

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation

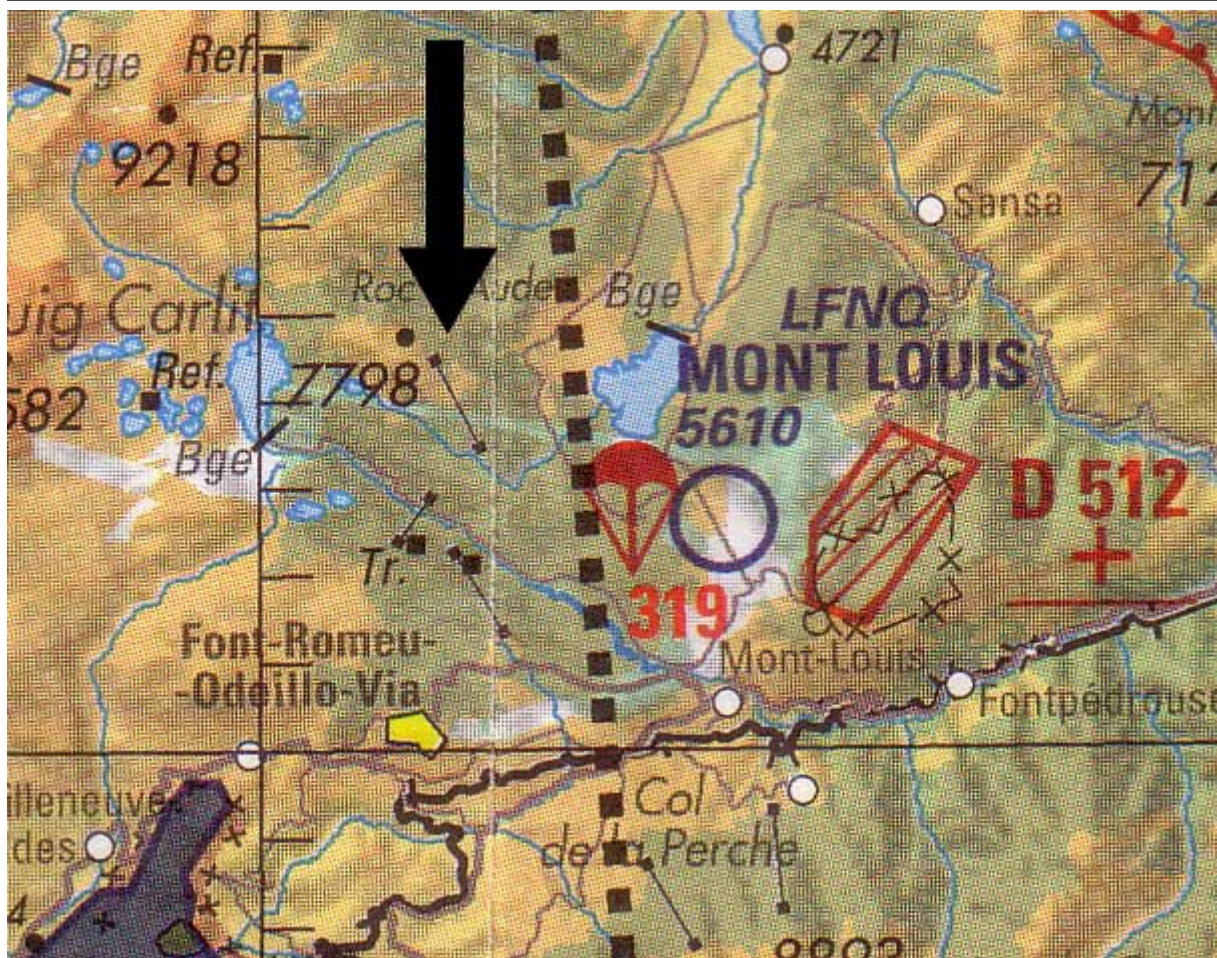


QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. (Pour cette question utilisez l'annexe 060-3423). Les lignes délimitées par un petit carré noir aux extrémités représentent :



- a) Une ligne à haute tension.
- b) Un câble suspendu à plus de 300 ft AGL.
- c) Un téléphérique.
- d) Une canalisation.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**02. Quelles sont les propositions exactes à propos de la stabilité de l'air ? 1) Une atmosphère stable s'oppose aux mouvements verticaux 2) Une atmosphère instable favorise les mouvements verticaux 3) Une atmosphère stable favorise les nuages convectifs puissants 4) Une inversion de température est un facteur de stabilité**

