

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En palier, la mise en virage à puissance constante entraîne une diminution de la vitesse due:

- a) à la traînée supplémentaire engendrée par l'adaptation de l'assiette.
- b) à la diminution de la portance engendrée par la traînée supplémentaire.
- c) Au rayon de virage.
- d) à la déviation de la traction.

02. Parmi les situations pouvant mener à l'apparition de détonations au niveau d'un moteur à pistons d'avion léger, on peut citer: 1 - l'utilisation d'un carburant à indice d'octane trop faible. 2 - l'utilisation d'un carburant à indice d'octane trop élevé. 3 - l'utilisation d'un mélange pauvre combiné à une puissance sélectionnée élevée. 4 - des dépôts de carbone importants à l'intérieur des cylindres. 5 - une pression d'admission élevée combinée avec une vitesse de rotation faible.

- a) 1 - 3 - 4 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 2 - 4 - 5.
- d) 2 - 3 - 4 - 5.

03. En bout d'aile, l'intensité des tourbillons marginaux est d'autant plus forte que:

- a) L'allongement de l'aile est plus grand.
- b) L'aile est équipée d'un "winglet".
- c) L'angle d'incidence est faible.
- d) La masse est importante.

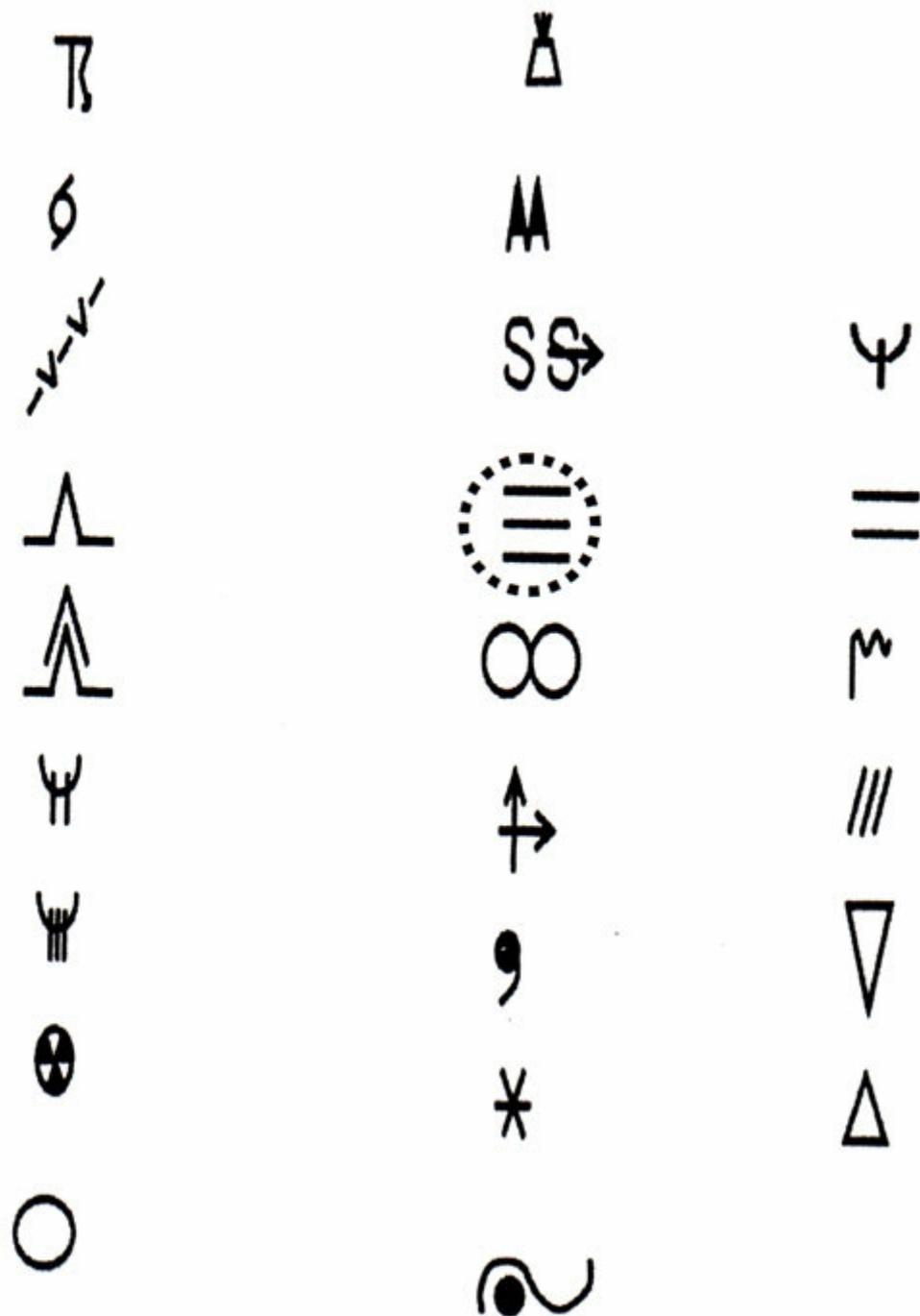
Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

04. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-433). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Brouillard.
- b) Neige.
- c) Brume.
- d) Ligne de grains forts.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

05. La vitesse de décrochage de votre aéronef est de 50 kt en vol rectiligne. Vous effectuez un virage à 60° d'inclinaison. Votre vitesse de décrochage est maintenant de:

- a) 70 kt.
- b) 120 kt.
- c) 100 kt.
- d) 40 kt.

06. La portance est:

- a) En fonction de la position de l'aéronef, quelquefois dirigée vers le bas.
- b) Uniquement la projection verticale de la résultante aérodynamique.
- c) Indépendante de la densité de l'air.
- d) Perpendiculaire au vecteur vitesse de l'aéronef.

07. La turbulence de sillage est d'autant plus dangereuse en atmosphère:

- a) Calme, derrière un aéronef lourd et lent.
- b) Agitée avec fortes rafales de vent.
- c) Calme, derrière un aéronef léger et rapide.
- d) Agitée, derrière un aéronef lourd et lent.

08. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) Un quart d'heure après le coucher du soleil.
- b) Une demi-heure avant le coucher du soleil.
- c) à l'heure du coucher du soleil.
- d) Une demi-heure après le coucher du soleil.

09. Sur un aérodrome non contrôlé, vous êtes au point d'attente. Un ULM est en finale:

- a) Vous décollez dès qu'il est posé.
- b) Vous attendez qu'il soit posé pour vous aligner et vous attendez que la piste soit dégagée pour décoller.
- c) Vous pouvez vous aligner mais vous devez attendre qu'il soit posé pour décoller.
- d) Vous vous alignez et vous décollez car vous avez la priorité.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

10. Le SIGMET rédigé par les services météorologiques est:

- a) Un message en clair donnant des informations sur la situation météorologique de la zone survolée.
- b) Un avis de phénomène dangereux observé ou prévu (cumulonimbus, orage, etc...).
- c) Un message de prévision météorologique régulière, comme le TAF.
- d) Un message d'observation météorologique régulière, comme le METAR.

11. Votre trajectoire se trouve sur une ligne dont la déclinaison est constante. Cette ligne est une ligne:

- a) Isogone.
- b) Isocline.
- c) Isobare.
- d) Isotherme.

12. Lorsque vous volez à haute altitude, le masque à oxygène sert à réduire le risque:

- a) D'hypoxie.
- b) D'hypoventilation.
- c) D'engourdissement des muscles.
- d) De mal de l'air.

13. Sur le cadran d'un RMI, on relève: Cm = 200° Pointe de l'aiguille sur 170° Le gisement de la station par rapport à l'aéronef est:

- a) 170°.
- b) 350°.
- c) 030°.
- d) 330°.

14. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur:

- a) La fréquence de cet organisme.
- b) La fréquence de détresse européenne 123,50 MHz.
- c) La fréquence de détresse 121,50 MHz.
- d) La fréquence de détresse internationale 112 MHz.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

15. Lors d'une ressource:

- a) Le facteur de charge augmente.
- b) La charge alaire augmente.
- c) La portance diminue et la vitesse de décrochage augmente.
- d) La portance augmente et la vitesse de décrochage diminue.

16. En radionavigation:

- a) Cap = relèvement + gisement.
- b) Gisement = cap + relèvement.
- c) Relèvement = cap + gisement.
- d) Radial = cap + gisement.

17. Les valeurs de température et de pression de l'atmosphère standard sont fonction:

- a) De l'altitude et du lieu géographique.
- b) Du jour ou de la nuit.
- c) De l'altitude.
- d) Du lieu géographique.

18. La stabilité longitudinale (autour de l'axe de tangage) est généralement assurée par:

- a) Un débattement suffisant des ailerons.
- b) La flèche de l'aile.
- c) L'empennage vertical et la position du centre de gravité.
- d) L'empennage horizontal et dépend de la position du centre de gravité.

19. La phase de vol au cours de laquelle le moteur est susceptible de chauffer le plus est:

- a) La montée à pente maximale.
- b) Le vol en croisière.
- c) La descente.
- d) La montée à taux maximal.



Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites

QuizVds.it

20. 57 litres d'AVGAS 100LL correspondent à:

- a) 31 USG.
- b) 41 USG.
- c) 15 USG.
- d) 12 USG.

21. La trompe d'Eustache de l'oreille a pour fonction de:

- a) Mettre en communication l'oreille moyenne avec les fosses nasales pour équilibrer les pressions.
- b) Mettre en communication les fosses nasales avec le nerf optique.
- c) Transformer les vibrations mécaniques en influx nerveux vers l'oreille externe.
- d) Transformer les vibrations mécaniques en influx nerveux dans l'oreille interne.

22. La direction du vent est indiquée par l'angle entre le Nord géographique et:

- a) La direction d'où vient le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- b) La direction où souffle le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- c) La direction où souffle le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- d) La direction d'où vient le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

23. La précession du gyroscope d'un conservateur de cap est, entre autres, fonction:

- a) De l'influence des champs magnétiques créés par l'aéronef.
- b) De la pression atmosphérique.
- c) Du champ magnétique terrestre.
- d) Du temps de vol.

24. La force qui met en mouvement le piston d'un moteur est due:

- a) à la bielle qui transmet le mouvement du vilebrequin.
- b) Au vilebrequin qui retransmet le mouvement de rotation de l'hélice.
- c) à la pression dans le cylindre due à la fermeture des soupapes.
- d) à la pression due à l'inflammation du mélange air/essence dans le cylindre.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

25. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Z" s'énonce:

- a) Zigzag.
- b) Zulu.
- c) Zodiac.
- d) Zero.

26. La propagation des ondes électromagnétiques limite la portée du radiocompas. La portée est maximale: 1 - de jour 2 - de nuit 3 - sur mer 4 - sur terre

- a) 2 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3.
- d) 1 - 4.

27. La masse maximale autorisée à l'atterrissement:

- a) Peut être dépassée, à condition que le pilote soit expérimenté (plus de 200 heures de vol).
- b) Ne doit jamais être dépassée, sauf en cas d'urgence.
- c) Est toujours égale à la masse maximale autorisée au décollage.
- d) Peut être dépassée, à condition d'atterrir sur une piste en herbe.

28. En vol local, est obligatoire l'emport:

- a) Du document de navigabilité.
- b) De votre carnet de vol.
- c) Du manuel de vol et de la fiche de pesée.
- d) De votre licence.

29. Les conséquences du givrage de la cellule sont:

- a) Déformation du profil et augmentation de la trainée.
- b) Diminution de la trainée et augmentation de la portance.
- c) Déformation du profil et augmentation de la portance.
- d) Augmentation de la trainée et de la portance.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

30. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4717). Le symbole rouge de cette carte OACI IGN au 1/500 000 signale:



- a) L'existence d'une piste d'aéromodélisme réservée à cette seule activité.
- b) L'existence d'une piste non revêtue (en herbe) réservée aux seuls planeurs.
- c) Qu'une activité de planeurs existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
- d) Qu'une activité d'aéromodélisme existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.

