

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. La force s'opposant au déplacement de l'aéronef est:

---

- a) Indépendante de la surface alaire de l'aile.
- b) Indépendante de la viscosité de l'air.
- c) Le manque d'argent, la plupart du temps.
- d) Toujours parallèle à la trajectoire de l'aéronef.

## 02. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans un espace aérien de classe E, votre équipement de radiocommunication tombe en panne:

---

- a) Vous ne devez pas entrer dans cet espace.
- b) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu, après avoir effectué une attente de 30 minutes.
- c) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu.
- d) Vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio.

## 03. Un nuage orographique est causé par:

---

- a) Le soulèvement d'une masse d'air sur une surface frontale chaude.
- b) Le soulèvement de l'air chaud sur le front froid.
- c) Une masse d'air instable réchauffée par la base.
- d) Le soulèvement d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.

## 04. En vol, un avion plus rapide vous dépasse. Vous:

---

- a) Maintenez votre cap et votre altitude, l'avion vous dépassera par la droite.
- b) Tournez à gauche pour le laisser passer.
- c) Tournez à droite pour le laisser passer.
- d) Changez de niveau pour le laisser passer.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

---

**05. Le barotraumatisme causé par une expansion des gaz contenus dans l'estomac et les intestins peut entraîner:**

---

- a) Des vertiges.
- b) Des douleurs articulaires.
- c) Des douleurs liées à la pression.
- d) Des courbatures et des difficultés respiratoires.

---

**06. Les éléments de la voilure les plus sollicités par la charge aérodynamique sont:**

---

- a) Les revêtements.
- b) Les nervures.
- c) Les raidisseurs.
- d) Les longerons.

---

**07. En montée vers le niveau de croisière FL115, le pourcentage d'oxygène dans l'atmosphère:**

---

- a) Augmente dans les basses couches puis diminue ensuite.
- b) Varie en fonction de la pression.
- c) Reste constant.
- d) Diminue dans les basses couches puis augmente ensuite.

---

**08. La commande appelée "coupe-feu" permet en cas d'incendie:**

---

- a) De couper l'arrivée de carburant au moteur.
- b) De mettre hors tension l'ensemble des circuits électriques.
- c) De percuter l'extincteur qui protège le moteur.
- d) D'éviter l'envahissement de la cabine par la fumée.

---

**09. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "arrêtez de me dire ce que je dois faire !" est catalogué dans le genre:**

---

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Machiste.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**10. Vous êtes en route à 200 NM de votre terrain de destination. Pour connaître la situation météorologique sur ce terrain, vous pouvez contacter la fréquence:**

---

- a) SRE.
- b) AFIS.
- c) VDF.
- d) SIV.

**11. La condition la plus pénalisante sur la distance de décollage est:**

---

- a) Une masse élevée, vent de face.
- b) Une masse réduite, vent nul.
- c) Une masse élevée, vent nul.
- d) Une masse réduite, vent de face.

**12. Parmi les situations pouvant mener à l'apparition de détonations au niveau d'un moteur à pistons d'avion léger, on peut citer: 1 - l'utilisation d'un carburant à indice d'octane trop faible. 2 - l'utilisation d'un carburant à indice d'octane trop élevé. 3 - l'utilisation d'un mélange pauvre combiné à une puissance sélectionnée élevée. 4 - des dépôts de carbone importants à l'intérieur des cylindres. 5 - une pression d'admission élevée combinée avec une vitesse de rotation faible.**

---

- a) 1 - 3 - 4 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 2 - 4 - 5.
- d) 2 - 3 - 4 - 5.

**13. Un transpondeur mode A + C avec alticodeur est obligatoire: 1 - en espace de classe B 2 - pour les vols VFR spéciaux 3 - en espace de classe C 4 - pour les vols de nuit non locaux 5 - en espace de classe D 6 - pour pénétrer dans certains espaces aériens ou suivre certains itinéraires connus du pilote grâce à la documentation du SIA**

---

- a) 1, 3, 2004.
- b) 1, 3, 4, 5, 6.
- c) 1, 2, 3, 6.
- d) 1, 2, 3, 4, 5, 6.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## 14. On parle d'hypoxie lorsque le sang:

---

- a) Manque d'oxygène.
- b) Subit un apport excessif d'oxygène.
- c) Manque d'azote.
- d) Subit un apport excessif d'azote.