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 4
- c) 1, 3 et 4
- d) 1 et 2

**03. Parmi les appellations suivantes, laquelle désigne un système permettant d'atténuer les risques au sol ?**

---

- a) SPS
- b) FPS
- c) PRS
- d) FTS

**04. Un télépilote souhaite réaliser une opération en STS-01 mais ne possède qu'un drone certifié de classe C3. Pour réduire le risque au sol et rendre l'appareil conforme à la classe C5, la solution prévue par EASA consiste à :**

---

- a) Déclarer simplement l'appareil en C5 sur AlphaTango sans modification
- b) Installer un kit d'accessoires certifié (parachute et coupure moteurs) requalifiant le C3 en C5
- c) Réduire la masse de l'appareil en retirant la batterie de secours
- d) Demander une dérogation au constructeur pour relever la MTOM

**05. La disponibilité du GNSS qualifie :**

---

- a) la rapidité de la mesure
- b) la réception des satellites
- c) la fiabilité de la mesure
- d) la précision de la mesure

**06. En France, l'utilisation des émetteurs radio est réglementée par :**

---

- a) l'ANFR
- b) l'EASA
- c) la DGAC
- d) la CNIL

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**07. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre :**

---

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

**08. Quelles sont les propositions exactes concernant l'étude de sécurité ? 1) Elle permet de vérifier que le vol envisagé n'engage pas la sécurité 2) Elle est obligatoire pour un vol en dehors d'un scénario standard 3) La PDRA est une étude de sécurité prédéfinie 4) L'utilisation d'une PDRA nécessite une autorisation d'exploitation ou un LUC**

---

- a) 2 et 3
- b) 1, 2, 3 et 4
- c) 1 et 4
- d) 1

**09. La tension électrique est égale à :**

---

- a)  $P = U \cdot I$
- b)  $U = R/I$
- c)  $U = R \cdot I$
- d)  $U = P \cdot I$

**10. En vol rectiligne en palier : 1 - la portance équilibre le poids 2 - la portance équilibre la traînée 3 - la traction équilibre la traînée 4 - la traction équilibre le poids**

---

- a) 1, 4.
- b) 2, 4.
- c) 2, 3.
- d) 1, 3.

**11. En aéronautique, l'unité de distance horizontale usuelle est le :**

---

- a) ft (pied)
- b) SM (statute mile)
- c) NM (nautical mile)
- d) km (kilomètre)

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## 12. Si vous surchargez un aéronef télépiloté :

---

- a) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- b) Il sera plus stable.
- c) Il sera plus maniable.
- d) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.

## 13. L'indication du compas est perturbée (Choisir la combinaison exacte la plus complète) : 1 - dans la turbulence. 2 - en virage. 3 - par la déclinaison magnétique. 4 - pendant une accélération.

---

- a) 2, 3 et 4.
- b) 1, 2 et 3.
- c) 1, 3 et 4.
- d) 1, 2 et 4.

## 14. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est :

---

- a) 10 m.
- b) 12 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

## 15. Comparé à un drone sans dispositif de limitation d'impact qui s'écrase en chute libre, l'effet attendu d'un parachute correctement déployé sur l'énergie d'impact est :

---

- a) Une réduction de l'énergie, car la vitesse terminale sous voile est nettement plus faible que la vitesse de chute libre
- b) Une augmentation de l'énergie, car la traînée du parachute ajoute de la masse apparente
- c) Aucun effet sur l'énergie, le parachute ne servant qu'à protéger l'aéronef
- d) Une réduction de l'énergie uniquement si la masse du drone est inférieure à 250 g

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**16. Vous prenez connaissance du TAF de Rodez Marcillac :LFCR 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050Le code TEMPO indique une chute de la visibilité à 1500 m :**

---

- a) De façon régulière entre 9 h et 12 h15 UTC.
- b) à condition que la température descende jusqu'à 2°C.
- c) Rapidement entre 9 h 12 et 15 h 00 UTC.
- d) Entre 9 h à 12 h UTC.

**17. Dans le cadre d'un scénario standard national STS-01, quel est le rôle principal de l'observateur d'espace aérien (« airspace observer ») lorsqu'il est mis en place ?**

---

- a) Maintenir un contact visuel direct avec l'aéronef sans assistance pour garantir le VLOS
- b) Surveiller l'espace aérien environnant afin de détecter tout danger de collision avec un aéronef habité et alerter le télépilote
- c) Piloter l'aéronef à tour de rôle avec le télépilote pour réduire la fatigue
- d) Tenir le journal de vol et consigner les paramètres de la batterie pendant l'opération

**18. A vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :**

---

- a) De l'altitude.
- b) De la densité de l'air.
- c) Du vent.
- d) De la température.

