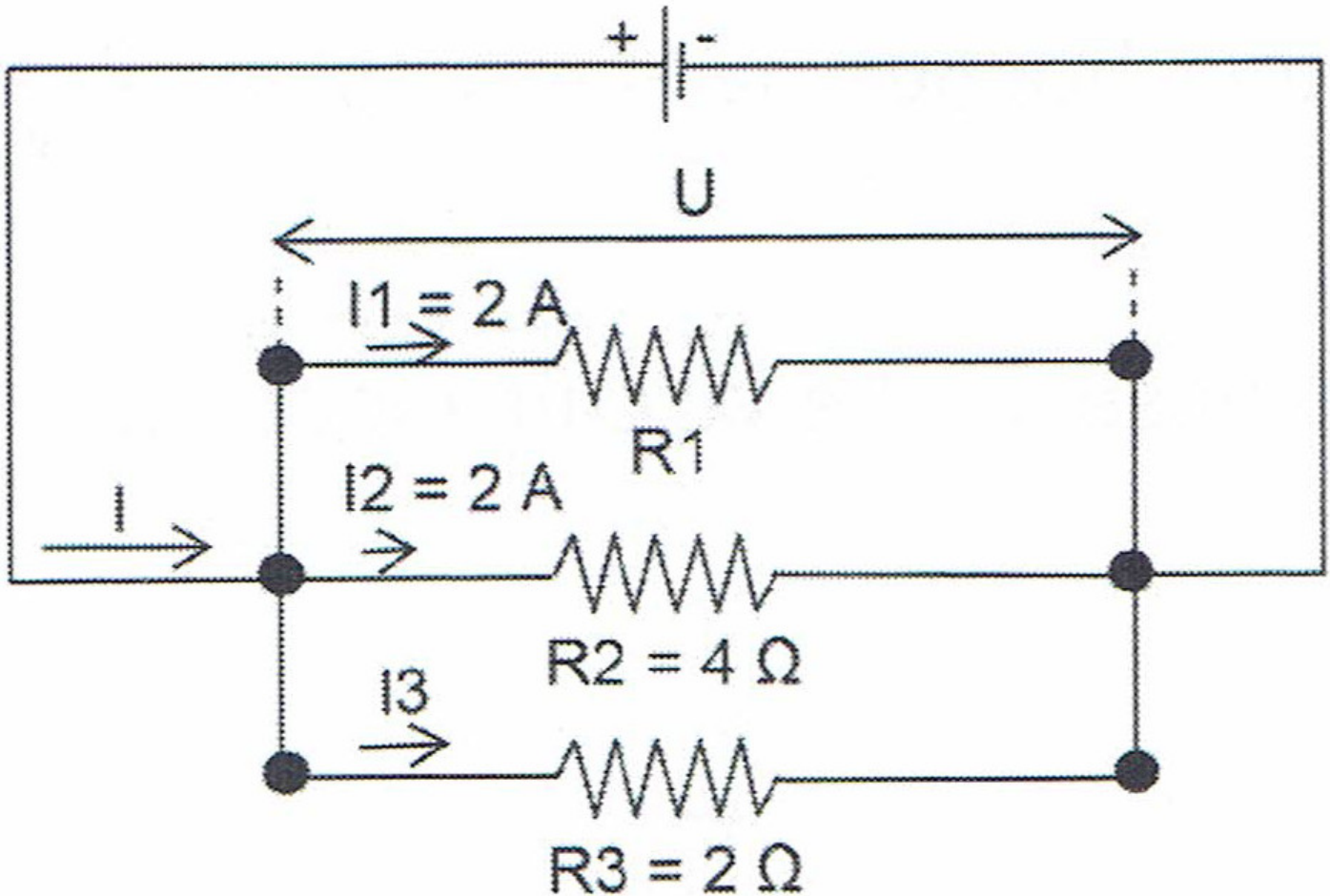
- a) Les modifications de vitesse linéaire.
- b) La température des batteries.
- c) L'altitude.
- d) La distance par rapport au télépilote.

