

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Pour contrer le mal de l'air chez un passager, vous: 1 - montez le chauffage 2 - augmentez la ventilation de la cabine 3 - l'occupez à autre chose (pilotage, etc.) 4 - le faites regarder dehors 5 - faites des décrochages 6 - battez des ailes

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1.
- c) 1 - 3 - 5.
- d) 5 - 6.

02. La position du centre de gravité d'un aéronef a une influence sur:

- a) Le calage de l'hélice.
- b) La position du foyer.
- c) La stabilité longitudinale.
- d) La puissance maximale.

03. Les textes qui réglementent la licence à l'examen de pilote privé avion (PPL/A) et les qualifications associées se trouvent dans l'arrêté:

- a) FCL 1.
- b) OPS 2.
- c) FCL 2.
- d) OPS 1.

04. Un avion est au décollage sur la piste 34. Le vent est du 060°. Les turbulences engendrées par le décollage de cet avion se déplaceront:

- a) Vers l'arrière.
- b) Vers la gauche.
- c) Vers l'avant.
- d) Vers la droite.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

05. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

- a) 130,00 MHz.
- b) 121,50 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

06. Au décollage, le centre de gravité de votre avion est à 2 mètres en arrière de la référence. Son réservoir est à 1 mètre en arrière de la référence. L'épuisement du carburant au cours du vol placera le centre de gravité par rapport à la référence:

- a) à plus de 2 mètres.
- b) à moins d'un mètre.
- c) Entre 1 et 2 mètres.
- d) à 2 mètres.

07. L'altimètre est un instrument qui mesure:

- a) Un niveau de vol.
- b) La pression barométrique.
- c) L'altitude.
- d) La hauteur.

08. Pour survoler l'eau sans gilet de sauvetage, la distance maximale à laquelle vous pouvez vous éloigner de la côte est:

- a) De 100 miles nautiques en dessous de 3000 ft AMSL.
- b) Celle qui, moteur en panne, vous permet de rejoindre en vol plané l'aérodrome le plus proche.
- c) De 50 miles nautiques en dessous de 3000 ft AMSL.
- d) Celle qui, moteur en panne, vous permet de rejoindre en vol plané une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence.

09. Les balises VOR fonctionnent dans la gamme de fréquence:

- a) VHF.
- b) UHF.
- c) HF.
- d) MF.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

10. A la suite d'une panne d'alternateur, vous placez l'interrupteur correspondant sur arrêt et vous:

- a) Le signalez par radio.
- b) Limitez la consommation électrique.
- c) Continuez le vol normalement.
- d) Augmentez le régime moteur.

11. La masse maximale autorisée au décollage est indiquée dans le:

- a) Carnet de route.
- b) Livret d'aéronef.
- c) Livret moteur.
- d) Manuel de vol.

12. Lorsque vous volez à haute altitude, le masque à oxygène sert à réduire le risque:

- a) D'hypoxie.
- b) D'hypoventilation.
- c) D'engourdissement des muscles.
- d) De mal de l'air.

13. En palier, à inclinaison nulle, l'axe perpendiculaire au plan de symétrie et passant par le centre de gravité de l'aéronef, est l'axe de:

- a) Roulis.
- b) Tangage.
- c) Lacet.
- d) Dérapage.

14. Pour arrêter un moteur, vous agissez sur:

- a) La manette de régime du moteur.
- b) La manette de pression d'admission.
- c) La manette de richesse.
- d) La commande de la batterie.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

15. Une FIR est une portion d'espace aérien de dimensions données où sont assurés les services:

- a) De l'information de trafic et d'alerte.
- b) De contrôle de la circulation aérienne et d'alerte.
- c) De l'information de vol et d'alerte.
- d) D'alerte, de recherche et de sauvetage.

16. Vous êtes en très courte finale, en configuration atterrissage, lorsque vous apercevez que vous êtes sur un plan trop fort. Pour corriger:

- a) Vous réduisez les gaz au minimum et rentrez tous les volets.
- b) Vous effectuez une remise de gaz.
- c) Vous vous mettez en dérapage.
- d) Vous continuez et vous vous posez sur la deuxième moitié de la piste.