**19. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l'axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal**

---

- a) 1 et 2
- b) 2 et 3
- c) 1
- d) 1 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**20. Par rapport à votre vitesse propre, lorsque vous subissez un vent arrière, la vitesse sol est :**

---

- a) Supérieure.
- b) Inférieure.
- c) Constante.
- d) Nulle.

**21. La zone contrôlée au sol comprend, au minimum, deux composantes au sol. Lesquelles ?**

---

- a) La projection au sol de la géographie de vol et la zone tampon de risque au sol (ground risk buffer)
- b) La zone de décollage et la zone d'atterrissage de secours uniquement
- c) La zone tampon de risque en vol (air risk buffer) et la zone de contingence en vol
- d) La bulle de protection de l'espace aérien et la zone d'approche finale

**22. Quelles sont les propositions exactes ? 1) Les forces de pression sont perpendiculaires à la surface de contact 2) Les forces de pression sont parallèles à la surface de contact 3) Les forces de viscosité sont perpendiculaires à la surface de contact 4) Les forces de viscosité sont parallèles à la surface de contact**

---

- a) 2 et 4
- b) 2 et 3
- c) 1 et 3
- d) 1 et 4

**23. En STS-01, quelle est l'extension minimale de la zone de contingence (zone d'intervention) au-delà de la zone de vol pour un aéronef non captif, indépendamment de la zone tampon de risque au sol ?**

---

- a) 10 m
- b) 30 m
- c) 1 m
- d) 50 m

**24. Le brouillard d'advection se forme lorsqu'une masse d'air :**

---

- a) froide passe sur une surface plus chaude
- b) est soulevée par relief
- c) chaude passe sur une surface plus froide
- d) est brassée verticalement par convection

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## 25. Concernant la masse maximale au décollage (MTOM) admissible de l'UAS, comment se comparent les scénarios standard STS-01 et STS-02 ?

---

- a) Les deux scénarios admettent une MTOM maximale identique de 25 kg
- b) STS-01 admet une MTOM jusqu'à 25 kg, tandis que STS-02 est limité à 10 kg
- c) STS-01 est limité à 4 kg, tandis que STS-02 admet jusqu'à 25 kg
- d) STS-01 admet jusqu'à 10 kg, tandis que STS-02 admet jusqu'à 25 kg

## 26. Vous volez au cap nord avec un vent du nord est. Pour corriger la trajectoire, vous :

---

- a) Appliquez la déviation.
- b) Augmentez la vitesse.
- c) Augmentez le cap.
- d) Diminuez le cap.

## 27. La performance :

---

- a) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- b) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.
- c) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- d) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.

## 28. Considérons les propositions suivantes sur la zone tampon de risque au sol en STS-01 : 1) sa largeur croît avec la hauteur de vol ; 2) sa largeur croît avec la MTOM ; 3) elle vise à protéger les tiers situés à l'extérieur de la zone d'exploitation ; 4) elle est nulle si l'aéronef pèse moins de 4 kg. Lesquelles sont exactes ?

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 4 seulement
- c) 2, 3 et 4
- d) 1, 2, 3 et 4

## 29. Les aéronefs à utilisation de loisir évoluant dans un espace clos et couvert :

---

- a) Doivent obtenir une autorisation de la mairie.
- b) Doivent obtenir une autorisation de la préfecture.
- c) Ne sont pas soumis à autorisation.
- d) Doivent obtenir une autorisation en fonction du scénario.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**30. La déviation du compas est égale à  $+1^\circ$ , le cap compas est égal à  $70^\circ$  et la dérive est égale à  $+5^\circ$  :**

---

- a) la route magnétique est égale à  $64^\circ$
- b) la route magnétique est égale à  $74^\circ$
- c) la route magnétique est égale à  $76^\circ$
- d) la route magnétique est égale à  $66^\circ$

**31. La vision centrale :**

---

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- c) Ne sert que le jour.
- d) N'est sensible qu'aux mouvements.

**32. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est :**

---

- a) Le mile par heure (mph).
- b) Le kilomètre par heure (km/h).
- c) Le noeud (kt).
- d) Le mètre par seconde (m/s).