04. L'effet de Foehn est un phénomène observé :

- a) Lors de l'inversion brise de mer - brise de terre.
- b) En cas de turbulence atmosphérique sévères.
- c) Lors du passage d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.
- d) Lors de conditions de sécheresse climatique.



05. Sur le second circuit ci-dessous, quelle proposition est exacte ?



- a) $I = 8\text{ A}$
- b) $U = 2\text{ V}$
- c) $R_1 = 3\ \Omega$
- d) $I_3 = 1\text{ A}$

06. Dans une RMZ (Radio Mandatory Zone), quelle obligation pèse sur l'utilisateur de l'espace aérien ?

- a) Être doté d'un équipement radio et maintenir une veille / un compte rendu sur la fréquence publiée
- b) Être doté d'un transpondeur fonctionnant en mode S et émettant en permanence
- c) Obtenir une clairance écrite du prestataire de services avant toute pénétration
- d) Déposer un plan de vol au moins 30 minutes avant l'entrée dans la zone

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

07. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont :

- a) Les cônes.
- b) Les plaquettes.
- c) L'iris.
- d) Les bâtonnets.

08. Un simple oubli dans la vérification du drone que vous effectuez régulièrement avant le décollage est une erreur. Laquelle ?

- a) Une erreur de modèle
- b) Une erreur de routine
- c) Une erreur de représentation
- d) Une erreur de règle

09. La force du vent est d'autant plus grande que :

- a) Les lignes isobares sont espacées.
- b) La cote des lignes isobares est basse.
- c) Les lignes isobares sont serrées.
- d) La cote des lignes isobares est haute.

10. Le STS-01 (scénario standard européen en zone peuplée) précise les règles de survol des personnes. Quelle affirmation est exacte ?

- a) Le survol de personnes non impliquées est admis, mais le survol de rassemblements de personnes reste interdit
- b) Tout survol de personnes non impliquées est interdit, seule la zone contrôlée au sol peut être survolée
- c) Le survol de personnes non impliquées et de rassemblements est autorisé sans restriction de hauteur
- d) Le survol de personnes non impliquées n'est admis que si chacune a signé une décharge

11. Un parachute déployé limite la vitesse de descente à environ 5 m/s. Quelle est la masse maximale du drone pour rester sous le seuil de 80 J à cette vitesse de descente ($E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$) ?

- a) Environ 6,4 kg
- b) Environ 3,2 kg
- c) Environ 16 kg
- d) Environ 2 kg

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

12. Pour conserver une distinction fiable de l'attitude et du cap de l'aéronef sans équipage en VLOS, la pratique recommandée consiste à :

- a) voler systématiquement à la hauteur maximale autorisée de 120 m
- b) limiter la distance pour rester dans la portée où l'orientation de l'appareil demeure perceptible à l'œil nu, et utiliser un éclairage ou un marquage contrasté
- c) se fier exclusivement au retour vidéo de la caméra embarquée
- d) augmenter la vitesse afin de réduire le temps d'exposition au risque

13. La mémoire à court terme :

- a) Contient beaucoup moins d'informations que la mémoire à long terme.
- b) A un temps d'accès quasi-illimité.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) Contient beaucoup plus d'informations que la mémoire à long terme.

14. L'unité utilisée pour mesurer l'intensité électrique est :

- a) L'ohm.
- b) L'ampère.
- c) Le volt.
- d) Le watt.

15. Le temps moyen d'adaptation à la vision nocturne est de :

- a) 20 à 30 secondes.
- b) 20 à 30 minutes.
- c) 1 à 2 minutes.
- d) 1 à 2 heures.

16. Un télépilote vole à une distance horizontale de 250 m de lui-même. La liaison C2 est perdue et l'appareil amorce un retour automatique à une vitesse sol de 10 m/s. En supposant un trajet rectiligne direct vers le point de retour, quel temps faut-il approximativement pour que l'aéronef revienne à son point de décollage situé à côté du télépilote ?