17. Le service d'alerte est assuré uniquement aux aéronefs:

- a) En vol.
- b) Pour lesquels un FPL a été déposé.
- c) Dont la présence est connue des services de la circulation aérienne.
- d) En vol dans les espaces aériens contrôlés.

18. Vous êtes en vol rectiligne horizontal stabilisé et vous avez compensé l'avion. Pour accélérer vous augmentez la puissance et vous:

- a) Poussez sur le manche pour empêcher la portance de diminuer.
- b) Tirez sur le manche pour empêcher la portance d'augmenter.
- c) Poussez sur le manche pour empêcher la portance d'augmenter.
- d) Tirez sur le manche pour empêcher la portance de diminuer.



Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie

QuizVds.it

19. Sur l'annexe, le signe indiqué par la flèche représente:



- a) Une hydrosurface.
- b) Un aérodrome à usage restreint.
- c) Un aérodrome non utilisable.
- d) Une aire de poser pour hélicoptère.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

20. Participant à la prévention de la panne: (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - l'entretien 2 - la visite prévol 3 - les actions vitales 4 - le respect des procédures et des limitations mentionnées dans le manuel de vol

- a) 1, 2, 3, 4.
- b) 1, 2, 2003.
- c) 1, 3, 2004.
- d) 2, 3, 2004.

21. En vol, vous détectez une fumée en provenance du tableau de bord. Vous suspectez un feu d'origine électrique, votre première réaction est:

- a) D'utiliser la manette coupe-feu.
- b) D'engager une mise en autorotation.
- c) De placer le commutateur "magnétos" sur arrêt.
- d) De placer les interrupteurs des circuits d'alimentation électrique sur arrêt.

22. La catégorie de l'aéronef (utilitaire, normale...) est enregistrée sur:

- a) Le carnet de route.
- b) Le manuel de vol.
- c) Le certificat d'immatriculation.
- d) La licence de station d'aéronef.

23. (Pour cette question, utilisez l'annexe 062-3204) Vous approchez de Bram (WB) à 1500 ft. Vous demandez un guidage radiogoniométrique. Vous devez vous attendre à ce que:

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic

01 CARCASSONNE SALVAZA LFM

03 10

Coord. WGS-84

ALT en ft

ALTAD : 433 (16 hPa)



LAT: 43 12 57

LONG: 002 18 31

DEC 1° W (0)