## 15. Le vent circule:

---

- a) Directement des basses pressions vers les hautes pressions.
- b) En étant perpendiculaire aux lignes isobares.
- c) Directement des hautes pressions vers les basses pressions.
- d) En étant sensiblement parallèle aux lignes isobares.

## 16. Le rayon de virage augmente avec l'augmentation de:

---

- a) La vitesse.
- b) La vitesse et de l'inclinaison.
- c) L'incidence.
- d) L'inclinaison.

## 17. Vous volez à 6000 ft avec une Vp de 130 kt. La température ambiante est de 0°C et le QNH de 1013 hPa. Votre vitesse conventionnelle est de:

---

- a) 140 kt.
- b) 120 kt.
- c) 115 kt.
- d) 90 kt.

## 18. La détente adiabatique d'une masse d'air va entraîner:

---

- a) Un réchauffement de celle-ci jusqu'à la condensation.
- b) Un réchauffement de celle-ci jusqu'à la vaporisation.
- c) Un refroidissement de celle-ci jusqu'à la condensation.
- d) Un refroidissement de celle-ci jusqu'à la vaporisation.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**19. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac: LFBD 071230Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB= De l'orage avec pluie:**

---

- a) A été observé à 5h00.
- b) A été observé à 12h30.
- c) Est prévu entre 5h00 et 12h30 UTC.
- d) Est prévu entre 12h30 et 14h30 UTC.

**20. Lors d'une communication radio, vous désirez annoncer l'altitude de 11 200 ft. Si la lisibilité des transmissions n'est pas satisfaisante, vous annoncez:**

---

- a) Unité, unité, deux cents pieds.
- b) Onze - deux cents pieds.
- c) Onze mille deux cents pieds.
- d) Unité, unité, deux, zéro, zéro, pieds.

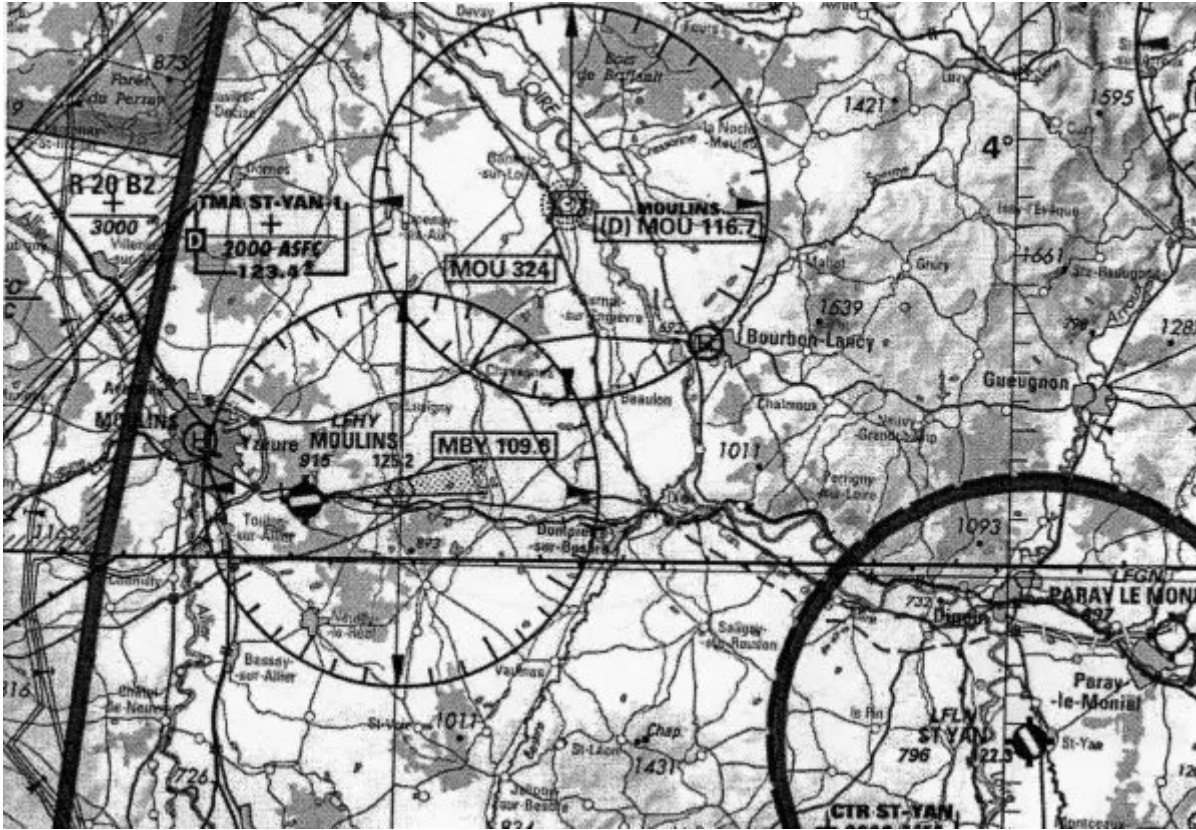
# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

21. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4778). Un point de report est situé sur le QDM 280° du VOR MBY et à 7 NM de ce VOR. De ce point de report, le relèvement magnétique de la balise MOU est:



- a) 170°.
- b) 355°.
- c) 235°.
- d) 055°.

22. En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez:

- a) 1500 pieds QNH.
- b) 1500 pieds.
- c) 1500 pieds QNE.
- d) 1500 pieds QFE.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## 23. Lorsque les communications sont bonnes, "10h50" se prononce:

---

- a) Dix heures cinquante UTC.
- b) Dix heures cinquante.
- c) Dix cinquante.
- d) Unité zéro cinq zéro.

## 24. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans un espace aérien de classe D, votre équipement de radiocommunication tombe en panne:

---

- a) Vous pouvez poursuivre votre vol comme convenu, à condition d'avoir déposé un plan de vol.
- b) Vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio.
- c) Vous ne devez pas entrer dans cet espace.
- d) Vous devez obligatoirement et sans délai atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

## 25. En VHF, la fréquence de détresse aéronautique est:

---

- a) 130,00 MHz.
- b) 121,50 MHz.
- c) 123,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

## 26. A l'arrivée sur un terrain contrôlé, vous tombez en panne radio avant d'avoir reçu la clairance d'intégration:

---

- a) Vous poursuivez jusqu'à l'atterrissage.
- b) Vous ne devez pas vous intégrer, sauf en cas d'urgence.
- c) Vous montez à 1500 ft et passez à la verticale de l'aérodrome et attendez la clairance transmise par signaux visuels.
- d) Vous suivez la dernière clairance, puis vous poursuivez jusqu'à l'atterrissage, en accord avec d'éventuelles instructions complémentaires transmises par signaux visuels.

## 27. Voler aux instruments sans apprentissage:

---

- a) Est possible le jour.
- b) Est possible dans un avion équipé d'un horizon artificiel.
- c) Vous expose à des illusions sensorielles et à un risque de désorientation totale.
- d) Est possible dans un avion équipé réglementairement pour ce type de vol.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**28. En vol, vous détectez une fumée en provenance du tableau de bord. Vous suspectez un feu d'origine électrique, votre première réaction est:**

---

- a) D'utiliser la manette coupe-feu.
- b) D'engager une mise en autorotation.
- c) De placer le commutateur "magnétos" sur arrêt.
- d) De placer les interrupteurs des circuits d'alimentation électrique sur arrêt.

**29. Vous suivez le même cap magnétique pendant très longtemps. Vous suivez:**

---

- a) Un méridien.
- b) Un parallèle.
- c) Une loxodromie.
- d) Une orthodromie.

**30. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:**

---

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) Airprox.
- d) D'instruction.

**31. A incidence constante une augmentation de la vitesse sur un profil aura pour effet:**

---

- a) De diminuer la traînée.
- b) De diminuer la portance.
- c) De diminuer la résultante aérodynamique.
- d) D'augmenter la portance.

**32. Lorsqu'un aéronef vole en ligne droite et à vitesse constante, la résultante des forces appliquées est:**

---

- a) Dirigée vers le haut et vers l'avant de l'aéronef.
- b) Nulle.
- c) Dirigée vers le bas.
- d) Dirigée vers le haut et vers l'arrière de l'aéronef.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**33. Le document qui vous permet de savoir s'il y a des travaux en cours sur votre terrain de destination est:**

---

- a) L'AIRPROX.
- b) Le METAR.
- c) Le SIGMET.
- d) Le NOTAM.

**34. Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne:**

---

- a) Vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite.
- b) Vous sortez le plus rapidement possible de la zone et poursuivez le vol.
- c) Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant, si elles existent, les consignes particulières publiées.
- d) Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.