- a) Environ 25 secondes
- b) Environ 10 secondes
- c) Environ 2 minutes 30
- d) Environ 250 secondes

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

17. La décision comprend presque toujours un calcul de risque. 1) Le risque externe est lié aux facteurs postérieurs à la décision ; 2) Le risque externe est lié à la durée de mise en œuvre de la solution choisie ; 3) Le risque interne est lié à la capacité de mise en œuvre de la solution choisie

- a) 1 seulement
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 2 et 3

18. Quelles sont les propositions exactes à propos de l'eau dans l'atmosphère ? 1) L'eau est présente sous forme gazeuse, liquide et solide 2) La quantité de vapeur d'eau que peut contenir l'air dépend de sa température 3) L'humidité relative est le rapport entre la quantité de vapeur d'eau présente et la quantité maximale possible à la même température 4) Une humidité relative de 100 % signifie que l'air ne peut plus recevoir de vapeur d'eau sans condensation

- a) 1, 2 et 4
- b) 1 et 2
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 3

19. Sont appelés "aéromodèles" les aéronefs destinés :

- a) Utilisé à des fins de loisir ou de compétition.
- b) Utilisé à des fins d'expérimentation.
- c) à la prise de vue commerciale.
- d) Aux missions thermographiques.

20. L'exploitant doit établir un plan d'intervention d'urgence. Quel est l'acronyme ?

- a) PIU
- b) PER
- c) ERP
- d) UIP

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

21. En vol VLOS, lorsqu'un aéronef habité est détecté à proximité et qu'un risque d'abordage existe, l'action attendue du télépilote est de :

- a) poursuivre la mission car la priorité revient toujours à l'aéronef sans équipage
- b) manœuvrer pour s'écarter et, si nécessaire, descendre ou se poser, l'aéronef sans équipage devant toujours céder le passage à l'aéronef habité
- c) monter rapidement au-dessus de 120 m pour franchir la trajectoire de l'aéronef habité
- d) couper immédiatement la motorisation en toutes circonstances

22. La dérive est moins importante lorsque vous augmentez :

- a) La masse de l'aéronef.
- b) La composante verticale de la résultante aérodynamique.
- c) La vitesse de l'aéronef.
- d) L'altitude pression.

23. Un thalweg est :

- a) Un axe de hautes pressions.
- b) Une étendue où la pression atmosphérique varie peu.
- c) Un axe de basses pressions.
- d) Le centre d'un anticyclone.

24. Un gyroscope :

- a) mesure le cap magnétique
- b) garde une direction fixe par rapport aux étoiles
- c) garde une direction fixe par rapport à la Terre
- d) mesure la vitesse de rotation du drone

25. Quelles sont les propositions exactes à propos de la pression atmosphérique ? 1) Elle peut être mesurée avec un baromètre à mercure ou avec un baromètre anéroïde 2) Son unité est le Pascal (Pa) ou le hectoPascal (hPa) 3) La pression atmosphérique est due à la présence des nuages 4) La pression atmosphérique est due au poids de la colonne d'air au-dessus du point de mesure

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1 et 2
- d) 1

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

26. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse :

- a) Sol.
- b) Indiquée.
- c) Vraie.
- d) Estimée.

27. Le vent anabatique correspond :

- a) à la brise de pente descendante de nuit
- b) au vent géostrophique
- c) au vent de gradient
- d) à la brise de pente montante de jour

28. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l'axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

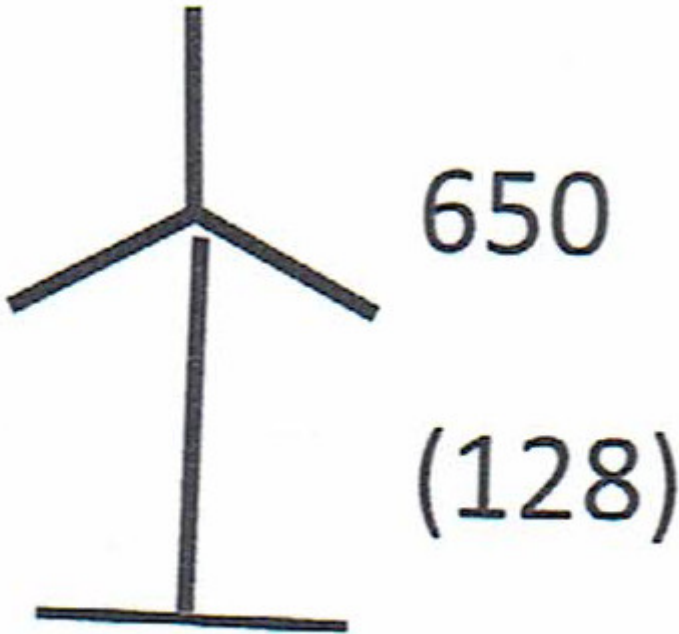
- a) 1 et 2
- b) 2 et 3
- c) 1
- d) 1 et 3