ATIS CARCASSONNE 120.025

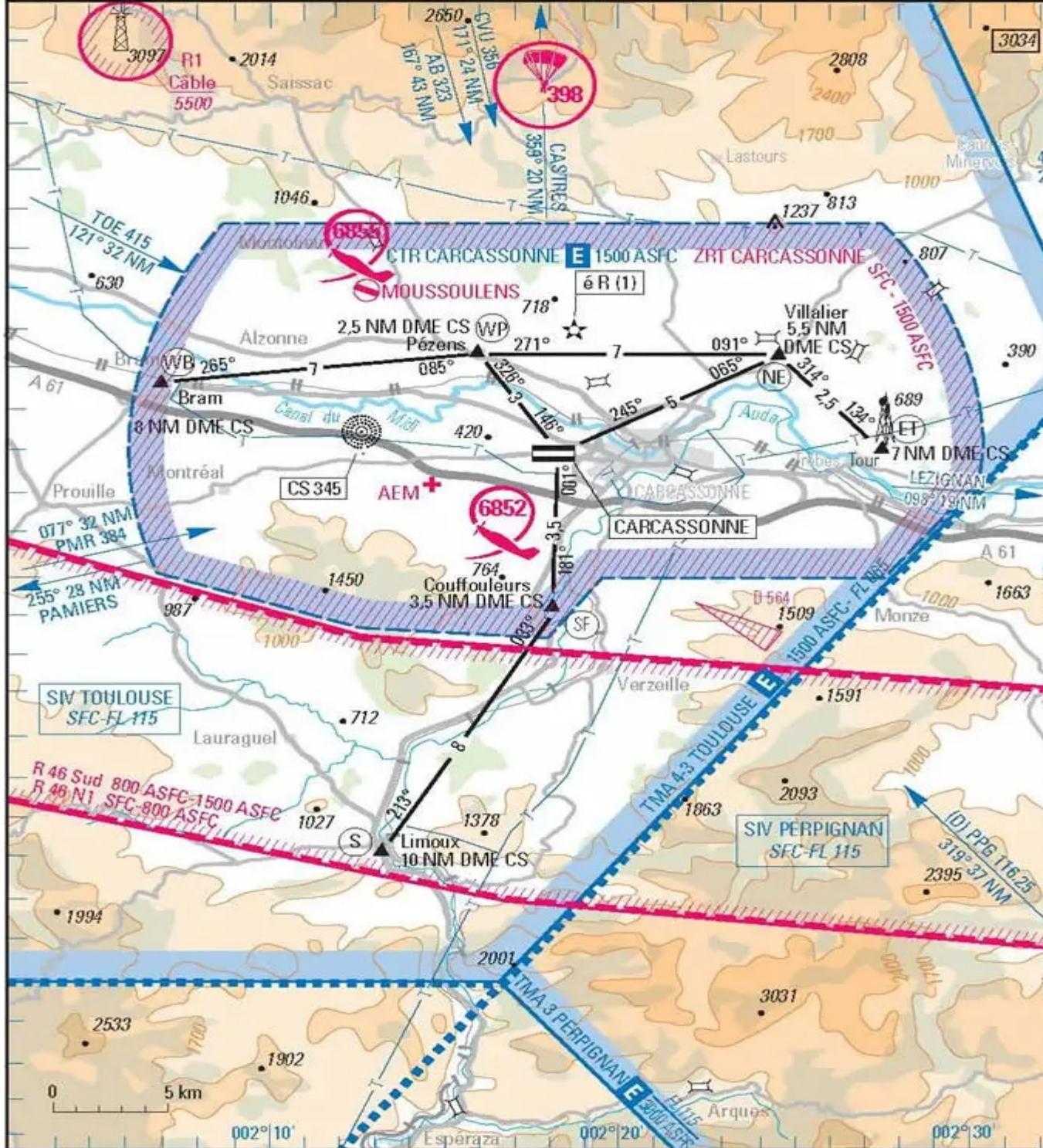
APP: TOULOUSE Approche 123.85

TWR: CARCASSONNE Tour 121.0

En l'absence organisme ATS STAP O/R 121.0 A/A en FR seulement

VDF: CARCASSONNE Gonio 12

ILS/DME RWY 10: CS 11



Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

- a) Votre avion soit hors de portée d'utilisation VDF.
- b) Le contrôleur vous indique le QDM 100.
- c) Le contrôleur vous indique le QDM 280.
- d) Le contrôleur vous indique le QDM 010.

24. La détection des mouvements est assurée par:

- a) La vision périphérique.
- b) Les points aveugles.
- c) La vision centrale.
- d) Les nerfs optiques.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

25. Par rapport à un aérodrome au niveau de la mer, sur un terrain en montagne, vous disposez:

- a) De moins de puissance moteur pour décoller.
- b) De moins de puissance à bas régime, mais de plus de puissance à haut régime.
- c) D'une puissance moteur identique.
- d) De plus de puissance moteur pour décoller.

26. Pour vous intégrer en début de vent arrière, vous vous présentez:

- a) Par l'intérieur du circuit de piste.
- b) Par dessous le circuit de piste.
- c) Par l'extérieur du circuit de piste.
- d) Par dessus le circuit de piste.

27. L'anémomètre est un instrument qui indique:

- a) L'altitude de l'aéronef.
- b) La vitesse de l'aéronef par rapport à l'air.
- c) La force et la direction du vent.
- d) La vitesse de l'aéronef par rapport au sol.

28. La distance de décollage est la distance parcourue par l'avion depuis le lâcher des freins jusqu'au point où:

- a) Il atteint une hauteur de 15 m au-dessus de la piste.
- b) Il atteint l'extrémité de la piste.
- c) Il peut être cabré (rotation).
- d) Les roues quittent le sol.

