

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Les dispositifs hypersustentateurs de bord d'attaque ont comme effet principal une :

- a) Augmentation du coefficient de portance maximal (C_z max).
- b) Diminution du coefficient de traînée (C_x).
- c) Augmentation du coefficient de traînée (C_x).
- d) Diminution du coefficient de portance maximal (C_z max).

02. L'expression conventionnelle pour dire "oui" est :

- a) Bien compris.
- b) Roger.
- c) Affirme.
- d) Bien pris.

03. La mémoire à court terme :

- a) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à long terme.
- b) Permet l'enregistrement des actions répétées.
- c) A une capacité quasi-illimitée.
- d) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à long terme.

04. Parmi les abréviations suivantes, celle qui désigne un espace aérien contrôlé est :

- a) ATC.
- b) APP.
- c) CTR.
- d) FIR.

05. En écoutant une fréquence ATIS, vous obtenez :

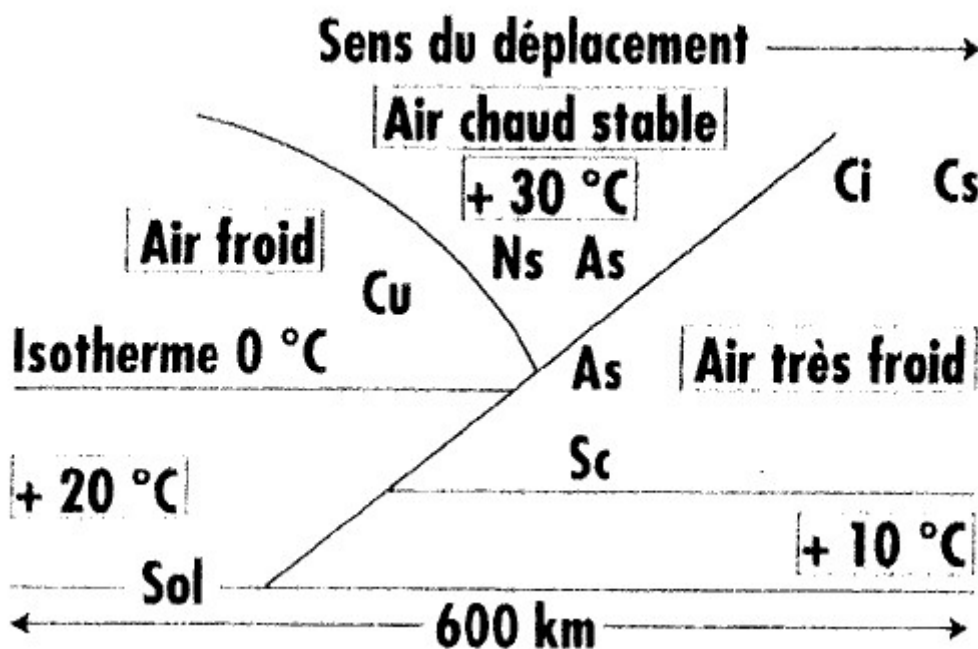
- a) Un service d'information et d'alerte.
- b) Une autorisation pour le transit dans les zones environnant le terrain concerné.
- c) Des renseignements météorologiques et la piste en service sur le terrain concerné.
- d) Des informations utiles uniquement aux vols IFR.



06. Le barotraumatisme (dilatation des gaz) du tube digestif peut entraîner :

- a) Des douleurs articulaires.
- b) Des vertiges.
- c) Des courbatures et des difficultés respiratoires.
- d) Une syncope.

07. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-5926). Cette coupe verticale représente :



- a) Un front froid.
- b) Un front chaud.
- c) Un front occlus à caractère de front chaud.
- d) Un front occlus à caractère de front froid.