**33. Parmi les éléments suivants, lesquels constituent le cœur fonctionnel d'un système de limitation d'impact fiable embarqué sur un UAS ? 1) un mécanisme de déclenchement (manuel et/ou automatique) 2) un capteur ou une logique détectant la perte de contrôle 3) une voilure ou un coussin (airbag) dimensionné pour la masse de l'aéronef**

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1 et 3 seulement, la détection de perte de contrôle étant inutile
- c) 2 et 3 seulement, le déclenchement se faisant uniquement de façon spontanée
- d) 3 seulement, les autres éléments étant facultatifs

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**34. Sur un drone quadrirotor : 1) il y a un seul contrôleur ESC 2) il y a un quatre contrôleurs ESC 3) le contrôleur est relié à la batterie 4) le contrôleur est relié à l'autopilote 5) le contrôleur est relié au récepteur GNSS**

---

- a) 2 et 5
- b) 2, 3, 4 et 5
- c) 1 et 3
- d) 2, 3 et 4

**35. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage d'un drone à voilure fixe ? 1) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la rotation de l'appareil autour de l'axe de roulis 2) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la rotation de l'appareil autour de l'axe de tangage 3) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la trajectoire de l'appareil dans le plan horizontal 4) Le braquage différentiel des ailerons contrôle la trajectoire de l'appareil dans le plan vertical**

---

- a) 1 et 3
- b) 1
- c) 2 et 4
- d) 2

**36. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :**

---

- a) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
- b) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- c) Ne dépend que du calage choisi.
- d) Est invariable.

**37. On appelle « maintien de la navigabilité » d'un UAS exploité en catégorie spécifique :**

---

- a) L'ensemble des actions de maintenance et de suivi garantissant que l'UAS reste conforme aux exigences de sécurité et aux instructions du fabricant tout au long de son exploitation
- b) L'enregistrement obligatoire de l'UAS auprès de la commission d'enquête après chaque vol
- c) La transmission en temps réel de la position de l'UAS au prestataire de service U-space
- d) Le contrôle technique périodique de l'UAS réalisé exclusivement par la DGAC tous les deux ans

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## 38. Le foehn est un vent :

---

- a) froid et sec au vent du relief
- b) chaud et humide au vent du relief
- c) froid et humide sous le vent du relief
- d) chaud et sec sous le vent du relief

## 39. Le STS-01 (scénario standard européen en zone peuplée) précise les règles de survol des personnes. Quelle affirmation est exacte ?

---

- a) Le survol de personnes non impliquées est admis, mais le survol de rassemblements de personnes reste interdit
- b) Tout survol de personnes non impliquées est interdit, seule la zone contrôlée au sol peut être survolée
- c) Le survol de personnes non impliquées et de rassemblements est autorisé sans restriction de hauteur
- d) Le survol de personnes non impliquées n'est admis que si chacune a signé une décharge

## 40. Après un effort supérieur à la limite élastique, une pièce : 1) revient à sa forme initiale 2) a une résistance moins grande 3) garde ses caractéristiques de résistance 4) doit être changée 5) peut être redressée Choisissez la réponse exacte la plus complète.

---

- a) 2 et 4
- b) 1, 3 et 4
- c) 1, 3 et 5
- d) 1, 2 et 5

## 41. La route vraie est 013°. La déclinaison magnétique est de 13°W. La route magnétique est :

---

- a) 180°.
- b) 360°.
- c) 026°.
- d) 013°.

## 42. Les hélices d'un aéronef multiroteur tournent :

---

- a) En sens horaire.
- b) Dans le sens choisi arbitrairement par le constructeur.
- c) En sens anti-horaire.
- d) Pour la moitié en sens horaire et pour l'autre moitié en sens anti-horaire.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## 43. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue :

---

- a) Des arrêtés.
- b) Des lois.
- c) Des normes et pratiques recommandées.
- d) Des décrets.

## 44. A propos des effets de toutes médications sur les performances d'un pilote, on peut dire que :

---

- a) Les effets primaires et secondaires d'un médicament doivent être pris en compte.
- b) Seuls les effets secondaires doivent être pris en compte.
- c) En vol, les médicaments n'ont aucune influence sur les performances du pilote.
- d) Seuls les effets primaires du médicament doivent être pris en compte, les effets secondaires étant négligeables.

## 45. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est :

---

- a) 5.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 3.

## 46. Lorsque le mode « basse vitesse » est sélectionné sur un drone de classe C5 (ou C6), la vitesse maximale en vol palier imposée par la réglementation est de :

---

- a) 3 m/s
- b) 5 m/s
- c) 19 m/s
- d) 25 m/s

## 47. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à une opération fondée sur SORA impose surtout de :

---

- a) ne conserver que le risque sol et abandonner les mitigations du risque air.
- b) considérer le SORA comme une simple formalité réalisée avant vol.
- c) reprendre le SAIL d'un autre site sans refaire l'évaluation.
- d) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## 48. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle :

---

- a) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- b) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.
- c) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- d) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.

## 49. Par rapport au vent relatif, la portance est orientée :

---

- a) Perpendiculaire au vent relatif
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- d) Parallèle au vent relatif.

## 50. En cas de vent fort : 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée 2 - la trajectoire peut être modifiée 3 - ça n'a aucune influence sur le vol 4 - le pilote se fatigue plus vite

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

## 51. Quels sont les facteurs dont dépend notre hygiène de vie ? 1) La nourriture ; 2) Les boissons ; 3) Les médicaments ; 4) L'état physique et psychique

---

- a) 1, 2, 3 et 4
- b) 1, 2 et 3
- c) 1 et 2
- d) 1 et 3

## 52. Quelles sont les propositions exactes concernant le proprioceptif ? 1) Le proprioceptif est l'ensemble des sensations de notre corps ; 2) Le proprioceptif est l'ensemble des stimuli extérieurs à nous-mêmes ; 3) Le proprioceptif est la sélectivité de chacun de nos sens

---

- a) 1, 2 et 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 et 3

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**53. Une mauvaise réalisation d'une procédure par confusion dans son application est une erreur. Laquelle ?**

---

- a) Une erreur de routine
- b) Une erreur de représentation
- c) Une erreur de modèle
- d) Une erreur de règle

**54. Un aéronef approche du vôtre de telle sorte que les deux se font face. Vous :**

---

- a) Dirigez la commande tangage vers l'arrière.
- b) Enclenchez le mode fail-safe.
- c) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la droite.
- d) Effectuez une manoeuvre en roulis vers la gauche.

**55. Pendant l'opération, qui demeure responsable de la conduite sûre du vol et de la décision finale, y compris vis-à-vis des membres d'équipage assurant des fonctions de soutien ?**

---

- a) L'observateur d'espace aérien le plus expérimenté
- b) Le télépilote (« remote pilot »)
- c) L'exploitant depuis son siège, par liaison de données
- d) Le membre d'équipage chargé de la coordination au sol

# Simulation d'examen

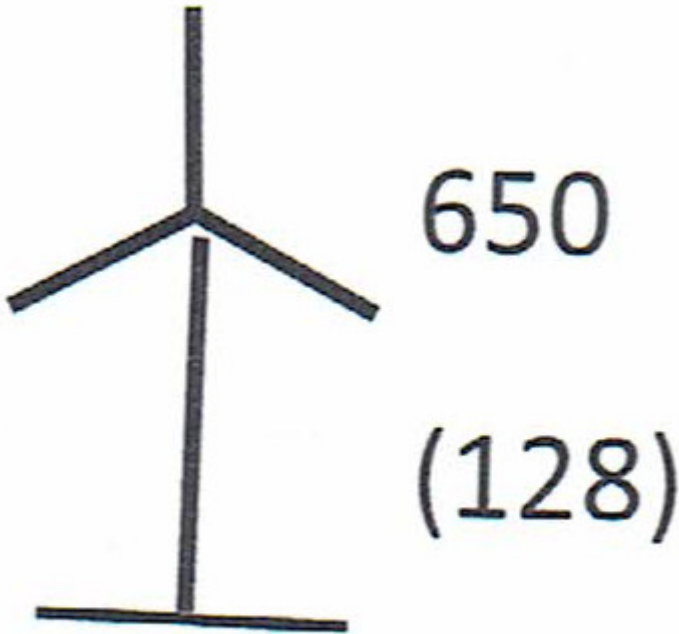
QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**56. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 1 ?**

---



- a) Une éolienne d'altitude 128 pieds.
- b) Une éolienne d'altitude 128 m.
- c) Une éolienne de hauteur 128 pieds.
- d) Une éolienne de hauteur 128 m.

**57. La déviation du compas dépend, entre autres, de :**

---

- a) Le degré d'inclinaison.
- b) La vitesse de l'aéronef.
- c) L'orientation de l'aéronef.
- d) L'altitude de l'aéronef.

