

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. La turbulence thermique dépend:** 1 - de l'environnement  
2 - des contrastes du sol  
3 - du degré d'instabilité de l'air  
4 - de la compétence du pilote

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

**02. Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez:**

- a) La carte 1/500 000 ème de vol à vue OACI.
- b) Le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.
- c) La carte 1/1 000 000 ème de vol à vue OACI.
- d) Les cartes VAC.

**03. Les batteries LiPo peuvent prendre feu ou exploser:**

- a) Pendant leur décharge.
- b) Lorsqu'elles sont stockées à environ mi-charge.
- c) Jamais.
- d) Pendant la charge.

**04. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:**

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

**05. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:**

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

**06. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:**

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

**07. La caractéristique principale d'un gyroscope est:**

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

**08. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes: 1 - turbulences2 - virage3 - déclinaison magnétique non nulle4 - accélération**

- a) 1, 2, 2003.
- b) 2, 3, 2004.
- c) 1, 2, 2004.
- d) 1, 3, 2004.

**09. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire2 - un capteur d'ultrasons3 - un variomètre4 - un baromètre**

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

**10. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:**

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yard.
- d) Yankee.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

## 11. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est:

- a) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je ne vole pas !
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.

## 12. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s):

- a) Blanche et rouge.
- b) Blanche.
- c) Blanche et noire.
- d) Rouge.

## 13. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) 1/2 Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

## 14. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

## 15. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.



# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation

QuizVds.it

16. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique:



- a) Un aérodrome d'Etat.
- b) Une balise "locator" à longue portée.
- c) Une installation portant une marque distinctive.
- d) Un obstacle.

17. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief2 - la couverture nuageuse3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites4 - les variations de vitesse de l'aéronef5 - une faible hauteur de vol6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

18. Une batterie Lipo a pour caractéristique un chiffre suivi de la lettre "C" qui désigne:

- a) Son voltage.
- b) Sa capacité maximale de décharge.
- c) Sa puissance.
- d) Son intensité.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

## 19. Un ESC est:

- a) Un capteur barométrique.
- b) Un accéléromètre.
- c) Un contrôleur de vol.
- d) Un régulateur électronique de vitesse.

## 20. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief générera des courants:

- a) Ascendants au vent et sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

## 21. Le 26 janvier, à Paris l'heure locale est 17h23. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 18h23.
- b) 15h23.
- c) 19h53.
- d) 16h23.

## 22. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

## 23. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

**24. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:**

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

**25. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:**

- a) La traction équilibre le poids.
- b) La portance équilibre la traction.
- c) La portance équilibre le poids.
- d) La traînée équilibre le poids.

**26. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:**

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

**27. L'information de base fournie par le GPS est:**

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

28. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3269) La ligne noire indiquée par la flèche représente:



- a) Un parallèle.
  - b) Un méridien.
  - c) Une ligne à haute tension.
  - d) Une ligne isoqone.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation

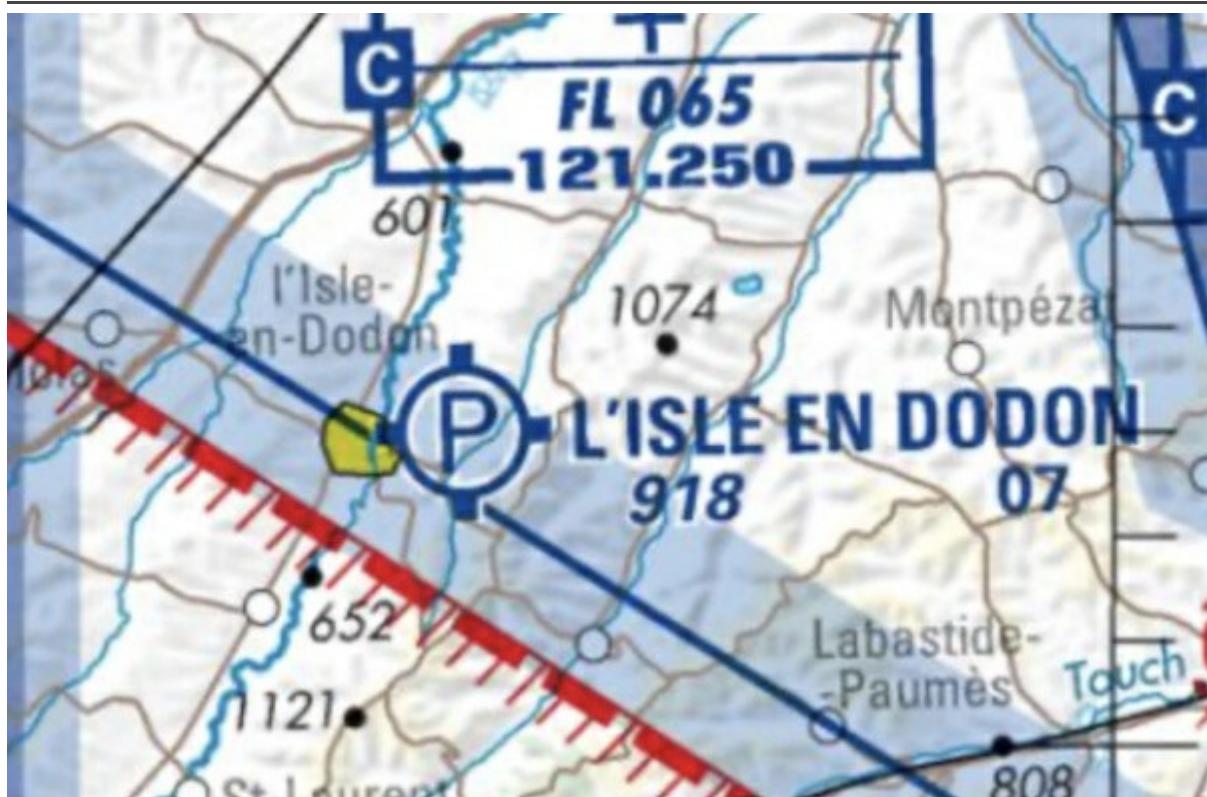


QuizVds.it

**29. Sans rentrer d'autres paramètres, un GPS peut fournir directement au pilote:**

- a) La vitesse sol et l'heure UTC.
- b) La vitesse propre.
- c) Les coordonnées géographiques et la vitesse propre.
- d) La vitesse et la direction du vent.

**30. La lettre P inscrite dans le symbole de l'aérodrome indique:**



- a) Que l'aérodrome est provisoire.
- b) Que l'aérodrome est à usage privé.
- c) Qu'il s'agit d'une zone interdite.
- d) La présence d'une prison.

**31. La portance et la traînée varient comme:**

- a) L'inverse de la vitesse.
- b) Le carré de la vitesse.
- c) La racine carrée de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

**32. A l'intérieur des régions d'information de vol, les zones délimitées présentant des restrictions, des dangers ou des interdictions sont appelées:**

- a) 2, 4 et 6.
- b) 2, 3 et 5.
- c) 1, 3 et 5.
- d) 1, 4, 5 et 6.

**33. Le scénario S-1 autorise:**

- a) Le survol d'un parc public en agglomération de jour.
- b) Les vols de nuit.
- c) Les vols en zone peuplée à une distance maximale de 150 m.
- d) Les vols hors zone peuplée à une distance maximale de 200 m.

**34. Une zone réglementée est désignée sur les cartes par la lettre:**

- a) Z.
- b) R.
- c) P.
- d) D.

**35. La charge utile d'un aéronef est égale à la masse au décollage:**

- a) Moins la masse à vide de l'aéronef.
- b) Moins la masse des batteries.
- c) Moins la masse du capteur.
- d) Moins la masse de la nacelle.

**36. En air calme, sans vent, la finesse correspond au rapport:**

- a) Distance parcourue / vitesse verticale.
- b) Hauteur perdue / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / vitesse anémométrique.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

---

## 37. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

- a) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.
- b) Ne sont pas soumis à autorisation.
- c) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- d) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.

---

## 38. Sont appelés "aéromodèles" les aéronefs destinés:

- a) Utilisé à des fin d'expérimentation.
- b) Utilisé à des fins de loisir ou de compétition.
- c) à la prise de vue commerciale.
- d) Aux missions thermographiques.

---

## 39. Un vent de 180° pour 5 noeuds est un vent:

- a) Fort venant du nord.
- b) Fort venant du sud.
- c) Faible venant du nord.
- d) Faible venant du sud.

---

## 40. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes.D'après la formule $h = 1/2.g.t^2$ , la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ:

- a) 20 m.
- b) 15 m.
- c) 30 m.
- d) 18 m.