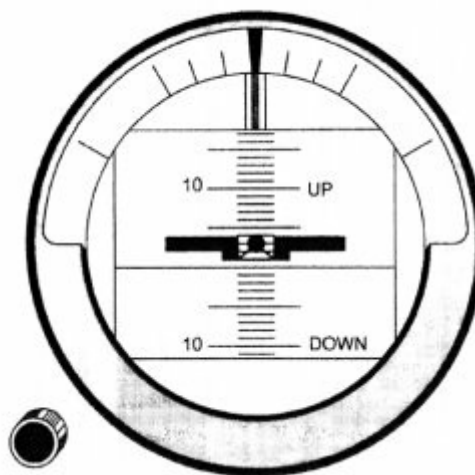
Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

08. (Pour cette question, utilisez l'annexe 032-4773). Vous êtes sur une trajectoire rectiligne. A la lecture des instruments, après stabilisation des indications du variomètre, vous en déduisez que :



- a) L'aéronef est en descente avec un taux de chute de 500 ft/min.
- b) L'aéronef est d'abord en montée puis en descente.
- c) Que cette situation ne peut pas se produire.
- d) L'aéronef est en montée avec un angle de montée de $+3^\circ$.

09. Après l'atterrissage, vous sortez de la piste et vous stoppez sur le taxiway. Vous annoncez votre indicatif suivi de l'expression :

- a) Piste libérée.
- b) Piste claire.
- c) Piste dégagée.
- d) Piste vacante.

10. La limite élastique d'un matériau :

- a) Ne doit jamais être dépassée.
- b) Peut être dépassée pendant de brefs instants.
- c) Peut être dépassée sans atteindre la limite de déformation permanente.
- d) Peut être dépassée dans des cas précisés dans le manuel de vol.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

11. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur :

- a) La fréquence de cet organisme.
- b) Le fréquence de détresse européenne 123,50 MHz.
- c) La fréquence de détresse 121,50 MHz.
- d) La fréquence de détresse internationale 112 MHz.

12. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont :

- a) Les bâtonnets.
- b) Les cônes.
- c) Les plaquettes.
- d) L'iris.

13. Le temps de vol est la durée écoulée entre l'instant où l'aéronef :

- a) Décolle, jusqu'à l'instant auquel il touche le sol à l'atterrissage.
- b) Commence à se déplacer en vue de décoller, jusqu'à l'instant auquel il s'immobilise à la fin du vol.
- c) Pénètre sur l'aire de décollage, jusqu'à l'instant auquel il quitte l'aire d'atterrissage.
- d) Commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage, jusqu'à l'instant auquel il arrive à la verticale du terrain de destination.

14. La quantité maximale de vapeur d'eau que peut contenir une masse d'air :

- a) Diminue quand la température augmente.
- b) Ne dépend pas de la température.
- c) Est une constante.
- d) Augmente quand la température augmente.

15. Les éléments contributifs à l'orientation spatiale sont : 1 - les yeux 2 - l'oreille interne 3 - l'estomac 4 - le nez

- a) 1 - 2 - 3 - 4.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 4.
- d) 1 - 2.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

16. Sur une trajectoire rectiligne horizontale :

- a) La portance équilibre le poids.
- b) La traînée équilibre le poids.
- c) La traction équilibre le poids.
- d) La portance équilibre la traction.

17. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome avec AFIS dont la fréquence est 119,800 MHz. Vous êtes en dehors des heures d'ouverture de cet organisme. Sur votre radio, vous affichez :

- a) 119,800 MHz.
- b) 123,450 MHz.
- c) 121,500 MHz.
- d) 123,500 MHz.

18. La fatigue :

- a) Peut diminuer la performance.
- b) Ne peut pas influencer la performance d'un sujet entraîné.
- c) Augmente le niveau de performance d'un pilote expérimenté.
- d) Ne peut pas influencer la performance d'un sujet jeune.

19. La masse maximale autorisée à l'atterrissage :

- a) Peut être dépassée, à condition que le pilote soit expérimenté (plus de 200 heures de vol).
- b) Ne doit jamais être dépassée, sauf en cas d'urgence.
- c) Est toujours égale à la masse maximale autorisée au décollage.
- d) Peut être dépassée, à condition d'atterrir sur une piste en herbe.