29. (TORA = take-off run available, TODA = take-off distance available) La longueur de la piste de votre aérodrome est 1700 mètres. Chaque extrémité est pourvue d'un prolongement dégagé de 200 mètres. Vous concluez:

- a) TORA = 1500 mètres et TODA = 1700 mètres.
- b) TORA = 1700 mètres et TODA = 2100 mètres.
- c) TORA = 1700 mètres et TODA = 1900 mètres.
- d) TORA = 1900 mètres et TODA = 1700 mètres.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

30. En atmosphère standard, les paramètres de pression et de température varient en fonction:

- a) De l'altitude.
- b) De l'humidité.
- c) Du jour et de la nuit.
- d) De la force du vent.

31. La vitesse vraie est la vitesse:

- a) Indiquée.
- b) Sol.
- c) Conventionnelle.
- d) Air.

32. Hormis les empennages en "T" et en "V", l'incidence de l'empennage horizontal par rapport à l'incidence de l'aile est:

- a) Plus grande dû à la déflexion.
- b) Moins grande dû au souffle hélicoïdale de l'hélice.
- c) De même valeur.
- d) Moins grande dû à la déflexion.

33. Dans l'écoulement sous-ondulatoire, accolés à la couche de transition, des nuages en forme de rouleaux plus ou moins développés matérialisent les ressauts successifs. Ces nuages sont dénommés:

- a) Foehn.
- b) Lenticulaires.
- c) Rotors.
- d) Ressauts.

34. En cas de myopie, on voit mal:

- a) De près.
- b) De loin.
- c) Les couleurs.
- d) Les formes.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

35. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

36. Les feux de navigation d'un avion sont de couleur:

- a) Verte à gauche, blanche à droite, rouge à l'arrière.
- b) Blanche à gauche et à droite, rouge à l'arrière.
- c) Rouge à droite, verte à gauche, blanche à l'arrière.
- d) Rouge à gauche, verte à droite, blanche à l'arrière.

37. Lors d'une montée à pente maximale:

- a) Vous atteignez une altitude donnée en un temps minimal.
- b) Vous recherchez une vitesse proche de la VNE.
- c) Vous avez la meilleure visibilité vers l'avant et un refroidissement moteur suffisant.
- d) Vous gagnez le maximum d'altitude sur une distance donnée.

38. L'intensité de la turbulence dynamique est d'autant plus forte que la vitesse du vent est plus:

- a) Faible et les obstacles naturels ou artificiels moins importants.
- b) élevée et les obstacles naturels ou artificiels moins importants.
- c) élevée et les obstacles naturels ou artificiels plus importants.
- d) Faible et les obstacles naturels ou artificiels plus importants.

39. Le contrôle vous signale un trafic convergent que vous voyez (et vous agissez en conséquence). Vous répondez:

- a) "contact visuel".
- b) "je le vois".
- c) "trafic en vue".
- d) "pas de contact".

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

40. En vol, une bonne décision:

- a) Doit toujours être prise en ignorant la contrainte de temps.
- b) Est une décision prise instantanément.
- c) Est un choix entre les différentes solutions qui peuvent être envisagées dans la contrainte de temps adaptée à la situation.
- d) Ne doit jamais être prise avant une analyse rationnelle et approfondie de la situation.

41. Le fonctionnement routinier basé sur nos habitudes:

- a) Permet une très faible consommation des ressources et génère aisance et disponibilité.
- b) Nécessite une forte consommation des ressources et génère peu d'aisance et de disponibilité.
- c) Nécessite une forte consommation des ressources et génère aisance et disponibilité.
- d) Permet une très faible consommation des ressources et génère un stress important.

42. Vous vous présentez pour la première fois face à une piste descendante. Vous risquez de:

- a) La trouver plus longue et plus éloignée qu'elle ne l'est.
- b) Vous poser avant la piste.
- c) La trouver plus courte et plus proche qu'elle ne l'est.
- d) Vous retrouver sur un plan trop faible.

43. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "5" signifie:

- a) Parfaitement lisible.
- b) Problème de compréhension.
- c) Illisible.
- d) Lisible mais difficilement.

44. Pour virer, il faut:

- a) Incliner la portance du côté opposé au virage.
- b) Incliner la portance du côté du virage.
- c) Orienter la traînée du côté opposé au virage.
- d) Orienter la traction du côté du virage.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

45. Dans l'hémisphère Nord:

- a) Le vent tourne dans le sens des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et des dépressions.
- b) Le vent tourne dans le sens des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des dépressions.
- c) Le vent tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et dans le sens des aiguilles d'une montre autour des dépressions.
- d) Le vent tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et des dépressions.

46. L'allongement d'une aile est:

- a) Le rapport de son envergure sur la longueur de sa corde moyenne.
- b) L'angle que forme son longeron avec le plan horizontal.
- c) La distance qui sépare ses deux extrémités.
- d) Le rapport de sa surface sur la longueur de sa corde moyenne.

47. L'inclinaison qui correspond à un virage au taux standard:

- a) Dépend de la vitesse de l'aéronef.
- b) Dépend de l'altitude.
- c) Est invariable.
- d) Dépend de la taille de l'aéronef.

48. Au sol, avant de rouler, vous:

- a) N'êtes pas obligé d'informer le contrôleur de votre roulage s'il n'y a pas de fréquence sol.
- b) Devez demander une clairance au contrôleur, le collationnement n'est pas obligatoire.
- c) Devez demander une clairance au contrôleur et collationner sa réponse.
- d) Devez signaler au contrôleur que vous allez rouler.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

49. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente:



- a) Un espace aérien de classe A.
- b) Un parc ou une réserve naturelle étendus.
- c) Une zone de largage parachutiste.
- d) Une zone P.

50. La déclinaison magnétique est:

- a) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.
- b) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- c) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

51. La fatigue:

- a) Peut diminuer la performance.
- b) Ne peut pas influencer la performance d'un sujet entraîné.
- c) Augmente le niveau de performance d'un pilote expérimenté.
- d) Ne peut pas influencer la performance d'un sujet jeune.

52. Le cycle à quatre temps d'un moteur à explosion est:

- a) Admission - compression - explosion et détente - échappement.
- b) Admission - explosion et détente - échappement - compression.
- c) Compression - admission - explosion et détente - échappement.
- d) Admission - compression - échappement - explosion et détente.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

53. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef:

- a) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) A assez de carburant pour le vol envisagé.
- d) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.

54. Une "zone réglementée" est un espace aérien:

- a) Dont l'accès est interdit en VFR dans tous les cas.
- b) Contrôlé.
- c) Dont la pénétration est toujours autorisée après contact radio.
- d) Dont la pénétration est subordonnée à des conditions spécifiées.

55. En vol au FL 105, un de vos passagers devient euphorique. En tant que commandant de bord, vous:

- a) Le faites respirer dans un sac en papier.
- b) Poursuivez le vol comme prévu, l'euphorie est un phénomène temporaire qui va passer.
- c) Descendez à une altitude inférieure.
- d) Lancez un appel de détresse.

56. La turbulence de sillage d'un avion qui décolle apparaît:

- a) Uniquement par vent calme.
- b) Dès la mise en poussée de ses réacteurs.
- c) Dès la rotation.
- d) Dès la sortie des volets.

57. A haute altitude, alors que vous ressentez les effets du manque d'oxygène, vous subissez le phénomène:

- a) D'hypoglycémie.
- b) De désorientation spatiale.
- c) D'hyperventilation.
- d) D'hypoxie.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

58. Aligné au seuil de piste de Toulouse, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est le:

- a) QNH.
- b) QGO.
- c) QFU.
- d) QFE.

59. A l'arrivée, la tour de contrôle vous a demandé de rappeler en vent arrière. Lorsque vous voulez le faire, vous constatez que vous êtes en panne radio. Vous devez:

- a) Sortir de la circulation d'aérodrome et vous présenter à la verticale pour une intégration standard.
- b) Effectuer des virages 360° alternativement à gauche et à droite pour avertir l'organisme de contrôle de votre panne radio.
- c) Poursuivre jusqu'à l'atterrissage en veillant à recevoir les instructions qui pourraient être transmises par signaux visuels.
- d) Quitter la circulation d'aérodrome et aller atterrir sur un aérodrome sur lequel la radio n'est pas obligatoire.

60. Certaines de ces propositions sont vraies: 1 - le pôle nord magnétique et le pôle nord géographique sont confondus. 2 - le pôle nord magnétique n'a pas une position fixe dans le temps. 3 - le pôle nord géographique a une position fixe dans le temps. 4 - le pôle nord magnétique a une position fixe dans le temps.

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 4.
- d) 1.

61. Vous voulez vous poser sur un aérodrome où la radio est obligatoire. Un AFIS est en service et vous passe les paramètres. Il vous signale également qu'il n'y a pas d'autre trafic dans le circuit:

- a) Vous pouvez vous intégrer en étape de base ou en finale.
- b) Vous devez obligatoirement vous intégrer en vent arrière.
- c) Vous devez obligatoirement débuter l'intégration par une verticale terrain.
- d) Vous devez faire une verticale tout de même pour prendre connaissance des informations sur l'aire à signaux.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

62. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3421). Le petit trait noir représenté sur l'extrait de carte OACI indique un:



- a) Barrage.
- b) Tunnel.
- c) Pont.
- d) Gué.

63. Une zone "D" (dangereuse) est un espace aérien:

- a) Dont l'accès est interdit pendant l'activité.
- b) Dont la pénétration est toujours autorisée après contact radio.
- c) Dont la pénétration s'effectue sans restriction, mais où des activités dangereuses peuvent se dérouler.
- d) Dont la pénétration est soumise à autorisation.

64. Une interruption volontaire du vol doit être entreprise, entre autres:

- a) Avec l'accord des services de la circulation aérienne.
- b) Dès que la quantité de carburant est épuisée.
- c) En situation de détresse.
- d) Dès qu'il n'y a plus assez de carburant pour atteindre un aérodrome proche.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

65. Les symptômes ressentis par un pilote en hyperventilation sont (entre autres): 1 - difficulté à respirer 2 - manque de coordination musculaire 3 - vision altérée 4 - sentiment de suffocation

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3 - 4.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

66. Avant tout vol, vous devez vérifier la validité du:

- a) Certificat d'immatriculation.
- b) Carnet de route.
- c) Certificat d'examen navigabilité.
- d) Manuel de vol.

67. Les conséquences d'un effet venturi sont:

- a) Une augmentation de la pression et une diminution de la vitesse fluide.
- b) Une augmentation de la pression et de la vitesse du fluide.
- c) Une diminution de la pression et une augmentation de la vitesse du fluide.
- d) Une diminution de la pression et de la vitesse du fluide.

68. Sur un avion équipé de deux magnétos, lorsqu'une seule est sélectionnée, on constate une chute du régime moteur parce que:

- a) Dans chaque cylindre une seule bougie fonctionne au lieu de deux.
- b) Le mélange air/essence est automatiquement appauvri.
- c) La sélection magnéto entraîne un dysfonctionnement normal et passager du tachymètre.
- d) L'allumage ne fonctionne que dans un cylindre sur deux.

69. En montagne, tout en garantissant une marge suffisante de franchissement d'obstacle, pour passer une crête, la meilleure manière de procéder est de voler:

- a) En palier, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.
- b) En palier, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
- c) En descente, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
- d) En montée, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

70. La distance de sécurité entre deux aéronefs en vol est:

- a) 150 m.
- b) 300 m.
- c) Deux fois l'envergure de l'aéronef.
- d) Suffisante pour éviter le risque d'abordage.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A

02: C

03: A

04: B

05: B

06: A

07: B

08: D

09: A

10: B

11: D

12: A

13: B

14: C

15: C

16: B

17: C

18: C

19: C

20: A

21: D

22: B

23: B

24: A

25: A

26: C

27: B

28: A

29: C

30: A

31: D

32: D

33: C

34: B

35: D

36: D

37: D

38: C

39: C

40: C

41: A

42: A

43: A

44: B

45: B

46: A

47: A

48: C

49: B

50: A

51: A

52: A

53: B

54: D

55: C

56: C

57: D

58: D

59: C

60: A

61: A

62: A

63: C

64: D

65: D

66: C

67: C

68: A

69: A

70: D

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____