29. Quel équipement complète utilement le principe « voir et éviter » en améliorant la détectabilité de l'aéronef sans équipage par les autres usagers de l'espace aérien, notamment de nuit ?

- a) Un feu anticollision ou un éclairage à forte intensité bien visible
- b) Un parachute de secours balistique
- c) Un limiteur de hauteur géographique
- d) Une caméra thermique orientée vers le sol



30. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 1 ?



- a) Une éolienne d'altitude 128 pieds.
- b) Une éolienne d'altitude 128 m.
- c) Une éolienne de hauteur 128 pieds.
- d) Une éolienne de hauteur 128 m.

31. Parmi ces classes d'espace aérien, laquelle correspond à un espace NON contrôlé où le vol VFR est admis sans clearance ?

- a) Classe G
- b) Classe A
- c) Classe C
- d) Classe D

32. Pour réduire le risque aérien dans une vallée encaissée, la mesure la plus appropriée consiste à :

- a) monter au-dessus des crêtes pour conserver en permanence une vue dégagée de l'UAS.
- b) compter sur le maintien d'altitude barométrique pour suivre le relief de la vallée.
- c) prévoir une détection visuelle limitée et des trajectoires de repli claires.
- d) supposer qu'aucun aéronef habité n'emprunte une vallée aussi étroite.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

33. Si les conditions changent pour une zone contrôlée au sol, quelle action réduit le mieux le risque au sol ?

- a) tolérer le passage ponctuel de tiers si l'aéronef est maintenu en vol stationnaire.
- b) signaler verbalement aux personnes présentes de rester vigilantes pendant le vol.
- c) limiter le contrôle d'accès aux seules phases de décollage et d'atterrissage.
- d) Empêcher l'accès des personnes non impliquées pendant toute l'opération.

34. Sont soumis à une notification préalable obligatoire les vols d'aéronefs télépilotés :

- a) destinés à la formation des futurs télépilotes
- b) qui évoluent hors vue
- c) qui évoluent dans un espace fermé
- d) qui évoluent dans une TMA

35. En catégorie ouverte comme spécifique, lorsqu'une zone géographique UAS interdit le survol mais qu'un exploitant doit néanmoins y opérer, quelle est la démarche normalement requise auprès des autorités françaises ?

- a) Voler malgré l'interdiction tant que la hauteur reste inférieure à 30 m
- b) Obtenir une dérogation ou autorisation préalable de l'autorité compétente, selon le motif de la zone (DGAC, préfecture, gestionnaire d'espace ou autorité militaire)
- c) Notifier uniquement la mairie par courriel le jour du vol
- d) Aucune démarche : les zones géographiques ne s'appliquent qu'aux aéronefs habités

36. Selon le règlement (UE) 2019/947, comment est définie une « zone contrôlée au sol » (controlled ground area) ?

- a) La zone au sol dans laquelle l'UAS est exploité et à l'intérieur de laquelle l'exploitant peut exercer un contrôle sur l'opération
- b) La zone au sol survolée uniquement en cas de perte de maîtrise de l'aéronef
- c) Toute zone située sous le plafond de vol de 120 mètres autorisé en catégorie ouverte
- d) La zone réservée exclusivement au décollage et à l'atterrissage de l'aéronef