20. En vol en palier dans un avion stable, une petite rafale de bas en haut produit une légère augmentation d'incidence :

- a) L'instabilité longitudinale doit être contrôlée immédiatement au compensateur.
- b) Un léger moment piqueur ramène l'avion à l'assiette initiale.
- c) L'instabilité longitudinale devient impossible à contrôler.
- d) Un moment cabreur entraîne une augmentation d'assiette.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

21. Un avion vole en suivant une surface isobare (c'est-à-dire que l'indication de son altimètre est constante). Sa trajectoire est :

- a) Fonction de l'humidité de la masse d'air.
- b) Parallèle au niveau de la mer.
- c) Parallèle à la surface terrestre.
- d) Fonction de la température de la masse d'air.

22. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par :

- a) Un alternateur.
- b) Un fusible.
- c) Un transistor.
- d) Un régulateur.

23. Vous survolez un rassemblement de personnes en plein air (stade), hors cheminement, à une hauteur minimale de :

- a) 1000 m.
- b) 500 m.
- c) 500 ft.
- d) 1000 ft.

24. Un message de détresse, doit être émis de préférence sur :

- a) La fréquence internationale d'urgence 112 MHz.
- b) La fréquence utilisée au moment de l'urgence.
- c) La fréquence du CCR le plus proche.
- d) La fréquence de détresse 121,500 MHz.

25. L'intensité de la turbulence dynamique est d'autant plus forte que la vitesse du vent est plus :

- a) Faible et les obstacles naturels ou artificiels moins importants.
- b) élevée et les obstacles naturels ou artificiels moins importants.
- c) élevée et les obstacles naturels ou artificiels plus importants.
- d) Faible et les obstacles naturels ou artificiels plus importants.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

26. Vous obtenez l'autonomie maximale en volant à l'angle d'incidence qui correspond à :

- a) La portance maximale.
- b) La traînée maximale.
- c) La puissance minimale nécessaire.
- d) La traction minimale.

27. Des cumulonimbus dits orographiques se forment principalement :

- a) Dès le milieu de la journée sur le relief si la masse d'air est instable.
- b) Lorsqu'une masse d'air chaude et humide rencontre une surface froide.
- c) De nuit, en plaine ou dans les vallées proches du relief par temps sec.
- d) Sur les zones de relief, en milieu de matinée même si la masse d'air est stable.

28. Un barotraumatisme est un incident physiologique provoqué par :

- a) Une expansion des gaz présents dans les différentes cavités corporelles.
- b) Un facteur de charge positif élevé.
- c) Un facteur de charge négatif élevé.
- d) Une diminution de la pression partielle en oxygène dans le sang.

29. Après avoir affiché le code transpondeur 7002 assigné par un organisme des services de la circulation aérienne, votre radio VHF tombe en panne. Vous affichez alors au transpondeur :

- a) 7602.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 7502.

30. Une fois arrivé à l'incidence de décrochage, vous appuyez sur le palonnier gauche, l'aéronef part en :

- a) Autorotation à droite.
- b) Virage engagé à gauche.
- c) Autorotation à gauche.
- d) Virage engagé à droite.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

31. Le contrôle vous demande votre heure estimée soit 10 heures 55, vous annoncez :

- a) Dix heures cinq cinq.
- b) Dix cinquante-cinq.
- c) Dix-cinq-cinq.
- d) Dix heures cinquante-cinq.

32. Un inconvénient majeur de la montée à pente maximale est :

- a) Une visibilité réduite vers l'avant.
- b) Une Vi proche de la vitesse de décrochage.
- c) La vitesse trop grande pour manoeuvrer.
- d) L'impossibilité d'effectuer un virage.