---

## 41. Vous vous trouvez à une altitude de 60 m, à proximité d'un aéroport dont la piste est à une altitude de référence de 90 m. Considérant que la hauteur maximum de vol d'un UAS est de 50 m sur cet aéroport, la hauteur maximale de vol que vous pouvez exploiter est:

- a) 140 m.
- b) 150 m.
- c) 30 m.
- d) 80 m.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélipote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

---

**42. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:**

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

---

**43. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:**

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

---

**44. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids**

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

---

**45. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température par tranche de 1000 ft est de:**

- a) 2°C.
- b) 0,65°C.
- c) 0,2°C.
- d) 5°C.

---

**46. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:**

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

**47. Vous êtes à proximité d'un aérodrome situé à 60 mètres d'altitude. Vous êtes vous-même à 0 mètre d'altitude. La distance DA est telle que la hauteur de vol autorisée est de 0. Vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:**

- a) 60 mètres.
- b) 50 mètres.
- c) 0 mètres.
- d) 40 mètres.

**48. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol:**

- a) Instable et peu maniable.
- b) Stable et très maniable.
- c) Stable, mais peu maniable.
- d) Instable, mais très maniable.

**49. La tension nominale d'une batterie LiPo 4S3P est de:**

- a) 14,8 v.
- b) 3,7 v.
- c) 12 v.
- d) 9 v.

**50. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence:**

- a) De CB en altitude.
- b) De brume.
- c) De vent fort.
- d) De nuages entre 3000 ft et 5000 ft d'altitude.

**51. Parmi les éléments suivants, lesquels ont une influence sur le compas magnétique à lecture directe: 1. les métaux ferreux.2. les métaux non ferreux.3. les objets aimantés.4. les éléments produisant un courant (champ électrique continu).**

- a) 1, 3, 2004.
- b) 2.
- c) 3, 4.
- d) 1, 3.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

---

## 52. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

---

## 53. Vous vous situez à 30 mètres d'altitude, à proximité d'un aérodrome dont l'altitude de référence est de 50 mètres et dont la hauteur de vol autorisée est limitée à 50 mètres. Vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:

- a) 70 mètres.
- b) 80 mètres.
- c) 20 mètres.
- d) 100 mètres.

---

## 54. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 120 m.
- b) 165 m.
- c) 50 m.
- d) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.