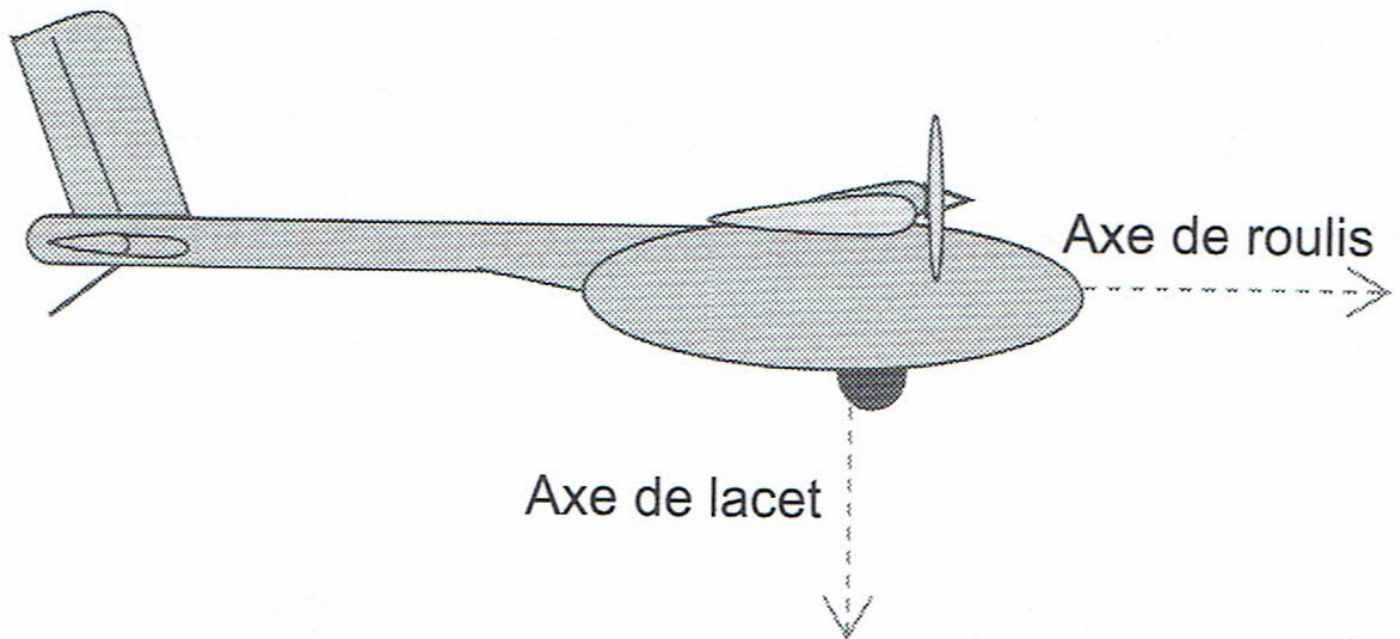
Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

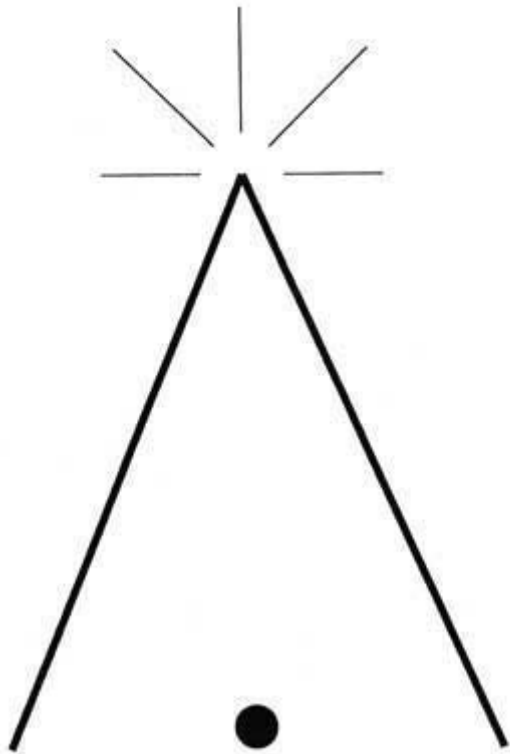
37. Un accéléromètre de type « masse-ressort » est installé sur le drone ci-dessous. L'appareil est en vol à assiette et inclinaison nulles. Quelle est l'élongation des capteurs sur chacun des trois axes de roulis, de tangage et de lacet (mg est le poids de la masselotte et k la raideur du ressort) ? 1) Sur l'axe de lacet « 0 » 2) Sur l'axe de lacet « $m g / k$ » 3) Sur l'axe de roulis « 0 » 4) Sur l'axe de tangage « 0 »