33. Moteur coupé, sans vent, la distance maximale parcourue est obtenue en affichant :

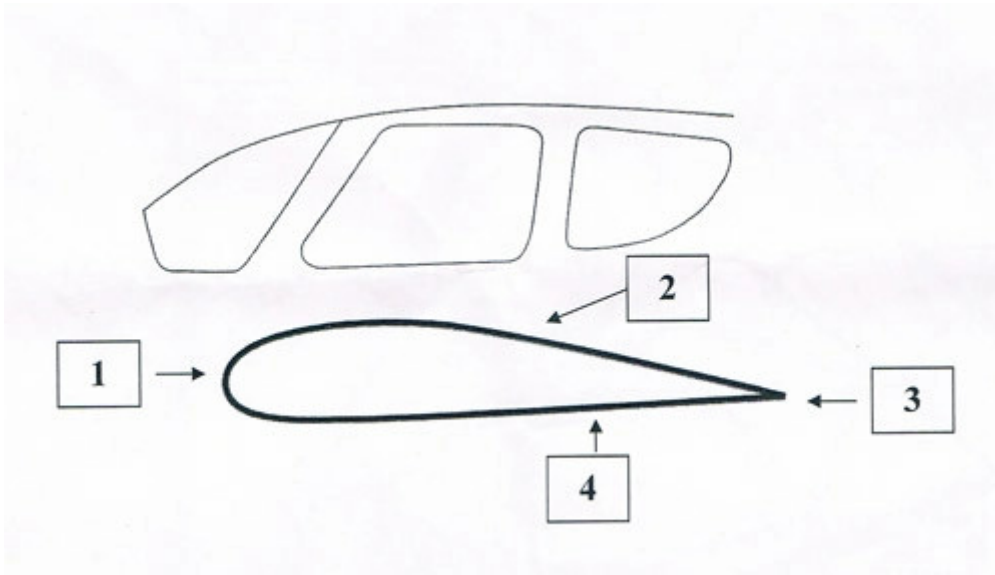
- a) La vitesse de finesse maximale.
- b) La vitesse de taux de chute minimal.
- c) La vitesse de décrochage.
- d) La VNE.

34. Les informations relatives à l'enneigement d'une piste d'aérodrome sont disponibles dans un :

- a) NOTAM.
- b) SIGMET.
- c) SNOWTAM.
- d) METAR.



35. L'extrados de l'aile est la partie repérée par le numéro :



- a) 1.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 3.

36. Vous arrivez sur un aérodrome où la radio est obligatoire, un agent AFIS vous transmet les paramètres et vous signale un avion en étape de base :

- a) Vous pouvez vous intégrer en étape de base.
- b) Vous devez débiter l'intégration par une verticale terrain.
- c) Vous devez vous intégrer en vent arrière.
- d) Vous pouvez vous intégrer en finale.

37. L'expression "ROGER" :

- a) Signifie : J'ai reçu en entier votre dernière transmission.
- b) Signifie : J'exécute à l'instant votre instruction.
- c) Signifie : Veuillez répéter votre dernier message.
- d) Désigne la lettre R dans l'alphabet aéronautique international.



38. Par rapport au vol rectiligne dans les mêmes conditions, votre avion décroche en virage à :

- a) Même vitesse et même incidence.
- b) Même vitesse et plus grande incidence.
- c) Plus grande vitesse et plus grande incidence.
- d) Plus grande vitesse et même incidence.

39. Sur une carte aéronautique au 1/500 000, la détermination de la distance entre deux points n'ayant ni la même longitude ni la même latitude :

- a) Est impossible avec ce type de projection.
- b) Se fait en reportant cette distance sur le méridien le plus proche.
- c) Se fait en reportant l'écart carte sur le parallèle le plus proche.
- d) Est impossible sans calculs complexes.

40. Le terme "autorisé" est utilisé : 1 - par le contrôleur 2 - par le pilote 3 - uniquement pour les phases de décollage ou d'atterrissage 4 - pour certaines phases du vol

- a) 1 - 3 - 4.
- b) 1 - 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3 - 4.

41. Un TAF court est un message météorologique :

- a) De prévision d'aérodrome valable pour une durée de 3 heures.
- b) D'observation d'aérodrome valable pour une durée de 9 heures.
- c) De prévision d'aérodrome valable pour une durée de 9 heures.
- d) D'observation d'aérodrome valable pour une durée de 3 heures.

