Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l’aviation

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Dans un tube de courant en écoulement permanent, en un point 1 on mesure : vitesse = 10 m/s, masse volumique = 1 kg/m³, pression statique = 1000 hPa. Quelles sont les mesures en un point 2 où la vitesse de l’écoulement est égale à 2 m/s ? 1) Pression statique = 1000,5 hPa 2) Pression statique = 1000 hPa 3) Masse volumique = 1,5 kg/m³ 4) Masse volumique = 1 kg/m³

a) 1 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 3

d) 2 et 4

02. Quelles propositions sont exactes concernant la représentation des espaces et zones sur la carte aéronautique OACI 1/500 000 ? 1) Les zones P, R et D sont délimitées par un liseré et identifiées par leur lettre suivie d'un numéro 2) Les limites verticales d'une zone sont indiquées par un plancher et un plafond 3) Une CTR est figurée par un trait spécifique entourant l'aérodrome contrôlé 4) Aucune limite verticale n'est jamais portée sur la carte

a) 1, 2 et 3

b) 1, 2 et 4

c) 2, 3 et 4

d) 1, 3 et 4

03. On parle de « fly-away » (envol incontrôlé) lorsque :

a) L'aéronef ne répond plus aux commandes du télépilote et s'éloigne de façon non commandée, sans que le fail-safe ne reprenne le contrôle

b) L'aéronef effectue un retour automatique au point de décollage après une perte de liaison

c) Le télépilote interrompt volontairement la mission et fait atterrir l'appareil

d) L'aéronef descend verticalement à la suite d'une alarme de batterie faible

04. Avant d'exploiter en STS-01 ou STS-02, quelle démarche l'exploitant doit-il effectuer auprès de l'autorité compétente, le manuel d'exploitation faisant partie des éléments dont il atteste disposer ?

a) Déposer une déclaration d'exploitation conforme au scénario standard

b) Obtenir un certificat de type pour l'aéronef

c) Solliciter une autorisation d'exploitation fondée sur une analyse SORA complète

d) Demander un certificat d'exploitant aérien (CTA/AOC)

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

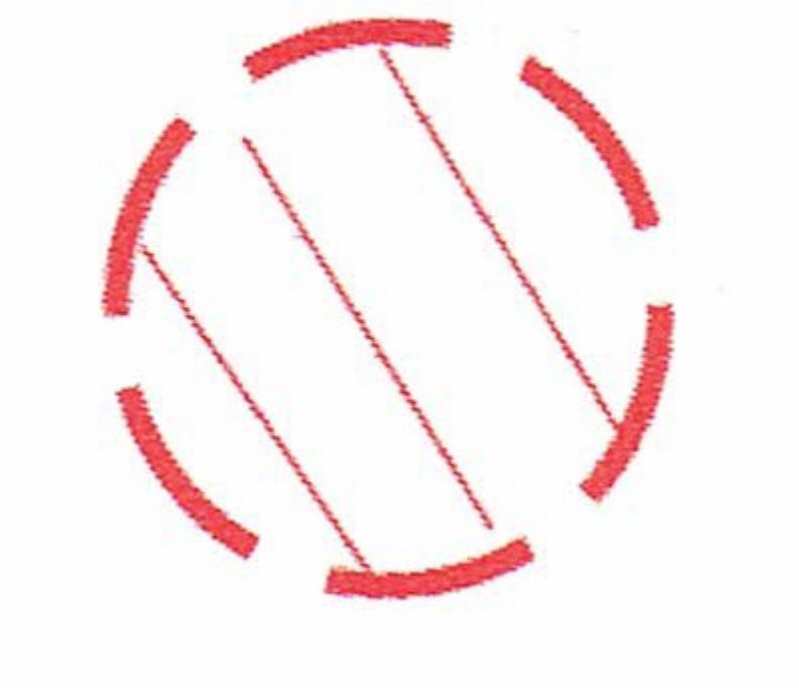
05. Dans la procédure relative à une opération fondée sur SORA, le télépilote doit principalement :

a) retenir uniquement les mitigations stratégiques et négliger les barrières tactiques.
b) considérer les objectifs de sécurité comme de simples recommandations facultatives.
c) réévaluer le SAIL seulement en cas d'incident signalé pendant l'exploitation.
d) appliquer les objectifs de sécurité et mitigations validés.