- a) 1, 3 et 4
- b) 2, 3 et 4
- c) 1
- d) 2



38. Le symbole en annexe indique un obstacle :



- a) D'une hauteur comprise entre 300 ft et 500 ft.
- b) D'une hauteur supérieure à 500 ft.
- c) D'une altitude supérieure à 500 ft.
- d) D'une altitude comprise entre 300 ft et 500 ft.

39. L'étude de sécurité est basée sur une méthode appelée

- a) SORA
- b) MPRA
- c) SARO
- d) MOPA

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

40. La fonction de « géovigilance » (geo-awareness) embarquée, exigée pour de nombreux UAS de classe C en catégorie ouverte, a pour rôle de :

- a) Détecter électroniquement et activement les aéronefs habités proches pour déclencher une manœuvre d'évitement automatique
- b) Détecter un éventuel manquement aux limitations d'espace aérien et en alerter le télépilote, sur la base des données de zones géographiques UAS chargées dans le système
- c) Brouiller les signaux GNSS des autres drones présents dans la zone
- d) Enregistrer en continu la vidéo afin de constituer une preuve en cas d'accident

41. Dans le cadre d'un scénario standard national STS-01, quel est le rôle principal de l'observateur d'espace aérien (« airspace observer ») lorsqu'il est mis en place ?

- a) Maintenir un contact visuel direct avec l'aéronef sans assistance pour garantir le VLOS
- b) Surveiller l'espace aérien environnant afin de détecter tout danger de collision avec un aéronef habité et alerter le télépilote
- c) Piloter l'aéronef à tour de rôle avec le télépilote pour réduire la fatigue
- d) Tenir le journal de vol et consigner les paramètres de la batterie pendant l'opération

42. À propos du centrage d'un aéronef à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est grande 2) Plus le centrage est en avant, plus la maniabilité est faible 3) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est grande 4) Plus le centrage est en arrière, plus la stabilité est faible

- a) 1 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 2 et 3

43. Le centre de gravité d'un drone à voilure fixe de masse 4 kg en ordre de vol a été mesuré à 40 cm du plan de référence. En plaçant un accessoire de 0,5 kg à une distance de 35 cm du plan de référence, quelle est la position du centre de gravité par rapport au plan de référence ?

- a) 39,4 cm
- b) 36,2 cm
- c) 40,1 cm
- d) 41,2 cm



44. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite :

- a) Aucune autorisation préalable.
- b) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.

45. Le cisaillement du vent est :

- a) un vent toujours supérieur à 30 kt
- b) un phénomène propre aux anticyclones
- c) un vent strictement vertical
- d) une variation du vent en direction et/ou vitesse dans l'espace

46. Une humidité relative de 100 % signifie :

- a) qu'il pleut forcément
- b) qu'il n'y a pas de nuages
- c) que le vent est nul
- d) que l'air est saturé

47. Dans le cadre d'un STS, la délimitation de la zone d'opération impose de prévoir, en bordure du volume opérationnel, un volume de sol destiné à absorber un écart du drone hors des limites prévues. Comment ce volume est-il appelé ?

- a) Le tampon de risque au sol (ground risk buffer)
- b) Le volume de contingence aérien
- c) La zone d'exclusion des tiers
- d) La marge de séparation entre aéronefs

48. Trois outils permettent de mieux gérer ses ressources mentales. Lesquels ?

- a) La planification, l'attention et la gestion des contrôles
- b) La planification, la gestion des contrôles et l'expertise
- c) La vigilance, l'attention et l'expertise
- d) L'attention, la vigilance et la planification

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

49. Sur une carte de navigation, vous mesurez une distance entre deux points avec un objet non gradué. Pour en connaître la valeur en nautique (NM) vous la reportez sur :

- a) la ligne isocline la plus proche
- b) la ligne isogone la plus proche
- c) le parallèle le plus proche
- d) le méridien le plus proche

50. En scénario STS-02, à quelle condition l'exploitant peut-il réaliser un vol hors vue (BVLOS) sans recourir à des observateurs de l'espace aérien ?