42. Avec un vent connu, le carburant à emporter lors d'une navigation est calculé à partir de la distance à parcourir et de :

- a) La vitesse propre prévue sur le parcours et une réserve réglementaire.
- b) La vitesse sol prévue sur le parcours.
- c) La vitesse propre prévue sur le parcours.
- d) La vitesse sol prévue sur le parcours et une réserve réglementaire.



43. La maniabilité d'un avion autour de l'axe de tangage :

- a) Ne dépend pas du chargement.
- b) Dépend du chargement.
- c) Est d'autant meilleure que sa stabilité est bonne.
- d) Est sa capacité à revenir à l'incidence d'origine après un écart.

44. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

45. L'indication de l'altimètre à une altitude réelle donnée :

- a) Dépend du calage choisi et des conditions atmosphériques du jour.
- b) Ne dépend que du calage choisi.
- c) Ne dépend que des conditions atmosphériques du jour.
- d) Est invariable.

46. La différence entre la vitesse indiquée et la vitesse conventionnelle :

- a) Dépend de l'altitude et de la masse de l'aéronef.
- b) Est considérée comme négligeable pour l'aviation légère.
- c) Dépend du vent météorologique.
- d) Est toujours constante quel que soit le domaine de vol.

47. A incidence constante une augmentation de la vitesse sur un profil aura pour effet :

- a) De diminuer la traînée.
- b) De diminuer la portance.
- c) De diminuer la résultante aérodynamique.
- d) D'augmenter la portance.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

48. La distance d'atterrissage dépend : (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - de l'altitude de l'aérodrome 2 - du vent en force et direction 3 - de l'état de surface du sol 4 - de la température 5 - de la masse de l'avion 6 - de la pente de la piste

- a) 2, 3, 4, 6.
- b) 2, 3, 5, 6.
- c) 1, 2, 4, 5, 6.
- d) 1, 2, 3, 4, 5, 6.

49. Vous êtes sur un plan de descente à 6%, avec une assiette de -3°. Vous appliquez une variation d'assiette à cabre de 2°. Votre incidence est de :

- a) -2,6°.
- b) 2,6°.
- c) 5°.
- d) 4,6°.

50. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "D" s'énonce :

- a) Delta.
- b) Discus.
- c) Delphine.
- d) Djumbo.

51. Le cap vrai (Cv) est l'orientation de l'axe longitudinal de l'aéronef par rapport :

- a) à la route magnétique.
- b) Au nord vrai.
- c) à la route vraie.
- d) Au nord magnétique.

52. Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant :

- a) Les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants.
- b) Les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants.
- c) L'activité des zones militaires dans la FIR.
- d) Les NOTAM en vigueur dans la FIR.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

53. Vous effectuez une purge sur un réservoir de carburant. Cette action :

- a) Est effectuée au niveau de la mise à l'air libre.
- b) Vous permet d'évacuer le trop plein avant le départ.
- c) Est effectuée au point le plus bas du réservoir.
- d) A pour conséquence de retenir les impuretés.

54. Au décollage, le braquage des volets est habituellement :

- a) De l'ordre de 15°.
- b) Identique au braquage utilisé pour l'atterrissage.
- c) Inférieur à 5°.
- d) Supérieur à 30°.

55. Lors d'un vol à bord d'un aéronef non pressurisé, afin d'éviter le risque d'hypoxie, le pilote doit :

- a) Limiter son niveau de vol.
- b) Vérifier que toutes les ouvertures sont bien fermées.
- c) Faire des exercices d'hyperventilation avant le vol.
- d) Laisser une fenêtre ou une ouverture à l'air libre.

56. En vol au cap magnétique 175 vous subissez un vent venant de la gauche correspondant à une dérive de 5°. Le QNH est de 1013 hPa. Le premier niveau de vol utilisable est le niveau :

- a) 35.
- b) 30.
- c) 45.
- d) 40.

57. En montagne, tout en garantissant une marge suffisante de franchissement d'obstacle, pour passer une crête, la meilleure manière de procéder est de voler :

- a) En palier, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.
- b) En palier, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
- c) En descente, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
- d) En montée, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

58. Pour calculer une position en deux dimensions (latitude et longitude), un récepteur GPS a besoin au minimum des signaux de :

- a) Deux satellites différents.
- b) Quatre satellites différents.
- c) Trois satellites différents.
- d) Un seul satellite.

59. La force s'opposant au déplacement de l'aéronef est :

- a) Indépendante de la surface alaire de l'aile.
- b) Indépendante de la viscosité de l'air.
- c) Le manque d'argent, la plupart du temps.
- d) Toujours parallèle à la trajectoire de l'aéronef.

60. Si vous voliez en IMC sans apprentissage, vous risqueriez d'être complètement désorienté :

- a) Si ces conditions de vol durent plus d'une heure.
- b) Si le vol est nocturne.
- c) Si vous êtes sujet au mal de l'air.
- d) Car il ya conflit entre votre référence visuelle (horizon artificiel) et votre référence vestibulaire (oreille interne).

61. Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- a) Vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite.
- b) Vous sortez le plus rapidement possible de la zone et poursuivez le vol.
- c) Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant, si elles existent, les consignes particulières publiées.
- d) Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.

62. Un GPS portable peut :

- a) Perturber le fonctionnement du moteur.
- b) Constituer un moyen primaire de navigation.
- c) Entraîner des erreurs dans les indications fournies par les moyens de radio navigation réglementairement installés à bord.
- d) Remplacer réglementairement les autres instruments de navigation.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

63. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce :

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yankee.
- d) Yard.

64. La réglementation exige l'emport d'un canot de sauvetage pour survoler l'eau à partir d'une distance de :

- a) 100 km.
- b) 50 km.
- c) 50 NM.
- d) 100 NM.

65. Pour déposer un plan de vol ne concernant pas de franchissement de frontière, quel délai doit-on observer avant de quitter le parking :

- a) 10 minutes.
- b) 45 minutes.
- c) 60 minutes.
- d) 30 minutes.

66. Pour passer du vol rectiligne au virage, en palier, à vitesse constante, vous devez :

- a) Diminuer l'incidence et la puissance moteur.
- b) Augmenter l'incidence et diminuer la puissance moteur.
- c) Diminuer l'incidence et augmenter la puissance moteur.
- d) Augmenter l'incidence et la puissance moteur.

67. Votre aéronef est équipé d'une radio. En vol, vous êtes témoin d'une situation mettant des personnes en péril. Selon la réglementation, en tant que commandant de bord, vous devez :

- a) Afficher le code transpondeur 7700.
- b) Rester en vue des lieux aussi longtemps que possible et donner le maximum d'informations au contrôle aérien.
- c) Mettre la balise de détresse sur ON.
- d) Donner l'alerte et poursuivre votre route.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

68. Le givrage de l'hélice est dangereux car : 1 - il peut générer un moment piqueur par alourdissement de l'hélice 2 - il modifie l'aérodynamique des pales 3 - il peut générer des vibrations violentes en déséquilibrant l'hélice 4 - il peut abimer le fuselage ou le bord d'attaque par des projections de glace

- a) 1, 2, 3 et 4.
- b) 1 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 2, 3 et 4.