06. Lors d’une réévaluation du risque aérien près d’un aérodrome avec fréquence publiée, quelle décision est la plus sûre ?

a) Considérer la priorité acquise du fait de l'autorisation d'exploitation.
b) Contacter la tour pour obtenir une clairance comme un pilote habité.
c) Préparer la coordination nécessaire sans se substituer au contrôle aérien.
d) Diffuser ses intentions sur la fréquence pour imposer sa trajectoire.

07. Sur la carte de navigation, que représente le symbole n° 2 ?



a) Une zone d’interdiction temporaire.
b) Une zone réglementée temporaire.
c) Une CTR temporaire.
d) Une zone dangereuse temporaire.

08. À une altitude de 2 000 pieds la pression atmosphérique est :

a) supérieure à celle relevée au niveau de la mer
b) la même que celle relevée au niveau de la mer
c) inférieure à celle relevée au niveau de la mer
d) supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température

09. En vol rectiligne en palier : 1 - la portance équilibre le poids 2 - la portance équilibre la traînée 3 - la traction équilibre la traînée 4 - la traction équilibre le poids

a) 1, 4.
b) 2, 4.
c) 2, 3.
d) 1, 3.

10. En STS-01, le volume opérationnel comprend la zone de vol prévue augmentée d'un volume de contingence. À quoi sert ce volume de contingence lors d'une procédure d'urgence ?

a) À absorber les écarts de trajectoire (par exemple lors d'un retour automatique ou d'une dérive) tout en restant à l'écart de la zone tampon au sol et des tiers
b) À autoriser le survol des personnes non participantes en cas de panne
c) À étendre la hauteur maximale de vol au-delà de 120 m
d) À stocker une marge de batterie réservée au retour

11. La tour de contrôle rend les services :

a) Du contrôle et d'alerte.
b) Du contrôle et d'information de vol.
c) Du contrôle.
d) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

12. Sur le versant au vent d'une colline, avec une pente de 40°, vous trouverez en bas de la pente :

a) Une inversion de vent.
b) Des pissenlits et des bouses.
c) Un vent tourbillonnaire.
d) Un vent ascendant permettant à l'aéronef de remonter plus vite.

13. Quelles sont les propositions exactes à propos du pilotage du drone à voilure fixe ? 1) La gouverne de direction génère des rotations autour de l’axe de lacet 2) La gouverne de direction permet de contrôler la symétrie du vol 3) La gouverne de direction permet de contrôler la trajectoire dans le plan horizontal

a) 1 et 2

b) 2 et 3

c) 1

d) 1 et 3

14. Selon la Convention de Chicago, au-dessus de son territoire, tout Etat membre peut interdire ou réglementer l'usage :

a) Des films à projeter à bord.

b) Des téléphones portables.

c) Des ordinateurs portables.

d) Des appareils photographiques.

15. Dans un espace aérien U-space, à quoi sert le service de géovigilance (geo-awareness) fourni par le prestataire de services U-space ?

a) Il fournit aux utilisateurs les informations sur les limites latérales et verticales de l'espace U-space, ainsi que les restrictions et conditions opérationnelles applicables

b) Il assure automatiquement l'évitement des collisions entre deux UAS par une manœuvre commandée à distance

c) Il délivre l'autorisation de décollage en remplaçant la clairance du contrôle aérien

d) Il calcule la charge utile maximale embarquable selon la météo du jour

16. Avant le décollage, le télépilote constate que la liaison de communication convenue avec l'observateur d'espace aérien est défaillante et ne peut être rétablie. Que prévoit la bonne pratique opérationnelle ?

a) Décoller malgré tout et convenir de signaux gestuels improvisés en cours de vol

b) Ne pas entamer l'opération, car la communication efficace entre le télépilote et l'observateur est une condition requise de la mise en œuvre de l'observateur

c) Remplacer l'observateur par une caméra embarquée orientée vers l'arrière

d) Réduire la hauteur de vol à 30 m pour se passer de l'observateur

17. A Orléans, au mois de juillet, les conditions relevées sont : ciel clair, vent calme, QNH 1028 hPa, brouillard observé vers 4h00 UTC. L'évolution probable des conditions sera :

a) Dissipation du brouillard en matinée.

b) Dissipation du brouillard en matinée avec une nette augmentation du vent.

c) Persistance du brouillard toute la journée.

d) Dissipation du brouillard au moment le plus chaud de la journée.

18. Quelle PDRA permet de voler selon les conditions du scénario européen STS-01 sans drone marqué CE de classe C5 mais présentant des caractéristiques similaires, à démontrer par l’exploitant ?

a) PDRA-S02

b) PDRA-S04

c) PDRA-S01

d) PDRA-S03

19. Dans le cadre de l'utilisation d'un parachute comme dispositif de limitation d'impact, la hauteur maximale perdue, avant stabilisation, doit être :

a) Inférieure ou égale à 15 mètres.

b) Inférieure ou égale au tiers de la hauteur de vol maximale autorisée.

c) Inférieure ou égale à 30 mètres.

d) Strictement inférieure à 45 mètres.

20. En vol VLOS, lorsqu'un aéronef habité est détecté à proximité et qu'un risque d'abordage existe, l'action attendue du télépilote est de :

a) poursuivre la mission car la priorité revient toujours à l'aéronef sans équipage

b) manœuvrer pour s'écarter et, si nécessaire, descendre ou se poser, l'aéronef sans équipage devant toujours céder le passage à l'aéronef habité

c) monter rapidement au-dessus de 120 m pour franchir la trajectoire de l'aéronef habité

d) couper immédiatement la motorisation en toutes circonstances

21. « En vue », à une hauteur de 120 m, quelle distance de sécurité doit-on observer par rapport à l’axe d’une piste de 1000 m de longueur non équipée IFR ?

a) Une DC de 3,5 km

b) Une DA de 5 km

c) Une DC de 5 km

d) Une DA de 3,5 km

22. Comment s’appelle le processus de recherche d’informations utiles, d’analyse de la situation, d’inventaire des solutions, de confrontation au savoir-faire et au temps disponible, d’évaluation des conséquences, du choix et du passage à l’acte ?

a) Le jugement

b) La sécurité

c) La réflexion

d) L’analyse de risque

23. Quelles sont les propriétés d’une carte Lambert ? 1) C’est une projection conforme 2) À proximité du parallèle de tangence, l’échelle est quasi constante 3) La projection des méridiens est purement géométrique 4) Les parallèles sur la carte sont concentriques 5) La projection des parallèles est purement géométrique

a) 3, 4 et 5

b) 1, 2, 3 et 4

c) 1, 3, 4 et 5

d) 1, 3 et 5

24. Quelles sont les propositions exactes sur le stress ? 1) Le stress est toujours nuisible à l’activité humaine ; 2) Le stress est un processus vital lié à l’instinct de survie ; 3) Plus le stress augmente, plus la performance augmente ; 4) Il y a un niveau de bon stress

a) 2 et 3

b) 2 et 4

c) 2

d) 1

25. Une démarche particulière doit être faite auprès de la préfecture pour opérer en zone peuplée. Laquelle ?

a) Déclaration avec un préavis minimum de 3 jours ouvrables
b) Déclaration avec un préavis minimum de 9 jours ouvrables
c) Déclaration avec un préavis minimum de 7 jours ouvrables
d) Déclaration avec un préavis minimum de 5 jours ouvrables

26. Concernant l’accès à la mémoire à court terme, quelle affirmation est correcte ?

a) Son temps d’accès est quasi illimité.
b) Son temps d’accès est plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
c) Sa capacité est quasi illimitée.
d) Son temps d’accès est plus long que celui de la mémoire à long terme.

27. Quand le vent météorologique passe du 090° au 120° :

a) il tourne dans le sens horaire
b) il faiblit
c) il se renforce
d) il tourne dans le sens antihoraire

28. Un aéronef multirotor de 2 kg percute le sol à une vitesse de 10 m/s. En appliquant $Ec = ½·m·v²$, quelle est l'énergie cinétique à l'impact ?

a) 20 J
b) 100 J
c) 200 J
d) 1000 J

29. Le groupe BECMG dans un TAF signifie :

a) vent variable
b) devenant progressivement
c) fin de phénomène
d) orage en cours

30. Pour un drone à voilure fixe, quelles sont les propositions exactes ? 1) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse est utilisée normalement 2) La partie gauche de la courbe Puissance - Vitesse n’est pas utilisée normalement 3) Plus la vitesse-air augmente, plus l’incidence augmente 4) La puissance maximum fixe la limite haute de vitesse en palier

a) 1 et 3

b) 1 et 4

c) 2 et 4

d) 2 et 3

31. Lors d'un vol en STS-01, la liaison C2 est perdue et le fail-safe déclenche le retour automatique (RTH). Pendant cette phase, quelle est la conduite la plus appropriée du télépilote ?

a) Conserver l'aéronef en vue, surveiller la zone de retour et se tenir prêt à reprendre le contrôle manuel dès que la liaison est rétablie

b) Quitter immédiatement la zone d'opération pour se mettre à l'abri

c) Éteindre la radiocommande pour éviter toute interférence avec le RTH

d) Augmenter manuellement les gaz pour accélérer le retour de l'appareil

32. Quelle PDRA permet le vol hors vue en zone faiblement peuplée, à moins de 150 m de hauteur, à moins de 1 km de distance du télépilote, ou à moins de 1 km d’un observateur visuel du drone ?

a) PDRA-G01

b) PDRA-G04

c) PDRA-G02

d) PDRA-G03

33. Lorsque plusieurs observateurs de l'espace aérien se répartissent la surveillance du ciel, comment les secteurs de veille doivent-ils être attribués ?

a) En se partageant des secteurs angulaires complémentaires de manière à couvrir l'ensemble de l'espace sans laisser de zone non surveillée

b) En confiant à chaque observateur la totalité du tour d'horizon afin de multiplier les chances de détection

c) En concentrant tous les observateurs sur le secteur situé derrière le drone, d'où vient le trafic le plus rapide

d) En attribuant les secteurs au hasard et en les faisant tourner toutes les minutes

34. Le maintien d'une distance horizontale réduite entre le télépilote et son aéronef sans équipage améliore directement :

a) l'autonomie de la batterie de l'aéronef

b) la portée de la liaison de commande et de contrôle uniquement

c) la capacité à détecter visuellement l'aéronef et le trafic habité environnant, ainsi qu'à apprécier sa position et son attitude

d) la précision du positionnement GNSS de l'aéronef

35. Deux batteries de tension nominale unitaire 12 V et de capacité unitaire 60 Ah sont en parallèle. Quelles sont la tension nominale et la capacité de l’ensemble ? 1) Tension nominale 12 V 2) Tension nominale 24 V 3) Capacité 60 Ah 4) Capacité 120 Ah

a) 2 et 4

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 3

36. La checklist de préparation impose de vérifier les conditions météorologiques avant le vol. Au-delà des limites publiées par le constructeur, quel paramètre la procédure recommande-t-elle de comparer systématiquement aux limites opérationnelles du manuel d'utilisation ?

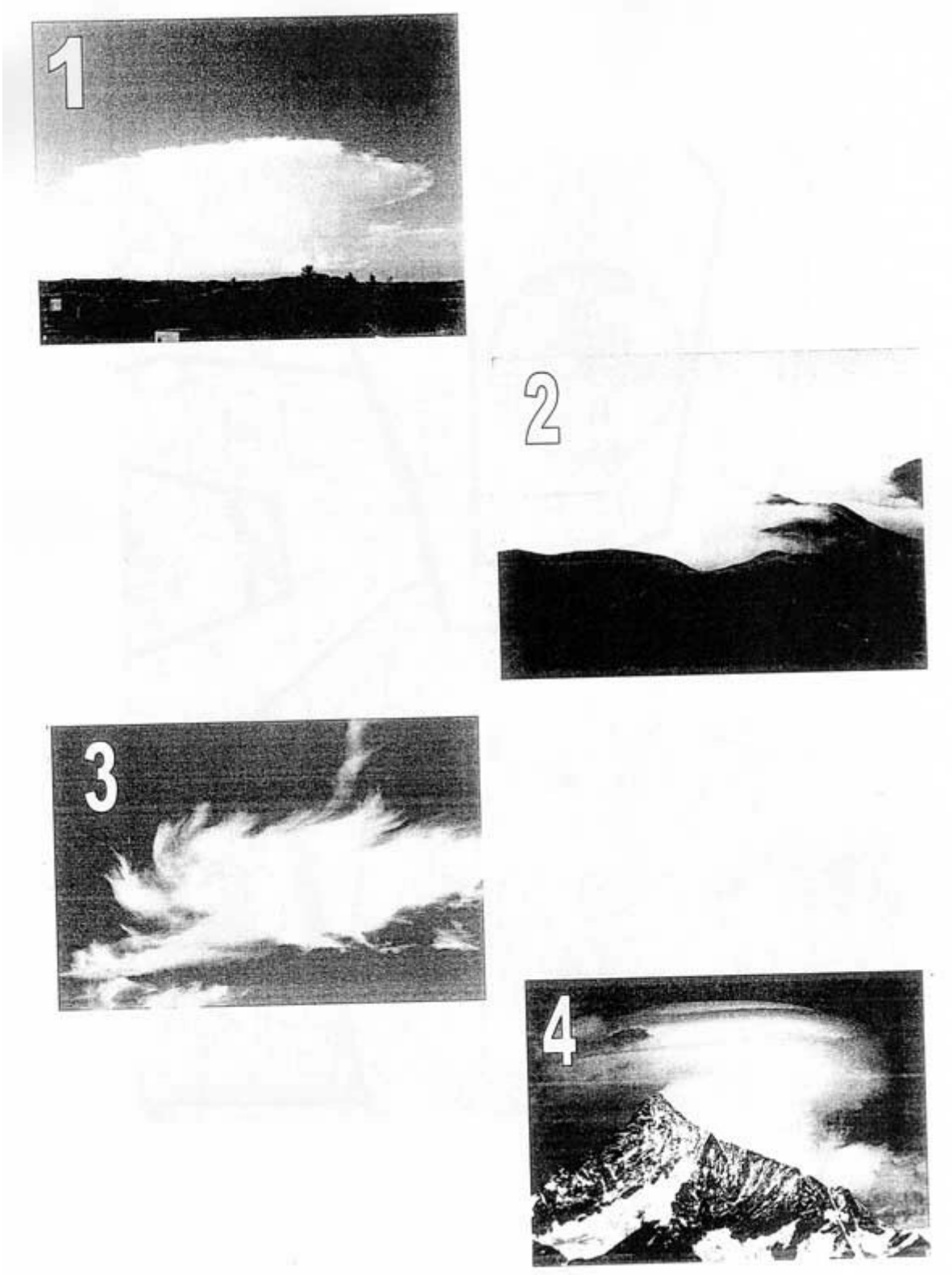
a) La vitesse du vent prévue, rafales comprises, au regard de la vitesse maximale admissible du drone

b) La pression atmosphérique au niveau de la mer (QNH) du jour

c) L'indice UV et le taux de pollen sur la zone

d) La déclinaison magnétique locale à corriger sur le compas

37. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Un nuage de type stratiforme se trouve en :



a) 4.
b) 3.
c) 2.
d) 1.

38. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à la préparation de mission impose surtout de :

a) se fier aux paramètres de la mission précédente puisque le site reste identique.
b) vérifier la catégorie d’exploitation, les zones UAS, la météo, le site et les risques.
c) reporter la vérification des zones UAS et de la météo juste après le décollage.
d) contrôler uniquement la couverture GNSS et le niveau des batteries avant le départ.

39. Si votre aéronef a un centrage trop avant, il sera en vol :

a) Stable, mais peu maniable.
b) Instable et peu maniable.
c) Stable et très maniable.
d) Instable, mais très maniable.

40. Quelle est la définition de l’attention ?

a) Le niveau de vigilance disponible pour le traitement de toutes les informations extérieures
b) La capacité psychique et intellectuelle à traiter plusieurs sujets différents
c) Le mécanisme par lequel notre conscience se consacre à un sujet précis
d) La charge de travail liée au traitement de toutes les informations extérieures

41. En catégorie spécifique, quel est l'objet principal de la « zone tampon au sol » (ground risk buffer), à distinguer de la zone tampon de risque aérien ?

a) Détecter les aéronefs habités convergents avant qu'ils ne pénètrent le volume
b) Couvrir au sol la distance que l'UAS pourrait parcourir en dehors de la géométrie de vol en cas de perte de maîtrise, afin de protéger les tiers au sol
c) Réserver l'espace aérien nécessaire à la montée verticale initiale
d) Délimiter la portée du moyen de communication avec les observateurs

42. Sur un drone multirotor, le gyromètre mesure une vitesse de rotation autour du seul axe de lacet de 2° par seconde dans le sens horaire vu de dessus. Le drone restant à assiette et inclinaison nulles, que devient l’attitude au bout de 3 secondes ?

a) Le cap a augmenté de 2 degrés
b) Le cap a diminué de 6 degrés
c) Le cap a augmenté de 6 degrés
d) Le cap a diminué de 2 degrés

43. L'aire de trafic est :

a) Aussi appelée aire de manoeuvre.

b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.

c) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.

d) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.