---

## 55. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

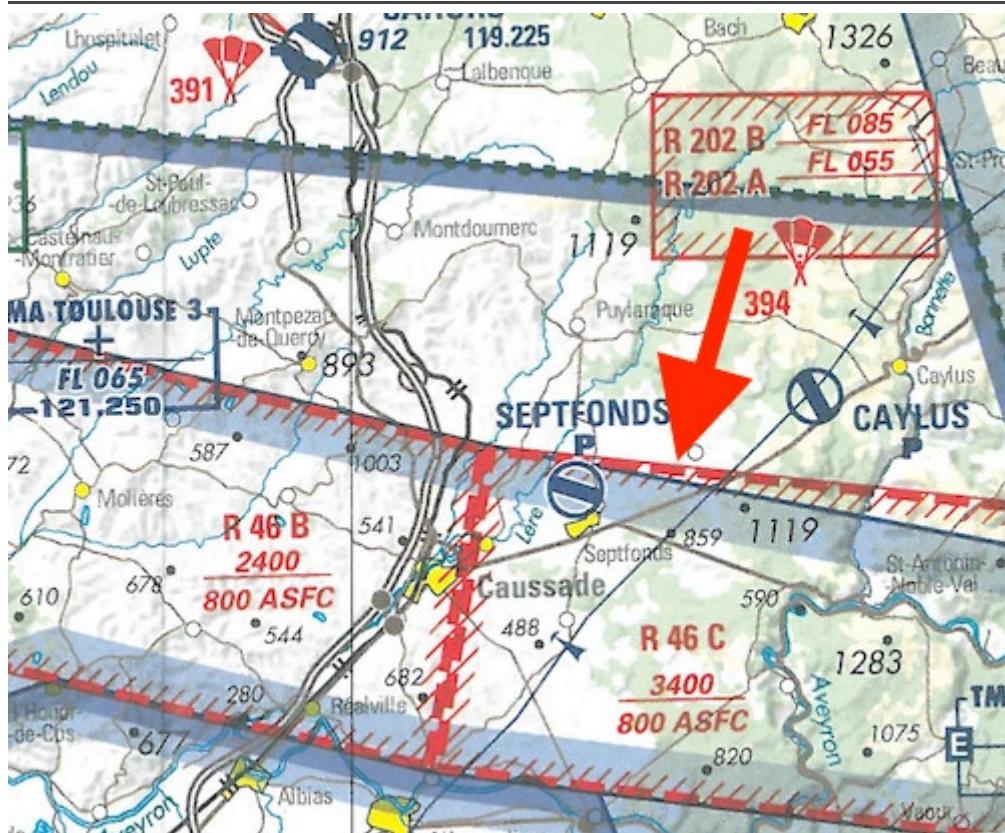


# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation

QuizVds.it

56. Le trait rouge pointillé indiqué par une flèche dans l'annexe ci-jointe représente:



- a) La limite verticale d'une zone R.
- b) La limite verticale d'une zone P.
- c) La limite latérale d'une zone P.
- d) La limite latérale d'une zone R.

57. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être:

- a) Strictement inférieure à 45 mètres.
- b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.
- c) Inférieure ou égale à 30 mètres.
- d) Inférieure ou égale à 15 mètres.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

---

**58. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:**

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

---

**59. En vol plané, la finesse est égale au rapport:**

- a) Vitesse / hauteur perdue.
- b) Vitesse / distance parcourue.
- c) Distance parcourue / hauteur perdue.
- d) Hauteur perdue / distance parcourue.

---

**60. Un marais barométrique est:**

- a) Un cyclone.
- b) Un axe de hautes pressions.
- c) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu.
- d) Un axe de basses pressions.

---

**61. Une distance de 37 kilomètres entre deux villes équivaut en nautiques (NM) à:**

- a) 24 NM.
- b) 20 NM.
- c) 23 NM.
- d) 121 NM.

---

**62. Le nombre d'informations ou d'items indépendants que peut contenir la mémoire de travail est de l'ordre de:**

- a) 15.
- b) 8.
- c) 3.
- d) 22.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

## 63. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

## 64. Une alcoolémie, même légère:

- a) Améliore votre jugement.
- b) Dégrade votre perception de la réalité.
- c) Diminue votre temps de réflexe.
- d) élargit votre champ visuel.

## 65. Les volumes particuliers (R, D, P) sont consultables sur des NOTAM, AIP, cartes et compléments aéronautiques qui permettent également de connaître:

- a) Les distances verticales et horizontales minimales.
- b) Les distances verticales maximales uniquement.
- c) Les limites verticales et horizontales.
- d) Les heures d'activité exclusivement.

## 66. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous:

- a) Augmentez la vitesse.
- b) Augmentez le cap.
- c) Diminuez le cap.
- d) Appliquez la déviation.

## 67. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée2 - la trajectoire peut être modifiée3 - ça n'a aucune influence sur le vol4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

---

## 68. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans la troposphère (du sol à 11000 mètres):

- a) La pression atmosphérique diminue et la température augmente.
- b) La pression atmosphérique et la température augmentent.
- c) La pression atmosphérique et la température diminuent.
- d) La pression atmosphérique augmente et la température diminue.

---

## 69. En scénario S-3, votre drone ne dépassera pas 20 m de hauteur et circulera à une allure maximale de 3 m/s. La distance minimale à laquelle vous devez installer le périmètre de sécurité est de:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

---

## 70. La mémoire à long terme:

- a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- b) Est accessible instantanément.
- c) A un temps d'accès qui ne varie pas.
- d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A

02: B

03: D

04: A

05: B

06: C

07: B

08: C

09: C

10: D

11: C

12: A

13: B

14: C

15: A

16: C

17: C

18: B

19: D

20: B

21: D

22: A

23: D

24: B

25: C

26: D

27: A

28: B

29: A

30: B

31: B

32: A

33: D

34: B

35: A

36: C

37: B

38: B

39: D

40: A

41: D

42: B

43: C

44: B

45: A

46: B

47: A

48: C

49: A

50: C

51: A

52: B

53: A

54: B

55: D

56: D

57: D

58: B

59: C

60: C

61: B

62: B

63: B

64: B

65: C

66: B

67: A

68: C

69: A

70: A

# Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpote de Drone Civil - Radionavigation



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_