**58. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne :**

---

- a) Le transport d'un passager.
- b) L'instruction en vol.
- c) Le survol de l'eau.
- d) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## 59. À vitesse propre constante, la vitesse sol est fonction :

---

- a) de la température de l'air
- b) de l'altitude
- c) de la densité de l'air
- d) du vent

## 60. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence :

---

- a) 15 minutes après le coucher du soleil
- b) 15 minutes avant le coucher du soleil
- c) 30 minutes après le coucher du soleil
- d) 30 minutes avant le coucher du soleil

## 61. Pour réduire le risque aérien dans une zone de vol militaire basse hauteur, la mesure la plus appropriée consiste à :

---

- a) présumer que les vols militaires à basse hauteur n'ont lieu qu'en semaine et aux heures ouvrables.
- b) rester sous 30 mètres en considérant que les aéronefs militaires volent toujours plus haut.
- c) ne consulter les zones militaires actives que la veille du vol, puis voler sans nouvelle vérification.
- d) consulter les publications et éviter l'activité lorsque le risque aérien est élevé.

## 62. Le phénomène qui n'altère pas la visibilité est :

---

- a) La brume.
- b) Le brouillard d'advection.
- c) La brise descendante.
- d) L'éblouissement dû au soleil.

## 63. Quel est le rôle premier de la vision périphérique ?

---

- a) La vision des couleurs
- b) La vision des détails
- c) La vision des mouvements et des contrastes
- d) La vision du relief

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**64. Sur le parallèle 45° N, la distance entre les méridiens 5° E et 5° 20' E est de :**

---

- a) supérieure à 20 NM
- b) égale à 20 NM
- c) inférieure à 20 NM
- d) égale à la différence de longitude entre les parallèles 45° N et 45° 20' N

**65. Dans le règlement d'exécution (UE) 2021/664, le service d'identification réseau (network identification) met à disposition des utilisateurs autorisés certaines données pendant toute la durée du vol. Parmi les éléments suivants, lequel NE fait PAS partie de ces données ?**

---

- a) Le numéro d'enregistrement de l'exploitant de l'UAS
- b) La position géographique de l'UAS, son altitude et sa route fond
- c) Le coût horaire de la prestation facturée au client final
- d) La position géographique du point de décollage et le statut d'urgence éventuel

**66. Quelle est la limite verticale de vol d'un drone au-dessus d'un lac côté 110 m sur la carte IGN avec une antenne de 20 m de hauteur ? 1) Altitude 230 m 2) Altitude 260 m 3) Hauteur 120 m 4) Hauteur 50 m**

---

- a) 4
- b) 3
- c) 2 et 3
- d) 1 et 3

**67. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, « 1 » signifie :**

---

- a) illisible
- b) difficilement lisible
- c) parfaitement lisible
- d) transmission parfaite

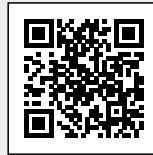
**68. Dans la méthodologie SORA (volet aérien), comment est désigné le niveau de risque de collision en vol résiduel auquel est exposé l'aéronef habité dans le volume opérationnel ?**

---

- a) L'ARC (Air Risk Class)
- b) Le GRC (Ground Risk Class)
- c) Le SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)
- d) Le iGRC (intrinsic Ground Risk Class)

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

**69. En catégorie spécifique, lorsque le risque au sol ne peut pas être couvert par un scénario standard, l'exploitant doit principalement :**

---

- a) augmenter seulement la hauteur de vol.
- b) déclarer l'opération comme une sous-catégorie A3.
- c) réaliser une analyse de risque adaptée, par exemple SORA ou PDRA selon le cas.
- d) supprimer le périmètre de sécurité si le drone est stable.

**70. Dans un message, le code « CAVOK » indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence :**

---

- a) de vent fort
- b) de CB en altitude
- c) d'une visibilité
- d) de brouillard au sol

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: B	03: D	04: B
05: B	06: A	07: A	08: B
09: C	10: D	11: C	12: A
13: D	14: A	15: A	16: D
17: B	18: C	19: A	20: A
21: A	22: D	23: A	24: C
25: A	26: C	27: D	28: A
29: C	30: C	31: B	32: C
33: A	34: D	35: A	36: B
37: A	38: D	39: A	40: A
41: C	42: D	43: C	44: A
45: C	46: B	47: D	48: B
49: A	50: C	51: A	52: B
53: D	54: C	55: B	56: C
57: C	58: D	59: D	60: C
61: D	62: C	63: C	64: C
65: C	66: D	67: A	68: A
69: C	70: A		

# Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l'aviation



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		