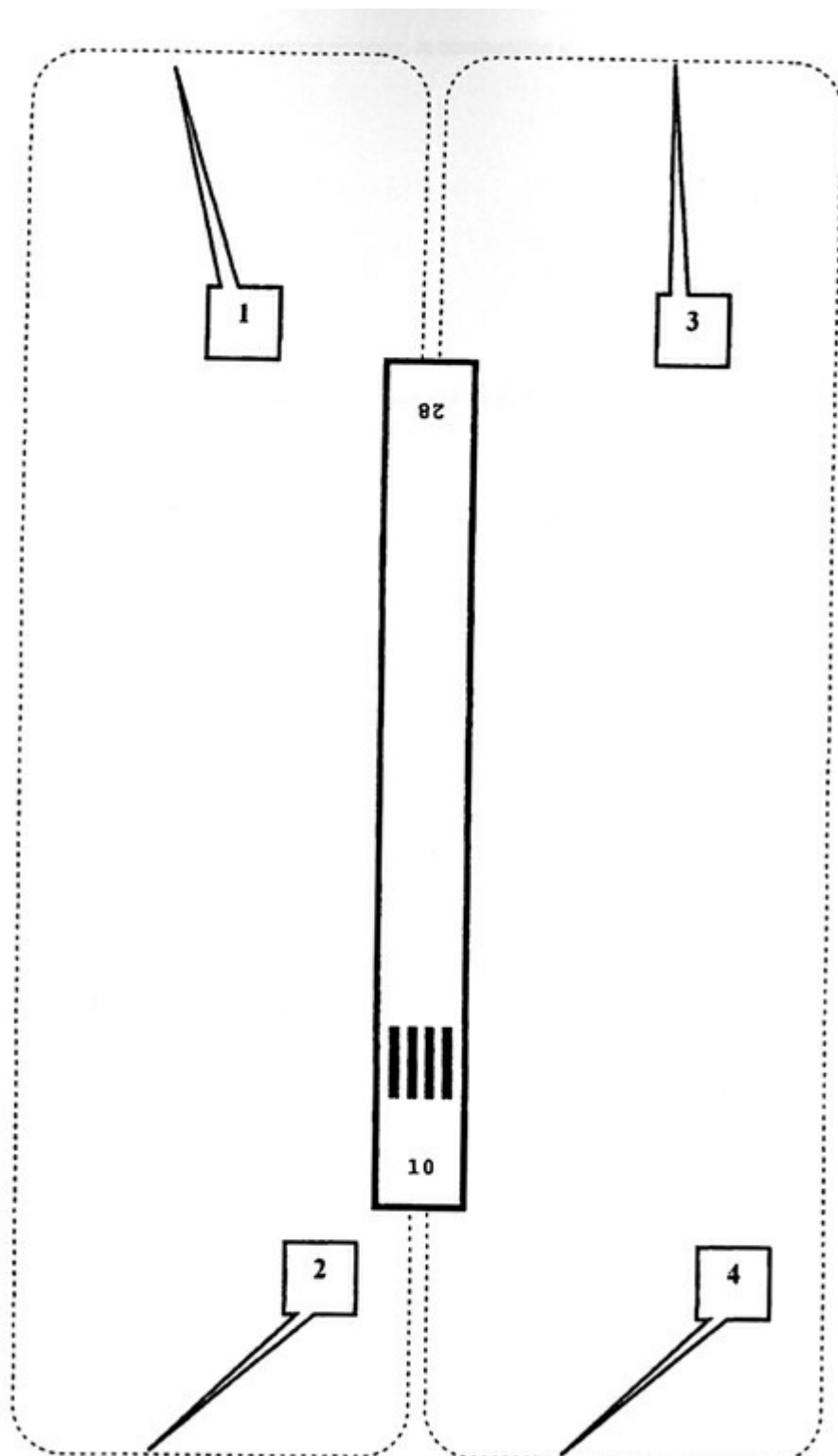
69. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5204). Vous êtes dans le circuit d'aérodrome. Le contrôleur vous demande de rappeler en étape de base gauche pour la piste 10. Cela correspond à la position :

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it



- a) 2.
- b) 1.
- c) 3.
- d) 4.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

70. Un pilote surestimant ses capacités est considéré comme :

- a) Anti-autoritaire.
- b) Perspicace.
- c) Démagogiste.
- d) Lucide.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: C	03: A	04: C
05: C	06: D	07: C	08: A
09: C	10: A	11: A	12: A
13: B	14: D	15: D	16: A
17: A	18: A	19: B	20: B
21: D	22: B	23: B	24: B
25: C	26: C	27: A	28: A
29: C	30: C	31: B	32: A
33: A	34: C	35: B	36: C
37: A	38: D	39: B	40: C
41: C	42: D	43: B	44: B
45: A	46: B	47: D	48: D
49: B	50: A	51: B	52: A
53: C	54: A	55: A	56: C
57: A	58: C	59: D	60: D
61: C	62: C	63: C	64: C
65: D	66: D	67: B	68: D
69: A	70: A		

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Communications



Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		