

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La prise de médicament peut être contre-indiquée dans le cadre d'un vol:

- a) Aucun effet n'est à redouter pour entreprendre un vol.
- b) à cause des effets primaires et secondaires.
- c) Uniquement à cause des effets primaires.
- d) à cause des effets secondaires, les effets primaires n'étant pas dangereux.

02. La mémoire à long terme:

- a) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- b) Est accessible instantanément.
- c) A un temps d'accès qui ne varie pas.
- d) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.

03. L'utilisation optimale du GPS est perturbée par: 1 - le relief2 - la couverture nuageuse3 - la panne d'horloge d'un ou de plusieurs satellites4 - les variations de vitesse de l'aéronef5 - une faible hauteur de vol6 - l'absence d'antenne déportée ou extérieure

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

04. La vitesse réelle instantanée fournie par le GPS est la vitesse:

- a) Sol.
- b) Vraie.
- c) Indiquée.
- d) Estimée.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

05. Il y a inversion de température lorsque la température:

- a) Décroît avec l'altitude.
- b) Reste constante lorsque l'altitude varie.
- c) Croît avec l'altitude.
- d) Diminue lorsque la pression diminue.

06. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 121,50 MHz.
- b) 130,00 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

07. En vol rectiligne en palier: 1 - la portance équilibre le poids2 - la portance équilibre la traînée3 - la traction équilibre la traînée4 - la traction équilibre le poids

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

08. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "F" s'énonce:

- a) Foxtrot.
- b) Fox.
- c) Female.
- d) Flex.

09. Si le bord d'attaque d'une ou plusieurs pales d'hélices est endommagé, cela provoque: 1 - des vibrations qui peuvent être très fortes2 - une perte de portance3 - aucune conséquence importante, la vitesse de rotation étant très élevée

- a) 1.
- b) 2.
- c) 1, 2.
- d) 3.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

10. Le nombre minimal de satellites GPS disponibles nécessaires pour calculer la position complète d'un aéronef (latitude, longitude et altitude) est:

- a) 3.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 2.

11. Un dépassement de la masse maximale autorisée:

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- c) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

12. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "M" s'énonce:

- a) Mercury.
- b) Micro.
- c) Mike.
- d) Maman.

13. Si vous surchargez un aéronef télépiloté:

- a) Il détectera la surcharge et ne décollera pas.
- b) Vous risquez d'entraîner une surchauffe des moteurs ou des ESC.
- c) Il sera plus stable.
- d) Il sera plus maniable.

14. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- b) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- c) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- d) Positionné à la hauteur du pilote.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

15. Le baromètre piézoélectrique installé dans un aéronef télépiloté indique:

- a) L'altitude de décollage.
- b) La hauteur de vol.
- c) L'altitude de vol.
- d) La pression atmosphérique.

16. Selon l'OACI, le territoire au-dessus duquel s'exerce la souveraineté d'un Etat sur son espace aérien comprend de fait:

- a) 1.
- b) 1 - 2.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 3.

17. En zone peuplée, vous faites évoluer un aéronef télépiloté dont la masse est 4 kg. La hauteur du vol ne dépassera pas 20 mètres. La vitesse horizontale maximale sera de 3 m/s. Le rayon de sécurité minimal autour de l'aéronef télépiloté est:

- a) 10 m.
- b) 30 m.
- c) 6 m.
- d) 12 m.

18. L'utilisation d'un aéronef non captif de masse supérieure à 8 kg dans le cadre d'un scénario S-3 est:

- a) Interdite.
- b) Possible hors zone peuplée.
- c) Possible s'il est équipé d'un parachute.
- d) Soumise à autorisation préfectorale.

19. Vous disposez d'une LiPo 3S1P de 5 200 mAh. La puissance de cette batterie est:

- a) 31,2 Wh.
- b) 65,5 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

20. La portance est la composante de la résultante aérodynamique:

- a) Perpendiculaire à la corde de l'aile.
- b) Parallèle à la traînée.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

21. Lors de toute mise en œuvre d'un aéronef, les documents suivants ou leurs copies, sont disponibles sur le site de l'opération et sont fournis sans délai lors de toute demande d'une autorité:

- a) 3, 4, 2005.
- b) 5.
- c) 1, 2, 3, 4, 5.
- d) 1, 4, 2005.