- a) Si la distance horizontale du drone par rapport au télépilote ne dépasse pas 1 km et que le survol de personnes n'est pas raisonnablement attendu
- b) Si la distance horizontale du drone ne dépasse pas 2 km, sans aucune autre condition
- c) Uniquement si le drone vole à moins de 30 m de hauteur au-dessus d'un environnement peuplé
- d) Le vol hors vue est interdit en STS-02 ; il n'est autorisé qu'en STS-01

51. Lorsqu'un changement affecte la conformité des opérations au scénario standard déclaré, quelle conséquence concerne le manuel d'exploitation et la déclaration ?

- a) L'exploitant doit mettre à jour le manuel d'exploitation, et la modification peut nécessiter d'actualiser la déclaration auprès de l'autorité compétente
- b) Aucune action n'est requise tant que l'aéronef reste identique
- c) Seule l'autorité compétente peut amender le manuel, après chaque vol réalisé
- d) Le manuel est figé dès le premier dépôt et ne peut plus être modifié

52. La turbulence d'origine thermique résulte :

- a) De la forme du relief.
- b) De la vitesse du vent.
- c) De l'échauffement du sol.
- d) Du taux d'humidité de l'air.

53. La latitude et la longitude se mesurent respectivement en écart angulaire de :

- a) 0° à 90° N ou S et de 0° à 180° E ou W.
- b) 0° à 360° E ou W et de 0° à 90° N ou S.
- c) 0° à 90° N ou S et de 0° à 360° E ou W.
- d) 0° à 180° E ou W et de 0° à 90° N ou S.



54. L'énergie à l'impact d'un drone de masse 3 kg à la vitesse de 6 m/s est égale à :

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

55. Concernant l'atterrissage d'urgence, la bonne mesure d'atténuation du risque au sol consiste à :

- a) identifier une zone libre de personnes et d'obstacles dangereux.
- b) privilégier une route ou un parking goudronné afin de préserver l'aéronef.
- c) poursuivre le vol jusqu'au point de départ plutôt que d'interrompre la mission.
- d) poser au plus vite sur la surface la plus proche pour limiter la durée de descente.

56. L'aire de trafic est :

- a) Aussi appelée aire de manoeuvre.
- b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.
- c) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
- d) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.

57. Dans un METAR, la visibilité est généralement exprimée en :

- a) nœuds
- b) hectopascals
- c) mètres
- d) pieds

58. Parmi les procédures d'urgence suivantes, lesquelles sont décrites dans le manuel d'utilisation ? 1) UAS sortant des limites de vol prévues 2) Perte d'information de localisation de l'UAS 3) Panne de propulsion ou de contrôle de l'UAS 4) Panne lors de la visite prévol

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 2
- c) 1 et 3
- d) 1, 2, 3 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

59. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

- a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue
- b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs
- d) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations

60. La zone contrôlée au sol comprend, au minimum, deux composantes au sol. Lesquelles ?

- a) La projection au sol de la géographie de vol et la zone tampon de risque au sol (ground risk buffer)
- b) La zone de décollage et la zone d'atterrissage de secours uniquement
- c) La zone tampon de risque en vol (air risk buffer) et la zone de contingence en vol
- d) La bulle de protection de l'espace aérien et la zone d'approche finale

61. En quoi un observateur de l'espace aérien (airspace observer) se distingue-t-il d'un observateur de l'UA (UA observer) tel que défini par l'AMC au règlement (UE) 2019/947 ?