**35. Le fonctionnement routinier basé sur nos habitudes:**

---

- a) Permet une très faible consommation des ressources et génère aisance et disponibilité.
- b) Nécessite une forte consommation des ressources et génère peu d'aisance et de disponibilité.
- c) Nécessite une forte consommation des ressources et génère aisance et disponibilité.
- d) Permet une très faible consommation des ressources et génère un stress important.

**36. Vous volez au cap nord, et le contrôle vous indique un trafic dans vos 9 heures. Vous regardez vers:**

---

- a) L'est.
- b) L'ouest.
- c) Le sud.
- d) Le nord.

**37. Lorsque l'on respire, l'échange des gaz dans l'organisme se produit dans les alvéoles des poumons:**

---

- a) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent du sang dans les alvéoles.
- b) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent des alvéoles dans le sang.
- c) L'oxygène passe du sang dans les alvéoles ; le dioxyde de carbone passe des alvéoles dans le sang.
- d) L'oxygène passe des alvéoles dans le sang ; le dioxyde de carbone passe du sang dans les alvéoles.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## 38. Un espace aérien contrôlé est un espace:

---

- a) Dans lequel le service du contrôle est rendu aux aéronefs contrôlés.
- b) Interdit aux aéronefs en VFR.
- c) Dans lequel le service du contrôle est rendu à tous les aéronefs.
- d) Interdit aux aéronefs en IFR.

## 39. En finale sur un terrain contrôlé, vous êtes autorisé à atterrir uniquement si l'aéronef précédent a:

---

- a) Atteint son aire de parking.
- b) Contrôlé sa vitesse au roulage.
- c) Dégagé la piste.
- d) Touché le sol.

## 40. La température du point de rosée est la température:

---

- a) La plus basse atteinte au cours de la nuit.
- b) Au-dessus de laquelle de la vapeur d'eau pourrait se condenser en rosée ou en brouillard.
- c) à partir de laquelle de la vapeur d'eau pourrait se condenser en rosée ou en brouillard.
- d) Mesurée au lever du jour.

## 41. Vous prenez connaissance du message suivant, concernant Tours St-Symphorien: LFOT 060900Z 28008KT 9999 BKN016 19/15 Q1015= C'est:

---

- a) Un TAF qui décrit le temps prévu de 6 h à 9 h UTC.
- b) Le METAR de 6 h UTC qui décrit le temps observé.
- c) Le METAR de 9 h UTC qui décrit le temps observé.
- d) Un TAF qui décrit le temps observé de 6 h à 9 h UTC.

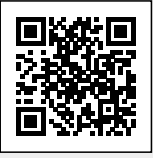
## 42. La distance théorique de réception d'un VOR pour un avion volant au FL100 est voisine de:

---

- a) 120 NM.
- b) 20 NM.
- c) 12 NM.
- d) 200 NM.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**43. Vous prenez connaissance du TAF de Rouen-Vallée de Seine: LFOP 060800Z 060918 26005KT 2500 BR SCT004 BKN040 TEMPO 0918 4000 -SHRA SCT030TCU BKN035= La base des nuages les plus bas est prévue à:**

---

- a) 400 ft AAL.
- b) 40 ft AAL.
- c) 400 ft AMSL.
- d) 4000 ft AAL.

**44. Pour voler dans un espace aérien de classe E:**

---

- a) Votre aéronef doit être équipé d'un moyen de radionavigation.
- b) Vous devez obtenir une clearance.
- c) Vous devez respecter des conditions météorologiques minimales.
- d) Vous devez veiller la fréquence radio de l'espace aérien traversé.

**45. Le "vapor lock" ou bouchon de vapeur est un phénomène qui se traduit par:**

---

- a) Un désamorçage du circuit carburant causé par une bulle de vapeur d'essence.
- b) Un surgavage du moteur en carburant causé par la dilatation des vapeurs d'essence dans le réservoir.
- c) Un échauffement de la pompe à essence mécanique qui peut entraîner un risque d'explosion.
- d) Une obstruction du gicleur du carburateur qui empêche la vaporisation du carburant et la formation du mélange air/essence.

**46. Parmi les signes précurseurs de l'hypoxie, vous trouvez: 1 - la somnolence 2 - le rétrécissement du champ visuel 3 - les maux de tête 4 - l'élargissement du champ visuel 5 - la diminution du rythme cardiaque 6 - l'augmentation passagère des capacités intellectuelles**

---

- a) 1, 2, 3, 5, 6.
- b) 1, 2, 2003.
- c) 3, 4, 2006.
- d) 3, 6.