22. Le vol d'un aéronef non habité peut être directement concerné par l'espace aérien suivant:

- a) SIV.
- b) CTR.
- c) FIR.
- d) TMA.

23. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes: 1 - turbulences2 - virage3 - déclinaison magnétique non nulle4 - en phase d'atterrissage

- a) 1, 2.
- b) 1, 3, 2004.
- c) 2, 4.
- d) 1, 2, 2003.

24. La mémoire à court terme:

- a) Contient beaucoup moins d'informations que la mémoire à long terme.
- b) A un temps d'accès quasi-illimité.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) Contient beaucoup plus d'informations que la mémoire à long terme.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

25. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "O" s'énonce:

- a) Oscar.
- b) Olga.
- c) Orbiter.
- d) Oslo.

26. En atmosphère type, la température à 5000 ft est:

- a) + 5°C.
- b) + 12,5°C.
- c) + 10°C.
- d) + 15°C.

27. La caractéristique principale d'un gyroscope est:

- a) L'absence totale de frottements mécaniques.
- b) Sa fixité dans l'espace.
- c) Son indépendance énergétique.
- d) Son insensibilité aux accélérations.

28. A une altitude de 2000 pieds la pression est:

- a) Supérieure ou inférieure à celle relevée au niveau de la mer selon la température.
- b) Supérieure à celle relevée au niveau de la mer.
- c) Inférieure à celle relevée au niveau de la mer.
- d) La même que celle relevée au niveau de la mer.

29. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 50 m. La hauteur maximale au-dessus de l'immeuble à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 200 m.
- b) 120 m.
- c) 70 m.
- d) 50 m.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

30. Les aérostats sont des aéronefs:

- a) Uniquement reliés au sol par un câble.
- b) Plus légers que l'air.
- c) Plus lourds que l'air.
- d) Capables de maintenir le vol stationnaire.

31. Lorsque des batteries sont montées en série:

- a) Les tensions s'ajoutent.
- b) Les tensions se soustraient.
- c) Les intensités se soustraient.
- d) Les intensités s'ajoutent.

32. En mode GPS sont utilisés:

- a) Le compas et le GPS.
- b) L'accéléromètre.
- c) L'altimètre et les gyroscopes.
- d) Tous les instruments.

33. Un brouillard d'évaporation se forme:

- a) Lorsqu'une masse d'air froid arrive sur un sol chaud.
- b) Toujours sur les bords de mer.
- c) Lorsqu'une masse d'air chaud arrive sur un sol froid.
- d) Après des pluies orageuses sur un sol chaud.

34. L'utilisation d'un aéromodèle de catégorie B nécessite:

- a) Une autorisation de vol délivrée par la mairie.
- b) Aucune autorisation préalable.
- c) Une autorisation de vol délivrée par la DGAC.
- d) Une autorisation de vol délivrée par la préfecture.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

35. Le sigle SAR signifie:

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Service de recherche et de sauvetage.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Secours aéronautiques aux rescapés.

36. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "vous allez voir ce que je sais faire !" est catalogué dans le genre:

- a) Machiste.
- b) Résigné.
- c) Anti-autoritaire.
- d) Impulsif.

37. L'aire de manœuvre d'un aérodrome est composée des:

- a) 1, 2, 3, 4, 5.
- b) 1, 2, 2003.
- c) 1, 4, 2005.
- d) 4, 5.

38. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ:

- a) 160° et 90°.
- b) 90° et 160°.
- c) 200° et 130°.
- d) 130° et 200°.

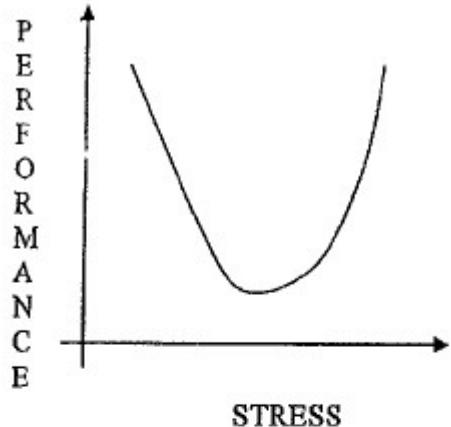
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne

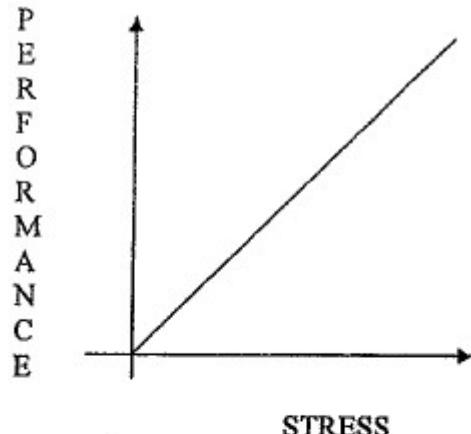


QuizVds.it

39. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-6018). La relation stress-performance correspond au schéma:



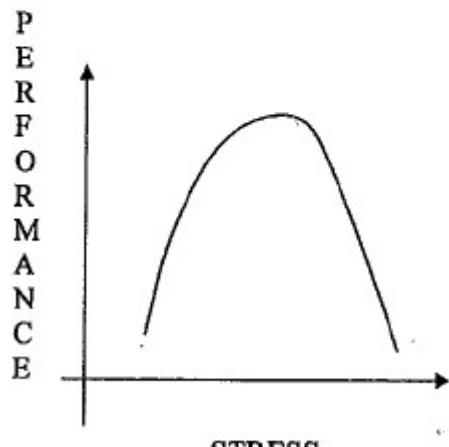
STRESS



STRESS

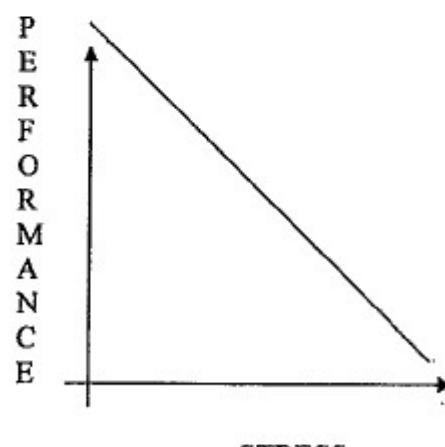
1

2



STRESS

3



STRESS

4

- a) 4.
- b) 3.
- c) 1.
- d) 2.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

40. La notification des évènements en service a pour objectif:

- a) 1.
- b) 1 et 2.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 1, 2, 3 et 4.

41. Pour le scénario S-1, la zone d'évolution de l'aéronef s'étend au maximum de:

- a) 200 m horizontalement du télépilote et de 120 m verticalement.
- b) 200 m horizontalement du télépilote et de 100 m verticalement.
- c) 100 m horizontalement du télépilote et de 120 m verticalement.
- d) 100 m horizontalement du télépilote et de 100 m verticalement.

42. La tension nominale d'une batterie 3S2P d'une capacité de 4400 mAh est de:

- a) 14,8 v.
- b) 12,6 v.
- c) 16,2 v.
- d) 11,1 v.

43. Votre aéronef revient vers vous, et un autre aéronef lui fait face. Vous devez l'éviter en agissant sur:

- a) La commande de roulis vers la gauche.
- b) La commande de tangage vers la droite.
- c) La commande de tangage vers la gauche.
- d) La commande de roulis vers la droite.

44. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Illisible.
- c) Difficilement lisible.
- d) Transmission parfaite.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

45. Du moyeu à l'extrémité d'une pale d'hélice à calage fixe, le calage:

- a) Augmente.
- b) Reste constant par définition.
- c) Diminue.
- d) Varie en fonction de la position de la manette de régulation de l'hélice.

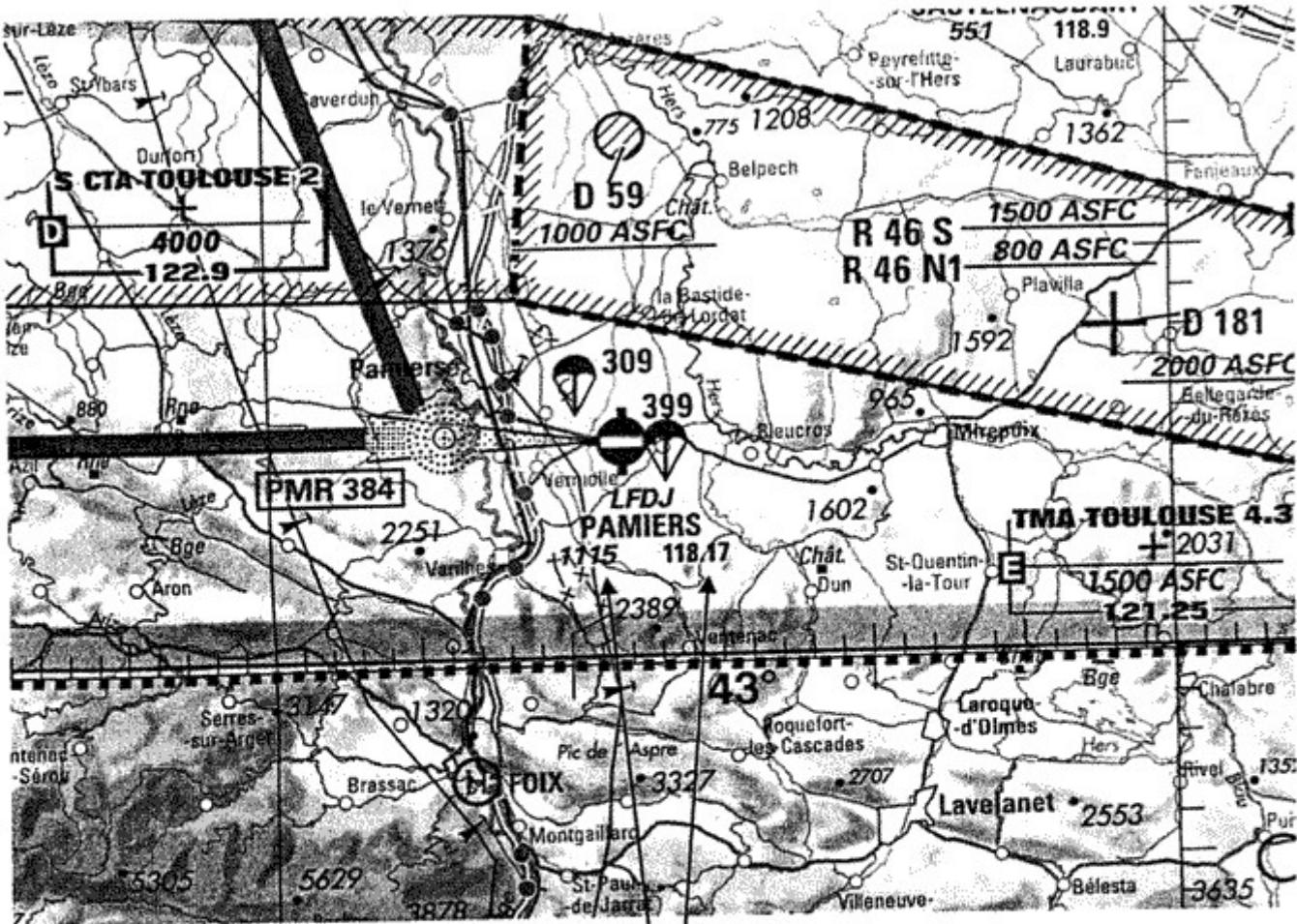
Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

46. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-32552). Les indications chiffrées 1115 et 118,17 inscrites sous le nom du terrain de PAMIERS (LFDJ) représentent respectivement:



Chiffres de
couleur bleue

- a) L'altitude de l'aérodrome - la fréquence tour, AFIS, A/A.
- b) Le code OACI de l'aérodrome - la fréquence d'utilisation IFR.
- c) La fréquence du locator - la fréquence tour, AFIS, A/A.
- d) La fréquence d'utilisation IFR - le code OACI de l'aérodrome.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

47. La déclaration d'activité de l'exploitant doit être renouvelée:

- a) Uniquement en cas de modification du Manuel d'Activité Particulière.
- b) Tous les 5 jours ouvrables.
- c) Tous les 24 mois ou lorsque l'activité de l'exploitant est modifiée.
- d) Tous les 12 mois.

48. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) 1/2 Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

49. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente:



- a) Une zone de largage parachutiste.
- b) Un espace aérien de classe A.
- c) Une zone P.
- d) Un parc ou une réserve naturelle étendus.

50. Sur le versant au vent d'une colline, avec une pente de 40°, vous trouverez en bas de la pente:

- a) Une inversion de vent.
- b) Des pissenlits et des bouses.
- c) Un vent tourbillonnaire.
- d) Un vent ascendant permettant à l'aéronef de remonter plus vite.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

51. Les points A et B ont pour coordonnées: A: 30°N - 002°E B: 31°N - 002°E La distance les séparant est de:

- a) 1 NM.
- b) 30,5 NM.
- c) 60 NM.
- d) 0 NM.

52. Vous vous situez à 30 mètres d'altitude, à proximité d'un aérodrome dont l'altitude de référence est de 50 mètres et dont la hauteur de vol autorisée est limitée à 50 mètres. Vous pouvez voler jusqu'à une hauteur de:

- a) 70 mètres.
- b) 80 mètres.
- c) 20 mètres.
- d) 100 mètres.

53. Vous êtes sur le toit d'un immeuble en ville à une hauteur de 150 m. La hauteur maximale au-dessus du sol à laquelle vous pouvez voler est de:

- a) 120 m.
- b) 165 m.
- c) 50 m.
- d) 0 m, le toit de l'immeuble étant déjà au-dessus de la hauteur maximale de 120 m.

54. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

55. L'utilisation hors zone peuplée, sans survol de tiers, en vue et à une distance horizontale maximale de 200 mètres du télépilote correspond au scénario:

- a) S-2.
- b) S-1.
- c) Les scénarios ne s'appliquent qu'en zone peuplée.
- d) S-3.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

56. Selon la réglementation, le système de limitation d'impact doit permettre de limiter l'impact de l'aéronef télépiloté à:

- a) 99 joules.
- b) 69 joules.
- c) 79 joules.
- d) 89 joules.

57. La turbulence de frottement a pour origine:

- a) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.
- b) Le soulèvement de l'air par un relief.
- c) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
- d) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.

58. La "plage de centrage" comporte une limite arrière au-delà de laquelle:

- a) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- b) La gouverne de profondeur est en butée et ne permet plus de maintenir le palier.
- c) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- d) L'appareil est considéré comme trop instable pour permettre le vol.

59. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée diminuent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

60. Le bilan d'activité doit être envoyé à la DGAC tous les:

- a) 6 mois.
- b) 5 ans.
- c) 2 ans.
- d) Ans.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

61. Les vols effectués en zone peuplée sont soumis à:

- a) Une déclaration préalable auprès du préfet avec un préavis de cinq jours ouvrables.
- b) Autorisation uniquement pour les vols hors vue.
- c) Une déclaration préalable auprès du préfet avec un préavis de 24 heures.
- d) Aucune autorisation particulière.

62. En atmosphère type, la température à 6000 ft est:

- a) + 13°C.
- b) + 3°C.
- c) + 12°C.
- d) + 9°C.

63. L'information de base fournie par le GPS est:

- a) La position géographique.
- b) La vitesse propre.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La température extérieure.

64. La mémoire à court terme:

- a) A un temps d'accès quasi-illimité.
- b) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à long terme.

65. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

66. Une hélice: 1 - n'a pas de sens horaire/antihoraire2 - a un sens horaire/antihoraire3 - a un intrados et un extrados4 - n'as pas d'intrados, ni d'extrados

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

67. Le système de maintien de l'altitude utilise principalement: 1 - un système de positionnement satellitaire2 - un capteur d'ultrasons3 - un variomètre4 - un baromètre

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

68. Vous vous situez à une altitude de 150 m, à proximité d'une plateforme aéroportuaire dont l'altitude de référence est de 110 m. La distance "DA" est telle que votre hauteur maximale pour évoluer à proximité d'une piste est de 60 m. Votre hauteur de vol ne peut pas dépasser:

- a) 50 m.
- b) 30 m.
- c) 10 m.
- d) 20 m.

69. En cas de vent fort: 1 - la stabilité de l'appareil peut être modifiée2 - la trajectoire peut être modifiée3 - ça n'a aucune influence sur le vol4 - le pilote se fatigue plus vite

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

70. Pour atténuer les effets de l'hyperventilation due au stress, il est nécessaire:

- a) D'effectuer une manœuvre de Valsalva.
- b) D'accélérer votre rythme respiratoire.
- c) De ralentir votre rythme respiratoire.
- d) De bloquer votre respiration.

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télélpilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **D**

33: **D**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **D**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **D**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

Simulation d'examen

Quiz Drone - Télépilote de Drone Civil - Règles de l'Air et Procédures du contrôle de la circulation aérienne



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____