- a) L'observateur de l'espace aérien scrute le ciel pour détecter le trafic habité, tandis que l'observateur de l'UA garde le contact visuel avec le drone
- b) L'observateur de l'espace aérien garde le contact visuel avec le drone, tandis que l'observateur de l'UA scrute le ciel
- c) Les deux fonctions sont identiques et désignent la même personne sous deux noms
- d) L'observateur de l'espace aérien remplace le télépilote en cas d'indisponibilité de celui-ci

62. Quelle est la définition de la vigilance ?

- a) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures
- b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
- c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
- d) Le niveau d'activation du système nerveux central

63. Le gyromètre mesure :

- a) les accélérations angulaires du drone par rapport aux trois axes de référence de l'appareil
- b) les composantes de l'accélération de la pesanteur par rapport aux trois axes de référence de l'appareil
- c) les composantes de la force d'inertie centrifuge par rapport aux trois axes de référence de l'appareil
- d) les composantes, par rapport aux trois axes de référence de l'appareil, de la vitesse de rotation du drone dans l'espace

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

64. En catégorie spécifique, pour opérer selon un scénario standard (STS), l'exploitant doit déposer une déclaration d'exploitation auprès de :

- a) La mairie du lieu de l'activité.
- b) La DGAC.
- c) La préfecture du département.
- d) Le constructeur du drone.

65. Le point de coordonnées 43°29'N - 001°59'E indique la position de :

- a) La ville de Lavour.
- b) L'aérodrome de Revel.
- c) La balise TOE 415.
- d) L'aérodrome de Castelnaudary.

66. Du point de vue de la maîtrise du risque au sol, quel couplage entre scénario standard et classe de drone est correct ?

- a) STS-01 (en vue) avec un drone de classe C5 et STS-02 (hors vue) avec un drone de classe C6
- b) STS-01 avec un drone de classe C6 et STS-02 avec un drone de classe C5
- c) STS-01 et STS-02 exigent tous deux un drone de classe C2
- d) STS-01 et STS-02 peuvent indifféremment être conduits avec un drone de classe C0

67. Vous prenez connaissance du METAR de Rodez Marcillac :LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=Parmi les éléments observés, vous relevez la présence :

- a) De pluie.
- b) De brouillard.
- c) De givre.
- d) De brume.

68. Lorsqu'un écoulement permanent s'établit en montagne, quels phénomènes observe-t-on au passage du col ? 1) La vitesse de l'écoulement augmente 2) La vitesse de l'écoulement est constante 3) La pression statique est constante 4) La pression statique diminue

- a) 1 et 4
- b) 1 et 3
- c) 2 et 3
- d) 2 et 4

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

69. Quelles sont les propositions exactes à propos du rayonnement ? 1) Le rayonnement est un mode de transport de chaleur de nature ondulatoire 2) Le soleil rayonne vers la Terre et son atmosphère et la Terre et son atmosphère rayonnent vers l'espace 3) À l'échelle planétaire, le bilan radiatif moyen est équilibré 4) À échelle plus fine, le déséquilibre du bilan radiatif est à l'origine des phénomènes météorologiques

- a) 1 et 2
- b) 1, 2 et 3
- c) 1, 2, 3 et 4
- d) 1, 2 et 4

70. Avant d'exploiter en STS-01 ou STS-02, quelle démarche l'exploitant doit-il effectuer auprès de l'autorité compétente, le manuel d'exploitation faisant partie des éléments dont il atteste disposer ?

- a) Déposer une déclaration d'exploitation conforme au scénario standard
- b) Obtenir un certificat de type pour l'aéronef
- c) Solliciter une autorisation d'exploitation fondée sur une analyse SORA complète
- d) Demander un certificat d'exploitant aérien (CTA/AOC)

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: C	03: A	04: C
05: A	06: A	07: D	08: B
09: C	10: A	11: A	12: B
13: A	14: B	15: B	16: A
17: C	18: C	19: A	20: C
21: B	22: C	23: C	24: B
25: B	26: A	27: D	28: A
29: A	30: C	31: A	32: C
33: D	34: B	35: B	36: A
37: B	38: A	39: A	40: B
41: B	42: B	43: A	44: D
45: D	46: D	47: A	48: B
49: D	50: A	51: A	52: C
53: A	54: D	55: A	56: B
57: C	58: A	59: B	60: A
61: A	62: D	63: D	64: B
65: B	66: A	67: B	68: A
69: C	70: A		

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		