44. En scénario STS-01, avec un drone de masse 12 kg et une hauteur du vol de 90 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?

a) 15 m

b) 35 m

c) 45 m

d) 25 m

45. Par rapport à une cellule 1C, une cellule 3C :

a) peut délivrer une puissance instantanée triplée

b) contient une charge électrique triplée

c) délivre une énergie totale triplée

d) délivre une puissance et une énergie totale triplées

46. Lorsque le code CAVOK est utilisé :

a) il n’y a pas de précipitations

b) il n’y a pas de cumulus

c) la visibilité est supérieure à 2 km

d) il n’y a pas de rafales de vent

47. Avant de poursuivre la mission, la procédure liée à un atterrissage d’urgence impose surtout de :

a) attendre l’épuisement de la batterie avant de décider d’une zone de poser.

b) chercher d’abord à préserver l’aéronef et sa charge utile.

c) maintenir l’appareil vers la zone d’atterrissage prévue devenue inadaptée.

d) privilégier la protection des personnes et l’exécution de la procédure prévue.

48. Quelles sont les propositions exactes à propos du contrôleur ESC ? 1) Le contrôleur ESC synchronise l’alimentation des électroaimants en fonction de la vitesse de rotation du moteur 2) Le contrôleur ESC module l’intensité du courant fournie simultanément à l’ensemble des électroaimants 3) Le contrôleur ESC est alimenté en courant continu 4) Le contrôleur ESC est alimenté en courant triphasé

a) 2 et 3

b) 1 et 3

c) 1 et 4

d) 2 et 4

49. Pour calculer la hauteur maximale de vol autorisée au voisinage d’une piste, vous devez déterminer la distance entre l’aéronef sans équipage à bord et la droite-support de l’axe de cette piste. Cette distance est notée :

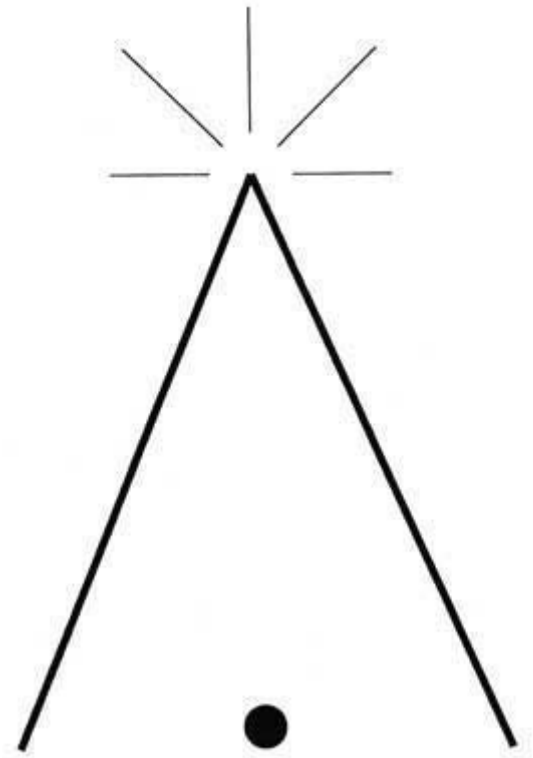
a) DB

b) DC

c) DZ

d) DA

50. Le symbole en annexe indique un obstacle :



a) D'une hauteur comprise entre 300 ft et 500 ft.
b) D'une hauteur supérieure à 500 ft.
c) D'une altitude supérieure à 500 ft.
d) D'une altitude comprise entre 300 ft et 500 ft.

51. Comment s’appelle la situation potentielle d’un abordage en vol ?

a) Risque aérien
b) Abordage potentiel
c) Collision potentielle
d) Risque en vol

52. Le système de limitation d'impact dont vous disposez est un parachute qui utilise la gravité pour se déployer en 2 secondes. D'après la formule h = 1/2.g.t², la hauteur minimale de déclenchement pour respecter l'énergie à l'impact est d'environ :

a) 30 m.

b) 18 m.

c) 15 m.

d) 20 m.

53. En scénario STS-01, avec un drone de masse 4 kg et une hauteur du vol de 120 mètres, quelle est la largeur minimale de la zone tampon pour les risques au sol ?

a) 15 m

b) 20 m

c) 10 m

d) 25 m

54. En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :

a) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue

b) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d’éventuelles erreurs

c) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs

d) vous multipliez les risques d’erreurs dans l’interprétation des informations

55. La consommation d'alcool : 1 - augmente l'esprit critique 2 - diminue la vision sous forte luminosité 3 - augmente la confiance en soi 4 - augmente la fréquence des erreurs

a) 1, 3.

b) 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1.

56. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s) :

a) Rouge.

b) Blanche et noire.

c) Blanche.

d) Blanche et rouge.

57. En mode GPS sont utilisés :

a) L'altimètre et les gyroscopes.
b) Le compas et le GPS.
c) Tous les instruments.
d) L'accéléromètre.

58. La rétine est constituée de deux types différents de cellules qui captent respectivement :

a) Les formes rondes et les formes pointues.
b) Sous faible et forte lumière.
c) Le relief et la couleur.
d) Les objets proches et les objets éloignés.

59. La grêle provient du nuage suivant :

a) Cirrostratus.
b) Altostratus.
c) Stratus.
d) Cumulonimbus.

60. La vision centrale :

a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
b) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
c) Ne sert que le jour.
d) N'est sensible qu'aux mouvements.

61. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d’environ :

a) 130° et 200°
b) 90° et 160°
c) 200° et 130°
d) 160° et 90°

62. Pour réduire le risque aérien à proximité d’une CTR, la mesure la plus appropriée consiste à :

a) réduire la durée du vol à quelques minutes pour rester sous le seuil nécessitant une coordination.

b) contacter la tour de contrôle uniquement après le décollage pour signaler la présence de l'UAS.

c) se maintenir juste sous le plancher de la CTR sans demander de coordination, la CTR étant supposée commencer au sol partout.

d) vérifier les conditions publiées et obtenir la coordination ou l’autorisation nécessaire avant le vol.

63. Pour un aéronef, la dérive diminue lorsqu’il y a une augmentation de :

a) l’altitude pression

b) la force du vent

c) la vitesse de l’aéronef

d) la masse de l’aéronef

64. En catégorie spécifique, l’enregistrement de l’UAS est obligatoire :

a) pour une masse supérieure à 800 g

b) pour une masse supérieure à 2 kg

c) pour une masse supérieure à 1 kg

d) pour une masse supérieure à 500 g

65. Comment est réalisée la vision du relief ?

a) C’est le rôle de la vision périphérique

b) C’est le fruit d’une intégration de différents capteurs

c) C’est le rôle de la vision des couleurs

d) C’est le rôle de la vision centrale

66. En STS-01, comment l'exploitant détermine-t-il les dimensions de la zone tampon de risque au sol (ground risk buffer) à ajouter à la géographie de vol ?

a) Sa largeur doit être au moins égale à la hauteur de vol de l'UAS au-dessus de la surface (règle 1:1)

b) Elle est fixée forfaitairement à 50 mètres, indépendamment de la hauteur et de la vitesse de l'UAS

c) Elle reprend à l'identique les dimensions de l'espace aérien attribué par le contrôle aérien

d) Elle se limite strictement à l'emprise au sol de l'UAS au repos

67. Quelle est la masse maximale au décollage (MTOM) admissible, charge utile comprise, pour un drone de classe C5 ou C6 destiné aux scénarios standard européens ?

a) Inférieure à 4 kg
b) Inférieure à 25 kg
c) Inférieure à 250 g
d) Inférieure à 150 kg

68. Quelles sont la tension nominale et la capacité d’une batterie constituée de 4 cellules branchées en série, chaque cellule ayant une tension nominale de 3,7 V et une capacité de 2 200 mAh ?

a) Tension 14,8 V et capacité 2,2 Ah
b) Tension 14,8 V et capacité 8,8 Ah
c) Tension 3,7 V et capacité 2,2 Ah
d) Tension 3,7 V et capacité 8,8 Ah

69. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale promulgue :

a) Des arrêtés.
b) Des lois.
c) Des normes et pratiques recommandées.
d) Des décrets.

70. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

a) 160° et 90°.
b) 90° et 160°.
c) 200° et 130°.
d) 130° et 200°.

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l’aviation

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM Drone STS - Examen CATS - Réglementation de l’aviation

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it