31. Dans un espace aérien de classe C, le service de contrôle qui vous est rendu est: 1 - la séparation par rapport aux vols IFR 2 - la séparation par rapport aux autres vols VFR 3 - l'information de trafic par rapport aux vols IFR 4 - l'information de trafic par rapport aux autres vols VFR

- a) 2, 3.
- b) 1, 2.
- c) 3, 4.
- d) 1, 4.

32. Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3°W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est:

- a) 020°.
- b) 030°.
- c) 024°.
- d) 026°.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

33. Un pilote est en finale et reste concentré sur trois paramètres qu'il juge indispensables: l'axe, le plan et la vitesse. Le contrôleur le rappelle et lui délivre la clairance d'atterrissement. Le pilote, toujours concentré, ne collationne pas le message. Cette situation est caractéristique de:

- a) L'effet de tunnélisation.
- b) La perception cognitive.
- c) L'effet proprioceptif.
- d) La perception sensorielle.

34. La partie du corps la plus sensible au manque d'oxygène est:

- a) Le cerveau.
- b) Les oreilles.
- c) L'estomac.
- d) La fesse droite.

35. L'aire de trafic est:

- a) La partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.
- b) L'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.
- c) La partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs.
- d) Aussi appelée aire de manœuvre.

36. L'utilisation de la fonction "ident" du transpondeur s'effectue:

- a) à chaque changement de code.
- b) Juste avant la mise sur arrêt du transpondeur.
- c) A la demande de l'ATC.
- d) Dès la mise en route du transpondeur.

37. Pour une hélice à vitesse constante, un déplacement de la position de la manette des gaz a pour conséquence:

- a) Une variation d'altitude.
- b) Une variation du régime moteur (RPM).
- c) Une variation de la pression d'admission.
- d) Une variation de la température d'huile.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

38. Pour voler en IMC sans risquer la désorientation spatiale et la perte totale du contrôle de votre aéronef, vous devez:

- a) Limiter la durée du vol en nuage à environ 15 minutes.
- b) Utiliser un aéronef certifié IFR.
- c) Limiter la durée du vol en nuage à environ 30 secondes.
- d) Passer une qualification IR sanctionnant un apprentissage du vol aux instruments, et l'utiliser sur un aéronef équipé pour ce genre de vol.

39. Le SIGMET rédigé par les services météorologiques est:

- a) Un message d'observation météorologique régulière, comme le METAR.
- b) Un message de prévision météorologique régulière, comme le TAF.
- c) Un avis de phénomène dangereux observé ou prévu (cumulo-nimbus, orage, etc...).
- d) Un message météorologique ne concernant pas l'aviation légère.

40. La précision d'une carte est optimum quand:

- a) Elle est indiquée sur le cartouche de la carte.
- b) Le dénominateur de l'échelle est le plus petit possible.
- c) Le numérateur de l'échelle est le plus petit possible.
- d) Le dénominateur de l'échelle est le plus grand possible.

41. La différence entre la Rv et la Rm est:

- a) La déclinaison magnétique.
- b) La dérive.
- c) L'erreur instrumentale.
- d) La déviation

42. Les conditions aérologiques sont turbulentées, vous vous présentez en finale:

- a) Plus vite que par temps calme.
- b) à la même vitesse que par temps calme.
- c) Plus lentement que par temps calme.
- d) Avec une pente plus faible que par temps calme.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

43. Sur les cartes VAC en couleur, les pistes non revêtues sont représentées par une bande:

- a) Noire.
- b) Verte.
- c) Grise.
- d) Blanche.

44. La dérive est maximale si le vent est:

- a) Perpendiculaire au cap magnétique.
- b) Perpendiculaire au cap vrai.
- c) Perpendiculaire à la route magnétique.
- d) Perpendiculaire à la route vraie.

45. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Transmission parfaite.
- b) Parfaitement lisible.
- c) Illisible.
- d) Difficilement lisible.

46. En vol, l'écoulement de l'air autour de l'aile s'effectue:

- a) à la même vitesse sur l'extrados et sur l'intrados.
- b) Moins rapide sur l'extrados que sur l'intrados.
- c) Plus rapide sur l'extrados que sur l'intrados.
- d) De façon laminaire sur l'extrados et tourbillonnaire sur l'intrados.

47. En vol, à la vue d'un artifice éclairant vert et rouge, tiré depuis le sol, vous êtes averti que vous:

- a) Devez vous poser sur l'aérodrome le plus proche.
- b) Ne devez pas atterrir sur l'aérodrome survolé quelles que soient les instructions précédentes.
- c) Traversez une zone réglementée, dangereuse ou interdite, sans autorisation.
- d) Devez laisser le passage à un autre aéronef et rester dans le circuit.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

48. Lors d'une ressource:

- a) Le poids devient supérieure à la portance.
- b) Le poids augmente.
- c) La portance devient supérieure au poids.
- d) La portance reste constante.

49. Choisir la proposition correcte la plus complète: 1 - l'ADF fonctionne dans la gamme MF (200 à 1750 kHz) ; 2 - l'ADF doit être utilisé avec prudence car sa précision peut être dégradée pour des raisons de réflexion d'ondes et d'orages ; 3 - l'ADF indique directement un gisement.

- a) 1 - 2 - 3
- b) 2 - 3
- c) 1 - 3
- d) 1 - 2

50. Afin de signifier aux membres d'équipage d'un aéronef au sol en détresse que ses signaux ont été compris, l'aéronef de sauvetage:

- a) Effectue des cercles autour de l'épave.
- b) Bat des ailes.
- c) Effectue des huits autour de l'épave.
- d) Part dans la direction à prendre pour rejoindre les secours terrestres.

51. (Pour cette question, utilisez l'annexe 031-3081). L'aéronef, dont le calcul de masse et centrage au décollage est donné par la figure 6.3, effectue 3 heures de vol avec une consommation de 25 l/h. A l'atterrissement, le point représentant son centrage sur la figure 6.5 sera:

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

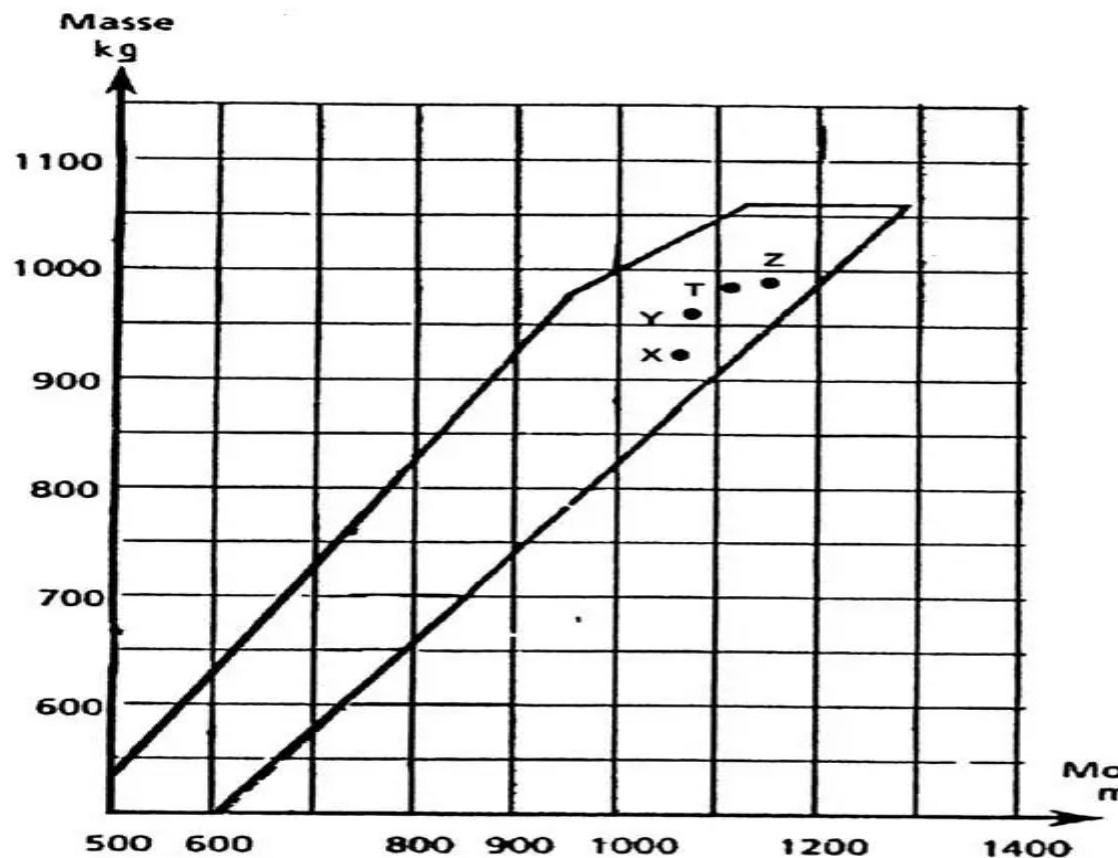


Figure 6.5 Masse / Moment

	EXEMPLE			VO
	MASSE kg	BRAS DE LEVIER m	MOMENT m.kg	
Masse à vide standard	647	0.958	619.8	
Options	5	0.450	2.2	
Masse à vide de base	652		622	
Pilote +passager AV	154	1.155	178	
Passager AR	129	2.035	262.5	
Carburant (121 litres)	87	1.075	93.5	
Bagages	8	2.600	20.8	
MASSE TOTALE ET MOMENT	1030		1176.8	

Figure 6.3

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

- a) Y.
- b) T.
- c) Z.
- d) X.

52. En vol, hormis un problème de sécurité, la perte du cône d'hélice:

- a) Entraîne une perte d'efficacité du refroidissement du moteur.
- b) Entraîne un refroidissement excessif du moteur.
- c) N'a pas d'influence sur la température moteur.
- d) N'a pas d'influence sur le fonctionnement du moteur.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

53. La pompe à dépression, parfois appelée "pompe à vide", génère un flux d'air qui entraîne:

- a) L'entrée d'air du circuit d'admission du moteur.
- b) Le circuit de ventilation de la cabine.
- c) Le circuit de réchauffage du carburateur.
- d) Les gyroscopes pneumatiques.

54. Sur une carte WINTEM, la pression de référence est:

- a) 1013 hPa.
- b) 775 hPa.
- c) 995 hPa.
- d) 530 hPa.

55. En descente rectiligne uniforme, le facteur de charge est:

- a) Supérieur à 1.
- b) égal à -1.
- c) Inférieur à 1.
- d) égal à 1.

56. Vous utilisez habituellement une piste de 700 m de long et 15 m de large. Vous décidez de vous poser à Toulouse Blagnac (longueur 3 200 m et largeur 45 m). En finale, vous risquez:

- a) De vous croire trop loin et d'être sur un plan trop fort.
- b) De vous poser après la piste.
- c) D'arrondir trop bas.
- d) De vous croire trop près et trop bas.

57. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans l'atmosphère:

- a) La pression augmente, la température diminue, l'humidité diminue.
- b) La pression diminue, la température diminue, l'humidité augmente.
- c) La pression diminue, la température diminue, la densité de l'air augmente.
- d) La pression diminue, la température diminue, la densité de l'air diminue.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

58. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "X" s'énonce:

- a) Xeres.
- b) Xylofon.
- c) X-ray.
- d) X-tra.

59. Avant la mise en route, vous vous assurez que le commutateur de votre balise de détresse est positionné sur:

- a) Armed.
- b) On.
- c) Reset.
- d) Test.

60. Les conditions atmosphériques permettant d'obtenir la meilleure puissance moteur sont:

- a) Air chaud et humide, et pression atmosphérique faible.
- b) Air chaud et humide, et pression atmosphérique élevée.
- c) Air froid et sec, et pression atmosphérique élevée.
- d) Air froid et humide, et pression atmosphérique faible.

61. A vitesse constante, on diminue progressivement l'angle d'incidence d'un profil:

- a) La portance et la traînée augmentent.
- b) La portance diminue et la traînée augmente.
- c) La portance et la traînée diminuent.
- d) La portance augmente et la traînée diminue.

62. Les facteurs limitant la qualité de la vision nocturne sont: 1 - l'hypoxie 2 - la nicotine 3 - les lumières vives 4 - la vitesse de l'avion

- a) 1 - 2 - 3 - 4.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 4.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

63. Dans votre poste de pilotage, en position les mains croisées devant le visage, paumes vers l'avant, vous déplacez vos bras vers l'extérieur. Vous êtes en train d'indiquer au personnel au sol:

- a) Qu'il doit enlever les cales.
- b) Que les freins sont serrés.
- c) Qu'il doit mettre les cales.
- d) Que les freins sont desserrés.

64. Sur un aérodrome contrôlé il est nécessaire d'obtenir une clairance avant (choisir la combinaison exacte la plus complète): 1 - de se déplacer sur l'aire de manœuvre (pistes et voie de circulation) 2 - de pénétrer sur la piste 3 - de décoller 4 - de s'intégrer dans la circulation d'aérodrome 5 - d'atterrir

- a) 2 - 3 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 3 - 4 - 5.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

65. Un avion arrive sur votre gauche, au même niveau que vous, avec une route convergente:

- a) Vous avez la priorité.
- b) Vous devez lui céder la priorité s'il est d'une masse supérieure.
- c) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.
- d) Vous devez lui céder la priorité.

66. Les organismes ou services qui permettent d'obtenir le service d'information de vol au profit d'un vol en VFR sont appelés: 1 - AFIL 2 - AFIS 3 - SIV 4 - VASIS 5 - ATIS 6 - SSLIA

- a) 1, 2 et 4.
- b) 1, 4 et 6.
- c) 2, 3 et 5.
- d) 3, 5 et 6.

67. Une caractéristique importante de l'hélice à calage fixe est:

- a) Son régime de rotation constant.
- b) Son rendement variable selon la phase de vol.
- c) Son régime de rotation trop lent.
- d) Son régime de rotation trop rapide.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

68. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce:

- a) Yeti.
- b) Youpi.
- c) Yankee.
- d) Yard.

69. Sur un aérodrome situé 100 ft en dessous du niveau de la mer, le QFE sera:

- a) Toujours inférieur à la pression standard.
- b) Toujours inférieur au QNH.
- c) Toujours supérieur au QNH.
- d) Toujours supérieur à la pression standard.



Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites

QuizVds.it

70. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3271) La ligne bleue indiquée par la flèche représente la limite:



- a) D'un espace aérien contrôlé de classe D.
- b) D'une zone R à statut particulier.
- c) D'une zone E à statut particulier.
- d) D'un espace aérien contrôlé de classe E.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A

02: A

03: D

04: A

05: A

06: D

07: A

08: D

09: B

10: B

11: A

12: A

13: D

14: A

15: A

16: C

17: C

18: D

19: A

20: C

21: A

22: A

23: D

24: D

25: B

26: C

27: B

28: C

29: A

30: C

31: D

32: D

33: A

34: A

35: B

36: C

37: C

38: D

39: C

40: B

41: A

42: A

43: B

44: D

45: C

46: C

47: C

48: C

49: A

50: B

51: B

52: A

53: D

54: A

55: C

56: D

57: D

58: C

59: A

60: C

61: C

62: C

63: A

64: B

65: A

66: C

67: B

68: C

69: C

70: D

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Performance humaine et ses limites



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____