**47. En vol en palier dans un avion stable, une petite rafale de bas en haut produit une légère augmentation d'incidence:**

---

- a) L'instabilité longitudinale doit être contrôlée immédiatement au compensateur.
- b) Un léger moment piqueur ramène l'avion à l'assiette initiale.
- c) L'instabilité longitudinale devient impossible à contrôler.
- d) Un moment cabreur entraîne une augmentation d'assiette.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**48. Le manuel de vol et le certificat de navigabilité d'un aéronef indiquent un certain nombre de restrictions relatives à la résistance de la cellule. Ces restrictions portent sur: 1 - le facteur de charge 2 - la masse maximale autorisée au décollage 3 - la masse maximale autorisée à l'atterrissage 4 - les limites de la plage de centrage 5 - une vitesse maximale à ne pas dépasser 6 - une vitesse maximale à ne pas dépasser en dessous du niveau de vol 100 7 - une vitesse à ne pas dépasser en air turbulent**

---

- a) 2 - 3 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 3 - 5 - 7.
- c) 1 - 5 - 6 - 7.
- d) 1 - 2 - 4 - 5 - 6.

**49. Lorsque vous n'êtes pas en contact avec un organisme des services de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur:**

---

- a) La fréquence de détresse 121,500 MHz.
- b) La fréquence internationale d'urgence 112 MHz.
- c) Le fréquence de détresse 123,500 MHz.
- d) La fréquence de cet organisme.

**50. La consommation d'alcool: 1 - augmente l'esprit critique 2 - diminue la vision sous forte luminosité 3 - augmente la confiance en soi 4 - augmente la fréquence des erreurs**

---

- a) 2, 3, 2004.
- b) 4.
- c) 1.
- d) 1, 3.

**51. Un prolongement d'arrêt est utilisable pour:**

---

- a) Tous types d'opérations.
- b) L'atterrissage uniquement.
- c) Les atterrissages et les accélérations arrêts uniquement.
- d) Une accélération arrêt uniquement.

**52. Le calage de l'altimètre consiste à:**

---

- a) Afficher une altitude de référence en fonction du lieu géographique.
- b) Afficher une pression de référence devant l'index fixe de la fenêtre de l'altimètre.
- c) étalonner l'altimètre par une opération d'entretien courante.
- d) Remettre les aiguilles de l'altimètre en face de la graduation zéro.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## 53. La consommation d'alcool avant le vol:

---

- a) Augmente les performances visuelles.
- b) Stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène.
- c) Diminue les facultés du cerveau et augmente la sensibilité des cellules au manque d'oxygène.
- d) Atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.

## 54. En vol, quelle procédure est recommandée pour s'assurer que votre balise de détresse n'est pas en émission:

---

- a) Afficher et écouter la fréquence de détresse sur votre E/R VHF.
- b) Positionner le contacteur de la balise sur "off".
- c) Afficher le code transpondeur 7700.
- d) Demander une "Ident", transpondeur, avec un organisme de contrôle aérien.

## 55. En palier parfaitement stabilisé et à calage altimétrique QNH inchangé, une baisse de température extérieure aura pour conséquence une lecture sur l'altimètre:

---

- a) D'une hauteur supérieure à l'altitude réelle.
- b) D'une altitude égale à l'altitude réelle.
- c) D'une altitude inférieure à l'altitude réelle.
- d) D'une altitude supérieure à l'altitude réelle.

## 56. Pour agir sur les ailerons, vous manœuvrez:

---

- a) Les palonniers.
- b) La manette des gaz.
- c) Le manche, d'avant en arrière.
- d) Le manche, latéralement.

## 57. Lorsque la commande de pas d'hélice est en pleine butée avant, cela correspond au:

---

- a) Plein petit pas.
- b) Drapeau.
- c) Grand pas.
- d) Meilleur rendement.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## 58. La turbulence de sillage d'un avion qui décolle apparaît:

---

- a) Uniquement par vent calme.
- b) Dès la mise en poussée de ses réacteurs.
- c) Dès la rotation.
- d) Dès la sortie des volets.

## 59. Au retour d'un vol, pour signaler un équipement défectueux, la réglementation exige:

---

- a) De l'inscrire sur le registre des vols.
- b) De l'inscrire sur le carnet de route.
- c) D'informer le chef-pilote.
- d) D'informer le mécanicien.

## 60. Votre aéronef n'étant pas équipé de réserve d'oxygène, le niveau de vol maximal que vous pouvez utiliser est le:

---

- a) FL100.
- b) FL195.
- c) FL135.
- d) FL145.

## 61. Un orage orographique se développe:

---

- a) De nuit.
- b) En plaine.
- c) En mer.
- d) En zone montagneuse ou sur un relief.

## 62. Une zone interdite est désignée sur les cartes par la lettre:

---

- a) I.
- b) R.
- c) D.
- d) P.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**63. Vous avez effectué une plongée d'une profondeur supérieure à 10 mètres avec des bouteilles d'air comprimé. Avant d'entreprendre un vol, il vous est conseillé d'attendre:**

---

- a) 2 h.
- b) 24 h.
- c) Sauf si l'avion est pressurisé.
- d) 48 h.

**64. Pour être moins sensible aux effets néfastes du stress vous pouvez:**

---

- a) Utiliser des stimulants.
- b) Consommer une petite quantité d'alcool quelques minutes avant le vol.
- c) Pratiquer une activité sportive de façon régulière.
- d) Utiliser des tranquillisants.

**65. A partir de la "data base", vous insérez les indicateurs d'emplacement OACI des terrains de départ (Nice) et d'arrivée (Brest) dans votre GPS. Vous constatez que la longitude passe d'Est en Ouest. Vous en déduisez que:**

---

- a) C'est normal car vous franchirez le méridien de Greenwich.
- b) Vous vous êtes trompé d'indicateur d'emplacement pour Brest.
- c) Vous vous êtes trompé d'indicateur d'emplacement pour Nice.
- d) C'est normal car vous franchirez le parallèle de Greenwich.

**66. A la rubrique 15 du plan de vol, dans la case "niveau", pour un vol prévu au niveau de vol FL 65, vous inscrivez:**

---

- a) F065.
- b) NV65.
- c) FL065.
- d) A0065.

**67. Après une plongée en apnée le matin, vous prenez votre aéronef et montez au FL100 l'après-midi. Vous risquez:**

---

- a) Une légère fatigue, parfois des malaises.
- b) Une rupture des tympans.
- c) Un accident de décompression avec formation de bulles d'oxygène dans les tissus.
- d) Un accident de décompression avec formation de bulles d'azote dans les tissus.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

68. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4957). La représentation du symbole n° 4 couleur bleue vous permet de définir:



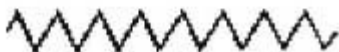
1



2



3



4

- a) Un câble suspendu.
- b) Les limites d'une réserve naturelle.
- c) Une ligne électrique.
- d) Une route de montagne.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

**69. Dans un aéronef dont la masse à vide est 1000 kg, le pilote + 3 passagers pèsent 4 x 80 kg soit 320 kg, la capacité carburant est 150 l (densité 0,7), la masse maximale au décollage est de 1338 kg. Pour respecter cette limitation, le pilote doit retirer au minimum:**

---

- a) 2 passagers.
- b) 15 litres de carburant + 1 passager.
- c) 1 passager.
- d) 80 litres de carburant.

**70. En fin d'après-midi une température de l'air de +16°C et un point de rosée de +7°C sont relevés. Pendant la nuit, le phénomène de saturation surviendra à la température de:**

---

- a) +13°C.
- b) +7°C.
- c) +11°C.
- d) +9°C.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: D | 02: C | 03: D | 04: A |
| 05: C | 06: D | 07: C | 08: A |
| 09: A | 10: D | 11: C | 12: A |
| 13: D | 14: A | 15: D | 16: A |
| 17: B | 18: C | 19: D | 20: A |
| 21: B | 22: D | 23: C | 24: C |
| 25: B | 26: B | 27: C | 28: D |
| 29: C | 30: A | 31: D | 32: B |
| 33: D | 34: C | 35: A | 36: B |
| 37: D | 38: A | 39: C | 40: C |
| 41: C | 42: A | 43: A | 44: C |
| 45: A | 46: B | 47: B | 48: B |
| 49: A | 50: A | 51: D | 52: B |
| 53: C | 54: A | 55: D | 56: D |
| 57: A | 58: C | 59: B | 60: A |
| 61: D | 62: D | 63: B | 64: C |
| 65: A | 66: A | 67: A | 68: A |
| 69: B | 70: B |       |       |

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Météorologie



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |